

Posudek vedoucího závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce: **Ověřování vlastností vodorovného dopravního značení na silniční síti**

Jméno autora: **Bc. Jakub Tham**

Typ práce: diplomová práce

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera (UPa)

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství (UPa)

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce

splněno s menšími výhradami

Diplomová práce se zabývá popisem a ověřením kvality a trvanlivosti vlastností vodorovného značení (VDZ) se zaměřením na retroreflexní vlastnosti jako základní charakteristika pro bezpečnostní prvek pro silniční provoz za snížené viditelnosti. Praktická část se zabývá časovým sběrem dat na vybraných úsecích silniční sítě Pardubického kraje a jeho vyhodnocením.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce

C / 2,0 - velmi dobře

Diplomant zpracovával analýzu stávajícího stavu samostatně a pravidelně konzultoval. Vybraná témata konzultoval s odborníky z praxe, ale ne všechny kapitoly byly nakonec v práci použity. Sběr dat byl díky snaze o zachycení životního cyklu VDZ časově velmi náročný a projevil se negativně v délce zpracování diplomové práce.

Odborná úroveň

C / 2,0 - velmi dobře

Práce je zpracována na velmi dobré úrovni a je viditelná praktická zkušenost s prováděním dopravních staveb, jejich kontroly a požadavků na záruku provedení VDZ. Práce je diplomantem zachycena více jako technické posouzení a analýza dat je prověřena pouze základní statistikou, porovnání časových snímků a z toho vyvozených závěrů s doporučeními.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

B / 1,5 - výborně minus

Formální i jazyková úroveň práce je na vynikající úrovni. Srozumitelnost výsledků a zdůvodnění závěrů je na dobré úrovni.

Výběr zdrojů, korektnost citací

C / 2,0 - velmi dobře

V seznamu literatury je odkazováno na 17 publikací z oblasti technických předpisů, veřejně dostupných dat na webových stránkách a odborných publikací. Jednotlivé obrazové a textové přílohy jsou řádně popsány a ocitovány.

Kontrola původnosti závěrečné práce

není plagiát

Kontrola původnosti proběhla s výsledkem 6 % shody (11 nalezených ostatních dokumentů jiných autorů). Shoda s ostatními díly je dána požadavky jednotné formální úpravy závěrečných prací na UPa a citací na technické předpisy dopravních staveb.

3. III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

diplomové práce je patrný diplomantův velký přehled z oblasti výstavby a kontroly jakosti dopravních staveb. Téma a cíle práce vychází z požadavků kvality na provádění a trvanlivost VDZ, nastavení záruční doby na tyto práce před finální předávkou k užívání, stanovení předpokládaných finančních prostředků pro běžnou obnovu VDZ a tím zajištění bezpečnosti silničního provozu (BESIP). Výsledky a zhodnocení mají velký potenciál pro praxi a případnému dalšímu odbornému vyhodnocení. Diplomant svojí prací naplnil vytyčené cíle diplomové práce a práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím vzhledem k výše popsaným klasifikačním stupněm C / 2,0 - velmi dobře

Datum: 20. 8. 2024

.....
vedoucí práce
Ing. Pavel Lopour, Ph.D.