

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Změna linkového vedení MHD Mladá Boleslav technologií

Autor práce: Jan Král

Oponent: prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecněoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Práce navrhuje nový systém linkového vedení v Mladé Boleslavi. Kapitola 1.3 popisuje aktuální linky, bohužel tam nejsou konkrétní data o jejich využití (jenom popisně definováno), přepravní proudy jsou identifikovány popisně (z - do). Kapitola 2 navrhuje nové linkové vedení vycházející z autorem definovaných zásad, jsou využity izochrony zastávek, linky jsou popsány názvy zastávek - pro lepší orientaci v návrhu by pomohlo alespoň schématické znázornění vedení linek /příloha A je nečitelná). Po kvantifikaci údajů by mohla být práce využitelná jako podnět úprav pro město Mladá Boleslav.

Otázky k obhajobě

Jaký je jízdní výkon realizovaný nově navrhovaným systémem oproti aktuálnímu stavu? Alespoň odhadněte, zda bude návrh možno realizovat se stávajícím vozidlovým parkem a personálním zajištěním.

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm B (1,5) ▼

Datum: 22.5.2023

Podpis: