

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Začlenění vybrané oblasti Moravskoslezského kraje
do integrovaného dopravního systému
Bc. Martin Večeřa

Diplomová práce
2012

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: Bc. Martin Večeřa
Osobní číslo: D10746
Studijní program: N3708 Dopravní inženýrství a spoje
Studijní obor: Technologie a řízení dopravy
Název tématu: Začlenění vybrané oblasti Moravskoslezského kraje do integrovaného dopravního systému
Zadávací katedra: Katedra technologie a řízení dopravy

Zásady pro vypracování:

Úvod

1. Analýza současného stavu
2. Návrh změn organizace obsluhy území
3. Vyhodnocení návrhu a výběr optimální varianty

Závěr

Rozsah grafických prací: **3 - 4**
Rozsah pracovní zprávy: **40 - 50**
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**
Seznam odborné literatury:

- 1, **MOJŽÍŠ, V. - GRAJA, M. - VANČURA, P.** Integrované dopravní systémy. 1. vyd. Praha: PowerPrint, s.r.o., 2008. 120 s. ISBN 978-80-904011-0-5.
- 2, **VONKA, Jaroslav, et al.** Osobní doprava. 2. zkrác. vyd. Pardubice : Tiskařské středisko Univerzity Pardubice, 2004. 162 s. Skripta DFJP. ISBN 80-7194-630-3.
- 3, **KODIS - koordinátor ODIS** [online]. c2008. Dostupný z WWW: <http://www.kodis.cz>.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **1. února 2012**
Termín odevzdání diplomové práce: **23. května 2012**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.



doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2012

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 22. 5. 2012

Martin Večeřa

PODĚKOVÁNÍ

Chtěl bych poděkovat zejména zaměstnancům společnosti Koordinátor ODIS s.r.o. a zaměstnancům konsolidačního celku společnosti CIDEM Hranice, a.s. (CIDEM Holding), do kterého patří také společnost ČSAD Frýdek-Místek a.s., díky kterým mohla tato práce vzniknout a bez jejichž materiálů a dat bych nemohl dospět k vytvoření navrženého řešení.

ANOTACE

Diplomová práce je v první části zaměřena zejména na analýzu současného stavu řešené oblasti, kde je řešena analýza území, analýza dopravní obsluhy a analýza tarifního řešení, přičemž informace jsou čerpány ze zdrojů uvedených v seznamu použité literatury a z dat poskytnutých společností Koordinátor ODIS s.r.o. a dopravcem ČSAD Frýdek-Místek a.s.

V druhé části se diplomová práce zaměřuje na vytvoření nové koncepce dopravní obsluhy řešené oblasti a to jak po stránce linkového vedení a vazeb mezi spoji, tak po stránce řešení tarifního.

Poslední část diplomové práce obsahuje vyhodnocení navrženého řešení a porovnání tohoto řešení se současným stavem.

KLÍČOVÁ SLOVA

integrováný dopravní systém, veřejná hromadná doprava, linka, spoj, tarif

TITLE

Inclusion of Selected Area of the Moravian-Silesian Region into the Integrated Transport System

ABSTRACT

The first part of the diploma thesis is especially focused on the analysis of contemporary conditions of the solved area. There is solved the analysis of area, the analysis of transport operation, and the analysis of tariff conditions. Information is gathered from the sources that are listed in the bibliography and from the data provided by company Koordinátor ODIS s.r.o. and by transporter ČSAD Frýdek-Místek a.s.

The second part of the diploma thesis is focused on the creation of new transportation services concept of the solved area; both in terms of routes and their own connections and in terms of the tariff solution.

The last part of the diploma thesis contains the evaluation of the proposed solution and compares this solution to current situation.

KEYWORDS

Integrated Transport System, Public Mass Transport, Route, Connection, Tariff

OBSAH

ÚVOD	9
1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU	10
1.1 Postup při zavádění IDS v Moravskoslezském kraji	10
1.2 Analýza území	12
1.3 Analýza dopravní obsluhy	13
1.3.1 Autobusové linky	14
1.3.2 Standard dopravní obsluhy	23
1.4 Analýza tarifního řešení	23
1.5 Metody pro zjišťování přepravních směrů	24
2 NÁVRH ZMĚN ORGANIZACE OBSLUHY ÚZEMÍ	26
2.1 Suboblast č. 1	29
2.2 Suboblast č. 2	33
2.3 Suboblast č. 3	36
2.4 Suboblast č. 4	37
2.5 Suboblast č. 5	38
2.6 Doba odpočinku zaměstnanců a oběhy vozidel	40
2.7 Přepravní průzkum	41
2.8 Návrh tarifního řešení	42
2.8.1 Jednotlivé regionální jízdné	42
2.8.2 Předplatní dlouhodobé zónové jízdné	43
2.8.3 Přesné určení hranic tarifních zón řešené oblasti	46
3 VYHODNOCENÍ NÁVRHU A VÝBĚR OPTIMÁLNÍ VARIANTY	48
3.1 Výkony autobusové dopravy řešené oblasti	49
3.1.1 Původní stav	49
3.1.2 Navrhovaný stav	49
3.1.3 Vyhodnocení výkonů	50
3.2 Tarifní řešení řešené oblasti	50
ZÁVĚR	53
Použitá literatura	55
Seznam obrázků	57
Seznam tabulek	58
Seznam zkratk	60
Seznam příloh	61

ÚVOD

Základním předpokladem pro fungování moderní společnosti v širší oblasti je mobilita. Obyvatelstvo se však může přepravovat různými druhy dopravy. Může se jednat o dopravu individuální automobilovou (dále IAD), ale také o dopravu veřejnou hromadnou (dále VHD), která může být zabezpečována mimo jiné autobusy a vlaky. IAD je jak z hlediska dopravního, tak z hlediska environmentálního, dopravou v současné době nevhodnou pro dojíždění za prací. Důvodem pro nevhodnost IAD může být například nedostatečný počet parkovacích míst v centrech měst, ale také již značné přetěžování páteřních komunikací. Z environmentálního hlediska je nepřijatelná jízda nízkého počtu osob v automobilu a to zejména v místech, kde je vhodně zabezpečena VHD.

Krajské samosprávy by se tedy měly snažit o přesun cestující veřejnosti do vozidel VHD. Všeobecně je známo, že investice do nové silniční dopravní infrastruktury mají smysl pouze do určité chvíle. Pak nastává tzv. Braessův paradox, který se týká přesycení dopravní sítě.

Vhodnou metodou pro zvyšování atraktivity VHD je budování integrovaných dopravních systémů (dále IDS), které jsou postaveny na dopravní a tarifní integraci jednotlivých podsystémů VHD. Dopravní a tarifní integraci je však nutné provádět obezřetně. Ne všechna opatření se zdají cestující veřejnosti tak výhodná. Nutné je se také vyvarovat jakýmkoliv výjimkám, které by znehodnotily tarifní systém.

Tato práce se v analytické části zabývá vývojem integrovaného systému v Moravskoslezském kraji, popisem území, ve kterém je následně navržena integrace do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, následně analýzou současného linkového vedení jednotlivých linek. Na konci analytické části jsou uvedeny metody získávání dat pro dopravní projektování.

Cílem diplomové práce je nově vytvořit koncepci veřejné dopravy v oblasti tak, aby korespondovala se současnými trendy. Tzn. vytvořit systém intervalové autobusové dopravy navazující v důležitých železničních stanicích na železniční dopravu bez neopodstatněných souběhů autobusové dopravy s dopravou železniční.

1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

1.1 Postup při zavádění IDS v Moravskoslezském kraji

Historie dnešního integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS sahá do poloviny 90. let 20. století, kdy se již značně začal projevovat úbytek cestujících ve vozidlech veřejné dopravy mj. vlivem zvýšené možnosti nákupu osobních automobilů.

23. listopadu roku 1997 byla zahájena první etapa integrace veřejné dopravy na Hlučínsku. Toho dne došlo u obou dopravců, kteří se do první fáze integrace zapojili, tedy jak u Dopravního podniku Ostrava a.s., tak u tehdejšího ČSAD Bus Ostrava a.s., ke sladění tarifů, jízdních řádů a způsobu odbavování cestujících. Mimo autobusových dopravců se do nově vzniklého IDS zapojily i České dráhy s.o., avšak zde se mohl cestující svést jen pod podmínkou vlastnění dlouhodobé časové jízdenky. Brožura vydaná k příležitosti zahájení provozu v IDS definovala podmínky a důsledky integrace takto (1): *„Podmínkou integrace je používání jednotných jízdních dokladů ODIS v prostředcích integrovaných linek obou dopravců (DPO a ČSAD Bus Ostrava pozn. autora), zavedení jednotných tarifních podmínek, koordinace jízdních řádů obou dopravců, sjednocení způsobu odbavení cestujících, důsledkem pro cestující veřejnost je možnost používání vozidel obou dopravců na integrovaných trasách (linkách) na jeden jízdní doklad, a to i s možností přestupu.“* V té době se Ostravsko mohlo pyšnit jedním z nejkvalitnějších IDS v ČR vůbec (1).

S postupným rozšiřováním území však přestalo být uplatňováno pravidlo nástupu všemi dveřmi a začalo se nastupovat pouze dveřmi předními. Vozy obstarávající provoz na nových územích integrovaného systému již nezískávaly označovače jízdenek, tudíž byl cestující nucen si jízdenku zakoupit u řidiče a ta jeho, předem zakoupená, nemohla být následně využita.

Stále větším problémem se také zejména kvůli přerozdělování tržeb stával jednotný tarif. Většina dopravců také nechtěla uplatňovat nástup do vozidel všemi dveřmi. Systém tak začal získávat stále více trhlin. To si samozřejmě uvědomoval i koordinátor, který tak byl nucen vydat brožuru nazvanou Cestujeme v ODIS (2), která měla osvětlit problémy s cestováním v ostravském IDS. V této brožuře, vydané roku 2003, se již také vyskytuje odstavec vysvětlující problémy: *„S neustále se rozšiřujícím územím ODIS dochází k problémům se sjednocováním odbavovacích zařízení jednotlivých dopravců. Do doby, než bude zaveden jednotný odbavovací systém u všech dopravců v ODIS, je v platnosti několik přechodných opatření, která respektují technické a organizační možnosti jednotlivých*

dopraců. Z tohoto důvodu jsou kladeny vyšší nároky na orientaci cestujících v tarifním i dopravním systému. Týká se to zejména neplatnosti některých druhů jízdného u jednotlivých dopravců.“ Tento odstavec narážel na již tehdy existující problémy s uznáváním, resp. neuznáváním krátkodobých jízdenek, nástupem předními dveřmi a vybavením, resp. nevybavením vozidel označovači na jízdenky. Rozdíly tehdy panovaly i mezi jednotlivými linkami stejného dopravce, což se však povedlo naštěstí eliminovat (2).

Ostatní přechodná opatření však přetrvala až do dnešních dnů. Postupně se je však daří stále více omezovat, což má za cíl zjednodušení již tak složitého systému. Podle společnosti Koordínátor ODIS, s.r.o. je nejlepším řešením pro zjednodušení odbavovacího systému bezkontaktní čipová karta. Celá budoucnost systému je tak v současnosti závislá na tom, jakým způsobem se podaří sjednotit systémy jednotlivých dopravců a zavést do provozu systém fungující na principu jednotných standardů pro fungování bezkontaktních čipových karet. Systém závislý na jednotné tzv. MSkartě byl již v počátku zavržen z důvodu vysoké složitosti jeho zavedení.

Právě na jednotných standardech je také závislých několik v současné době existujících přechodných opatření, které budou trvat tak dlouho, dokud nebude zabezpečena plná funkčnost jednotného systému. Jedná se mj. o neuznávání kilometrického regionálního tarifu a tarifu Ostrava XXL zejména dopravci patřícími pod Cidem holding s.r.o., tedy ČSAD Havířov a.s., ČSAD Karviná a.s. a ČSAD Frýdek-Místek a.s., který operuje v oblasti, kterou se zabývá tato diplomová práce.

1.2 Analýza území

Území řešené v této diplomové práci se nalézá v jihovýchodní části Moravskoslezského kraje jižně od statutárního města Frýdek-Místek, přičemž zaujímá území obcí Baška, Bílá, Čeladná, Frýdlant nad Ostravicí, Janovice, Malenovice, Metylovice, Ostravice, Palkovice, Pržno, Pstruží, Staré Hamry a Staré Město. Viz obrázek č. 1. Území bylo vybráno tak, aby přesahy dopravní obsluhy území do okolních oblastí byly co minimální. Okrajově tedy do této oblasti patří také obce Kozlovice, Krásná, Lhotka, Nižní Lhoty, Nošovice, Palkovice, Raškovice, Staříč, Sviadnov a Vyšní Lhoty, které jsou však obsluhovány pouze vybranými spoji linek. Pouze malé přesahy do jiných oblastí jsou způsobeny údolním charakterem vybrané oblasti okolo řeky Ostravice. Počty obyvatel shrnuje tabulka č. 1, přičemž obce, jejichž obyvatel se dotkne změna dopravní obsluhy pouze minimálně, jsou podbarveny šedě.



Obrázek č. 1: Řešená oblast

Zdroj: Autor

Tabulka č. 1: Demografické údaje obcí

Obec	Počet obyvatel k 31. prosinci 2010
Baška	3536
Bílá	278
Čeladná	2434
Frýdlant nad Ostravicí	9698
Janovice	1818
Kozlovice	2961
Krásná	664
Lhotka	513
Malenovice	600
Metylovice	1685
Nižní Lhoty	262
Nošovice	1004
Ostravice	2359
Palkovice	3122
Pržno	1017
Pstruží	886
Raškovice	1779
Staré Hamry	549
Staré Město	1382
Staiřč	1991
Sviadnov	1618
Vyšní Lhoty	914
Celkem	41070

Zdroj: Český statistický úřad, Databáze demografických údajů za obce ČR

Větší zaměstnavatelé v oblasti se nalézají zejména v přirozeném středu oblasti, ve městě Frýdlant nad Ostravicí. Přirozeným cílem cest z oblasti je však také statutární město Frýdek-Místek nalézající se severně od popisovaného území.

Základní školy se nalézají v obcích Baška, Čeladná, Frýdlant nad Ostravicí, Metylovice, Ostravice, Palkovice, Pstruží a Staré Hamry. Střední školství je zastoupeno pěti středoškolskými zařízeními, která se nacházejí ve městě Frýdlant nad Ostravicí.

1.3 Analýza dopravní obsluhy

Přirozenou páteří veřejné osobní dopravy v oblasti je železniční trať SŽDC č. 323 vedoucí ze stanice Ostrava hl.n. do stanice Valašské Meziříčí. Ve stanici Frýdlant nad Ostravicí navazuje na trať č. 323 trať č. 324 do stanice Ostravice. Dopravní obsluhu v oblasti částečně hrazenou krajskou samosprávou zajišťují vyjma společnosti České dráhy, a.s. také autobusoví dopravci ČSAD Frýdek Místek a.s. a Veolia transport Morava a.s.

V této práci budou pro oblast Frýdlantska řešeny pouze autobusové linky dopravce ČSAD Frýdek-Místek a.s. v návaznosti na vlaky dopravce České dráhy, a.s. Dopravce Veolia transport Morava a.s. je v oblasti již integrován.

Dopravní obsluha v řešené oblasti je silně nerovnoměrná. V určitých místech je standard dopravní obsluhy dodržen a to i v soboty, resp. neděle (např. Pržno), naopak v jiných částech řešené oblasti není dodržen ani v pracovní dny (např. Pstruží). Oblastí je vedeno mnoho linek s mnoha spoji patřícími logicky do linek jiných (např. vybrané spoje linky č. 860349 nebo 860350). Návaznosti mezi jednotlivými linkami nejsou pravidelné a je tedy nutné sledovat každý spoj zvlášť. Mnoho spojů je navíc ve společném úseku vedeno v souběhu a to i v souběhu s kapacitní železniční dopravou. V tarifním řešení nejsou v autobusové dopravě poskytovány slevy pro pravidelné cestující.

1.3.1 Autobusové linky

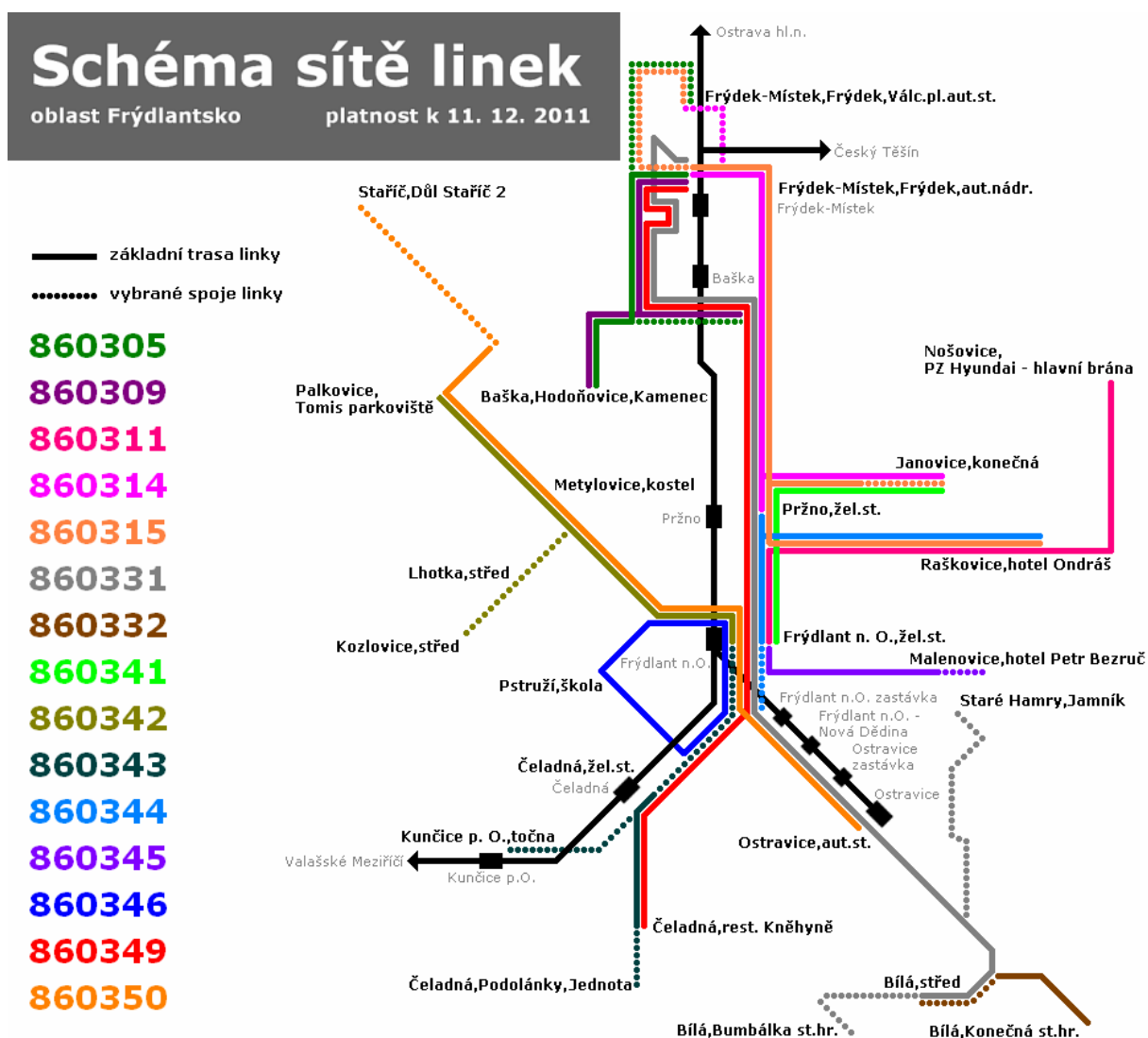
Autobusovou páteří celé oblasti je linka č. 860331 vedená v trase Frýdek-Místek – Baška – Pržno – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice – Staré Hamry – Bílá. Ostatní linky obsluhují jednotlivé obce, případně se jedná o linky zajišťující návoz a zpětný rozvoz zaměstnanců průmyslových zón a podniků. Linka č. 860305 společně se spoji linky č. 860309 zajišťuje obsluhu Bašky a jejích místních částí Hodoňovice a Kunčičky u Bašky. Linky č. 860314 a 860315 zajišťují ve směru od Frýdku-Místku obsluhu Starého Města, zbývajících částí Bašky, Pržna a Janovic. Linka č. 860315 pak dále obsluhuje také Lubno a Raškovice. Linky č. 860341 a 860344 obsluhují ve směru od Frýdlantu nad Ostravicí obce Pržno a Janovice. Linka č. 860344 pak také Lubno a Raškovice. Oblast Palkovic a Metylovic obsluhuje linka č. 860342, Malenovice linka č. 860345, Pstruží linka č. 860346. Na linku č. 860331 navazuje v obci Bílá, resp. Staré Hamry linka č. 860332. Linky č. 860311, 860349 a 860350 jsou linky zajišťující návoz, resp. rozvoz zaměstnanců do, resp. z průmyslových zón. Linky č. 860349 a 860350 však ve svých jízdních řádech obsahují také spoje jedoucí pouze v části trasy, které jsou lehce převeditelné do jízdních řádů jiných souběžných linek.

V přehledu je z důvodu lepšího srovnání s navrženým stavem počítáno s pracovním týdnem obsahujícím pět pracovních dnů a dva dny víkendové. Současně jsou všechny dny pracovního týdne dny školními. Pro zjednodušení tabulek zde budou využity značky vysvětlené v následující tabulce č. 2. Současné linkové vedení je schématicky znázorněno v obrázku č. 2.

Tabulka č. 2: Vysvětlení značek

značka	vysvětlení
✂	Pracovní den
①	Pondělí
②	Úterý
③	Středa
④	Čtvrtek
⑤	Pátek
⑥	Sobota
†	Neděle a státem uznané svátky

Zdroj: autor



Obrázek č. 2: Schéma sítě linek, oblast Frýdlantsko, platnost k 11. prosinci 2012

Zdroj: Autor

860305 Frýdek-Místek-Baška

Linka 860305 slouží pro spojení statutárního města Frýdek-Místek s místními částmi obce Baška Kunčičky u Bašky a Hodoňovice. Obsluhu místní části Hodoňovice zajišťuje společně s linkou 860309, obsluhu Kunčiček u Bašky společně s linkami 860309, 860331 a 860349 (3). Současný stav výkonů na lince č. 860305 je shrnut v tabulce č. 3.

Tabulka č. 3: Linka 860305 současný stav

		Směr Baška, Hodoňovice	Směr Frýdek-Místek	
✂	Počet spojů	5	8	
	vozokm	46	67	113
			vozokm/✂ týden	565
⑥	Počet spojů	5	5	
	vozokm	50	50	100
†	Počet spojů	6	6	
	vozokm	58	58	116
			Σ vozokm/týden	781

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860309 Frýdek-Místek-Baška-Frýdek-Místek

Linka 860309 slouží pro dovoz školních dětí do ZŠ Baška z místních částí Kunčičky u Bašky a Hodoňovice. Odpolední spoje pak zajišťují jejich zpětný rozvoz (3). Současný stav výkonů na lince č. 860309 je shrnut v tabulce č. 4.

Tabulka č. 4: Linka 860309 současný stav

		Směr Baška, FM	Směr Frýdek-Místek	
✂	Počet spojů	1	2	
	vozokm	16	38	54
			Σ vozokm/týden	270

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860311 Frýdlant nad Ostravicí-Nošovice

Linka 860311 slouží pro návoz zaměstnanců z oblasti Frýdlantska do průmyslové zóny v Nošovicích a jejich opětovnému rozvozu (3). Současný stav výkonů na lince č. 860311 je shrnut v tabulce č. 5.

Tabulka č. 5: Linka 860311 současný stav

		Směr Nošovice	Směr Frýdlant n. O.	
✂	Počet spojů	3	3	
	vozokm	78	78	156
			vozokm/✂ týden	780
⑥	Počet spojů	1	1	
	vozokm	26	26	52
			Σ vozokm/týden	832

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860314 Frýdek-Místek-Baška-Janovice

Linka 860314 slouží pro spojení Janovic, Bašky a Starého Města s Frýdkem-Místkem. Do Janovic pokračují vybrané spoje. Vybrané spoje zajišťují na zastávku Pržno,žel.st. Obsluhu Starého Města zajišťuje společně s linkou 860315, obsluhu Janovic pak společně s linkami 860315 a 860341. (3). Současný stav výkonů na lince č. 860314 je shrnut v tabulce č. 6.

Tabulka č. 6: Linka 860314 současný stav

		Směr Janovice	Směr Frýdek-Místek	
✂	Počet spojů	12	11	
	vozokm	143	130	273
			vozokm/✂ týden	1375
⑥	Počet spojů	1	1	
	vozokm	11	15	26
			Σ vozokm/týden	1401

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860315 Frýdek-Místek-Janovice-Pržno-Raškovice

Linka 860315 slouží pro spojení statutárního města Frýdek-Místek s Baškou, Janovicemi, Pržnem, s místní částí Frýdlantu nad Ostravicí Lubnem a s částmi obcí Krásná a Raškovice. Oblast Starého Města obsluhuje společně s linkou 860314, oblast Janovic společně s linkami 860314 a 860341. Oblast Pržna a Frýdlantu nad Ostravicí-Lubna pak společně s linkami 860311 a 860344. (3). Současný stav výkonů na lince č. 860315 je shrnut v tabulce č. 7.

Tabulka č. 7: Linka 860315 současný stav

		Směr Raškovice	Směr Frýdek-Místek	
✂	Počet spojů	4	5	
	vozokm	95	105	200
			vozokm/✂ týden	1000
⑥	Počet spojů	3	3	
	vozokm	90	89	179
†	Počet spojů	4	4	
	vozokm	107	96	203
			Σ vozokm/týden	1382

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860331 Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí-Ostravice-Staré Hamry-Bílá

Linka 860331 slouží pro spojení obcí v údolí Ostravice (Bílá, Staré Hamry) s Frýdlantem nad Ostravicí a Frýdkem-Místkem. Do Frýdlantu nad Ostravicí, resp. do Frýdku-Místku jsou vedeny vybrané spoje (3). Současný stav výkonů mimo sezónu na lince č. 860331 je shrnut v tabulce č. 8.

Tabulka č. 8: Linka 860331 současný stav – mimo sezónu

		Směr Bílá	Směr Frýdek-Místek	
①	Počet spojů	9	11	
	vozokm	295	287	582
				vozokm/①
				582
② – ⑤	Počet spojů	9	11	
	vozokm	288	280	568
				vozokm/② – ⑤
				2272
⑥	Počet spojů	5	5	
	vozokm	165	172	337
†	Počet spojů	5	5	
	vozokm	149	153	302
				Σ vozokm/týden
				3493

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

Linka má ve víkendové dny a v sezónu silný turistický potenciál. V sezónu (1. dubna – 31. října) zajíždějí spoje č. 1 (jede v ⑥), 10 (jede v ✕), 28 (jede v ✕) a 30 (jede v ⑥ a †) do zastávky Staré Hamry,rozc.Gruň a Staré Hamry,Jamník. Nárůst činí 26 vozokm (3). Současný stav výkonů v sezónu na lince č. 860331 je shrnut v tabulce č. 9.

Tabulka č. 9: Linka 860331 současný stav – sezóna

		Směr Bílá	Směr Frýdek-Místek	
①	Počet spojů	9	11	
	vozokm	295	291	586
				vozokm/①
				586
② – ⑤	Počet spojů	9	11	
	vozokm	288	284	572
				vozokm/② – ⑤
				2288
⑥	Počet spojů	5	5	
	vozokm	167	174	341
†	Počet spojů	5	5	
	vozokm	149	155	304
				Σ vozokm/týden
				3519

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860332 Bílá, střed-Bílá, Konečná státní hranice

Linka 860332 je návaznou linkou k lince 860331, na kterou navazuje v zastávce Bílá, střed, resp. Staré Hamry, rozc. Černá. Slouží k obsluze ostatních oblastí obce Bílá, které neobsluhuje linka 860331 (3). Její současný stav výkonů shrnuje tabulka č. 10.

Tabulka č. 10: Linka 860332 současný stav

		Směr Bílá, Konečná st.hr.	Směr Bílá, střed	
✕	Počet spojů	5	5	
	vozokm	33	33	66
				Σ vozokm/týden
				330

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860341 Frýdlant nad Ostravicí-Pržno-Janovice

Linka 860341 zajišťuje spojení Frýdlantu nad Ostravicí s Pržnem a Janovicemi. V Janovicích vytváří celkovou nabídku spojů společně s linkami 860314 a 860315 (3). Současný stav výkonů na lince č. 860341 je shrnut v tabulce č. 11.

Tabulka č. 11: Linka 860341 současný stav

		Směr Raškovice	Směr Frýdek-Místek	
⚡	Počet spojů	12	11	
	vozokm	105	96	201
			vozokm/⚡ týden	1005
⑥	Počet spojů	5	5	
	vozokm	44	42	86
+	Počet spojů	5	5	
	vozokm	40	37	77
			Σ vozokm/týden	1168

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860342 Frýdlant nad Ostravicí-Metylovice-Palkovice-Lhotka-Kozlovice

Linka 860342 slouží ke spojení obcí Metylovice, Palkovice, Lhotka a Kozlovice s městem Frýdlant nad Ostravicí. Z Metylovic do Palkovic, resp. Lhotky a Kozlovic pokračují pouze vybrané spoje (3). Současný stav výkonů na lince č. 860342 je shrnut v tabulce č. 12.

Tabulka č. 12: Linka 860342 současný stav

		Směr Raškovice	Směr Frýdek-Místek	
⚡	Počet spojů	14	12	
	vozokm	141	127	268
			vozokm/⚡ týden	1340
⑥	Počet spojů	3	3	
	vozokm	24	25	49
+	Počet spojů	2	2	
	vozokm	16	16	32
			Σ vozokm/týden	1421

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860343 Čeladná-Kunčice pod Ondřejníkem-Frýdlant nad Ostravicí

Linka 860343 obsluhuje obce Frýdlant nad Ostravicí a Čeladná. Jedním párem spojů obsluhuje také obec Kunčice pod Ondřejníkem. Do Frýdlantu nad Ostravicí pokračují ze zastávky Čeladná,žel.st. pouze vybrané spoje (3). Mimosezónní výkon linky shrnuje tabulka č. 13.

Tabulka č. 13: Linka 860343 současný stav – mimo sezónu

		Směr Čeladná	Směr Frýdlant n. O.	
①, ③, ④	Počet spojů	9	11	
	vozokm	74	95	169
vozokm/①, ③, ④				507
②, ⑤	Počet spojů	9	11	
	vozokm	80	101	181
vozokm/②, ⑤				362
⑥, †	Počet spojů	8	8	
	vozokm	58	58	116
,vozokm/⑥, †				232
Σ vozokm/týden				1101

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

Linka má ve víkendové dny a v zimní sezóně silný turistický potenciál. V sezóně (do 20. dubna, od 29. října) zajíždějí spoje č. 1 a 2 do zastávky Frýdlant nad Ostravicí, zahradnictví. Nárůst činí 65 vozokm (3). Výkony v sezónní období provozu shrnuje následující tabulka č. 14.

Tabulka č. 14: Linka 860343 současný stav – zimní sezóna

		Směr Čeladná	Směr Frýdlant n. O.	
①, ③, ④	Počet spojů	9	11	
	vozokm	80	102	182
vozokm/①, ③, ④				546
②, ⑤	Počet spojů	9	11	
	vozokm	86	108	194
vozokm/②, ⑤				388
⑥, †	Počet spojů	8	8	
	vozokm	58	58	116
,vozokm/⑥, †				232
Σ vozokm/týden				1166

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860344 Raškovice-Lubno-Pržno-Frýdlant nad Ostravicí

Linka 860344 slouží ke spojení Raškovic, místní části Frýdlantu nad Ostravicí Lubna a Pržna s Frýdlangem nad Ostravicí. Obsluhu Lubna zajišťuje společně s linkou 860315. Vybrané spoje jsou ukončeny v zastávce Pržno, žel.st. (3). Současný stav výkonů na lince č. 860344 je shrnut v tabulce č. 15.

Tabulka č. 15: Linka 860344 současný stav

		Směr Raškovice	Směr Frýdlant n. O.	
⚡	Počet spojů	10	10	
	vozokm	128	124	252
vozokm/⚡ týden				1260
⑥	Počet spojů	3	3	
	vozokm	43	43	86
†	Počet spojů	2	2	
	vozokm	26	26	52
Σ vozokm/týden				1398

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860345 Frýdlant nad Ostravicí-Malenovice

Linka 860345 slouží pro obsluhu obce Malenovice a její spojení s Frýdlantem nad Ostravicí. V letní sezóně má linka turistický potenciál. Linka je jako jediná z linek v řešené oblasti dopravce ČSAD Frýdek-Místek a.s. částečně zintegrována do IDS Moravskoslezského kraje ODIS, a to pro předplatní jízdné (3). Současný stav výkonů na lince č. 860345 v mimosezónním období je shrnut v tabulce č. 16.

Tabulka č. 16: Linka 860345 současný stav – mimo sezónu

		Směr Malenovice	Směr Frýdlant n. O.	
① – ④	Počet spojů	15	15	
	vozokm	77	76	153
			vozokm/① – ④	612
⑤	Počet spojů	15	16	
	vozokm	77	82	159
			vozokm/⑤	159
⑥	Počet spojů	6	6	
	vozokm	41	41	82
+	Počet spojů	5	4	
	vozokm	35	25	60
			Σ vozokm/týden	913

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

V sezóně (27. května – 23. září) jedou navíc spoje č. 11, 13, 20 a 44. Nárůst vozokm činí 24 km. Toto období shrnuje tabulka č. 17.

Tabulka č. 17: Linka 860345 současný stav – sezóna

		Směr Malenovice	Směr Frýdlant n. O.	
① – ④	Počet spojů	15	15	
	vozokm	77	76	153
			vozokm/① – ④	612
⑤	Počet spojů	15	16	
	vozokm	77	82	159
			vozokm/⑤	159
⑥	Počet spojů	7	7	
	vozokm	45	45	90
+	Počet spojů	7	6	
	vozokm	43	33	76
			Σ vozokm/týden	937

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860346 Frýdlant nad Ostravicí-Pstruží-Frýdlant nad Ostravicí

Linka 860346 slouží pro obsluhu obce Pstruží. Její spoje jsou vedeny okružně, přičemž převládající směr je směr po směru hodinových ručiček (3). Současný stav výkonů na lince č. 8603046 je shrnut v tabulce č. 18.

Tabulka č. 18: Linka 860346 současný stav

		Po směru hodinových ručiček	Proti směru hodinových ručiček	
① – ④	Počet spojů	9	4	
	vozokm	113	47	160
			vozokm/① – ④	640
⑤	Počet spojů	9	4	
	vozokm	109	47	156
			vozokm/⑤	156
⑥	Počet spojů	3	1	
	vozokm	29	11	40
†	Počet spojů	3	4	
	vozokm	26	41	67
			Σ vozokm/týden	903

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860349 Čeladná-Frýdlant nad Ostravicí-Frýdek-Místek-Sviadnov

Spoje 1, 6, 13, 17, 18 a 22 linky 860349 plní funkci rychlého návozu zaměstnanců do Frýdku Místku z oblasti Frýdlantska. Ostatní spoje vypomáhají v úseku Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek-Místek lince č. 860331 (3). Výkony linky jsou shrnuty v tabulce č. 19.

Tabulka č. 19: Linka 860349 současný stav

		Směr Čeladná	Směr Sviadnov	
⚡	Počet spojů	9	6	
	vozokm	157	126	283
			Σ vozokm/týden	1415

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

860350 Ostravice-Frýdlant nad Ostravicí-Palkovice-Staříč

Pouze spoje č. 2, 13, 15 a 24 linky 860350 patří právoplatně do této linky. Ostatní spoje pouze vypomáhají lince č. 860331 v úseku Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí, resp. lince č. 860342 v úseku Frýdlant nad Ostravicí – Palkovice – Chlebovice. Spoj č. 8 je do linky implementován zcela nelogicky a v součtu vozokm s ním není počítáno (3). Celkový souhrn vozokm pro linku č. 860350 je uveden v tabulce č. 20.

Tabulka č. 20: Linka 860350 současný stav

		Směr Staříč	Směr Ostravice	
⚡	Počet spojů	10	9	
	vozokm	113	108	221
			Σ vozokm/týden	1105

Zdroj: Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

1.3.2 Standard dopravní obsluhy

Společnost Koordinátor ODIS s.r.o. řeší také standardy dopravní obsluhy. Každá obec Moravskoslezského kraje by měla mít zaručeno dopravní spojení ve špičku pracovních dnů maximálně v intervalu 60 minut, v sedle pracovních dnů maximálně v intervalu 120 minut, ve večerních hodinách a ve víkendové dny maximálně v intervalu 240 minut.

V současnosti je však dopravní nabídka v řešené oblasti silně roztržštěná a rozdíly oproti standardu dopravní obsluhy se nalézají zejména ve večerních hodinách a ve víkendových dnech. Příkladem může být obec Pstruží, případně oblasti obsluhované autobusovou linkou č. 860332. Obec Pstruží je obsluhována autobusovou linkou č. 860346, která je vedena okružně z Frýdlantu nad Ostravicí přes Pstruží zpět do Frýdlantu. Na jednotlivých zastávkách je standard obsluhy v pracovní dny přibližně dodržen. Problematickou se jeví dopravní obsluha ve víkendové dny. Podobné je to u linky č. 860332 s tím rozdílem, že ve víkendových dnech není v trase linky veden ani jeden spoj. V pracovní dny pak standard také splněn není.

1.4 Analýza tarifního řešení

Dopravce ČSAD Frýdek-Místek a.s., tedy dopravce na autobusových linkách řešené oblasti, poskytuje na svých linkách pouze jízdné ve formě jízdenek pro jednotlivou jízdu a to jak ve formě plného jízdného, tak jízdného zlevněného případně žákovského. Žádné další slevy nejsou poskytovány. Neexistuje ani jízdné pro pravidelné cestující ve formě dlouhodobého jízdného.

Cestujícím je poskytována pouze alternativa placení jízdného v podobě bezkontaktní čipové karty, kdy však cestující platí stejné jízdné jako cestující ostatní a čipová karta mu prakticky přináší užitek pouze v tom, že není nucen sebou nosit příslušný finanční obnos v hotovosti. Porovnání současného tarifního řešení s řešením navrhovaným je blíže řešeno v kapitole 3.2.

Osobní železniční dopravce na tratích SŽDC č. 323 a 324, tedy společnost České dráhy, a.s., poskytuje svým cestujícím vyjma komplexní tarifní nabídky Českých drah, a.s. také možnost koupě předplatní dlouhodobé zónové jízdenky v tarifu integrovaného dopravního systému ODIS. Blíže se tomuto druhu jízdného věnuje kapitola 2.8.2.

1.5 Metody pro zjišťování přepravních směrů

Pro zjišťování přepravních směrů existuje mnoho metod. Ne všechny však poskytují veškeré potřebné informace pro vytvoření konceptu dopravní obsluhy. Nejjednodušší cestou pro zjištění základních informací je zjištění aposteriorní přepravní poptávky, která je vázaná na konkrétní službu. Může se jednat o přepravní průzkumy prováděné přímo ve vozidlech VHD, případně na zastávkách VHD a to formou dotazování. V tomto případě je možné zjistit většinu přepravních směrů, které cestující VHD využívají.

Vně i uvnitř vozidel je možné také provádět přepravní průzkumy zaměřené na počet cestujících nastupujících do vozidel, z něj vystupujících, i odjíždějících z konkrétních zastávek. Tyto průzkumy probíhají zejména ve vozidlech MHD a slouží mimo jiné ke zjištění využití vozidel z kapacitního hlediska. Tento průzkum není schopen zachytit celkové přepravní potřeby obyvatelstva.

Třetí možností zjištění aposteriorní přepravní poptávky je využití dat z odbavovacích systémů dopravních prostředků, případně z pokladen na železničních stanicích. V autobusové dopravě je systém většinou omezený na vydávání jízdních dokladů pro konkrétní spoj a tak není možné zjistit komplexní informace o přepravě cestujících. Jedná se tak o kompromis mezi metodou sčítání cestujících a metodou, kdy je přepravní poptávka zjišťována dotazováním ve vozidlech a na zastávkách VHD.

Aposterioorní přepravní poptávka je však vázána na samotnou službu, což znamená, že údaje zjištěné jednotlivými metodami nejsou kompletní. Chybí zde údaje od obyvatel, kteří veřejnou hromadnou dopravu nevyužívají a to jak těch, kteří ji nebudou využívat za žádných okolností, tak těch, kteří by ji za určitých okolností využívali.

Apriorní přepravní poptávka tedy v sobě zahrnuje vůli cestovat bez ohledu na rozsah poskytovaných služeb. Je tak mimo jiné možné zjistit, proč osoby nevyužívají veřejnou hromadnou dopravu, ačkoliv ta je v jejich okolí zabezpečena. Většinou se využívají průzkumy v domácnostech a u zaměstnavatelů. To přináší problémy v oblasti množství dotazovaných osob. Nikdy není možno zahrnout do průzkumu celý základní soubor, jelikož zahrnuje všechny uživatele dopravního systému. Zahrnuje se tak pouze soubor výběrový, u kterého nastávají problémy s jeho určením tak, aby byl výběrový soubor dostatečně reprezentativní. Čím větší je statistický výběrový soubor, tím relevantnější jsou následné výsledky po jeho vyhodnocení. S rostoucím statistickým výběrovým souborem však také rostou náklady

na zpracování přepravního průzkumu. Proto je nutné zvolit výběrový soubor tak, aby byla nastavena rovnováha mezi náklady na jeho zpracování a výslednou spolehlivostí výsledků.

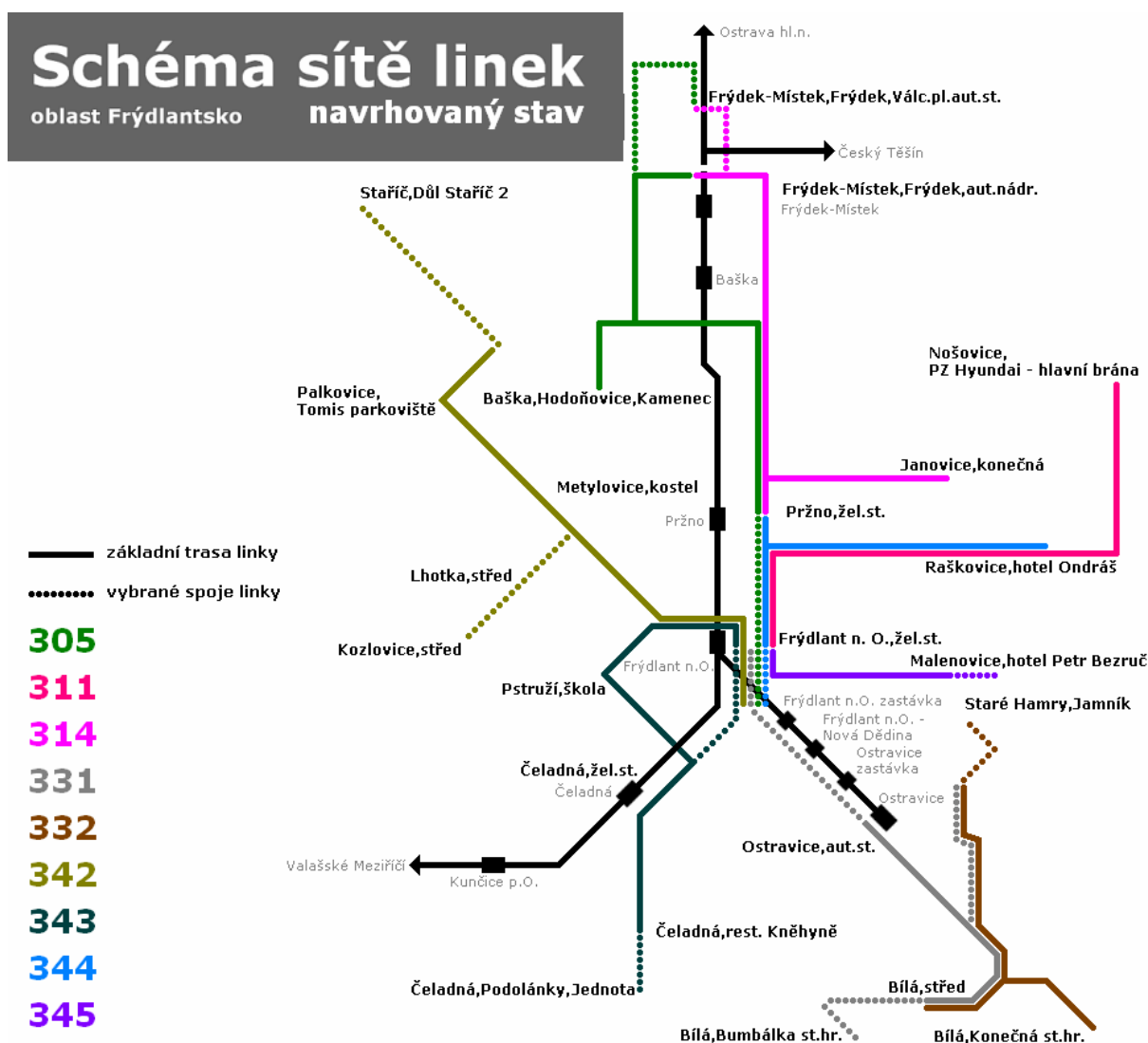
Sledovaná oblast je obývána 41070 obyvateli (4) a průměrný počet členů v domácnosti činí v Moravskoslezském kraji 2,58 osob (5). Pro relevantnost údajů by měl být průzkum apriorní přepravní poptávky proveden v 1 z 5 až v 1 z 10 domácností (6), tedy u 1 z 12 až 1 z 25 osob.

Celková hodnota domácností ve sledované oblasti podle výše uvedených údajů činí 15919. Pokud by pro získání relevantních údajů byla využita nižší hodnota provedených průzkumů, bylo by nutno zabezpečit průzkum v 1592 domácnostech. To je však v silách jedné osoby neuskutečnitelné. Z tohoto důvodu bude pracováno s daty získanými z odbavovacího zařízení linek projíždějících oblastí dopravce ČSAD Frýdek-Místek a.s. a distribuované a následně vyhodnocené dotazníky apriorní přepravní poptávky budou sloužit pouze k ověření relevantnosti navržených variant.

2 NÁVRH ZMĚN ORGANIZACE OBSLUHY ÚZEMÍ

Nová koncepce dopravní obsluhy území je založena na eliminaci souběhů jednotlivých spojů, pokud je to možné z hlediska počtu cestujících na jednotlivých spojích jedoucích v souběhu a na stanovení železniční dopravy jako dopravy páteřní, na kterou jsou jednotlivé autobusové spoje časově navázány, což vytváří jednoduše zapamatovatelný systém pravidelné dopravní obsluhy. Určité ústupky pravidelnosti jsou u některých linek nového konceptu provedeny v ranních hodinách z důvodu lepší návaznosti na vlak s minimalizací doby čekání. Jednotlivé odlišnosti jsou blíže specifikovány v kapitolách zabývajících se novou koncepcí dopravní obsluhy jednotlivých suboblastí.

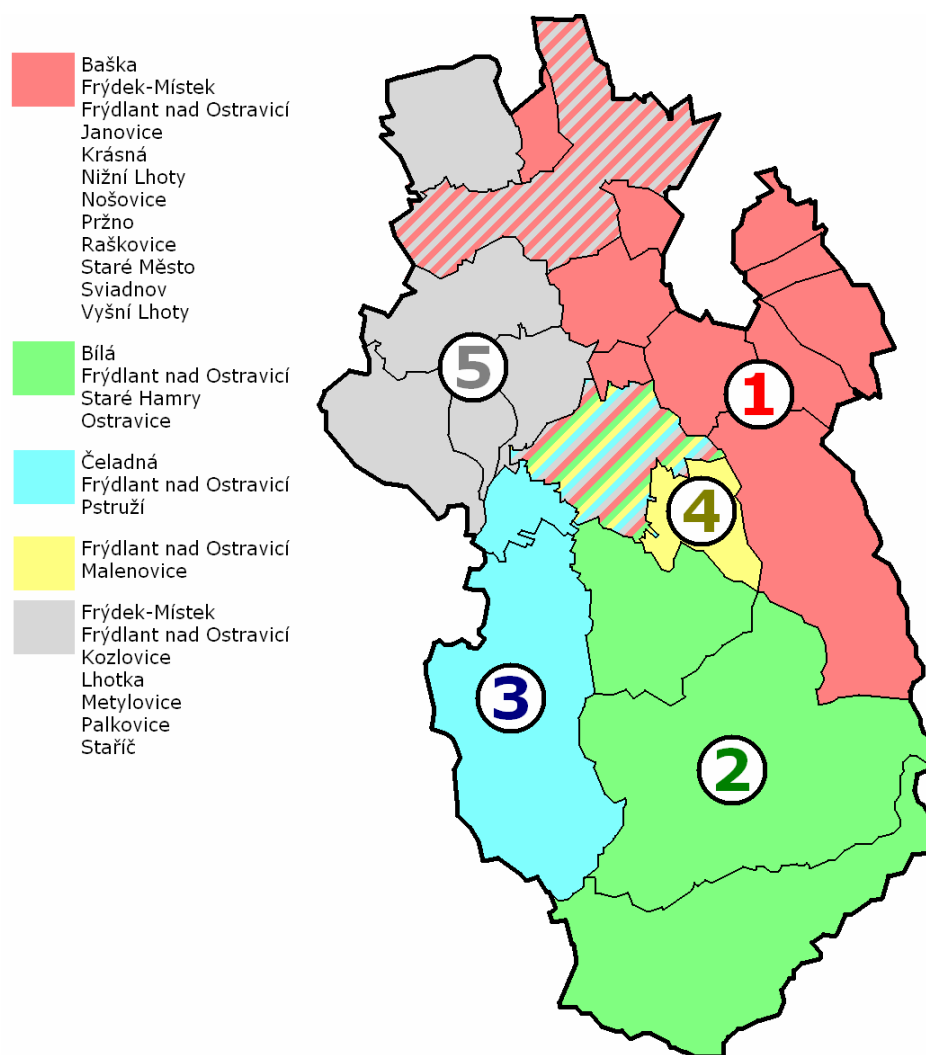
Schéma sítě linek navrhovaného systému je znázorněno na obrázku č. 3.



Obrázek č. 3: Schéma sítě linek, oblast Frýdlantsko, navrhovaný stav

Zdroj: Autor

Z přepravního hlediska byla celá řešená oblast rozdělena do menších řešených suboblastí a to v návaznosti na logickou souvislost mezi jednotlivými trasami nově navržených linek. První suboblastí je oblast nalézající se mezi statutárním městem Frýdek-Místek a městem Frýdlant nad Ostravicí, další suboblast je stanovena v jižní části oblasti a zahrnuje obce Bílá, Staré Hamry a Ostravice. Třetí suboblast zahrnuje obce Čeladná a Pstruží. Poslední dvě suboblasti jsou vytvořeny okolo tras nově navržených autobusových linek 342 (Metylovice, Palkovice) a 345 (Malenovice). Jednotlivé suboblasti je možné vysledovat na obrázku č. 4.



Obrázek č. 4: Rozdělení do suboblastí

Zdroj: Autor

Celkové počty cestujících na jednotlivých spojích je možné vyčíst z přílohy A. Tabulka č. 21 následně definuje jednotlivé suboblasti řešení dopravní obsluhy. V tabulce nejsou vypsána města Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí. statutární město Frýdek-Místek se nalézá na rozhraní suboblastí označených číslem 1 a 5, město Frýdlant nad Ostravicí pak na rozhraní suboblastí označených čísly 1, 2, 3, 4 a 5.

Tabulka č. 21: Rozdělení oblasti na suboblasti

Číslo suboblasti	Obce	Původní obsluha linkami č.	Navržená obsluha linkami č.
1	Baška		
	Janovice	860305	
	Krásná	860309	
	Nižní Lhoty	860311	305
	Nošovice	860331	311
	Pržno	860341	314
	Raškovice	860344	344
	Staré Město	860349	
	Sviadnov		
	Vyšní Lhoty		
2	Bílá	860331	331
	Ostravice	860332	332
	Staré Hamry	860350	
3	Čeladná	860343	
	Pstruží	860346	343
		860349	
4	Malenovice	860345	345
5	Kozlovice		
	Lhotka	860342	
	Metylovice	860350	342
	Palkovice		
	Staříč		

Zdroj: Autor

V počátcích řešení oblastí diplomové práce bylo řešeno více variant dopravní obsluhy současně, které se však od sebe lišily pouze v detailech. Následně byla vybrána varianta více vyhovující konceptu dopravní obsluhy oblastí a s tou bylo nadále pracováno.

2.1 Suboblast č. 1

Suboblast č. 1 zaobírá města a obce Baška, Frýdek-Místek, Frýdlant nad Ostravicí, Janovice, Krásná, Nižní Lhoty, Nošovice, Pržno, Raškovice, Staré Město, Sviadnov a Vyšní Lhoty. Nově navržený koncept počítá s vedením čtyř linek v oblasti místo původních linek sedmi. Jízdní řády linek suboblasti č. 1 jsou součástí přílohy B.

Obsluha Janovic je nově zabezpečena pouze linkou č. 314 s pravidelným jízdním řádem, podobně je obsluha Frýdlantu nad Ostravicí, Lubna, Janovic, Bystrého a Rašovic zabezpečena pouze linkou č. 344, přičemž se spoje obou linek pravidelně setkávají v obou směrech v zastávce Pržno,žel.st., kde je zaručen přestup. Tabulka č. 22 představuje veškeré důležité relace suboblasti č. 1.

Tabulka č. 22: Relace suboblasti č. 1

[min]	Baška	Baška (okolí žel.st.)	Baška, Hodoňovice	Baška, Kunčičky u Bašky	Frýdek-Místek	Frýdek-Místek (okolí žel.st.)	Frýdlant n. O.	Frýdlant n. O. (okolí žel.st.)	Frýdlant n. O., Lubno	Janovice	Janovice, Bystré	Pržno	Raškovice
Baška	■	P	P	P	P	P	0	0	0	P	0	P	0
Baška (okolí žel.st.)	P	■	/	/	P	P	V	P	0	P	0	P	0
Baška, Hodoňovice	P	/	■	P	P	P	0	0	V	V	V	P	/
Baška, Kunčičky u Bašky	P	/	P	■	P	P	0	0	V	V	V	P	/
Frýdek-Místek	P	P	P	P	■	■	0	0	0	P	0	P	0
Frýdek-Místek (okolí žel.st.)	P	P	P	P	■	■	0	P	0	P	0	P	0
Frýdlant n. O.	0	V	0	0	0	0	■	■	P	0	P	P	P
Frýdlant n. O. (okolí žel.st.)	0	P	0	0	0	P	■	■	P	0	P	P	P
Frýdlant n. O., Lubno	0	0	V	V	0	0	P	P	■	V	P	P	P
Janovice	P	P	V	V	P	P	0	0	V	■	V	P	V
Janovice, Bystré	0	0	V	V	0	0	P	P	P	V	■	P	P
Pržno	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	■	P
Raškovice	0	0	/	/	0	0	P	P	P	V	P	P	■
Garantovaný přestup	0												
Přímá relace	P												
Přestup do 30 minut	V												

Zdroj: Autor

305 Frýdek-Místek – Baška – Pržno – Frýdlant nad Ostravicí

Linka 305 vychází ze své původní trasy, přičemž je dále prodloužena přes střed obce Baška do zastávky Pržno,žel.st., kde je ukončena většina spojů. Tři spoje jsou vedeny až do zastávky Frýdlant n.Ostr.,Beskyd. Tři páry spojů na druhém konci trasy linky jsou vedeny až do zastávky Frýdek-Místek,Frýdek,Válc.pl.aut.st. V obou případech se jedná o spoje zajišťující návoz zaměstnanců na, resp. ze směny v místních průmyslových areálech. Místní část Bašky, Hodoňovice, spoje obsluhují závlekem ze zastávky Baška,střed, resp. Baška,Kunčičky u Bašky,rozc.Baška. O víkendech jsou čtyři páry spojů vedeny v celé trase linky, kdy v úseku Pržno,žel.st. – Frýdlant n.Ostr.,žel.st. jedou v prokladu se spoji linky č. 344.

Interval linky je celodenně dvouhodinový, přičemž ve špičky pracovních dnů je zkrácen na 60 minut. V ranní přepravní špičku jsou posilové spoje vedeny pouze v úseku Baška,Hodoňovice,Kamenec – Frýdek-Místek. V soboty a neděle jedou spoje linky v základním intervalu 240 minut, přičemž jsou v části trasy vedeny také další spoje.

Spoje linky navazují v zastávce Frýdek-Místek,Frýdek,aut.st. na vlaky linky S6 a opačně. V zastávce Pržno,žel.st. spoje v přepravní špičku navazují na vlaky linky S6 ve směru od Frýdlantu nad Ostravicí a Frenštátu pod Radhoštěm. Linka 305 má v pracovní dny přípoj v zastávce Pržno,žel.st. také se spoji autobusové linky 344 jedoucí z centra města Frýdlant nad Ostravicí a opačně. Nový stav výkonů linky je shrnut v tabulce č. 23.

Tabulka č. 23: Linka 305 navrhovaný stav

		Směr Frýdlant n. Ostr.	Směr Frýdek-Místek	
✂	Počet spojů	13	13	
	vozokm	202	181	383
vozokm/✂ týden				1915
⑥	Počet spojů	6	7	
	vozokm	104	112	216
†	Počet spojů	6	7	
	vozokm	104	112	216
Σ vozokm/týden				2347

Zdroj: Autor

311 Frýdlant nad Ostravicí - Nošovice

Linka v navrženém stavu slouží stále stejnému účelu, v návržené variantě tak nedošlo k úpravám vedení spojů, ani ke změně celkového počtu vozokilometrů. Tabulka č. 24 shrnuje výkony linky č. 311 v jednotlivé provozní dny linky.

Tabulka č. 24: Linka 311 navrhovaný stav

		Směr Nošovice	Směr Frýdlant n. O.	
⚡	Počet spojů	3	3	
	vozokm	78	78	156
			vozokm/⚡ týden	780
⑥	Počet spojů	1	1	
	vozokm	26	26	52
			Σ vozokm/týden	832

Zdroj: Autor**314 Frýdek-Místek – Baška – Pržno - Janovice**

Trasa linky č. 314 odpovídá trase původní linky č. 860314, linka je tedy vedena z Janovic,konečné přes Pržno,žel.st. a Bašku do Frýdku-Místku přes Staré Město. V obou směrech nově obsluhuje zastávku Frýdek-Místek,Frýdek,žel.st. Tři páry spojů v pracovní dny jsou vedeny až do zastávky Frýdek-Místek,Frýdek,Válc.pl.aut.st. pro přímé obslužení průmyslové zóny. Všechny spoje linky jsou vedeny závlekem přes zastávku Pržno,žel.st. O víkendech je pět párů spojů vedeno v celé trase linky, dále jsou v části trasy vedeny další spoje.

Linka je ve špičku pracovních dnů provozována v celé trase v intervalu 60 minut, v sedle pak v intervalu 120 minut. V době ranní přepravní špičky jsou dále vedeny spoje ze zastávky Janovice,konečná do zastávky Pržno,žel.st. a tvoří tak s ostatními spoji celkový souhrnný interval 30 minut. V soboty a neděle jedou spoje linky v intervalu 240 minut, přičemž další spoje jedoucí v části trasy interval krátí na 120 minut.

Linka navazuje v zastávce Frýdek-Místek,Frýdek,žel.st. na vlaky linky S6 ve směru do, resp. z Ostravy. V zastávce Pržno,žel.st. mají spoje linky č. 314 přípoj se spoji linky č. 344 v obou směrech. Vlakové spoje linky S6 navazují v žst. Pržno na spoje linky č. 314 a opačně. Nově navržený stav výkonů linky č. 314 shrnuje tabulka č. 25.

Tabulka č. 25: Linka 314 navrhovaný stav

		Směr Janovice	Směr Frýdek-Místek	
⚡	Počet spojů	16	18	
	vozokm	211	234	445
			vozokm/⚡ týden	2225
⑥	Počet spojů	7	7	
	vozokm	83	83	166
†	Počet spojů	7	7	
	vozokm	83	83	166
			Σ vozokm/týden	2557

Zdroj: Autor

344 Frýdlant nad Ostravicí – Pržno – Janovice, Bystré – Raškovice

Linka 344 je vedena v trase původní linky č. 860344. Jedná se o linku obsluhující místní část Janovice Bystré a místní část Frýdlantu nad Ostravicí Lubno. Dále vybrané spoje obsluhují také obec Raškovice. Linka je všemi spoji vedena závlekem přes zastávku Pržno,žel.st. Několik spojů je vedeno do, resp. ze zastávky Frýdlant n.Ostr.,Beskyd v době střídání pracovních směn v průmyslové oblasti. O víkendech je vedeno v celé trase linky pět párů spojů, část spojů je provozováno v části trasy linky.

Linka je v době přepravního sedla provozována v intervalu 120 minut. V době přepravní špičky pak v intervalu 60 minut, který je v ranních hodinách ve směru do Frýdlantu a v odpoledních hodinách ve směru do Janovic posílen na interval 30 minut, přičemž posilové spoje jsou vedeny ve většině případů pouze v úseku mezi zastávkami Pržno,žel.st. a Janovice,Bystré,rest. U Toulů. V soboty a neděle je linka č. 344 provozována v intervalu 240 minut. V části trasy je tento interval zkrácen na polovinu vložением dalších spojů.

Linka má v zastávce Pržno žel.st. obousměrný přípoj s linkou č. 314, stejně jako linka 314 navazují spoje linky č. 344 na vlaky linky S6 od Ostravy a opačně. Ve špičkách pracovního dne linka navazuje také na vlaky ve směru z Frenštátu pod Radhoštěm a opačně. Linka má v pracovní dny společně s linkou S6 přípoj také v zastávce Frýdlant n.Ostr., žel.st. a tvoří tak přípoj od, resp. do centra města pro cestující přijíždějící vlakem linky S6.

Tabulka č. 26 shrnuje výkony linky č. 344 v navrženém stavu.

Tabulka č. 26: Linka 344 navrhovaný stav

		Směr Raškovice	Směr Frýdlant n.O.	
✕	Počet spojů	15	18	
	vozokm	224	240	464
			vozokm/✕ týden	2320
⑥	Počet spojů	6	7	
	vozokm	110	110	220
†	Počet spojů	6	7	
	vozokm	110	110	220
			Σ vozokm/týden	2760

Zdroj: Autor

2.2 Suboblast č. 2

Suboblast č. 2 zahrnuje města a obce Bílá, Frýdlant nad Ostravicí, Ostravice a Staré Hamry. Původní dopravní koncepce s částečnou návazností na vlaky u žel. st. Ostravice je nahrazena koncepcí pravidelných návazností. Oblast nově obsluhují linky č. 331 a 332, které částečně vycházejí z původních linek 860331 a 860332. Linka 860350 je zrušena a její spoje jsou převedeny do nové linky č. 342 suboblasti č. 5., resp. jeden spoj je převeden také do nové linky č. 331.

Jízdní řády suboblasti č. 2 jsou součástí přílohy C.

331 Bílá – Staré Hamry – Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí

Linka 331 vychází z původního trasování linky č. 860331. Je tedy vedena z Bílé přes Staré Hamry do Ostravice a Frýdlantu nad Ostravicí. Je eliminován počet spojů pokračujících dále z Ostravice do Frýdlantu nad Ostravicí. Do zastávky Frýdlant n.Ostr.,žel.st. nově pokračují pouze 3 páry spojů, přičemž se jedná o dva v ranních hodinách a jeden v hodinách večerních. Úpravou také prošla obsluha úseku vedoucího do oblasti Starých Hamer, Stýskalonky, kdy je obsluha tohoto úseku z větší části přesunuta na linku č. 332, čímž je dosaženo nižší cestovní doby cestujících do Bílé, kteří již nemusí jezdit závlakem přes zastávku Staré Hamry,Stýskalonka. Přes tuto zastávku jsou vedeny pouze dva spoje v trase Bílá – Ostravice, resp. zpět a jeden školní spoj přepravující děti do ZŠ Staré Hamry.

Dva páry spojů pokračují ze zastávky Bílá, střed do zastávky Bílá, zámeček, další tři páry spojů pak do zastávky Bílá, Bumbálka, st.hr. O víkendech je v trase linky vedeno pět párů spojů, přičemž dva páry z nich jsou vedeny až do zastávky Bílá, Bumbálka, st.hr. V neděli jede navíc jeden dopolední spoj ve směru z Bílé do Ostravice.

Linka je v době přepravního sedla provozována v intervalu 120 minut. V době přepravní špičky pak v intervalu 60 minut. V době ranní přepravní špičky odjíždějí spoje linky z Bílé s posunem času odjezdu o 30 minut, což v úseku Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí vytváří společně s vlakovými spoji interval 30 minut. O víkendech je linka provozována v nepravidelném intervalu 240 minut.

S výjimkou spojů odjíždějících v pracovní dny v 13.33 a v 18.33 z Ostravice a spoje do Ostravice příjíždějícího v 12.47 všechny ostatní spoje navazují v zastávce Ostravice, aut.st. na vlaky v železniční stanici Ostravice. V zastávce Staré Hamry, most navazují na vybrané spoje linky č. 331 spoje linky č. 332 do zastávky Staré Hamry, Stýskalonka, případně Staré Hamry, Jamník.

V zastávce Staré Hamry,rozc.Černá, resp. Bílá,střed je možné přestoupit z vybraných spojů linky č. 331 na spoje linky č. 332 ve směru na zastávku Bílá,Konečná,st.hr. Tyto přípojné vazby existují i v opačném směru jízdy.

V sezóně, která trvá od 1. dubna do 31. října, je spoj vyjíždějící mimo sezónu v 7.47 hod. ze zastávky Staré Hamry,Stýskalotka veden již ze zastávky Staré Hamry,Jamník a spoj vyjíždějící v 14.33 hod. z Ostravice,aut.st. je veden přes Staré Hamry,Jamník. Nárůst vozokm činí 3 km za pracovní den. Sezónní provoz linky je shrnut v tabulce č. 27, mimosezónní v tabulce č. 28.

Tabulka č. 27: Linka 331 navrhovaný stav – mimo sezónu

		Směr Bílá	Směr Frýdlant n.O.	
✂	Počet spojů	13	15	
	vozokm	241	245	494
			vozokm/✂ týden	2470
⑥	Počet spojů	5	5	
	vozokm	107	115	222
†	Počet spojů	5	6	
	vozokm	107	130	237
			Σ vozokm/týden	2929

Zdroj: Autor

Tabulka č. 28: Linka 331 navrhovaný stav – v sezónu

		Směr Bílá	Směr Frýdlant n.O.	
✂	Počet spojů	13	15	
	vozokm	243	254	497
			vozokm/✂ týden	2485
⑥	Počet spojů	5	5	
	vozokm	107	115	222
†	Počet spojů	5	6	
	vozokm	107	130	237
			Σ vozokm/týden	2944

Zdroj: Autor

Zkrácením většiny spojů linky č. 331 nevzniká problém při dopravní obsluze úseku Ostravice,aut.st. – Frýdlant n.Ostr.,žel.st. S výjimkou jedné autobusové zastávky všechny leží v docházkové vzdálenosti železničních zastávek na trati SŽDC č. 324 (7).

autobusová zastávka	železniční zastávka	vzdálenost [m]
Ostravice,rest.U Tkáčů	Ostravice zastávka	350
Ostravice,Mohylník	-	-
Frýdlant n.Ostr.,Nová Dědina,rest..	Frýdlant nad Ostravicí-Nová Dědina....	570

Ostatní zastávky jsou již obslouženy jinými autobusovými linkami.

332 Staré Hamry, Jamník – Bílá – Bílá, Konečná

Linka 332 je v návrhovém stavu vedena ze zastávky Staré Hamry, Jamník přes zastávku Bílá, střed do zastávky Bílá, Konečná, st. hr., kde je ukončena. Šest spojů je vedeno pouze v úseku Staré Hamry, most – Staré Hamry, Stýskalonka, pět spojů pouze v úseku Bílá, střed – Bílá, Konečná, st. hr. Dva páry spojů jsou vedeny v celé trase linky, jeden spoj v trase Bílá, Konečná, st. hr. – Staré Hamry, most a jeden spoj v úseku Bílá, střed – Staré Hamry, Stýskalonka. V soboty a neděle pět spojů linky vedeno v úseku Staré Hamry, Stýskalonka – Staré Hamry, most a tři páry spojů v celé trase linky mimo zvlék přes zastávku Bílá, střed. V neděli jede navíc jeden spoj v úseku Staré Hamry, Stýskalonka – Staré Hamry, most.

Linka není provozována v pravidelném intervalu. Jsou pouze zachovány pravidelné minuty odjezdů z konečných zastávek. Většina spojů navazuje na spoje linky č. 331 z Ostravice. Ve směru do Stýskalonky v zastávce Staré Hamry, most, ve směru do Konečné v zastávce Staré Hamry, rozc. Černá, resp. Bílá, střed. Návaznosti platí i v opačném směru jízdy. Mimosezónní provoz shrnuje tabulka č. 29.

V sezónu od 1. dubna do 31. října jsou dva páry spojů o víkendech vedeny až do, resp. ze zastávky Staré Hamry, Jamník, což činí nárůst o 8 vozokm/den. Sezónní provoz je shrnut v tabulce č. 30.

Tabulka č. 29: Linka 332 navrhovaný stav – mimo sezónu

		Směr Bílá, Konečná	Směr St. Hamry, Jamník	
✂	Počet spojů	8	9	
	vozokm	58	65	123
vozokm/✂ týden				615
⑥	Počet spojů	6	5	
	vozokm	39	36	75
†	Počet spojů	7	5	
	vozokm	42	36	78
Σ vozokm/týden				768

Zdroj: Autor

Tabulka č. 30: Linka 332 navrhovaný stav – v sezónu

		Směr Bílá, Konečná	Směr St. Hamry, Jamník	
✂	Počet spojů	8	9	
	vozokm	58	65	123
vozokm/✂ týden				615
⑥	Počet spojů	6	5	
	vozokm	41	38	79
†	Počet spojů	7	5	
	vozokm	44	38	82
Σ vozokm/týden				776

Zdroj: Autor

2.3 Suboblast č. 3

Suboblast č. 3 se nalézá v jihozápadní části řešené oblasti a zahrnuje obce Čeladná a Pstruží. Původní obsluha linkami č. 860343, 860346 a 860349 byla nahrazena jedinou linkou č. 343 v trase Čeladná, Podolánky, Jednota – Čeladná, žel.st. – Pstruží, škola – Frýdlant n.Ostr., žel.st. Jízdní řád linky je součástí přílohy D.

343 Čeladná, Podolánky – Čeladná – Pstruží – Frýdlant nad Ostravicí

Nová koncepce obsluhy území obcí Čeladná a Pstruží je postavena na páteřní lince č. 343, která navazuje v zastávkách Čeladná, žel.st. a Frýdlant n.Ostr., žel.st. na vlaky linky S6 společnosti České dráhy, a.s. Tato linka projíždí celým územím a nahrazuje tak všechny tři dosavadní autobusové linky. Pět párů spojů je vedeno až do zastávky Čeladná, Podolánky, Jednota, tři spoje ve směru do Frýdlantu a jeden ve směru do Čeladné jsou pak vedeny přímo mimo Pstruží. Jedná se o spoje zajišťující návoz, resp. odvoz pracovníků z průmyslové zóny ve Frýdlantu a o spoj zajišťující návoz dětí a studentů do škol ve Frýdlantu nad Ostravicí. Ve víkendové dny je pět párů spojů vedeno až do Frýdlantu nad Ostravicí, tři páry pak do zastávky Čeladná, Podolánky, Jednota. Další dva páry jsou vedeny v úseku Čeladná, že.st. – Čeladná, rest.Kněhyně.

Návoz pracovníků dále než do Frýdlantu nad Ostravicí, kteří v původním stavu využívali přímých spojů autobusové linky č. 860349 je vyřešen návaznostmi vlaků linky S6 v Čeladné, resp. ve Frýdlantu nad Ostravicí na autobusy linky č. 343.

V sedle pracovních dní je na lince uplatněn interval 120 minut, ve špičce pak interval 60 minut, přičemž ve směru do Čeladné je interval 60 minut uplatněn pouze v odpoledních hodinách. Ranní spoje jsou vedeny z Čeladné v posunutých časových polohách a to z důvodu kratšího čekání na přípojný vlak v Čeladné. Vyšší počet cestujících v kratším čase je vyřešen vedením samostatných spojů pouze ze Pstruží do Frýdlantu nad Ostravicí. Odpolední spoje ve směru do Čeladné odjíždějí z Frýdlantu nad Ostravicí s 30minutovým posunem, čímž je dosaženo lepšího využití jednotlivých spojů cestujícími.

O víkendech je linka provozována v intervalu 240 minut, přičemž další dva páry spojů krátí interval na 120 minut mezi zastávkami Čeladná, žel.st. a Čeladná, rest.Kněhyně.

Cestující mohou využít i přípojných vazeb na vlaky linky S6 ve směru do Frenštátu pod Radhoštěm, s výjimkou spoje v 23.05 hod. v pracovní dny z Čeladné do Podolánek jsou přestupní vazby zajištěny u všech spojů. Výkony linky v navrženém stavu shrnuje tabulka č. 31.

Tabulka č. 31: Linka 343 navrhovaný stav

		Směr Čeladná	Směr Frýdlant n. O.	
✕	Počet spojů	13	18	
	vozokm	201	235	436
			vozokm/✕ týden	2180
⑥	Počet spojů	7	7	
	vozokm	103	103	206
†	Počet spojů	7	7	
	vozokm	103	103	206
			Σ vozokm/týden	2592

Zdroj: Autor

2.4 Suboblast č. 4

Suboblast č. 4 zahrnuje turisticky velmi navštěvovanou obec Malenovice a místní část Frýdlantu nad Ostravicí Nová Ves. Jedná se o jedinou suboblast, která již byla zaintegrována do integrovaného dopravního systému ODIS a bylo tak nutno provést pouze určité korekce v jízdním řádu tak, aby byly zachovány v zastávce Frýdlant n.Ostr.,žel.st. návaznosti na vlaky linky S6. Jízdní řád linky je součástí přílohy E.

345 Malenovice – Frýdlant nad Ostravicí

Obsluha Malenovic a Nové Vsi zůstává přibližně na stejné úrovni. Pouze dochází k určitým časovým posunům spojů a to tak, aby byl zachován na lince v sedle pracovních dnů interval 120 minut, v přepravní špičce pracovních dnů pak interval 60 minut. Čtyři páry spojů jsou v pracovní dny vedeny až do zastávky Malenovice,hotel Petr Bezruč. Ostatní spoje jsou ukončeny na zastávce Malenovice,parkoviště.

V soboty a neděle jedou spoje linky č. 345 přibližně v intervalu 240 minut. V sezóně je v provozu navíc další pár spojů v dopoledních hodinách.

V zastávce Frýdlant n.Ostr.,žel.st. je zabezpečena přípojná vazba mezi autobusy linky č. 345 a vlaky linky S6. Ve směru do Ostravy jsou přípoje zabezpečeny ve špičce pracovních dnů a večer. Ve směru z Ostravy vždy. Ve směru do Frenštátu pod Radhoštěm po celý den mimo tři spoje večer, ve směru z Frenštátu pod Radhoštěm ve špičce pracovních dnů. O víkendech je přestupní vazba Malenovice – Ostrava zabezpečena vždy, ve směru opačném je však nutno s výjimkou jednoho spoje vyčkat ve Frýdlantu nad Ostravicí cca 30 minut.

V sezóně, která je pro linku č. 345 pro jízdní řád 2011/2012 stanovena od 27. května do 23. září, jedou navíc sobotní, resp. nedělní spoje s časem odjezdu v 8.50 z Frýdlantu nad Ostravicí,žel.st. a v 9.20 ze zastávky Malenovice,parkoviště. Nárůst vozokm činí 8 km/den. Výkony linky jsou shrnuty v tabulkách č. 32, resp. č. 33 pro sezónní období.

Tabulka č. 32: Linka 345 navrhovaný stav – mimo sezónu

		Směr Malenovice	Směr Frýdlant n. O.	
✂	Počet spojů	15	15	
	vozokm	73	72	145
			vozokm/✂ týden	725
⑥	Počet spojů	6	6	
	vozokm	39	39	78
†	Počet spojů	6	5	
	vozokm	36	32	68
			Σ vozokm/týden	871

Zdroj: Autor

Tabulka č. 33: Linka 345 navrhovaný stav – v sezónu

		Směr Malenovice	Směr Frýdlant n. O.	
✂	Počet spojů	15	15	
	vozokm	73	72	145
			vozokm/✂ týden	725
⑥	Počet spojů	7	7	
	vozokm	43	43	86
†	Počet spojů	7	6	
	vozokm	40	36	76
			Σ vozokm/týden	887

Zdroj: Autor

2.5 Suboblast č. 5

Suboblast č. 5 se nalézá v jihozápadní části řešené oblasti. Jedná se o obce Lhotka, Metylovice a Palkovice s dalšími přesahy do obcí Kozlovice, Staříč a místní části statutárního města Frýdek-Místek Chlebovice. Jelikož jsou do dané suboblasti vedeny i další linky (860301, 860324) z Frýdku-Místku, není možné celou suboblast komplexně dořešit. Do obce Lhotka jsou tak vedeny pouze spoje, které jsou nutné pro spojení obce Lhotka s městem Frýdlant nad Ostravicí. I tak jsou však spoje ze Lhotky vedeny alespoň v částečných prokladech se spoji linky č. 860324. Navržený jízdní řád linky je součástí přílohy F.

342 Frýdlant n. O. (– Lhotka – Kozlovice) – Metylovice – Palkovice – Staříč

Linka je v přepravní špičce provozována v intervalu 60 minut. V určité časové období jsou však vedeny i vložené spoje. Souhrnný interval tak činí 30 minut. V ostatní denní dobu je na lince zaveden interval 120 minut. Do Lhotky, resp. Kozlovic jsou vedeny vybrané spoje, přičemž jejich rozestupy činí přibližně 60-90 minut. O víkendech je linka vedena v intervalu 240 minut.

Většina spojů linky je vedena mezi zastávkami Frýdlant n.Ostr.,žel.st. a Palkovice,Kubala,parkoviště. Tři spoje ve směru do Frýdlantu nad Ostravicí a čtyři z něj jsou vedeny do, resp. ze zastávky Frýdlant n.Ostr.,Beskyd a slouží tak pro návoz, resp. svoz zaměstnanců z průmyslové zóny. Tři páry spojů obsluhují obec Kozlovice. Nerovnoměrná nabídka spojů ve směru resp. ze směru Lhotka je způsobena vedením linky 860324 v této oblasti, jejíž jízdní řád nebyl řešen. Dva páry spojů z Frýdlantu nad Ostravicí jsou vedeny až do zastávky Staříč,Důl Staříč 2 přes zastávku Staříč,Důl Staříč 3 a slouží tak pro návoz, resp. odvoz pracovníků těchto dolů. Všechny čtyři víkendové páry spojů linky jsou vedeny v trase Frýdlant n.Ostr.,žel.st. – Palkovice,Kubala,parkoviště a zpět.

S výjimkou několika spojů mají spoje autobusové linky č. 342 zajištěnu návaznost v zastávce Frýdlant n.Ostr.,žel.st. na vlaky linky S6 ve směru do, resp. z Frenštátu pod Radhoštěm. Zajištěna je také návaznost z ranního spoje ze Staříče na spoj do Lhotky a z odpoledního spoje ze Lhotky na spoj do Staříče. Všechny víkendové spoje linky navazují v zastávce Frýdlant n.Ostr.,žel.st. na vlaky linky S6 ve směru do Frenštátu a zpět. Ranní spoj linky č. 342 vedený do Staříče přijíždí do Frýdlantu nad Ostravicí jako spoj linky č. 331.

Návrh výkonů linky je shrnut v tabulce č. 34.

Tabulka č. 34: Linka 342 navrhovaný stav

		Směr Palkovice	Směr Frýdlant n. O.	
✕	Počet spojů	17	18	
	vozokm	218	204	422
				vozokm/✕ týden
				2110
⑥	Počet spojů	4	4	
	vozokm	32	32	64
†	Počet spojů	4	4	
	vozokm	32	32	64
				Σ vozokm/týden
				2238

Zdroj: Autor

2.6 Doba odpočinku zaměstnanců a oběhy vozidel

V současné době již začíná docházet k vypisování výběrových řízení na dopravní obsluhu určitých částí krajů jednotlivými krajskými samosprávami. Jelikož již není předem znám vítěz tohoto výběrového řízení, není tak potřeba vytvářet jízdní řády tak, aby již zmíněnému dopravci plně vyhovovaly co do oběhů a řešení povinných přestávek řidičů autobusů VHD.

Výběrová řízení jsou tak vypisována s již zadanými plánovanými jízdními řády a s určeným počtem vozokilometrů na stanovené období. Otázku oběhů vozidel a povinných přestávek řidičů si následně po vítězství ve výběrovém řízení řeší vítězný dopravce sám. Je však pouze nutné, aby respektoval Nařízení vlády 589/2006 Sb., kde se v části druhé Pracovní doba a doba odpočinku zaměstnanců v dopravě, v hlavě I Člen osádky nákladního automobilu nebo autobusu v silniční dopravě hovoří o povinnostech zaměstnavatele vůči zaměstnancům.

Samotná pracovní doba a povinné přestávky jsou řešeny v Dílu 1 Pracovní doba §5, odst. (2) a v Dílu 3 Přestávka v práci §9 Nařízení vlády 589/2006 Sb. (8).

§ 5

(2) Délka směny může činit nejvýše 13 hodin. Délka směny zaměstnance pracujícího v noční době může činit nejvýše 10 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích.

§ 9

Zaměstnavatel poskytne členu osádky nákladního automobilu nebo autobusu nejdéle po 6 hodinách nepřetržité práce přestávku v práci na jídlo a oddech v trvání nejméně 45 minut, pokud je pracovní doba člena osádky nákladního automobilu nebo autobusu v silniční dopravě delší než 9 hodin.

Doprovce musí samozřejmě dodržovat i ostatní ustanovení tohoto nařízení vlády a dalších zákonů, avšak ta již téměř nezasahují do konstrukce oběhů vozidel a směn jednotlivých řidičů.

Z tohoto důvodu byla konstrukce oběhů vozidel, resp. vytváření směn řidičů v této práci řešena pouze okrajově. Všechny jízdní řády byly tvořeny tak, aby na žádném místě nedocházelo k nepotřebné kumulaci vozidel.

2.7 Převpravní průzkum

Převpravní průzkum byl proveden pomocí dotazníků distribuovaných do domácností jako součást zpravodajů jednotlivých obcí, přičemž dotazníky byly distribuovány ve čtyřech obcích, které byly určeny jako důležité z hlediska jejich umístění v jednotlivých suboblastech. Jednalo se o obce Čeladná (suboblast č. 3), Metylovice (suboblast č. 5), Pržno (suboblast č. 1) a Staré Hamry (suboblast č. 2).

Dotazník byl koncipován jako oboustranný, přičemž na první straně byli občané požádáni o vyplnění pravidelných cest do práce, resp. školy pro všechny členy domácnosti, na zadní straně pak o vyplnění časů odjezdů spojů, které v současnosti ještě zavedeny nejsou, ale o které by měli občané jednotlivých obcí zájem. Dotazník je součástí přílohy G.

Do jednotlivých obcí byl distribuován rozdílný počet dotazníků. V obcích Staré Hamry a Čeladná bylo součástí zpravodajů 250 dotazníků, v obcích Metylovice a Pržno 300 dotazníků. Občané měli možnost v obcích Metylovice, Pržno a Staré Hamry vrátit vyplněné dotazníky na obecním úřadě, v Čeladné byly připraveny dvě speciální krabice pro vhazování dotazníků. V tabulce č. 35 lze vysledovat jednotlivé počty navrácených dotazníků v jednotlivých obcích, kde byly dotazníky distribuovány.

Tabulka č. 35: Počty dotazníků

Obec	Distribuované dotazníky	Navrácené dotazníky	Podíl
Čeladná	250	11	4,40 %
Metylovice	300	7	2,33 %
Pržno	300	3	1,00 %
Staré Hamry	250	4	1,60 %
Celkem	1100	25	2,27 %

Zdroj: Autor

Navráceno bylo pouhých 25 dotazníků, což činí z celkového počtu 1100 dotazníků 2,27 % navrácených dotazníků. Tato tristní hodnota ukazuje na nezájem větší části populace o budoucnost veřejné dopravy v jejich obci. Většina cestující veřejnosti je schopna ihned nalézt několik příkladů, kdy jí časové polohy jednotlivých spojů nevyhovují, avšak není ochotna se vyjádřit písemnou formou, což znamená, že mnohdy není schopna osoba vytvářející novou koncepci dopravní obsluhy relevantně posoudit požadavky těch, kteří veřejnou dopravu využívají, tedy cestujících.

Z nedostatečného počtu navrácených dotazníků tedy není možno vysledovat žádné závěry, které by byly zpracovatelné do nového konceptu dopravní obsluhy komplexně zařazené do integrovaného dopravního systému. Z tohoto důvodu jsou informace z dotazníků využity pouze pro kontrolu správnosti navrženého řešení.

2.8 Návrh tarifního řešení

V oblasti je navržena implementace komplexní tarifní řešení Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS. Tarif IDS Moravskoslezského kraje ODIS, respektive jeho jízdné se dále dělí na (12):

- a) jízdné jednotlivé (regionální, městské),
- b) jízdné předplatní (24hodinové, dlouhodobé zónové),
- c) jízdné bezplatné,
- d) přeprava zavazadel.

Oblasti, která je řešena v diplomové práci, se dále týká pouze jízdné jednotlivé regionální, jízdné předplatní dlouhodobé zónové, jízdné bezplatné a přeprava zavazadel. Bezplatné jízdné a přeprava zavazadel jsou definovány tarifem pro celou oblast zaintegrovanou do IDS Moravskoslezského kraje ODIS a není tak nutné je dále rozebírat.

2.8.1 Jednotlivé regionální jízdné

V celé sledované oblasti je navrženo zavedení jednotlivého kilometrického jízdného. Tento tarif byl již nějakou dobu zkoušen pouze u několika dopravců ODIS. Od 1. ledna 2011 je však platný i u těch dopravců, u kterých platil doposud pouze tarif zónový. Za předpokladu, že cestující bude vlastnit bezkontaktní čipovou kartu nových standardů, je cestujícímu umožněn zvýhodněný přestup na další spoj, přičemž je v dalším spoji cestujícímu odpuštěna tzv. základní sazba. Za přestup je považována maximálně doba 30 minut mezi odjezdem spoje, kterým cestující přijel a odjezdem spoje, na který cestující přestupuje (10). V současnosti je již tento tarif v řešené oblasti aplikován na autobusových linkách č. 880651 a 880657 společnosti Veolia Transport Morava a.s.

2.8.2 Předplatní dlouhodobé zónové jízdné

Druhým pravděpodobně podstatně využívanějším jízdným v oblasti bude předplatní dlouhodobé zónové jízdné. V současné době je již tento typ tarifu aplikován na obě železniční tratě procházející oblastí (č. 323 a 324 SŽDC) a také na autobusovou linku 860345 ČSAD Frýdek-Místek a.s. a na linky č. 880651 a 880657 Veolia Transport Morava a.s., které již jsou zaintegrované v IDS Moravskoslezského kraje ODIS pod linkovými čísly 345, 651 a 657.

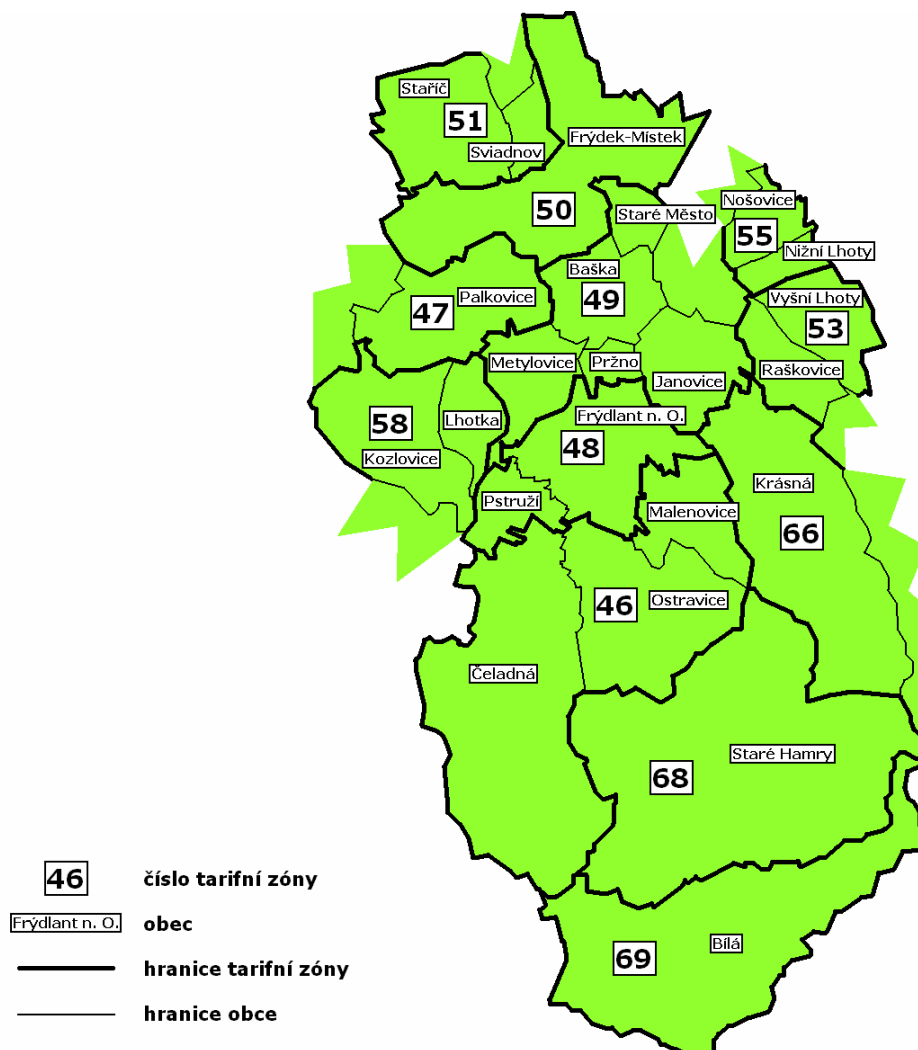
Pro účely rozšíření IDS je nutno stanovit nové hranice tarifních zón pro oblasti prozatím nezaintegrované do tohoto IDS. Ani z části nebyly v řešené oblasti prozatím integrovány obce Bílá, Janovice, Krásná, Metylovice, Nižní Lhoty, Raškovice, Staré Hamry, Staré Město a Vyšní Lhoty. V určitých případech dojde k vytvoření zcela nové tarifní zóny, v jiných případech pak k rozšíření tarifní zóny již existující. Tabulka č. 36 definuje zařazení obcí řešené oblasti do jednotlivých tarifních zón.

Tabulka č. 36: Tarifní zóny

Číslo tarifní zóny	Nová/původní/rozšířená	Obce
46	původní	Čeladná Malenovice Ostravice
47	původní	Palkovice
48	původní	Frýdlant nad Ostravicí Pstruží
49	rozšířená	Baška Janovice Metylovice Pržno Staré Město
50	původní	Frýdek-Místek
51	původní	Staříč Sviadnov
53	nová	Raškovice Vyšní Lhoty
55	rozšířená	Nižní Lhoty Nošovice
58	původní	Kozlovice Lhotka
66	rozšířená	Krásná
68	nová	Staré Hamry
69	nová	Bílá

Zdroj: Autor

Ačkoliv je v současné době č. 53 již využito pro tarifní zónu č. 53 Bruzovice, je plánováno sloučení současných tarifních zón č. 52 a č. 53 tak, že vznikne nová rozšířená tarifní zóna č. 52, což umožní opětovného využití č. 53 pro tarifní zónu Raškovice, Vyšní Lhoty, do které má spadat v budoucnu též obec Pražmo a nedojde tak k duplicitnímu označení tarifních zón. Členění řešené oblasti do tarifních zón je možné vysledovat z obrázku č. 5.



Obrázek č. 5: Tarifní zóny

Zdroj: KODIS, Autor

Jednotlivé hranice tarifních zón vycházejí z již navrženého konceptu rozšíření IDS na celý kraj. Přesné určení hranic tarifních zón je však určeno až v této diplomové práci. Tarif pro předplatní dlouhodobé zónové jízdné je postaven na součtu cen jízdného za jednotlivé zóny, přičemž se rozlišuje několik typů tarifních zón. Jedná se o tarifní oblast MĚSTO, tarifní oblast REGION a tarifní oblast XXL, přičemž řešené oblasti se pravděpodobně budou v budoucnu týkat dva typy tarifních oblastí a to tarifní oblast REGION, která bude zavedena zároveň se začleněním řešené oblasti do IDS, a tarifní oblast MĚSTO, která se bude týkat statutárního města Frýdek-Místek a minimálně jeho tarifní zóny č. 50.

Právě v tarifní zóně č. 50 Frýdek-Místek dojde při zaintegrování řešené oblasti do IDS k dualitě tarifním systémů. Od 27. března 2011 došlo ke změně tarifních a přepravních podmínek v MHD Frýdek-Místek (11). K tomuto termínu došlo mimo jiné k zavedení tzv. systému „MHD zdarma“, který je však vázán na zakoupení čipové karty a nahrání ročního kuponu za minimální částku. Vše je navíc komplikováno nutností získání bezdlužnosti vůči statutárnímu městu Frýdek-Místek.

Při zavedení IDS v řešené oblasti a v dalších oblastech zasahujících do tarifní zóny č. 50 Frýdek-Místek a do dalších tarifních zón, které jsou obsluhovány MHD Frýdek-Místek mimo tarif ODIS, tedy zón č. 49 Baška, Frýdek-Místek-Skalice, Janovice, Metylovice, Pržno, Staré Město a 51 Staříč, Sviadnov, Žabeň, dojde k situaci, kdy budou koexistovat dva prakticky tarifně nepropojené systémy současně (12). K 10. červnu 2012 navíc dojde k rozšíření systému „MHD zdarma“ na další dvě linky, které z tohoto důvodu přejdou pod MHD (13). Bude se jednat o linky č. 860302 a 860320. K souběhům tarifů „MHD zdarma“ a ODIS bude tedy navíc docházet také v tarifních zónách č. 47 Hukvaldy, Palkovice, č. 53 Pražmo, Raškovice, Vyšní Lhoty, č. 66 Horní Lomná, Krásná, Morávka a č. 140 Krásná-Visalaje. Z praktického hlediska je tak za předpokladu další koexistence obou tarifů nutné zabezpečit alespoň platnost předplatního dlouhodobého jízdného v autobusech MHD Frýdek-Místek nad rámec platnosti tarifu systému „MHD zdarma“, aby bylo možné cestujícími příměstských linek využívat návazné spoje linek MHD Frýdek-Místek bez nutnosti dalšího placení jízdného.

Systém „MHD zdarma“ tak od 10. června 2012 bude do řešené oblasti zasahovat v pěti tarifních zónách č. 47, 49, 50, 53 a 66, avšak v tarifních zónách č. 47 a 66 nedojde k jeho souběhu s linkami a spoji řešené oblasti.

Jelikož bude předplatní dlouhodobé zónové jízdné prodáváno pouze ve formě kuponu nahraného na bezkontaktní čipovou kartu, je nutno zabezpečit také možnost čtení této čipové karty zařízeními MHD Frýdek-Místek a přenosnými osobními pokladnami zaměstnanců Českých drah, a.s. V současné době by toto problém být neměl, jelikož dopravcem zabezpečujícím provoz MHD Frýdek-Místek je tentýž dopravce, který zabezpečuje i provoz příměstské dopravy v okolí. Po vypsání výběrových řízení a následnému vybrání jiného zájemce o provozování VHD v této oblasti však může dojít k problémům.

2.8.3 Přesné určení hranic tarifních zón řešené oblasti

Při určování hranic tarifních zón byl kladen důraz na možnost cestování občanů mezi jednotlivými částmi obcí. Toto opatření se týká zejména města Frýdlant nad Ostravicí a jeho místní části Lubno, případně obce Janovice a její místní části Bystré. Podobné opatření bylo také nutné zavést mezi obcemi Krásná a Raškovice pro spojení mezi jednotlivými částmi obce Krásná.

V oblastech již alespoň částečně zaintegrováných do IDS Moravskoslezského kraje ODIS bylo převzato řešení již v těchto oblastech aplikované. Zde se jedná o suboblast č. 1 v její severní části (Frýdek-Místek), suboblast č. 3 mezi obcemi Čeladná a Frýdlant nad Ostravicí a suboblast č. 4, která již je částečně integrována v IDS. Nově tak bylo nutno vytvořit systém tarifních zón a jejich hranic v ostatních částech již zmíněných suboblastí a v suboblastech jiných.

Suboblast č. 1 zasahuje do tarifních zón č. 46, 48, 49, 50, 51, 53, 55 a 66, přičemž tarifní zóny č. 46 a 51 jsou pro suboblast č. 1 nepodstatné, jelikož zastávky do nich zařazené spadají též do jiných výše vyjmenovaných tarifních zón. Hraniční zastávkou mezi tarifními zónami č. 49 a 50 byla určena zastávka Frýdek-Místek, Místek, Letná, která je obsluhována linkou č. 305, a zastávka Frýdek-Místek, Frýdek, Na Veselé, která je obsluhována linkou č. 314. Při určování hraničních zastávek mezi zónami č. 49 a 50 nebyl nalezen žádný problém bránící tomuto řešení.

Podstatně složitější částí suboblasti č. 1 je hranice tarifních zón č. 48 a 49. Rameno obsluhované linkami č. 311 a 344 do oblastí Frýdlantu nad Ostravicí, Lubného a Janovic, Bystrého je nutno částečně zařadit do obou výše jmenovaných tarifních zón. V úseku zastávek Pržno, most – Frýdlant n.Ostr., Lubno, Horyl jsou tak vedeny obě tarifní zóny v souběhu, což zajišťuje jak jednotné tarifní určení Janovic, Bystrého s Janovicemi (tarifní zóna č. 49), tak jednotné tarifní určení Frýdlantu nad Ostravicí a Frýdlantu nad Ostravicí, Lubna (tarifní zóna č. 48). Dále již linky suboblasti č. 1 překonávají hranici mezi tarifními zónami pouze v zastávce Krásná, Stříbrník, kde vstupují ve směru do Raškovic do tarifní zóny č. 66, a Raškovice, Výparek, kde začíná tarifní zóna č. 53, přičemž je v souběhu se zónou č. 66 až do zastávky Raškovice, hotel Ondráš, čímž je zajištěno přiřazení jednotlivých částí obce Krásná pod jednu tarifní zónu. Linka č. 311 dále vstupuje do tarifní zóny č. 55 v hraniční zastávce Nižní Lhoty, Mojžíšek.

Suboblast č. 2 zasahuje do tarifních zón č. 46, 48, 68 a 69. Hraničními zastávkami mezi tarifními zónami byly určeny zastávky Frýdlant n.Ostr.,Nová Dědina,rest. (tarifní zóny č. 46 a 48), Ostravice,Mazák (Tarifní zóny č. 46 a 68) a zastávka Staré Hamry,rozc.Černá (tarifní zóny č. 68 a 69). Dále jsou zastávky Frýdlant n.Ostr.,žel.st. a Frýdlant n.Ostr.,pošta přiřazeny mimo tarifní zónu č. 48 také pod tarifní zónu č. 46, což vychází ze zónového řešení suboblasti č. 4.

Suboblast č. 3 zasahuje pouze do tarifních zón č. 46 a 48. Hraniční zastávkou mezi zónami je určena zastávka Pstruží,rozc.Frýdlant obsluhovaná linkou č. 343. Zastávky Frýdlant n.Ostr.,žel.st. a Frýdlant n.Ostr.,pošta jsou přiřazeny mimo tarifní zónu č. 48 také pod tarifní zónu č. 46, což vychází ze zónového řešení suboblasti č. 4.

Pro suboblast č. 4 již bylo zónové členění pouze převzato, jelikož linka č. 345 obsluhující tuto suboblast byla již do IDS Moravskoslezského kraje částečně integrována dříve. Suboblast zasahuje do dvou tarifních zón č. 46 a 48, přičemž hraničními zastávkami jsou určeny všechny v úseku Frýdlant n.Ostr.,žel.st. – Frýdlant n.Ostr.,Nová Ves,Ivánek.

Suboblast č. 5 zasahuje do tarifních zón č. 18, 46, 47, 48, 49, 50, 51 a 58, přičemž tarifní zóny č. 18 a 46 nejsou pro tuto suboblast podstatné. Hraniční zastávkou mezi tarifními zónami č. 48 a 49 byla určena zastávka Metylovice,U Sosny. Souběh tarifních zón č. 49 a 58 je určen mezi zastávkami Lhotka,U Cvíčků a Lhotka,střed, čímž je zajištěno tarifně jednodušší řešení jak pro obyvatele Lhotky cestující do spádové oblasti Frýdlantu nad Ostravicí, tak pro obyvatele cestující do spádové oblasti Frenštátu pod Radhoštěm. V zastávce Palkovice,rest. u Tomisů vstupuje linka č. 343 vedená suboblastí č. 5 do tarifní zóny č. 47, přičemž souběh zón č. 47 a 49 je veden až do zastávky Palkovice,rest. U Kubalů, resp. Palkovice,Kubala,parkoviště.

Hranice tarifních zón č. 47 a 50 je určena v souběhu mezi zastávkami Frýdek-Místek,Chlebovce,rozc. ke kostelu a Frýdek-Místek,Chlebovce,kříž.ke Staříči. Zastávka Staříč,Důl Staříč 3 je určena hraniční zastávkou tarifních zón č. 50 a 51.

3 VYHODNOCENÍ NÁVRHU A VÝBĚR OPTIMÁLNÍ VARIANTY

Již od počátku prací na diplomové práci docházelo k výběru výhodnějších řešení nové dopravní koncepce řešené oblasti. Jednalo se například o časové posuny všech spojů linky č. 344 suboblasti č. 1 cca 10 minut vpřed na odjezdu z Janovic, Bystrého, což přinášelo cestujícím kratší dobu čekání v zastávce Pržno, žel.st. na vlaky linky S6 ve směru do Frýdku-Místku a Ostravy, ale na druhou stranu došlo k rozvázání oboustranné přípojné vazby linky č. 344 s linkou č. 314 v této zastávce, což mělo za následek nemožnost cestování cestujících využívajících spoje linky č. 344 ve směru do Bašky, resp. Starého Města.

V suboblasti č. 2 byla řešena alternativa napojení místních částí Starých Hamer Stýskalonka a Jamník přímo pomocí linky č. 331 bez garantovaných přestupů na linku č. 332, což však přinášelo zbytečný nárůst počtu vozokilometrů.

U dopravní koncepce suboblasti č. 3 byla řešena zejména obsluha obce Pstruží. Zde se naskýtal možnost trvalého vedení některých spojů linky č. 343 přímo do Frýdlantu nad Ostravicí a vedení samostatné linky č. 346 do Pstruží. Toto řešení však také přinášelo zbytečný nárůst vozokilometrů zejména na lince č. 346.

Řešení suboblastí č. 4 a 5 nebylo problematické. Nutné je však počítat s pouze částečně dořešeným územím suboblasti č. 5. Suboblast je obsluhována také dalšími neřešenými autobusovými linkami, což přináší mnoho problémů zejména v obsluze obcí Lhotka a Kozlovice, která by šla řešit například návaznostmi spojů autobusové linky č. 860324 na spoje autobusové linky č. 342.

Vyhodnocována tak bude pouze jedna konečná varianta v porovnání s původním stavem veřejné dopravy v řešené oblasti.

3.1 Výkony autobusové dopravy řešené oblasti

Celkové výkony řešené oblasti byly stanoveny pro standardní pracovní týden s pěti dny pracovními a dvěma dny pracovního volna, přičemž dny pracovní jsou také dny se školním vyučováním. Týdenní součet vozokilometrů byl vybrán z důvodu jednoduššího porovnání s aktuálním stavem.

3.1.1 Původní stav

Všechny řešené linky řešené oblasti celkově najedou za jeden týden, ve kterém je pět dnů pracovních se školním vyučováním:

- a) v týdnech do 25. března 17978 vozokm,
- b) v týdnech od 2. dubna do 15. dubna 18004 vozokm,
- c) v týdnech od 23. dubna do 20. května 17939 vozokm,
- d) v týdnech od 28. května do 23. září 17968 vozokm,
- e) v týdnech od 24. září do 28. října 17939 vozokm,
- f) v týdnech od 5. listopadu 17978 vozokm.

Rozdíly ve vozokm v jednotlivých obdobích jsou způsobeny rozdílným počtem najetých vozokm linek č. 860331, 860343 a 860345 v sezónním, resp. mimo sezónním provozu.

3.1.2 Navrhovaný stav

Porovnání výkonů jednotlivých spojů nově navržených autobusových linek je nutno brát s ohledem na rozdílné počty spojů v sezónním, resp. mimo sezónním provozu tohoto vysoce turisticky přitažlivého území. Rozdílný počet vozokilometrů pro sezónu a období mimo sezónu je určen autobusovým linkám č. 331, 332 a 345.

Všechny řešené linky řešené oblasti celkově najedou za jeden týden, ve kterém je pět dnů pracovních se školním vyučováním:

- a) v týdnech do 25. března 17894 vozokm,
- b) v týdnech od 2. dubna do 20. května 17917 vozokm,
- c) v týdnech od 28. května do 23. září 17933 vozokm,
- d) v týdnech od 24. září do 28. října 17917 vozokm,
- e) v týdnech od 5. listopadu 17894 vozokm.

Souhrn vozokilometrů podle suboblastí linek a typu dne je součástí přílohy H.

3.1.3 Vyhodnocení výkonů

Porovnání dopravních výkonů řešené oblasti pro jednotlivé týdny je dále rozvedeno v tabulce č. 37. Pro srovnání byla zvolena jednotka vozokm/týden z důvodu podstatně jednoduššího srovnání. Pro jakýkoliv další jízdní řád bude hodnota navržených vozokm stejná. Nebude se například lišit podle počtu státem uznaných svátků připadajících na jinak pracovní dny.

Tabulka č. 37: Porovnání dopravních výkonů

Týdny	Původní stav [vozokm/týden]	Navrhovaný stav [vozokm/týden]	Rozdíl [vozokm/týden]
Do 25. 3.	17978	17894	84
Od 2. 4. do 15. 4.	18004	17917	87
Od 23. 4. do 20. 5.	17939		22
Od 28. 5. do 23. 9.	17968	17933	35
Od 24. 9. do 28. 10.	17939	17917	22
Od 5. 11.	17978	17894	84

Zdroj: Autor, Jízdní řády ČSAD Frýdek-Místek a.s.

Pouze mírný pokles celkových výkonů za týden lze vysvětlit opětovným využitím ušetřených vozokilometrů na místech dosud neadekvátně obsluhovaných veřejnou dopravou. Standard dopravní obsluhy byl v pracovní dny dosažen ve všech řešených oblastech. Nově došlo ke standardizaci dopravní obsluhy v pracovní dny v obci Pstruží. Po celý týden došlo ke zlepšení dopravní obsluhy místní části obce Staré Hamry Stýskalanka a místní části obce Bílá Konečná. O víkendech byl nově standard dopravní obsluhy dodržen na lince č. 342 mezi zastávkami Frýdlant n.Ostr.,žel.st. a Palkovice,Kubala,parkoviště.

Vzájemné vazby linek č. 305, 314, 342, 343, 344 a 345 a vazby se železniční dopravou jsou znázorněny na schématu v příloze I.

3.2 Tarifní řešení řešené oblasti

Pro nepravidelné cestující nedojde do zavedení jednotlivého jízdného také ve vlacích k podstatné změně. Cestující po zavedení tarifního řešení IDS Moravskoslezského kraje ODIS budou moci využívat bezkontaktní čipovou kartu a nebudou muset platit znovu tzv. nástupní sazbu. Po zavedení tarifu pro jednotlivé jízdné také na železnici nebudou muset platit nástupní sazbu také zde. Cenu jízdného pro pravidelné cestující po začlenění do IDS Moravskoslezského kraje ODIS shrnuje tabulka v příloze J.

Pro provedení kontroly správnosti řešení tarifu z pohledu cestujících byla z každé suboblasti, kde v současné době ještě není zaveden tarif ODIS, náhodně vybrána jedna obec a provedena kalkulace měsíčních nákladů cestujícího pro dojezd do dvou největších měst v řešené oblasti, tedy do Frýdku-Místku a Frýdlantu nad Ostravicí.

V suboblasti č. 1 byla vybrána obec Janovice (zastávka Janovice,konečná), v suboblasti č. 2 obec Staré Hamry (zastávka Staré Hamry,Samčanka,Obecní úřad), v suboblasti č. 3 obec Čeladná (zastávka Čeladná,rest.Kněhyně) a v suboblasti č. 5 obec Metylovice (zastávka Metylovice,kostel). Pro výpočet bylo počítáno s faktem, že cestující provede za jeden měsíc celkem 40 cest vozidlem VHD z obce do cílového místa. Ve městě Frýdlant nad Ostravicí byla za cílovou určena zastávka Frýdlant n.Ostr.,žel.st., ve městě Frýdek-Místek zastávka Frýdek-Místek,Frýdek,aut.st.

Tabulka č. 38: Srovnání cen jízdného v současném a navrhovaném stavu

Frýdek-Místek				Frýdlant nad Ostravicí			
	současný stav	navrhovaný stav	rozdíl		současný stav	navrhovaný stav	rozdíl
Čeladná,rest.Kněhyně							
bus Čeladná,žel.st.	600			bus Čeladná,žel.st.	600		
vlak Frýdek-Místek	588			vlak Frýdlant n. Ostravicí	235		
	1188	940	248		835	470	365
Janovice,konečná							
bus Frýdek-Místek	960			bus Frýdlant n. Ostravicí	760		
	960	470	490		760	470	290
Metylovice,kostel							
bus Palkovice,Tomis, parkoviště	480			bus Frýdlant n. Ostravicí	480		
a) bus Frýdek-Místek (ODIS)	760				480	470	10
b) bus Frýdek-Místek (ODIS)	470						
a)	1240	705	535				
b)	950	705	245				
Staré Hamry,Samčanka,Obecní úřad							
bus Ostravice, aut.st.	760			bus Ostravice, aut.st.	760		
vlak Frýdek-Místek	630			vlak Frýdlant n. Ostravicí	357		
	1390	1175	215		1117	705	412

Zdroj: Autor, Vnitrostátní kalkulátor jízdného ČD, a.s., Ceník jízdného ČSAD Frýdek-Místek a.s.

Ceny jízdného v současném stavu vycházejí z Ceníku jízdného platného na příměstských linkách ČSAD Frýdek-Místek a.s. (14) a z Ceníku 1C Měsíční a čtvrtletní traťové jízdenky společnosti České dráhy, a.s. (15), přičemž z ceny v tomto ceníku je cestujícím se zákaznickou aplikací poskytována sleva 25 % (16). V určitých případech byl využit také tarif ODIS pro předplatní dlouhodobé zónové jízdné (relace Čeladná – Frýdlant nad Ostravicí, relace Metylovice – Frýdek-Místek ad. b) a to z důvodu nižší konečné ceny pro cestujícího při jeho využití.

Ceny jízdného v navrhovaném stavu vycházejí z cenové matice v příloze J, která vychází z ceníku Předplatního jízdného (Dlouhodobé zónové jízdné) tarifu IDS Moravskoslezského kraje ODIS (17).

Z tabulky č. 38 jasně vychází výhody pro cestující využívající v řešené oblasti nově zavedený tarif IDS Moravskoslezského kraje ODIS.

Klady navrženého řešení

- Nižší počet vozokilometrů
- Nižší počet linek
- Eliminace souběhů
- Pravidelnost jízdního řádu
- Garantované přestupní vazby
- Zavedení předplatního jízdného

Zápory navrženého řešení

- Likvidace některých přímých spojení
- V určitých případech nutnost jízdy po delší trase

ZÁVĚR

V první části diplomové práce, která se týká analýzy území byl v kapitole 1 analyzován postup při zavádění IDS v Moravskoslezském kraji, analyzováno řešené území, jeho dopravní obsluha a uplatňovaný tarif a také byly navrženy metody pro sběr dat pro vyřešení nové koncepce dopravní obsluhy, což bylo následně uplatněno i v další části této práce.

V analytické části práce bylo zjištěno, že ve vybraných částech území nejsou dodrženy standardy dopravní obsluhy, což se týkalo například oblastí obce Bílá, Metylovice a Pstruží. V oblasti je vedeno zbytečně mnoho autobusových linek, přičemž některé spoje linek do řešených linek spadají zcela nelogicky.

Podstatným problémem jsou také vazby mezi autobusovými a vlakovými spoji, kdy jejich vzájemné přípoje nejsou pravidelné a tudíž nejsou ani lehce zapamatovatelné. Spoje autobusových linek jsou často vedeny v souběhu a to jak mezi sebou, tak i v souběhu s železniční dopravou. Podstatným problémem byla stanovená neexistence slev jízdného pro pravidelné cestující v autobusové dopravě.

Všechny tyto skutečnosti byly následně řešeny v kapitole 2 Návrh změn organizace obsluhy území. Ve všech suboblastech řešené oblasti byly doplněny nové spoje tak, aby došlo k dodržení standardu dopravní obsluhy. Systém byl zpřehledněn snížením počtu linek na konečných devět z původních patnácti, přičemž většina spojů nových linek je vedena pouze v jedné trase. Výjimku tvoří pouze spoje linky č. 331 vedené závlekem a vybrané spoje linek č. 342 a 343. Většina spojů navrženého řešení je vedeny v pravidelných intervalech, což vytváří také pravidelné přípoje mezi vybranými linkami na stále stejných místech a také mezi autobusovými spoji a spoji vlakovými. Vytvořením intervalového jízdního řádu došlo také k eliminaci neopodstatněných souběhů jednotlivých linek. V neposlední řadě byl na již vytvořený koncept nového řešení dopravní obsluhy v řešené oblasti implementován tarif IDS Moravskoslezského kraje ODIS, což znamenalo mimo jiné také výrazné snížení ceny jízdného pro pravidelné cestující.

Celkové došlo k poklesu počtu vozokilometrů v týdenním součtu v rozmezí od -22 do -87 vozokilometrů, což přináší celkovou roční úsporu v přibližné hodnotě 2900 vozokilometrů za předpokladu podobného omezení dopravní obsluhy v prázdninové měsíce v navrženém řešení. Celkové výsledky a vzájemné porovnání současného stavu a stavu navrhovaného byly komplexně vyhodnoceny v kapitole 3.

V diplomové práci bylo navrženo řešení poskytující veřejnosti nový standard dopravní obsluhy odpovídající moderním trendům a to v souladu s diskutovaným trendem stálého snižování finančních prostředků na dopravní obsluhu území. Podstatným způsobem by však do tohoto řešení mohly dále vstoupit různé samosprávné celky, ať už by se jednalo o samosprávu krajskou, či obecní, které by mohly vnést do navrhovaného řešení jak změny pozitivního rázu, tak i rázu negativního.

Použitá literatura

- (1) *Informace o Ostravském dopravním integrovaném systému*. 1. vyd. Ostrava: Koordinátor ODIS s.r.o., 1997.
- (2) *Cestujeme v ODIS*. 1. vyd. Ostrava: Koordinátor ODIS s.r.o., 2003.
- (3) *Jízdní řády 2011-2012*. Frýdek-Místek: ČSAD Frýdek-Místek a.s., 2011.
- (4) Databáze demografických údajů za obce ČR. *Český statistický úřad* [online]. Praha: Český statistický úřad, © 2011 [cit. 2012-02-12]. Dostupné z: http://www.czso.cz/cz/obce_d/index.htm
- (5) Průměrný počet členů domácností v krajích ČR. *Český statistický úřad* [online]. Praha: Český statistický úřad, © 2011 [cit. 2012-02-12]. Dostupné z: [http://www.czso.cz/xe/redakce.nsf/0c6887de3c21a5fbc1256e2f00325860/fc82b5dfbf8d302bc12572e200435ae2/\\$FILE/pr%C5%AFm%C4%9Brn%C3%BD%20po%C4%8Det%20%C4%8Dlen%C5%AF%20dom%C3%A1cnost%C3%AD.pdf](http://www.czso.cz/xe/redakce.nsf/0c6887de3c21a5fbc1256e2f00325860/fc82b5dfbf8d302bc12572e200435ae2/$FILE/pr%C5%AFm%C4%9Brn%C3%BD%20po%C4%8Det%20%C4%8Dlen%C5%AF%20dom%C3%A1cnost%C3%AD.pdf)
- (6) ORTÚZAR, J. a L. WILLUMSEN. *Modelling Transport*. 3. vyd. Chichester: Wiley, 2001. ISBN 13: 978-0-471-86110-2 (H/B).
- (7) *Doprava Moravskoslezského kraje* [online]. [cit. 2012-04-28]. Dostupné z: http://mapy.kr-moravskoslezsky.cz/tms/dsh_doprava/index.php?client_type=map_resize&Project=TMS_KU_DSH_DOPRAVA&client_lang=cz_win
- (8) Nařízení vlády ze dne 6. prosince 2006, kterým se stanoví odchýlná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě. In: *Sbírka předpisů České republiky*. 2006.
- (9) KODIS - koordinátor ODIS [online]. c2008. Dostupné z: <http://www.kodis.cz>.
- (10) VEČEŘA, Martin, HRANICKÝ, Tomáš. *MHD Ostrava : Tarif 2012* [online]. c2012 [cit. 2012-05-06]. Dostupný z WWW: http://mhd-ostrava.cz/?s=tarif_2012.
- (11) MATĚJÍKOVÁ, Jana. MHD zdarma. *Oficiální stránky statutárního města Frýdek-Místek: Občan* [online]. 2011, 22. 2. 2011 [cit. 2012-05-06]. Dostupné z: <http://www.frydek-mistek.cz/cz/obcan/0684058-mhd-zdarma.html>
- (12) MHD Frýdek-Místek. *3ČSAD - Komplexní služby v dopravě* [online]. © 2011-2012 [cit. 2012-05-06]. Dostupné z: <http://www.3csad.cz/mhd-frydek-mistek/>
- (13) ŠTALMACH, Darek. Frýdecká MHD bude jezdit na Visalaje. Svezení vyjde na deset korun. *IDnes.cz: Ostrava a Moravskoslezský* [online]. © 1999 – 2012 [cit. 2012-05-06]. Dostupné z: http://ostrava.idnes.cz/frydek-mistek-prevezme-dve-nove-linky-dxz-/ostrava-zpravy.aspx?c=A120418_1765704_ostrava-zpravy_mav
- (14) Ceník jízdného platný na příměstských linkách ČSAD Frýdek-Místek a.s. *3ČSAD: Komplexní služby v dopravě* [online]. 2011 [cit. 2012-04-13]. Dostupné z: http://www.3csad.cz/pagedata_cz/primestska-doprava/cenik_pod_fm_01-01-2012.pdf
- (15) Měsíční a čtvrtletní traťové jízdenky. *České dráhy, a.s.: Ceníky jízdného* [online]. 1. 2. 2012 [cit. 2012-04-13]. Dostupné z: <http://www.cd.cz/assets/vnitrostatni-cestovani/jizdenka/ceniky-jizdneho/cenik1cmesicni-11-12-2011.pdf>

- (16) Traťové jízdenky. *České dráhy, a.s.* [online]. © 2009 [cit. 2012-04-13]. Dostupné z: <http://www.cd.cz/vnitrostatni-cestovani/jizdenka/jizdne-a-slevy/-3614/>
- (17) Předplatní jízdné: Dlouhodobé zónové jízdné. *KODIS: koordinátor ODIS* [online]. © 2008 [cit. 2012-04-13]. Dostupné z: <http://www.kodis.cz/data/pages/tarif/dlouhodobě.pdf>

Seznam obrázků

Obrázek č. 1: Řešená oblast.....	12
Obrázek č. 2: Schéma sítě linek, oblast Frýdlantsko, platnost k 11. prosinci 2012	15
Obrázek č. 3: Schéma sítě linek, oblast Frýdlantsko, navrhovaný stav.....	26
Obrázek č. 4: Rozdělení do suboblastí	27
Obrázek č. 5: Tarifní zóny	44

Seznam tabulek

Tabulka č. 1: Demografické údaje obcí.....	13
Tabulka č. 2: Vysvětlení značek.....	15
Tabulka č. 3: Linka 860305 současný stav.....	16
Tabulka č. 4: Linka 860309 současný stav.....	16
Tabulka č. 5: Linka 860311 současný stav.....	16
Tabulka č. 6: Linka 860314 současný stav.....	17
Tabulka č. 7: Linka 860315 současný stav.....	17
Tabulka č. 8: Linka 860331 současný stav – mimo sezónu	18
Tabulka č. 9: Linka 860331 současný stav – sezóna.....	18
Tabulka č. 10: Linka 860332 současný stav.....	18
Tabulka č. 11: Linka 860341 současný stav.....	19
Tabulka č. 12: Linka 860342 současný stav.....	19
Tabulka č. 13: Linka 860343 současný stav – mimo sezónu	20
Tabulka č. 14: Linka 860343 současný stav – zimní sezóna.....	20
Tabulka č. 15: Linka 860344 současný stav.....	20
Tabulka č. 16: Linka 860345 současný stav – mimo sezónu	21
Tabulka č. 17: Linka 860345 současný stav – sezóna.....	21
Tabulka č. 18: Linka 860346 současný stav.....	22
Tabulka č. 19: Linka 860349 současný stav.....	22
Tabulka č. 20: Linka 860350 současný stav.....	22
Tabulka č. 21: Rozdělení oblasti na suboblasti	28
Tabulka č. 22: Relace suboblasti č. 1	29
Tabulka č. 23: Linka 305 navrhovaný stav.....	30
Tabulka č. 24: Linka 311 navrhovaný stav.....	31
Tabulka č. 25: Linka 314 navrhovaný stav.....	31
Tabulka č. 26: Linka 344 navrhovaný stav.....	32
Tabulka č. 27: Linka 331 navrhovaný stav – mimo sezónu	34
Tabulka č. 28: Linka 331 navrhovaný stav – v sezónu	34
Tabulka č. 29: Linka 332 navrhovaný stav – mimo sezónu	35
Tabulka č. 30: Linka 332 navrhovaný stav – v sezónu	35
Tabulka č. 31: Linka 343 navrhovaný stav.....	37
Tabulka č. 32: Linka 345 navrhovaný stav – mimo sezónu	38

Tabulka č. 33: Linka 345 navrhovaný stav – v sezónu	38
Tabulka č. 34: Linka 342 navrhovaný stav.....	39
Tabulka č. 35: Počty dotazníků	41
Tabulka č. 36: Tarifní zóny	43
Tabulka č. 37: Porovnání dopravních výkonů.....	50
Tabulka č. 38: Srovnání cen jízdného v současném a navrhovaném stavu.....	51

Seznam zkratek

a.s.....	akciová společnost
č.	číslo
ČSAD.....	Československá státní automobilová doprava
ČR.....	Česká republika
DPO	Dopravní podnik Ostrava a.s.
IDS.....	integrováný dopravní systém
KODIS	Koordinátor ODIS s.r.o.
MHD.....	městská hromadná doprava
ODIS	Ostravský dopravní integrováný systém
s.o.....	státní organizace
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
VHD.....	veřejná hromadná doprava
ZŠ.....	základní škola
žel.st.....	železniční stanice

Seznam příloh

Příloha A.....	Počty cestujících v současném stavu (leden 2012)
Příloha B.....	Jízdní řády suboblasti č. 1
Příloha C.....	Jízdní řády suboblasti č. 2
Příloha D.....	Jízdní řády suboblasti č. 3
Příloha E.....	Jízdní řády suboblasti č. 4
Příloha F.....	Jízdní řády suboblasti č. 5
Příloha G.....	Dotazník
Příloha H.....	Celkový počet vozokilometrů pro navržený stav
Příloha I.....	Přípojně vazby linek č. 305, 314, 342, 343, 344 a 345
Příloha J.....	Maximální cena 30denní předplatní jízdenky pro všechny relace

PŘÍLOHY

Příloha A: Počty cestujících v současném stavu (leden 2012)

860305																																	
Spoj	Osoby	Den																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	49	0	2	1	1	3	4	0	0	4	2	2	2	1	0	0	4	2	1	3	3	0	0	3	1	2	2	2	0	0	2	2	
2	8	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	484	13	10	21	14	16	13	13	4	18	23	17	18	20	20	4	16	21	16	16	15	6	7	13	21	27	15	22	9	4	21	31	
4	247	0	7	9	10	13	10	0	0	16	16	16	15	11	0	0	12	12	12	14	6	0	0	13	11	13	9	11	2	0	9	0	
5	97	0	9	4	7	4	4	2	0	3	3	4	6	2	2	0	4	4	4	4	3	3	0	2	3	5	3	1	4	0	3	4	
6	445	0	15	23	21	24	18	0	0	23	12	18	19	16	0	0	24	21	25	25	26	0	0	21	17	19	15	21	0	0	25	17	
8	1195	0	13	60	62	69	63	2	0	55	63	63	58	46	4	0	52	51	71	44	56	5	0	49	45	57	50	55	0	0	48	54	
14	440	0	0	22	21	19	19	0	0	15	17	24	23	20	0	0	20	20	24	24	21	0	0	18	22	29	21	23	0	0	16	22	
15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
16	84	0	0	4	4	3	5	0	0	6	3	4	3	3	0	0	3	5	3	5	3	0	4	1	5	5	2	0	0	8	5	0	
17	58	5	0	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	11	7	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	8	4	0	0	
18	75	0	0	2	4	4	5	0	0	4	1	2	8	2	0	0	5	0	8	6	4	0	0	3	2	4	4	1	0	0	3	3	
21	449	0	10	23	21	14	18	0	0	32	23	24	22	20	0	0	27	18	22	16	20	0	0	12	24	22	26	15	0	0	25	15	
23	10	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
24	21	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
26	199	6	9	6	5	7	5	5	5	10	3	7	4	7	4	5	5	4	8	7	8	5	10	3	9	6	7	9	11	5	9	5	
27	246	3	13	11	10	4	11	4	6	6	9	4	5	13	3	9	4	11	9	8	7	7	2	12	11	9	11	12	7	4	8	13	
29	14	1	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	
32	221	7	5	0	6	7	0	26	6	8	5	4	9	11	18	10	5	3	6	11	8	13	7	7	8	4	0	0	9	7	11	0	
36	12	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

860309																																
Spoj	Osoby	Den																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	466	0	0	14	21	17	19	0	0	21	16	21	28	16	0	0	23	18	18	26	23	0	0	27	28	25	31	24	0	0	23	27
2	875	0	0	43	56	28	61	0	0	31	28	43	37	55	0	0	32	43	42	33	58	0	0	39	37	37	36	57	0	0	46	33
4	621	0	11	28	26	39	28	0	0	27	33	34	38	18	0	0	32	32	38	31	18	0	0	18	24	40	39	12	0	0	30	25

860311																																
Spoj	Osoby	Den																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	447	0	21	19	21	17	16	0	0	24	25	24	26	24	3	0	14	14	16	15	18	3	0	22	21	20	20	21	1	0	19	23
2	312	0	2	12	11	12	9	7	0	2	13	13	13	14	14	0	3	18	22	21	19	20	0	0	13	13	15	18	12	0	4	12
3	437	0	16	22	24	22	22	0	0	13	12	13	12	14	0	0	21	19	15	14	25	0	0	23	23	27	27	27	0	0	15	31
5	326	0	11	11	9	12	8	0	0	15	16	15	14	15	0	0	17	25	23	23	20	0	0	8	11	13	13	13	0	0	16	18
6	425	0	19	18	19	19	15	0	0	25	25	21	22	26	0	0	16	17	14	10	12	0	0	25	22	26	20	18	0	0	17	19
8	328	0	15	19	22	21	20	0	0	5	8	8	7	10	0	0	14	15	15	15	21	0	0	16	19	19	17	19	0	0	11	12

860314																																	
Spoj	Osoby	Den																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	348	0	20	13	19	21	10	0	0	13	12	18	16	18	0	0	17	14	16	18	12	0	0	17	20	8	12	19	0	0	21	14	
2	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	9	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
4	208	0	7	10	11	7	8	0	0	8	10	7	9	10	0	0	8	13	13	11	10	0	0	9	8	8	8	10	0	0	12	11	
5	371	0	17	18	13	15	8	0	0	19	19	15	14	18	0	0	19	19	20	10	17	0	0	15	16	18	20	21	0	0	20	20	
6	26	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	
7	168	0	3	8	9	9	8	0	0	8	5	8	6	4	0	0	9	7	9	11	8	0	0	4	7	10	14	6	0	0	9	6	
8	441	0	19	17	22	19	17	0	0	23	23	23	19	24	0	0	21	20	20	23	19	0	0	20	22	21	16	15	0	0	20	18	
10	540	0	16	26	25	18	18	0	0	27	28	26	27	27	0	0	25	21	24	25	24	0	0	23	23	25	21	27	0	0	30	34	
11	385	0	9	6	11	20	28	0	0	23	17	21	8	18	0	0	18	19	14	15	24	0	0	20	23	14	18	31	0	0	14	14	
12	308	0	11	8	4	2	17	0	0	20	11	10	20	13	0	0	16	12	8	17	25	0	0	19	15	13	22	16	0	0	18	11	
14	129	0	0	7	6	4	9	0	0	10	6	6	3	10	0	0	10	4	7	3	9	0	0	7	6	3	5	8	0	0	5	1	
15	234	0	0	18	6	9	11	0	0	11	4	6	17	9	0	0	15	11	12	6	5	0	0	13	18	8	4	5	0	0	16	30	
16	100	0	0	3	3	1	5	0	0	4	3	5	2	7	0	0	10	7	3	2	5	0	0	7	8	5	2	9	0	0	4	5	
18	1615	0	0	79	81	85	84	0	0	67	84	71	75	73	0	0	81	80	77	70	75	0	0	86	87	73	83	65	0	0	67	72	
20	294	0	12	14	15	11	15	0	0	14	12	15	10	12	0	0	20	10	12	9	10	0	0	17	13	10	16	18	0	0	14	15	
21	361	0	0	13	21	8	22	0	0	11	9	27	13	15	0	0	16	20	28	14	25	0	0	14	14	24	12	23	0	0	15	17	
23	299	0	12	17	14	12	9	0	0	18	15	16	14	20	0	0	17	17	15	16	12	0	0	11	9	13	10	14	0	0	13	5	
24	326	0	12	19	17	15	12	0	0	16	12	14	16	11	0	0	17	22	12	12	13	0	0	11	17	19	19	16	0	0	13	11	
25	1110	0	15	69	50	39	41	0	0	42	66	56	49	43	0	0	61	60	53	69	52	0	0	56	48	44	49	36	0	0	60	52	
33	693	0	21	37	25	39	14	0	0	46	24	22	38	20	0	0	40	37	31	43	28	0	0	24	39	37	41	21	0	0	29	37	
35	414	0	14	19	28	22	12	0	0	20	19</																						

860315																																
Spoj	Osoby	Den																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	1012	0	0	49	39	47	45	0	0	50	54	47	47	49	0	0	51	48	48	48	53	0	0	45	53	52	47	48	0	0	47	45
2	144	0	4	4	3	6	4	0	0	7	8	8	8	11	0	0	10	7	5	6	7	0	0	6	7	7	6	6	0	0	7	7
3	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1269	0	0	65	51	40	51	0	0	68	57	66	63	56	0	0	67	61	61	63	53	0	0	60	62	65	54	65	0	0	67	74
5	25	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	7	0	0
6	20	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0
7	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
8	764	0	0	31	35	29	28	0	0	29	42	37	36	35	0	0	48	43	37	36	38	0	0	45	36	33	34	37	0	0	35	40
10	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	737	0	10	37	30	39	31	0	0	35	31	31	12	28	0	0	49	39	34	38	34	0	0	46	43	40	44	27	0	0	35	24
12	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0
13	191	19	0	0	0	0	0	23	18	0	0	0	0	0	24	13	0	0	0	0	0	19	23	0	0	0	0	0	35	17	0	0
15	36	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
16	30	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
17	237	0	3	7	6	7	17	7	3	9	11	13	8	13	6	1	5	10	4	7	11	11	4	7	15	12	15	6	5	2	5	
20	382	10	10	15	12	10	8	11	5	12	15	8	9	17	16	13	12	19	17	17	16	20	8	12	14	11	11	15	16	9	6	8
22	364	0	0	11	12	15	15	0	0	18	19	13	19	18	0	0	22	23	18	21	17	0	0	23	19	25	17	14	0	0	13	12
23	171	0	0	9	6	7	8	0	0	8	7	6	13	10	0	0	9	9	6	7	6	0	0	6	10	8	3	7	0	0	6	20
26	116	7	0	0	0	0	0	19	12	0	0	0	0	0	13	12	0	0	0	0	0	8	18	0	0	0	0	13	14	0	0	0

860331																																	
Spoj	Osoby	Den																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
2	16	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	
3	250	0	4	14	9	11	11	0	0	15	11	15	13	13	0	0	17	13	12	10	10	0	0	7	6	10	6	9	0	0	18	16	
4	413	0	10	21	23	20	25	0	0	15	12	20	15	35	0	0	23	17	20	20	15	0	0	15	18	20	16	14	0	0	19	20	
5	80	10	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	6	0	0		
6	1136	0	31	59	57	49	43	0	0	61	53	57	59	35	0	0	66	54	55	57	51	0	0	49	42	40	47	41	0	0	72	58	
7	74	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	18	5	0	0	0	0	0	19	2	0	0	0	0	0	15	7	0	0	
8	54	30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	0	4	2	0	0	
9	629	6	30	16	26	27	23	8	15	25	21	14	22	22	13	22	20	19	30	28	29	12	14	32	24	25	15	27	11	17	19	17	
12	183	0	11	8	13	7	8	0	0	4	2	12	1	4	0	0	8	7	24	9	8	0	0	15	2	13	6	1	0	0	8	12	
13	411	0	13	12	14	8	13	0	0	8	49	21	53	14	0	0	10	47	14	16	17	0	0	11	15	19	11	9	0	0	21	16	
14	109	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	37	31	18	10	0	0	0	2	
15	48	1	0	0	0	0	0	15	3	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	2	6	0	0	
17	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
18	227	4	6	7	4	6	17	7	1	3	6	4	4	4	21	7	5	4	9	8	9	13	4	8	5	4	13	9	7	15	7	6	
19	558	0	24	23	19	18	28	0	0	21	22	26	28	25	0	0	28	27	28	21	26	0	0	26	18	22	34	25	0	0	40	29	
20	117	0	5	10	1	3	9	0	0	6	5	6	6	3	0	0	4	6	3	5	5	0	0	5	8	7	5	5	0	0	3	7	
21	237	0	0	5	13	17	14	0	0	11	6	10	15	12	0	0	9	0	8	19	18	0	0	11	10	10	10	13	0	0	11	15	
22	479	0	20	18	18	16	23	0	0	28	22	30	18	14	0	0	19	25	32	25	19	0	0	28	24	29	16	17	0	0	18	20	
23	321	0	5	15	16	12	22	0	0	13	18	16	16	21	0	0	16	16	18	10	19	0	0	8	8	11	23	0	0	13	17		
24	63	0	0	0	0	0	0	13	3	0	0	0	0	0	8	7	0	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	11	8	0	0	
25	195	0	3	10	7	8	10	0	0	6	10	9	9	10	0	0	7	11	7	10	11	0	0	9	13	11	5	15	0	0	8	6	
26	95	0	7	3	10	6	3	0	0	3	4	0	4	5	0	0	5	3	4	7	2	0	0	3	4	3	4	5	0	0	4	6	
29	146	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	
32	135	0	4	6	6	2	10	0	0	5	5	0	5	3	0	0	7	2	8	9	4	0	0	5	5	11	14	12	0	0	6	6	
35	160	0	6	4	11	7	6	0	0	11	2	5	12	13	0	0	4	4	6	11	10	0	0	7	5	7	10	7	0	0	7	5	
36	133	0	5	6	5	5	3	0	0	12	8	6	7	7	0	0	3	0	6	8	1	0	0	11	6	5	7	6	0	0	9	7	
38	109	32	0	0	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	5	19	0	0	0	0	0	19	5	0	0	0	0	10	6	0	0	0	
39	34	0	2	2	2	2	1	0	0	3	1	2	0	2	0	0	2	0	2	1	0	0	3	2	1	0	2	0	0	2	2	2	
40	8	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
45	235	0	8	10	7	10	13	0	0	11	10	8	9	7	0	0	16	13	10	13	8	0	0	9	11	15	13	13	0	0	13	8	
48	71	0	8	1	0	4	2	0	0	2	3	6	6	0	0	0	2	5	0	2	0	0	3	1	6	8	4	0	0	3	5	0	
49	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
59	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

860341

Spoj	Osoby	Den																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	40	0	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0
2	121	0	0	1	6	5	8	0	0	5	13	6	2	7	0	0	3	8	7	2	7	0	0	7	5	8	5	10	0	0	3	3
3	108	0	0	6	4	5	8	0	0	2	4	6	4	7	0	0	3	1	9	6	10	0	0	1	6	5	5	5	0	0	4	7
4	447	0	12	18	15	17	22	0	0	25	15	26	23	25	0	0	30	21	23	19	20	0	0	27	24	24	8	16	0	0	25	12
5	52	0	5	2	1	2	1	0	0	2	3	3	4	3	0	0	5	3	1	3	1	0	0	1	2	3	2	2	0	0	2	1
6	491	0	12	14	22	25	16	0	0	21	20	23	23	29	0	0	27	26	24	22	16	0	0	28	28	24	25	22	0	0	24	20
7	117	0	5	6	5	4	2	0	0	2	6	6	5	5	0	0	5	6	6	9	4	0	0	8	3	7	3	6	0	0	7	7
8	413	0	9	18	24	21	18	0	0	14	15	19	19	20	0	0	22	24	18	20	17	0	0	22	20	15	18	17	0	0	22	21
10	19	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2	5	0	0	
11	34	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	
12	15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
13	21	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	2	0	0	
14	16	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	
15	222	0	5	6	7	6	9	0	0	11	5	6	9	11	0	0	15	13	12	9	14	0	0	10	11	29	8	10	0	0	7	9
16	20	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	
17	30	0	3	3	2	3	4	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3	1	1	1	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	1
18	464	0	18	27	20	17	28	0	0	16	13	21	13	21	0	0	35	22	24	25	20	0	0	21	17	25	17	18	0	0	25	21
19	487	0	0	19	23	16	29	0	0	21	21	27	28	23	0	0	23	15	22	32	31	0	0	20	20	17	26	25	0	0	23	26
20	52	5	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	5	12	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	8	9	0	0	
21	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	77	0	2	0	2	1	6	0	0	2	7	7	4	7	0	0	7	2	3	0	3	0	0	1	3	5	4	5	0	0	5	1
23	679	0	12	24	34	25	32	0	0	21	29	32	37	41	0	0	30	39	44	40	29	0	0	32	21	40	32	33	0	0	26	26
24	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
25	348	0	5	17	17	11	15	0	0	26	25	16	11	12	0	0	31	11	12	16	14	0	0	13	16	16	9	17	0	0	23	15
26	95	0	1	3	12	3	7	0	0	4	1	8	4	5	0	0	2	1	4	3	5	0	0	7	2	7	4	4	0	0	4	4
27	343	0	12	12	25	14	9	0	0	11	16	14	11	11	0	0	16	25	17	17	11	0	0	13	21	19	17	14	0	0	22	16
28	124	0	1	8	5	2	3	0	0	2	10	8	3	7	0	0	5	7	7	7	7	0	0	6	6	6	1	6	0	0	10	7
29	234	4	12	10	5	8	3	3	4	9	9	11	9	8	3	1	16	10	12	5	8	2	1	9	12	6	13	11	7	7	12	4
30	38	0	0	2	1	3	0	0	0	1	3	3	1	1	0	0	1	2	3	2	4	0	0	1	2	1	2	3	0	0	1	1
32	99	5	0	0	0	0	0	9	7	0	0	0	0	0	11	12	0	0	0	0	0	23	10	0	0	0	0	0	12	10	0	0
33	100	0	6	7	5	5	8	0	0	3	3	3	3	1	0	0	4	7	4	5	6	0	0	5	5	4	6	3	0	0	4	3
34	116	0	1	10	4	0	8	0	0	5	6	4	1	10	0	0	3	9	8	4	5	0	0	4	5	5	8	6	0	0	4	6
35	12	0	0	1	1	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1
36	30	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	1	4	2	0	0	1	0	1	2	5	0	0	0	0	1	2	3	0	0	1	2
37	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0

