

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Racionalizace provozu vlaků na lince Praha - Kralupy nad Vltavou - Velvary

**Autor práce:** David Jeřábek

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)
Celkový počet bodů:	100	(max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 22.05.2025

**Kontrola plagiátorství:**

Práce je původní.

Ing. Martin Vojtek, PhD.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student si vybral téma bakalářské práce z nabídnutých témat a rozhodl se ji zpracovat tak, že navrhl novou železniční linku, což považuji za velmi inovativní a žádoucí přístup. Průběh zpracování práce se mnou pravidelně konzultoval a aktivně zapracovával připomínky. Při své práci vycházel z příkladů dobré praxe z Česka, kde byly obdobným způsobem zavedeny nové linky a došlo k nárůstu počtu cestujících. Tyto případy pečlivě analyzoval a získané poznatky následně uplatnil ve svém řešení. Navrhl několik variant provozních modelů a zvláštní pozornost věnoval detailní analýze využití vozidel s různými trakčními systémy. Takový přístup významně přispívá k vysoké relevantnosti a kvalitě celé práce.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno