

OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

REKONSTRUKCE ULIC K HVĚZDÁRNĚ A NAD ROZÁRKOU V HRADCI KRÁLOVÉ

Autor diplomové práce: Bc. Jan Mandys

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra dopravního stavitelství

Zadání

Autor měl za úkol vypracovat celkovou rekonstrukci ulic K Hvězdárně a nad Rozárkou ve městě Hradec Králové. V rámci této rekonstrukce mělo dojít k celkové úpravě uspořádání uličního prostoru, tj. hlavního a přidruženého dopravního prostoru zájmových ulic, včetně přilehlých křižovatek.

Vyhodnocení

Ve své práci autor vycházel ze zadání diplomové práce Katedry dopravního stavitelství Univerzity Pardubice a návrh vypracoval ve stupni dokumentace pro stavební povolení. Správně zařadil místní komunikaci jako místní komunikaci funkční třídy C, tedy komunikaci sloužící především pro dopravní obsluhu území. Z toho vyplývá i užití jednotlivých prvků komunikace a její režim.

Návrh místních komunikací v zastavěném území spočívá především ve správném návrhu veřejného prostranství, zvolení vhodného režimu dopravy, zpomalovacích bezpečnostních prvků a napojení na stávající zástavbu. Z tohoto vyplývají podélné a příčné výškové vazby, které bývají v mnoha případech obtížně řešitelné.

Z výše uvedeného jednoznačně vyplývá i návrh autora, který řeší kompletní rekonstrukci ulic K Hvězdárně a Nad Rozárkou. Oba tyto úseky jsou navrženy jako dvoupruhové obousměrné komunikace v parametrech zóny Tempo 30. Pro zklidnění dopravy zde autor navrhl jednu zvýšenou křižovatku, která vzhledem k místním poměrům bude jistě plnit svůj účel. Jako další prvek pro zklidnění dopravy se uplatní lokální zúžení jízdních pruhů na šířku 2,75 m. Tyto úpravy jsou velmi užitečným nástrojem pro zlepšení bezpečnosti dopravy.

Samotnou komunikaci student trasoval téměř souhlasně se stávající komunikací. Šířka nově navržených chodníků o velikosti 1,65 m a více, vyhovuje podmínce správce komunikací v Hradci Králové. Tato šířka musí být min. 1,50 z důvodu zimní údržby pomocí mechanizace. Po těchto úpravách se lokalita stane komfortnější a bezpečnější.

Veliký důraz je autorem kladen na zpracování bezbariérových úprav. Nově jsou navrženy přechody pro chodce a místa pro přecházení. Projektová dokumentace splňuje ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb. V této práci je tato oblast vyčerpána.

Student ve své diplomové práci vhodně zvolil návrhové parametry jednotlivých částí komunikací, které by, jako celek v reálném případě, bezproblémově plnily svou funkci.

Pro studentovu budoucí praxi mám pouze jedno doporučení. Při celkových rekonstrukcích jsou velkým finančním zatížením přeložky inženýrských sítí. Tuto skutečnost je třeba mít, při projektování a hlavně tvoření rozpočtu stavby, na paměti. Bývají podstatnou částkou v rozpočtu, obzvlášť v městské zástavbě. Toto však nebylo zadáním diplomové práce a vše by vyplynulo teprve z vyjádření správců sítí technické infrastruktury. Proto tato skutečnost nemá vliv na hodnocení diplomové práce.

Závěr

Z celkového pohledu hodnotím diplomovou práci na vysoké úrovni. Nechybí zde současné trendy pro zklidnění dopravy místních komunikací, které přispějí k bezpečnějšímu a komfortnějšímu užívání dopravního prostoru. Z předložené diplomové práce je patrný zájem o zpracovávanou problematiku. Student svými znalostmi prokázal kvalitní schopnosti budoucího projektanta dopravních staveb, orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech. Zadání diplomové práce bylo splněno.

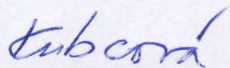
Diplomovou práci doporučuji k obhajobě

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím diplomovou práci klasifikačním stupněm:

Výborně mínus

V Hradci Králové, dne 1. 2. 2017

Ing. Šárka Kubcová



Statutární město Hradec Králové
Investiční odbor magistrátu města
Československé armády 408
Hradec Králové
502 00