

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Aktuální metody údržby a oprav karoserií silničních vozidel se zaměřením na moderní trendy**

Autor práce: **Jakub Hamerník**

Vedoucí práce: Ing. Petr Jilek, Ph.D.

Bakalářská práce se zabývá aktuální situací v opravách a údržbě karoserií. Autor práce se zaměřuje na současné technologie v opravách a údržbě karoserií silničních vozidel. Dále následuje pohled autora na předpokládaný vývoj technologií, jejich vhodnosti v použití podle typu poškození a materiálu, a hodnotí dopady na kvalitu, rychlost a ekologii oprav.

Práce je logicky členěna do jednotlivých kapitol, které na sebe chronologicky navazují. V první části práce autor pojednává o opravárenství u silničních vozidel. Následně jsou zpracovány tradiční metody a moderní metody v opravárenství a jejich vzájemné porovnání. V závěrečné části práce autor zpracovává vlastní pohled na vývoj opravárenství karoserií u silničních vozidel.

Dle poskytnuté osnovy posudku bakalářské práce vedoucím hodnotím následující body:

Úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální náležitosti *1	<i>vyhovující / nevyhovující</i>
Přístup autora k aktivní a samostatné práci *2	<i>vyhovující / nevyhovující</i>
Využití podkladů z praxe a odborné literatury *3	<i>vyhovující / nevyhovující</i>
Úroveň práce a její přínos pro obor *4	<i>vyhovující / nevyhovující</i>
Zákonná ustanovení, předpisy a normy *5	<i>vyhovující / nevyhovující</i>
Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent	<i>ano / ne</i>
Výsledek plagiátorství *6	<i>vyhovující / nevyhovující</i>
Celkové hodnocení práce	A

***1** Z mého pohledu student při řešení předložené bakalářské práce neopomenul žádný z bodů zadání. Po teoretickém rozboru problematiky a aktuální situace se podařilo práci přehledně zpracovat do jednotlivých logických kapitol. V další části práce je zpracován pohled autora na další vývoj opravárenských postupů a technologií vyplývající z cílů práce. Všechny formální náležitosti jsou v souladu s požadavky na bakalářské práce. Rozsah práce je z důvodu podrobného a věcného pohledu autora na danou problematiku větší, což není na závadu.

***2** Autor práce pracoval samostatně a v průběhu řešení projevilo potřebnou iniciativu. Při konzultacích aktivně komunikoval s vedoucím, kdy diskuse byla věcná a vždy přímočaře směřovala ke splnění cílů práce. Je zřejmé, že zvolené téma bakalářské práce autora zajímá.

***3** Úkol řešený v rámci této bakalářské práce má teoretický charakter. Při řešení zadaných cílů autor vyšel ze znalostí získaných během studia, které si musel prohloubit studiem odborné literatury. Vytvořením předkládané práce autor prokázal, že je schopný samostatně řešit zadaný úkol a pracovat s odbornými prameny a informace z nich vhodně využít. V práci autor vycházel

celkem z 48 literárních zdrojů. Zdroje jsou převážně internetové, což je vzhledem k rychlému vývoji automobilového odvětví vhodné.

***4** Předložená bakalářská práce je dle mého názoru na vyhovující odborné úrovni. Z práce je patrný přínos autora a získané závěry jsou přínosem pro obor.

***5** Bakalářská práce splňuje zákonná ustanovení, normy i předpisy.

***6** Bakalářská práce má duplicitu s jinými dokumenty pod 5 %, proto je práce původním dílem.

V Pardubicích 19. 5. 2025

Petr JILEK