

# RECENZE DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název tématu : **Rekonstrukce sil. I/36 Staré Holice**

Jméno a příjmení autora diplomové práce : **Bc. Jaroslav Vaňásek**

Vedoucí diplomové práce : **Ing. František Haburaj**  
Katedra dopravní infrastruktury

Datum zadání diplomové práce : **30. listopadu 2008**

Termín odevzdání diplomové práce : **25. května 2009**

## Zadání :

Zadáním diplomové práce bylo vypracování projektové dokumentace rekonstrukce silnice I/36 ve Starých Holicích ve stupni pro stavební povolení. Návrh řešení má vycházet ze stávajících směrových a výškových poměrů trasy silnice. Projektová dokumentace má být vypracována v textové a výkresové části zpracované dle stávající legislativy a technických předpisů pro vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení.

## Popis řešení :

Diplomová práce řeší rekonstrukci silnice I/36 v průtahu městem Holice. Silnice je vedena oboustrannou zástavbou z části ve volné trase. Jedná se o kompletní rekonstrukci výměnou stávající konstrukce vozovky za novou. Navržená silnice je obousměrná jednopruhá pozemní komunikace o stálé šířce 7,0m s městskou úpravou osazením silničních obrub a vodících betonových proužků. Pro možnost parkování je podél silnice navrženo podélné stání pro osobní vozidla. Nově je navrženo prodloužení jednostranného chodníku podél zástavby. Součástí návrhu je řešení stavebních úprav sloužících ke zklidnění silniční dopravy s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Jedná se o vybudování přechodů pro chodce s úpravou pro nevidomé a vjezdové brány tvořené ostrůvkem lemovaným silniční obrubou. Ve volné trase je řešeno pročištění příkopů, dosypání nezpevněných krajnic, oprava podélných propustků a rekonstrukce příčného propustku.

## Vhodnost řešení :

Přechody pro chodce jsou vhodně navrženy v místech pohybu chodců. Splňují požadavky předmětné normy ČSN 736110 a z hlediska bezbariérové úpravy odpovídají Vyhlášce 369/2001 Sb. Podélná stání jsou vhodně umístěna v místech potřeby podélného parkování a jsou navržena pro osobní automobily O2.

Vzhledem ke stávajícímu směrovému a výškovému průběhu vozovky návrh řeší vyrovnání plynulosti podélného profilu a vylepšení příčných sklonů s ohledem na okolní zástavbu, což se zdařilo.

V místě chodníku ve vjezdech nejsou řešeny u snížené obruby varovné pásy pro nevidomé, a ani v místech křížení chodníku s vedlejší ulicí nejsou v místech snížených obrub tyto varovné pásy řešeny.

Vjezdový ostrůvek je vhodně umístěn na vjezdu do města mimo zástavbu. Pouze by bylo vhodné s ohledem na údržbu řešit povrch ostrůvku z dlažby místo hliněného povrchu se zatravněním. Dále by měl být s ohledem na bezpečnost dopravy ostrůvek osvětlen veřejným osvětlením.

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 pro dané zatížení a třídu silnice včetně nového značení asfaltových vrstev.

V příloze dopravního značení chybí označení přechodů pro chodce a doplnění značky C4a na ostrůvku ve směru z města.

Odvodnění je vhodně navrženo a přehledně řešeno v příloze odvodnění.

Jak vzorové, tak charakteristické příčné řezy jsou správně řešeny dle vzorových listů staveb pozemních komunikací.

Detail přechodu pro chodce je správně řešen dle příslušných vyhlášek a norem.

Detail zatrubnění sjezdu vykazuje pár nedostatků. Tloušťka čela je pro daný profil a výšku nedostatečná. Součástí čela by měl být betonový základ. Pro danou šířku sjezdu není nutné řešit zatrubnění rourou DN800, postačil by profil DN 600 případně DN400 s ohledem na vodní poměry.

Odhad nákladů je přehledně zpracován po jednotlivých stavebních pracích včetně materiálů.

#### Obsah textových a výkresových částí diplomové práce :

Členění dokumentace je v souladu s dokumentací pro stavební povolení. Textová část včetně fotodokumentace je přehledně a srozumitelně zpracována. Grafické zpracování je velmi přehledné. Popisy na výkresech mají vhodnou velikost a tloušťku písma i čar. Barevné zpracování odpovídá zvyklostem a normě pro výkresy. Přehledně je vyznačen průběh inženýrských sítí vč. vhodnosti barvy a typu čáry.

#### Hodnocení :

Návrh řešení je v souladu s platnými normami a splňuje požadované zadání.

Celkově je návrh velmi zdařilý a hodnotím ho na vysoké úrovni, jak z hlediska technického řešení, tak grafického zpracování jednotlivých příloh.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem hodnotím diplomovou práci klasifikačním stupněm

**Výborně mínus**

V Pardubicích 11.6.2009

Vypracoval : Ing.Miroslav Kučera