

Posudek vedoucího vysokoškolské kvalifikační práce – bakalářské.

název práce: Zlepšení parametrů traťového úseku Hodice–Telč

autor práce: Miroslav Rajdl

vedoucí práce: Ing. Filip Ševčík

datum odevzdání práce: 22. 5. 2015

Předmětem této bakalářské práce bylo zpracování návrhů zlepšení parametrů traťového úseku mezi z. Hodice a žst. Telč na regionální trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice, a to návrhem změny trasování. Cílem bylo navržení takových stavebních úprav, které by vedly ke zvýšení traťové rychlosti a tím posílení konkurenceschopnosti železniční dopravy v této oblasti.

Autor vycházel ze zadání této práce; při jejím řešení zohlednil reálné možnosti provedení navržených úprav vzhledem k místní krajině, zástavbě, poloze velkých umělých objektů a dopravnímu a ekonomickému významu této tratě. Navržené úpravy jsou zpracovány jako dvě varianty změn trasování předmětného traťového úseku pro nižší, resp. vyšší traťovou rychlost.

Autor postupoval při své práci zodpovědně, cílevědomě a iniciativně; jednotlivé problémy, ať už rázu technického či širšího, řešil samostatně nebo pomocí konzultací a prokázal dobrou schopnost uplatnit své odborné znalosti i řešit odborné problémy v oboru železničních staveb. Ke své práci si obstaral a prostudoval podrobné údaje o stávajícím technickém stavu infrastruktury. Práce je zpracována na dobré úrovni a řešení odpovídá požadavkům doporučené literatury. Jednotlivé přílohy jsou přehledné a přitom dostatečně podrobné tak, jak je vhodné pro výkresy, které byly zadáním určeny. Z hlediska požadavků zadání je tato práce kompletní a splňuje nároky kladené na tento typ prací.

Tuto práci doporučuji k obhajobě a hodnotím stupněm výborně.

V Pardubicích 25. května 2015

Filip Ševčík

