

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Zefektivnění provozu a zvýšení bezpečnosti na regionálních tratích

Autor práce: Bc. Jan Kugler

Oponent: Ing. Lukáš Strejc

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav.
*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování	

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.

Poznámky k hodnocení

Diplomant postupoval systematicky a sledoval aktuální trendy provozovatele dráhy, jakým způsobem budou tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy výhledově zabezpečeny. Autor analyzoval současný stav, určil kritéria a rozhodovací metodou vybral jako nejvhodnější k řešení trať Tanvald - Harrachov, na které představil konkrétní návrh opatření. Oceňuji variantní řešení úprav jednotlivých dopraven a vytvoření jejich schémat. Podrobnější výkresová dokumentace by byla nad rámec zadání a zaměření studenta, nicméně by se ukázaly prostorové poměry jednotlivých dopraven, což by v některých případech (např. Dolní Polubný) mohlo vést, jak autor zmiňuje, k nutnému rozšíření osové vzdálenosti kolejí v dopravně vzhledem k minimální šířce poloostrovního oboustranného nástupiště, která činí 4,3 m.

Otázky k obhajobě

- 1) Za jakých podmínek se na regionálních tratích navrhuje nástupiště o výšce 380 mm nad temenem kolejnice?
- 2) Jaký by byl výsledný efekt zkrácení cestovních dob na trati Tanvald - Harrachov oproti současnému stavu při zohlednění navrhovaných úprav?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	A (1,0)
--------------------------------	---------

Datum: 26.5.2021

Podpis: