

## Posudek bakalářské práce

**Název práce:** Pevnostní analýza dřevěných lepených a železobetonových nosníků využívaných v dopravním stavitelství

**Autor práce:** František Nešpor

**Oponent práce:** doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

Bakalářská práce pojednává o pevnostní analýze dřevěných lepených a železobetonových nosníků. Práce je členěna celkem do čtyř kapitol, ve kterých autor zpracoval vytyčené cíle práce. Úvod práce je zaměřen na stručný popis obsahu a cílů bakalářské práce. První část rešerše je věnována popisu a zhodnocení dřevěných a železobetonových konstrukčních prvků v přímé návaznosti na výstavbu mostů a lávek. Experimentální návrh a provedení jednotlivých pevnostních zkoušek nosníků je uveden ve třetí kapitole. Poslední kapitola pojednává o technickém i ekonomickém zhodnocení provedených zkoušek. Poslední kapitoly bakalářské práce obsahují závěr, zhodnocení výsledků a soupis citací. Práce má celkem 71 stran, 49 obrázků a 19 tabulek.

Autor volí správný sled navazujících postupů. Jednotky, zkratky, symboly jsou používány v souladu s předpisy, osnova je přehledná a cíle bakalářské práce jsou splněny. Seznam použité literatury je velice strohý, u rešerše postrádám zahraniční zdroje a současné hlubší poznatky. Pro pevnostní zkoušky byla volena metoda geometrické podobnosti zkoušených nosníků.

Otázky k obhajobě

- za jakých okrajových podmínek byly realizované zkoušky na nosnících
- jaké byly deformace nosníků při porušení
- jaké je využití dřevěných lepených nosníků v dopravním stavitelství

Z bakalářské práce vyplývá, že student musel během jejího řešení překonat spoustu problémů, které se nevyhnutelně objeví při každé experimentální práci. Svým obsahem a rozsahem lze práci považovat za dobrou. Na závěr chci konstatovat, že předložená práce splňuje všechny požadavky, neodporuje platným normám a je odpovídajícím výstupem bakalářského studia DFJP University Pardubice. Práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnotit známkou velmi dobře.

V Pardubicích 11. 06. 2015

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.