

Prof. Ing. Milan Lánský, DrSc., Katedra dopravních prostředků a diagnostiky,
Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice

Posouzení diplomové práce:

Název: OPTIMALIZACE SYSTÉMU ÚDRŽBY LETOUNŮ L-159

Diplomant: Bc. Petr Kubát

Diplomová práce řeší problematiku údržby vojenských stíhacích letounů L-159 používaných Armádou České republiky. Provozování a udržování letecké techniky je náročné a specifické, jak v oblasti civilní, tak v oblasti vojenské, dále v obou oblastech je jejich řízení velmi propracované a svázané detailními předpisy, ustanoveními a zákony. To vše musel diplomant ve své práci respektovat. Také musel přihlídnout k tomu, že vojenská technika, letoun L-159, není všeobecně až tak známa, proto ve své práci věnoval letecké terminologii, konstrukci a provozu letounu L-159 zvýšenou pozornost. Struktura diplomové práce je tvořena 8-mi kapitolami, úvodem, závěrem a seznamem použité literatury; celkem, 72 stran.

Požadavky zadání, tj. cíl diplomové práce byly zcela splněny. Diplomant postupoval cílevědomě, samostatně, aktivně a cílevědomě.

Diplomant využil rozsáhlé podklady získané v praxi - vlastní zkušenosti, zkušenosti pracoviště pro opravy letecké techniky i zkušenosti výrobce letounů L-159.. Plně využil relevantní odborné literatury.

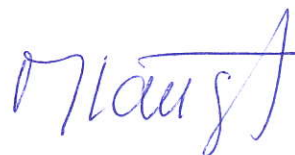
Odborná úroveň diplomové práce je vysoká; její přínos pro obor racionalizace udržování letecké techniky je významný, zejména v oblastech logistického zabezpečení náhradních dílů a plánování údržby zaměřené na systém ročních prací. S navrženými opatřeními souvisí snížení potřeby pohonných hmot a maziv, což bude přínosem i z hlediska ochrany životního prostředí.

Konkrétní využití výsledků diplomové práce, jejich akceptace, je závislé na rozhodnutí nadřazených složek pracoviště diplomanta.

Závěr

Diplomovou práci Bc. Petra Kubáta doporučuji přijmout k obhajobě a hodnotím ji klasifikačním stupněm v ý b o r n ě 1,0.

Pardubice 2. června 2016



Prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.