

OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY ULIC NA DRÁŽCE A VĚRY JUNKOVÉ

Autor diplomové práce: Bc. Josef Cimburek

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.

1. Zadání

Autor měl za úkol vypracovat návrh celkové rekonstrukce křižovatky ulic Na Drážce a Věry Junkové v Pardubicích, včetně navazujících funkčních ploch.

Součástí řešení je návrh napojení točny trolejbusů, napojení místních a obslužných komunikací, úprava navazujících zpevněných ploch a řešení pěší a cyklistické dopravy.

Návrh měl být vypracován ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení.

2. Vyhodnocení

Autor se zabýval křížením ulice Na Drážce, tvořené průtahem silnice I/36 obcí a místní komunikace Věry Junkové. Především ul. Na Drážce, tvořené průtahem silnice I/36 obcí, je významnou komunikací celorepublikového významu, procházející jižně od centra Pardubic.

Student se vhodně rozhodl pro řešení situace pomocí okružní křižovatky, čímž vyřešil nevyhovující úhel křížení komunikací, vyhnul se komplikovaným směrovým úpravám ul. Věry Junkové, či zřízením nevhodné odsazené křižovatky. Toto řešení dále umožnilo bezproblémové napojení obslužných komunikací.

V řešeném území se nachází točna trolejbusů městské hromadné dopravy. Uspořádání provozu musel student řešit s ohledem na umístění okružní křižovatky. Student tento problém vyřešil zrušením samostatné točny a provedení obrátky vozidel hromadné dopravy na okružní křižovatce a zřízením samostatného ramene pro zastávku hromadné dopravy a odstavení vozidel hromadné dopravy.

V rámci řešení student zpracoval komunikace pro pěší a cyklisty, které bylo nutné směrově zcela přeložit vzhledem k umístění okružní křižovatky. Drobná výtka spočívá v označení stezky. Tato stezka, jelikož je rozdělena na stezku pro chodce a stezku pro cyklisty, by byla vhodněji označena svislým značením C10a/C10b. Některé detaily úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace by si vyžádaly konzultaci s příslušnými orgány.

Konstrukce byly navrženy v souladu s denní intenzitou provozu těžkých nákladních vozidel na konci návrhového období. Kladně je třeba ohodnotit návrh konstrukce zastávek hromadné dopravy, kde student projevil znalost zatížení vozovek při pomalé jízdě, rozjezdu a brzdění.

Student ve své práci správně zmiňuje etapizaci stavby. Jako tip na doplnění bych uvedl návrh objízdných tras v rámci provádění jednotlivých etap.

Návrhové prvky odpovídají příslušným ČSN. Návrh je reálně použitelný.

3. Závěr

Dokumentace předložená k oponentuře je velmi kvalitně zpracovaná, grafické přílohy jsou přehledně zpracovány. Řazení dokumentace odpovídá požadavkům vyhl. 146/2008 Sb.

Ocenit je třeba ověření průjezdnosti okružní křižovatky a jejích ramen vlečnými křivkami. V praxi je ověření průjezdnosti pomocí vlečných křivek stále žádanější důležitější součástí projektové dokumentace.

Dále je třeba ocenit grafické zpracování projektových vrstevnic, z nichž jednoznačně vyplývá řešení příčných a podélných sklonů navržených komunikací a stává se důležitou součástí dokumentace zobrazující výškové řešení a odvodnění komunikací.

Cílem diplomové práce je prověřit studentovy znalosti a jeho schopnost přenést je do praxe. Drobné nedostatky obsažené v projektové dokumentaci budou jistě odstraněny v rámci praxe následující po ukončení studia.

Student prokázal svou technickou připravenost, orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech a znalost problematiky silničního stavitelství, jakož i zdatnost při práci s příslušným softwarem.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Hodnocení diplomové práce: 1

4. Doplňující otázky

- Prostor místní komunikace
- Ochranná vrstva vozovky

Ing. Jakub Holý
ATELIER KLAZAR s.r.o
Jižní 870
Hradec Králové
500 03

V Hradci Králové 12.2.2014