

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Plánování tras vozidel sběrné služby v SCHENKER spol. s r. o.

Autor práce: Pavel Michal

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	3	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	6	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	5	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	5	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	11	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	12	(max. 20)

Celkový počet bodů: 66 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce: **D - velmi dobře minus**

V Pardubicích 24.08.2020

Ing. Daniel Salava, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Otázka: Jak se k navrhovaným opatřením staví sama společnost Schenker ?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno