

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Řešení přestupních vazeb vlak-autobus v žst. Frenštát pod Radhoštěm město

**Autor práce:** Tadeáš Joukl

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	7	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	10	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)
Celkový počet bodů:	78	(max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**C - velmi dobře**

V Pardubicích 17.07.2025

**Kontrola plagiátorství:**

Práce je původní.

doc. Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Téma práce bylo vypsáno krátce po uvedení zastávky Frenštát pod Radhoštěm město do pravidelného provozu. Až nyní se však našel student, který by měl zájem toto téma zpracovat. Práce působí uceleně a je dobře čtivá. Zarážející je, že první odkaz na literaturu se nachází až na straně 16. Pohledem na web je zjevné, že ke zpracování kapitoly 1 bylo použito minimálně literatury:

[https://personal.fd.cvut.cz/tyfal/str/publikace/2011/vod2011-klasifikace\\_prest\\_vazeb.pdf](https://personal.fd.cvut.cz/tyfal/str/publikace/2011/vod2011-klasifikace_prest_vazeb.pdf)

Jsem rád, že student zapracoval do BP také výhledovou studii z roku 2024 a že provedl vlastní průzkum. Pouze nemohu souhlasit, že 7 lidí za sledované 120 minutové období je málo. Zároveň bych zde uvítal rešerši, jak jsou na tom s nabízením přestupu portály IDOS.cz, aplikace CG Transit nebo vlastní ODISapka. Protože cestující nevyhledává přestup intuitivně, ale spíše podle nabízených variant.

Jako nadbytečnou hodnotím poměrně dlouhou pasáž o rekonstrukci tratě 323. Zde bych spíše očekával zaměření se na důsledky výhradně pro tuto zastávku.

Celkově však práce naplnila zadání a doporučuji ji k obhajobě.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno