

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Pojištění dopravních prostředků

Autor práce: Erika Rozlilková

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	3	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	4	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	5	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	5	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	5	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	7	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	9	(max. 20)
Celkový počet bodů:	53	(max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: dobře

V Pardubicích 15.12.2015

Ing. Monika Eisenhammerová
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

V rámci rozpravy: 1. Uveďte, jaké oblasti pojišťovnictví upravuje zákon 89/2012. 2. Charakterizujte malus, který zmiňujete v práci na straně 18. 3. Uveďte, jakým druhem pojištění je pojištění havarijní. 4. Charakterizujte jednotky zvláštního práva čerpání, které zmiňujete na straně 27. 5. Charakterizujte poměr mezi životním a neživotním pojištěním v České republice a ve vyspělých zemích EU. 6. Charakterizujte Fond zábrany škod, který zmiňujete na straně 36. 7. Uveďte, proč jste pro provedení analýzy v kapitole 2.2 vybrala dané pojistitele a vozidlo s danými charakteristikami. 8. Uveďte, jak souvisí ekonomické faktory zmíněné na straně 53 s hodnocenou problematikou. 9. Odlište od sebe pojmy globalizace a integrace zmíněné na straně 55. 10. Uveďte, jak se navrhovaná mobilní aplikace liší od aplikací užívaných aktuálně pojistiteli. 11. Stručně shrňte přínos své práce.

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl