

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Konkurence v osobní železniční dopravě

Autor práce: Tomáš Maděra

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16	(max. 20)

Celkový počet bodů: 86 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: **výborně minus**

V Pardubicích 13.6.2013

doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Práce vznikla v rámci projektu POSTA. Autor prokázal velmi dobrou schopnost pracovat s odbornými zdroji a literaturou, i cizojazyčnou. Práce je přehledná s drobnými formálními nedostatky. Ovšem kapitola 2 nezačíná na samostatné stránce! Autor doporučuje přechod majetku železničních budov z ČD na SŽDC. Má se jednat o bezúplatný převod, prodej nebo jinou formu a proč? Autor navrhuje zpoplatnění silnic I. třídy. Jakou technologii byste doporučil a proč? jaké by měly být sazby v porovnání s komunikacemi jiných tříd?

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl