



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posudek bakalářské práce pana Tomáše Richtera

Název bakalářské práce: **Metody měření podélné nerovnosti vozovek**

Autor práce: *Tomáš Richter*

Vedoucí práce: *Ing. Pavel Lopour*

Předmětem bakalářské práce p. Tomáše Richtera bylo vypracovat rešerši současného stavu měření podélných nerovností vozovek se zaměřením na současné používané metody u nás a v zahraničí. Tyto poznatky dále aplikovat na vlastní měření podélných nerovností pomocí planografu a podélné 4m latě.

Hlavním cílem práce tedy bylo vypracovat rešerši současné legislativy a výzkumných projektů týkajících se diagnostiky vozovek – podélných nerovností u nás a v zahraničí. Jako podklady pro svoji práci student použil dostupné normy a internetové zdroje (firemní stránky, prezentace výzkumných projektů, databáze publikací apod.).

Práce je tedy členěna na rešeršní část včetně popisu jednotlivých metod a část experimentální s měřeními na vybraných úsecích. Data z měřených úseků student zpracoval, statisticky vyhodnotil a uvedl do závěru včetně doporučení.

Student pracoval zodpovědně s předem daným časovým plánem a postup práce pravidelně konzultoval. Studentova přílišná snaha samostatné práce při kompletaci může mít za následek formální nekorektnost ve členění jednotlivých kapitol, což nesnižuje výslednou hodnotu zpracovaného tématu.

Student využíval dostupnou literaturu, odborné publikace a vědomosti získané během studia.

Bakalářská práce naplňuje zadání a práci doporučuji k obhajobě.

Student splnil zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako výborně minus – 1,5.

Návrh klasifikace: **výborně minus**

V Pardubicích 9. června 2014

vedoucí práce

Ing. Pavel Lopour