

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Cestování s jízdním kolem ve vlacích

**Autor práce:** Jakub Šenkýř

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	9	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)
Celkový počet bodů:	80	(max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**C - velmi dobře**

V Pardubicích 20.05.2025

**Kontrola plagiátorství:**

Práce je původní.

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Téma práce bylo zadáno ve spolupráci s vlakemjednoduse.cz a v počátečních fázích také konzultováno se zástupce platformy. Student osobně provedl analýzu stavu nástupišť, možností odkládání, úschovy jízdních kol ve stanicích / zastávkách a ve vlacích na vybraných tratích. Některé návrhy konzultoval, resp. upravoval po konzultacích s vedoucím, samostatnost a iniciativa studenta by mohla větší, stejně jako odborná stránka prvotních námětů úprav. I přesto vznikl zajímavý materiál uvádějící přehled vybavenosti základní infrastruktury pro parkování a přepravu jízdních kol na tratích Brno – Břeclav a Břeclav – Znojmo.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno