

Posudek vedoucího bakalářské práce

Student: Eliška Marková
Číslo studenta: E22359
Název bakalářské práce: Dopravní přestupky
Cíl práce: Cílem práce je analýza právní úpravy dopravních přestupků a efektivity uložených sankcí. Komparována bude regulace před novelou a po novele provedené zákonem č. 271/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).
Vedoucí práce: JUDr. Jana Janderová, Ph.D.
Studijní program: Hospodářská politika a veřejná správa: Veřejná ekonomika a správa
Akademický rok: 2024/25

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ostatní připomínky k práci

Práce analyzuje aktuální právní úpravu dopravních přestupků a efektivitu uložených sankcí. V teoretické části studentka popisuje porovnává právní úpravu dopravních přestupků před a po novele zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, provedenou zákonem č. 271/2023 Sb. Nejprve se studentka soustředila na vymezení problematických bodů právní úpravy před novelou a klíčové změny, které novela přinesla. Obě právní úpravy komparuje v poslední z kapitol teoretické části. Následně v praktické části zkoumá skutečné dopady novely, jež měla vést ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení nehodovosti. Skutečné hodnoty z roku 2024 (rok po novele) srovnává s hodnotami získanými lineární regresí coby predikce stavu, pokud by k žádné nové právní úpravě nedošlo. Toto sleduje na úrovni celostátní, vybrané regionální a lokální. Byť jsou dostupné údaje pouze za jediný rok po účinnosti novely, a závěry je proto (jak ostatně studentka sama uvádí) třeba vnímat s jistou rezervou, dospívá studentka k závěru, že novela zřejmě především díky zpřehlednění sankčních mechanismů došlo ke snížení celkového počtu nehod oproti predikované hodnotě. To nasvědčuje tomu, že legislativní změna mohla mít pozitivní vliv, byť celkový počet zraněných osob je vyšší než predikovaný.

Práce je zpracována přehledně, je logicky strukturována a problematiku popisuje v zásadě vyčerpávajícím způsobem. Analýza by mohla být propracovanější (delší časová řada apod.), nicméně na úrovni bakalářského studia ji lze vnímat jako odpovídající a dostatečnou. Studentka prokázala schopnost propojit teoretické znalosti s jejich praktickou aplikací. V závěru data interpretuje a dospívá a validnímu závěru. Cíl práce byl dosažen.

Po formální stránce je bakalářská práce rovněž v pořádku.

Lze shrnout, že práce splňuje po věcné i formální stránce požadavky kladené na bakalářskou práci.

Vzhledem k výše uvedenému hodnotím práci stupněm A.

Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Práce není plagiát. Nejvyšší míra shody dle systému Theses jsou 4%, což lze přikládat citacím právních předpisů a judikatury. Nadto jde o téma, které je díky své praktické využitelnosti poměrně hojně zpracováno.

Otázky a náměty k obhajobě

1. Vysvětlete, jaký důsledek má zúžení správní diskrece při ukládání sankcí.
2. V čem vnímáte největší přínos zkoumané novely zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích?

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto bakalářskou práci navrhuji hodnotit známkou: **A**

V Pardubicích 13.5.2025

Podpis