

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE:

Prověření úprav traťového úseku Rosice n. L. - Chrudim

Student: Bc. Lenka NĚMCOVÁ

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Studentka pracovala na své diplomové práci odpovědně a v pravidelných konzultacích a diskusích se zpřesňovalo řešení problematických míst. Na počátku práce nejprve provedla analýsu současného stavu, bez níž by nebylo možné odpovědně naplnit zadání práce.

Ve své práci se ubírá dvěma směry. Navrhuje úpravy železničních stanic Medlešice a Pardubice-Rosice n. L. tak, aby vyhověly jak stávající požadavkům souvisejících norem, tak požadavkům provozu. Druhou oblastí, kam zpracovatelka upřela svou pozornost, je možnost zvýšení traťové rychlosti v řešeném úseku, a to s co pokud možná nejnižšími investičními náklady. K dispozici měla i studii fy SUDOP Praha a. s., jíž však bezhlavě nepřebírala, naopak se k ní postavila kriticky vzhledem k současným trendům v rozvoji dopravní infrastruktury a možnostem státního rozpočtu.

Za nutné považují zdůraznit:

- velmi zajímavou a koncepčně zdařilou rekonstrukci žst. Pardubice-Rosice n. L.
- snahu, dnes tolik aktuální, o objektivní pohled na existující projekt a hledání alternativního řešení s co nejvyšší mírou užítku

Bohužel díky nedostupnosti původně předpokládaného softwaru pro modelování dynamiky jízdy vlaku, ne však z viny slečny Lenky Němcové, nebylo možné vypočítat přesnou časovou úsporu, kterou by návrh přinesl.

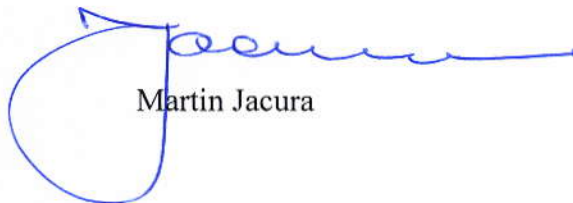
Diplomová práce odpovídá požadavkům uvedeným v zadání a navrhovaná řešení neodporují platným zákonům, normám, předpisům a vyhláškám.

Závěr: Diplomová práce je zpracována na dobré úrovni a je odpovídajícím závěrečným výstupem studia na DFJP University Pardubice.

Studentka splnila zadanou úlohu a diplomovou práci klasifikují známkou

V Ý B O R N Ě minus

V Praze dne 10. ledna 2012



Martin Jacura