

## RECENZE DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: **Rekonstrukce ulice Teplého v Pardubicích**  
Autor diplomové práce: **Bc. Ondřej Pavelka**  
Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Univerzita Pardubice  
Recenzent diplomové práce: Ing. Leoš Jelínek, PRODIN, a.s., Pardubice  
Datum vypracování: 23. 5. 2013

Autor diplomové práce, pan Ondřej Pavelka, v rámci své diplomové práce řešil úpravu (stavebně – dopravní řešení) ulice Teplého v Pardubicích, od křižovatky s ulicí Jana Palacha, po křižovatku s ulicí Pražská, v délce 1129,41 m. Svým rozsahem a podrobnostmi je dokumentace zpracována jako projekt ve stupni pro stavební povolení (DSP).

Diplomová práce byla zadána 30. 11. 2012, odevzdána 23. 5. 2013.

Diplomová práce řeší stavebně – dopravní uspořádání ulice Teplého v Pardubicích, tj. průtahu silnice II. třídy (II/322) obcí. Jedná se o dopravně významnou komunikaci s významným podílem městské hromadné dopravy. Zároveň je tato komunikace využívána i cyklisty.

Diplomová práce inovativně řeší uspořádání celého uličního prostoru ulice Teplého, s důrazem na využití tohoto prostoru všemi účastníky provozu (osobní vozy, městská hromadná doprava, cyklisté, pěší i pěší s omezenou schopností pohybu a orientace). Ohled je brán i na zkvalitnění uličního prostoru navrženou zelení (keře a stromy).

S dopravně - bezpečnostního hlediska autor navrhl v řešeném prostoru dvě malé okružní křižovatky eliptického tvaru v místě stávajících exponovaných neřízených stykových křižovatek, což má pozitivní vliv z hlediska zachování plynulosti dopravy a zvýšení bezpečnosti dopravy díky eliminaci kolizních bodů. Zvolený tvar křižovatky má své opodstatnění s ohledem majoritní směr dopravního proudu.

Na vozovce jsou navrženy samostatné jízdní pruhy, které umožní bezpečnější a efektivnější využití této trasy cyklisty.

Jednotlivé dopravní plochy jsou uspořádány jasně a srozumitelně vůči jejich uživatelům.

Šířkové řešení vozovky, tj. navržená šířka jízdních pruhů 3,25 m, odpovídá stávajícím technickým normám i technickým předpisům pro zklidňování dopravy a přispívá k dodržování nejvyšší povolené rychlosti v obci.

Diplomová práce je celkově řešena, jak po stránce obsahové, tak po stránce odborné a formální na velice vysoké úrovni. Jednotlivé přílohy jsou zpracovány jasně, podrobně, přehledně a srozumitelně, technicky i obsahově je projekt bez zjevných nedostatků vůči zadání.

Při uvedení projektu do reálného zpracování (stavby) by samozřejmě byly vyvolány další náklady, spojené především s vynucenou úpravou trolejové trakce (minimálně v prostoru malých okružních křižovatek), případně celkovou úpravou veřejného osvětlení vyvolanou úpravou celého uličního prostoru. Tyto záležitosti však nebyly (a svojí speciálností ani být nemohly) součástí zadání diplomové práce.

Z obsahu a formy zpracování předložené diplomové práce je vidět zodpovědný přístup autora k zadanému (zvolenému) tématu, který vedl ke zpracování velmi kvalitního projektu.

Zadání diplomové práce bylo splněno.

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím diplomovou práci klasifikačním stupněm: **výborně**.

V Pardubicích 3. 6. 2013

  
Ing. Leoš Jelínek