



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

## Posudek bakalářské práce **Michaely Slanařové**

Název bakalářské práce: **Úprava komunikace II/337 Krakov-Seč**

Autor práce: *Michaela Slanařová*

Vedoucí práce: *Ing. Vladislav Borecký*

Předmětem bakalářské práce Michaely Slanařové bylo navrhnout úpravu komunikace II/337, Kraskov – Seč s ohledem na místní podmínky (návrh v extravilánu a návrh v intravilánu) a navrhnout efektivní a bezpečné vedení trasy pro všechny účastníky silničního provozu. Práce byla zadána bez upřesnění stupně projektové dokumentace.

Práce je členěna podle DSP s omezeným naplněním příloh vycházející z charakteru práce. Práce řeší několik základních inženýrských úloh. Hlavní náplní je úprava stávající extravilánové trasy, která ve stávajícím vedení působí rušivě a bývá často místem dopravních nehod (sjetí z komunikace). Dále je řešena úprava místní komunikace s nedostatečnou infrastrukturou pro pěší a další nedostatky spojené s hromadnou dopravou a dopravou v klidu. Poslední částí je vlastní získání podkladů a zaměření stávajícího vedení komunikace a uličního prostoru.

Připomínky:

- V textu se občas vyskytují překlepy a ve výkresech nepřesné výškové kóty.
- Přehledná situace je neúplná (chybí označení intravilánového úseku).
- Umístění SDZ Zóna30 před restaurací a návrh úzkého přidruženého prostoru v této oblasti nejsou vhodné.
- Trubní propustek v navrhovaném stavu (vzorový příčný řez) vytváří nebezpečnou překážku a má nefunkční vtok.

Doporučení:

- Do situace – více kót příčného řezu, sjednocené popisy a značky objektů (UV)
- Doplnit do situace VDZ - podélné čáry.
- Navržené úhly napojení komunikací a ulic kolmo (extravilán – Žďárec u Seče a úprava napojení ulice na konci úseku).

Dotazy:

- V krátkosti popište zpracování vašich dat od tachymetrického měření do vlastního 3D modelu terénu?
- Jak jste určila zatížení automobilovou dopravou při návrhu konstrukce vozovky?
- Vysvětlete odvodnění zpevněného povrchu navržených parkovacích stání a přilehlé ulice. Z příložených příloh není toto zcela patrné.
- Jak je celá trasa řešena ve vztahu bezpečné vzdálenosti pro předjíždění (návaznost na VDZ)?

Předložená práce je navzdory výše uvedeným připomínkám vypracována na velmi dobré úrovni. Nedostatky vychází pravděpodobně z nevhodně rozvrženého času na kontrolu práce před odevzdáním. Práce komplexně zahrnuje činnosti spojené s návrhem komunikace. Studentka zde plně uplatňuje své dosavadně nabitě znalosti z bakalářského studia a efektivně využívá moderní přístroje, metody a software v inženýrské oblasti.

Předložená práce splňuje zadání a doporučuji k obhajobě.

Studentka splnila zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako **velmi dobře – 2.**

Návrh klasifikace: **velmi dobře**

V Pardubicích 10. 2. 2014

oponent práce  
Ing. Pavel Lopour