860342																																	
Spoj	Osoby	Den																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
2	55	4	0	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0	0	11	5	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	10	4	0	0
3	9	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
4	20	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0		
5	235	0	0	14	6	9	11	0	0	10	13	9	13	10	0	0	16	12	12	10	9	0	0	11	12	12	10	12	0	0	9	15	
6	141	0	5	5	5	4	7	0	0	7	7	5	6	5	0	0	6	4	8	5	5	0	0	5	5	9	7	11	0	0	12	8	
7	60	5	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	14	3	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	13	6	0	0		
8	495	0	16	15	17	19	23	0	0	19	25	18	22	18	0	0	26	32	34	25	32	0	0	21	24	19	23	16	0	0	24	27	
9	250	0	3	12	14	9	14	0	0	8	10	12	9	14	0	0	13	11	14	11	10	0	0	11	12	14	12	13	0	0	17	7	
10	198	0	10	12	8	10	11	0	0	12	9	8	9	0	0	0	10	10	13	7	0	0	7	9	11	10	4	0	0	15	13		
11	529	0	2	21	30	36	28	0	0	24	24	22	26	0	0	0	35	37	34	29	0	0	26	31	20	20	30	0	0	25	29		
12	54	0	1	3	1	1	5	0	0	3	1	3	0	6	0	0	0	6	5	4	0	0	1	1	2	4	5	0	0	2	0		
14	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16	36	11	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	6	0	0	0		
17	198	0	8	4	6	8	10	0	0	7	12	8	9	0	0	9	8	13	8	13	0	0	10	12	8	15	13	0	0	8	9		
18	675	0	7	37	37	34	40	0	0	31	34	35	35	0	0	24	40	40	38	24	0	0	36	25	28	34	37	0	0	30	29		
19	15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0		
21	817	0	0	29	39	39	51	0	0	43	25	37	38	52	0	0	50	31	53	39	42	0	0	37	32	38	38	28	0	0	37	39	
22	806	0	2	32	31	32	35	0	0	35	34	37	39	40	0	0	59	39	35	39	39	0	0	43	45	51	30	38	0	0	38	33	
23	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	25	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	
26	285	0	0	13	15	8	15	0	0	13	7	15	9	11	0	0	15	17	16	7	25	0	0	16	13	18	13	13	0	0	16	10	
29	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
31	53	0	0	1	1	3	3	0	0	2	3	1	4	2	0	0	2	0	2	4	2	0	0	5	2	2	5	4	0	0	2	3	
33	46	2	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	8	6	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	
34	280	0	13	11	11	15	16	0	0	11	15	13	12	0	0	8	11	13	9	19	0	0	9	15	19	11	19	0	0	10	20		
35	364	0	12	6	17	9	18	0	0	15	17	22	15	18	0	0	19	19	17	21	20	0	0	20	20	18	6	22	0	0	12	21	
41	13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	
42	449	0	0	18	15	11	19	0	0	18	22	21	22	29	0	0	20	20	16	15	25	0	0	23	24	19	28	29	0	0	26	29	
45	285	0	0	5	7	13	22	0	0	7	7	8	6	15	0	0	17	20	24	19	21	0	0	8	12	18	11	21	0	0	14	10	
47	369	0	0	18	14	21	10	0	0	17	25	21	14	15	0	0	19	18	14	25	19	0	0	15	17	24	15	14	0	0	19	15	
50	49	0	1	2	0	3	1	0	0	2	1	5	2	3	0	0	4	3	5	1	4	0	0	1	1	3	1	3	0	0	2	1	
52	108	0	0	5	1	2	5	0	0	6	3	3	5	11	0	0	5	8	4	6	2	0	0	8	5	6	7	2	0	0	7	7	
55	597	0	15	32	16	25	16	0	0	28	39	30	38	0	0	40	44	23	21	19	0	0	32	37	25	32	18	0	0	39	28		
58	40	0	2	1	2	3	1	0	0	2	1	1	3	0	0	1	6	0	3	2	0	0	3	2	2	1	0	0	0	2	2		
61	183	0	8	3	9	13	11	0	0	7	11	9	6	9	0	0	10	0	9	8	11	0	0	7	6	10	9	9	0	0	8	10	

860343																																	
Spoj	Osoby	Den																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	143	0	4	4	5	6	6	0	0	8	9	6	10	7	0	0	7	4	8	7	6	0	0	11	7	7	6	4	0	0	6	5	
2	32	0	0	1	0	1	1	0	0	1	2	1	1	3	0	0	3	2	2	2	2	0	0	2	2	0	1	3	0	0	1	1	
3	322	0	12	10	14	10	12	0	0	24	16	15	7	8	0	0	16	17	13	7	18	0	0	15	16	21	11	17	0	0	25	18	
4	75	0	0	1	2	2	2	0	0	1	2	29	4	2	0	0	2	3	4	2	4	0	0	4	3	3	2	0	0	0	3	0	
5	9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
6	105	0	1	5	2	4	4	0	0	8	4	4	5	8	0	0	6	7	6	8	0	0	5	5	7	4	9	0	0	3	0		
7	12	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
8	31	3	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	3	3	0	0	
9	110	0	2	6	3	2	3	0	0	7	3	5	3	11	0	0	3	2	6	5	7	0	0	2	17	4	8	3	0	0	6	2	
10	16	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	
11	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
23	642	0	8	28	33	29	32	0	0	27	33	30	32	30	0	0	25	30	34	32	24	0	0	28	32	37	36	25	0	0	29	28	
25	38	4	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	3	8	0	0	
27	265	0	2	10	10	9	15	0	0	9	12	9	9	12	0	0	11	16	15	15	14	0	0	9	15	16	13	10	0	0	20	14	
29	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	18	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	5	1	0	0	
31	23	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
32	231	0	8	10	8	6	11	0	0	7	7	9	9	10	0	0	13	5	14	12	15	0	0	12	11	15	12	10	0	0	15	12	
34	41	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	6	9	0	0	0	0	0	0	12	5	0	0	
35	80	0	0	7	0	0	10	0	0	0	4	0	0	7	0	0	7	0	0	14	0	0	9	0	0	0	12	0	0	0	0	10	
36	33	2	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	6	2	0	0	
37	111	0	6	0	2	8	0	0	0	9	0	8	10	0	0	15	0	15	11	0	0	0	6	0	7	5	0	0	0	9	0	0	
38	115	0	0	0	0	22	0	0	0	11	0	0	18	0	0	13	0	0	13	0	0	13	0	0	13	0	0	8	0	0	0	17	
39	38	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	4	4	0	0	2	0	4	0	3	0	0	0	0	8	1	3	0	0	2	3	
40	162	0	8	13	11	7	0	0	0	16	0	11	9	0	0	14	0	6	15	0	0	0	9	0	18	14	0	0	0	11	0	0	
41	23	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	2	3	0	0	0	0	2	2	
43	41	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	12	0	0	0	
44	339	0	1	14	13	15	26	0	0	12	10	16	10	24	0	0	16	19	20	15	17	0	0	18	16	16	18	22	0	0	14	7	
45	35	0	1	2	0	0	3	0	0	0	0	2	1	1	0	0	1	4	1	5	3	0	0	1	3	0	2	1	0	0	2	2	
46	151	0	5	5	4	7	14	0	0	7	1	7	10	5	0	0	5	8	2	8	5	0	0	9	7	11	4	7	0	0	8	12	
47	37	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	15	4	0	0	0	
48	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
50	190	0	3	6	7	2	15	3	4	6	7	10	6	6	3	0	9	11	5	6	13	8	2	8	6	7	4	3	9	1	11	9	
55	514	0	4	23	27	27	21	0	0	22	24	18	21	18	2	0	26	32	24	23	31	0	0	27	26	19	26	24	1	0	22	26	
56	37	0	2	0	0	0	2	0	0	2	5	2	1	1	0	0	3	1	1	3	2	0	0	0	2	2	2	1	0	0	4	1	
58	13	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	5	2	0	0	0	

860344																																
Spoj	Osoby	Den																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	303	0	12	15	12	14	13	0	0	16	16	15	14	0	0	12	12	16	14	16	0	0	14	15	12	11	12	0	0	14	12	
2	187	0	7	8	7	9	11	0	0	11	6	5	6	3	0	0	14	8	15	9	7	0	0	10	4	9	10	7	0	0	11	10
3	234	0	6	13	15	14	13	0	0	6	8	7	8	8	0	0	12	12	15	14	11	0	0	10	12	8	10	9	0	0	9	14
4	16	0	0	2	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	
5	15	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
6	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	21	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
9	676	0	0	33	33	28	44	0	0	27	33	32	28	34	0	0	38	31	30	31	29	0	0	34	34	29	33	32	0	0	30	33
10	406	0	24	17	12	9	23	0	0	17	15	25	14	22	0	0	21	15	18	13	26	0	0	20	22	16	13	23	0	0	32	9
11	47	0	0	2	2	1	2	0	0	3	3	2	0	2	0	0	2	5	5	2	2	0	0	2	1	2	1	1	0	0	5	2
12	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	360	0	0	20	16	14	21	0	0	19	14	14	19	22	0	0	15	16	17	15	18	0	0	15	16	19	16	13	0	0	23	18
15	480	0	12	19	18	25	19	0	0	18	23	23	18	20	0	0	32	29	31	20	31	0	0	20	20	27	19	19	0	0	19	18
17	47	0	0	2	2	1	1	0	0	1	2	3	0	0	0	0	3	3	4	4	2	0	0	5	1	0	3	5	0	0	4	1
18	614	0	9	23	20	28	27	0	0	32	33	28	23	21	0	0	27	41	40	36	23	0	0	34	25	27	33	31	0	0	24	29
19	258	0	0	15	16	11	7	0	0	11	11	8	9	12	0	0	16	12	13	14	17	0	0	14	13	9	14	8	0	0	14	14
20	208	0	5	8	13	7	8	0	0	7	10	8	9	5	0	0	12	14	10	14	4	0	0	11	8	11	13	11	0	0	11	9
22	152	2	5	3	2	4	6	4	0	4	8	0	5	10	2	1	5	7	10	6	10	9	1	5	3	8	11	5	0	2	3	
23	156	3	5	6	2	4	6	5	6	0	3	5	4	5	6	5	9	5	4	4	8	4	5	3	5	3	8	9	6	6	4	8
24	256	0	0	6	11	8	15	0	0	12	9	12	8	12	0	0	16	19	16													

860345

Spoj	Osoby	Den																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	8	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
2	47	0	2	0	3	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	1	0	1	2	2	0	0	3	5	6	7	4	0	0	3	3	
3	25	0	2	2	2	0	2	0	0	0	1	0	3	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	2	0	2	0	0	3	1	
4	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
5	250	0	14	7	23	6	4	0	0	14	4	13	10	11	0	0	9	8	16	7	14	0	0	7	14	35	7	11	0	0	11	5	
6	215	0	4	5	4	7	5	0	0	14	10	13	6	12	0	0	9	15	7	16	8	0	0	15	8	17	7	16	0	0	4	13	
7	161	14	0	0	0	0	0	49	27	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	2	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	422	0	4	20	14	18	11	0	0	22	19	23	19	22	0	0	13	23	12	25	12	0	0	23	27	13	22	32	0	0	21	27	
9	128	0	4	9	5	1	6	0	0	9	2	7	6	1	0	0	3	8	4	5	6	0	0	2	9	9	10	14	0	0	2	6	
10	70	0	5	1	0	2	4	0	0	3	4	8	1	6	0	0	1	2	2	0	8	0	0	3	6	3	2	6	0	0	1	2	
12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
14	156	0	7	1	9	2	6	0	0	8	5	16	9	9	0	0	12	10	11	5	5	0	0	9	3	8	6	5	0	0	6	4	
15	275	0	6	5	13	11	7	0	0	12	8	15	4	19	0	0	16	13	13	9	12	0	0	22	12	20	7	18	0	0	25	8	
16	102	0	1	0	1	24	2	0	0	2	5	4	4	5	0	0	8	2	4	6	3	0	0	4	1	4	1	10	0	0	7	4	
17	224	0	2	7	10	5	6	0	0	16	3	17	5	15	0	0	12	11	8	16	9	0	0	16	10	13	7	13	0	0	9	14	
18	22	4	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	4	0	0	
19	473	0	3	8	14	10	11	0	0	29	12	24	14	27	0	0	23	17	17	25	16	0	0	35	12	35	10	45	0	0	19	67	
20	34	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	
21	836	0	10	26	21	27	37	0	0	37	40	35	36	66	0	0	40	50	36	45	40	0	0	48	38	53	35	45	0	0	30	41	
22	86	8	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	12	11	0	0	0	0	0	15	13	0	0	
23	49	10	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	4	8	0	0	0	0	0	9	7	0	0	
24	193	0	7	4	4	7	5	0	0	13	0	13	8	8	0	0	14	7	8	9	12	0	0	15	4	6	16	11	0	0	11	11	
25	439	0	4	19	25	13	11	0	0	28	12	29	15	17	0	0	19	29	20	29	19	0	0	30	23	24	13	26	0	0	13	21	
26	212	0	13	7	7	6	11	0	0	2	10	13	11	7	0	0	11	31	7	7	11	0	0	5	11	12	4	9	0	0	8	9	
27	337	0	2	7	5	21	10	0	0	20	22	22	9	18	0	0	16	17	0	24	19	0	0	29	5	18	15	28	0	0	14	16	
28	1306	0	4	47	47	49	48	0	0	73	59	69	55	80	0	0	58	73	52	70	50	0	0	90	43	81	51	75	0	0	48	84	
29	72	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	1	59	0	0	
30	114	0	0	6	6	12	7	0	0	5	8	0	3	5	0	0	4	1	8	7	7	0	0	6	4	3	3	3	0	0	9	7	
31	166	0	3	4	1	7	7	0	0	8	6	11	3	7	0	0	2	12	2	11	13	0	0	13	8	12	5	14	0	0	7	10	
32	139	10	0	0	0	0	0	16	4	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	29	13	0	0	0	0	0	40	15	0	0	
33	30	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	2	3	4	0	0	2	0	0	6	0	0	2	2	0	
34	118	0	3	6	0	5	3	0	0	7	6	1	12	5	0	0	8	6	0	7	5	0	0	4	8	6	5	6	0	0	9	6	
35	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	7	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	
37	71	9	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
38	49	3	0	0	0	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	11	7	0	0
39	88	0	0	6	4	4	5	0	0	6	5	6	3	5	0	0	6	4	6	5	5	0	0	2	3	3	3	3	0	0	3	1	
40	44	0	3	0	0	2	2	0	0	2	0	1	0	10	0	0	1	1	1	5	5	0	0	2	2	0	4	0	0	1	2	0	
41	34	0	3	1	1	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	3	3	0	0	0	0	2	0	
42	154	0	2	4	5	6	4	0	0	15	4	10	1	9	0	0	5	10	7	12	6	0	0	12	8	3	3	14	0	0	4	10	
43	98	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	
45	21	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	
46	40	0	0	3	2	3	2	0	0	4	0	2	1	1	0	0	2	1	3	2	2	0	0	4	1	1	1	1	0	0	2	2	
47	18	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	2	2	1	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	
48	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
49	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
53	35	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	
55	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	
69	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

860346																																
Spoj	Osoby	Den																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	431	0	5	26	20	21	20	0	0	14	21	18	25	19	0	0	16	26	25	20	21	0	0	24	19	18	16	15	0	0	24	18
3	203	0	2	12	13	12	14	0	0	12	7	15	7	0	0	0	3	13	14	10	11	0	0	8	9	10	9	10	0	0	4	8
4	24	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
5	31	8	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0
6	31	11	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
8	302	0	11	12	14	13	11	0	0	10	17	12	14	10	0	0	18	17	15	15	11	0	0	11	9	13	18	15	0	0	16	20
9	23	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	
10	25	10	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0
11	529	0	8	23	23	19	30	0	0	21	17	16	16	21	0	0	31	25	30	25	18	0	0	23	33	27	19	40	0	0	34	30
12	1096	0	9	56	50	53	49	0	0	59	54	56	44	51	0	0	60	56	56	56	56	0	0	51	48	42	40	43	0	0	54	53
13	46	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
14	353	0	20	6	15	15	17	0	0	20	15	12	8	18	0	0	19	21	19	19	18	0	0	17	13	15	12	21	0	0	18	15
15	899	0	18	51	49	52	56	0	0	42	44	35	37	42	0	0	37	44	42	40	43	0	0	39	47	27	42	36	0	0	35	41
17	487	0	13	18	22	19	19	0	0	24	28	19	24	19	0	0	31	26	27	30	23	0	0	24	23	24	23	13	0	0	24	14
19	40	7	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	4	7	0	0	0
21	23	6	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
22	45	15	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
23	259	0	11	18	3	13	12	0	0	13	10	12	8	10	0	0	12	11	14	8	16	0	0	4	30	10	14	13	0	0	10	7
24	378	0	14	16	11	13	12	0	0	21	14	21	15	14	0	0	13	30	18	19	11	0	0	28	14	16	21	17	0	0	18	22
25	180	0	1	8	11	5	17	0	0	7	9	13	10	6	0	0	4	16	8	4	13	0	0	3	9	2	7	17	0	0	2	8
26	34	10	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
27	65	0	1	0	2	3	7	0	0	4	2	1	3	5	0	0	5	8	4	6	6	0	0	2	0	0	3	0	0	2	1	
29	84	0	4	4	6	3	0	0	0	3	2	2	3	0	0	0	9	8	5	3	0	0	5	5	5	6	0	0	0	4	7	
31	26	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	

860349																																
Spoj	Osoby	Den																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	175	0	8	7	5	6	8	0	0	7	9	8	9	8	0	0	9	7	8	9	9	0	0	9	10	8	6	10	0	0	8	7
2	419	0	20	19	22	18	15	0	0	19	17	17	18	17	0	0	23	22	24	21	17	0	0	15	16	24	19	17	0	0	17	22
4	757	0	17	43	41	38	44	0	0	42	43	23	23	0	0	41	40	27	34	35	0	0	52	32	30	39	33	0	0	40	40	
6	417	0	7	16	22	17	15	0	0	20	18	25	25	20	0	0	18	10	16	15	19	0	0	22	26	23	25	25	0	0	20	13
7	401	0	13	14	10	9	19	0	0	20	15	18	12	22	0	0	24	15	23	19	26	0	0	28	17	25	24	14	0	0	14	20
8	833	0	7	47	45	46	53	0	0	34	41	41	43	48	0	0	34	30	38	35	40	0	0	34	28	33	34	44	0	0	40	38
11	248	0	8	7	13	14	14	0	0	12	12	12	10	0	0	8	13	13	7	15	0	0	12	12	9	13	12	0	0	19	13	
13	431	0	13	20	11	17	18	0	0	23	20	20	13	17	0	0	19	24	18	20	24	0	0	18	23	16	19	23	0	0	20	35
14	446	0	11	13	15	14	18	0	0	21	17	21	27	19	0	0	19	12	28	25	26	0	0	28	17	25	24	17	0	0	14	24
15	594	0	14	36	26	28	23	0	0	36	25	26	22	20	0	0	35	27	29	27	18	0	0	29	29	35	30	27	0	0	36	16
17	94	0	3	1	2	3	6	0	0	1	0	4	5	14	0	0	2	5	4	2	7	0	0	6	2	5	4	11	0	0	0	7
18	992	0	20	64	52	45	42	0	0	52	49	40	52	40	0	0	63	45	52	49	35	0	0	51	54	40	39	29	0	0	45	34
22	119	0	2	4	3	8	14	0	0	3	2	2	2	9	0	0	4	2	5	5	16	0	0	3	1	5	4	12	0	0	5	8
24	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	2	3	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
26	980	0	4	40	48	50	48	0	0	43	44	45	39	50	0	0	52	26	46	46	53	0	0	43	42	58	53	44	0	0	54	52

860350																																
Spoj	Osoby	Den																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2	534	0	11	27	24	20	16	0	0	22	25	24	32	24	0	0	22	29	26	33	19	0	0	19	35	23	30	24	0	0	23	26
4	18	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	1	1	0	0	2	1	1	1	1	0	0	2	0
5	25	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	2	0	2	1	0	0	2	1	1	1	1	1	0	0	1	2
6	16	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	1	1	1	2	0	0	0	0
7	151	0	1	9	6	8	4	0	0	14	4	9	2	4	0	0	7	9	6	10	9	0	0	6	4	8	8	10	0	0	7	6
8	69	0	3	2	2	3	1	0	0	4	2	3	21	2	0	0	1	1	1	2	3	0	0	2	3	2	2	4	0	0	2	3
9	67	0	0	4	3	3	3	0	0	3	3	3	2	4	0	0	4	3	3	4	3	0	0	3	3	4	3	2	0	0	4	3
10	31	0	0	0	1	2	6	0	0	0	0	0	4	3	0	0	1	1	1	2	1	0	0	2	2	1	1	0	0	0	1	2
11	230	0	0	9	12	15	9	0	0	16	13	12	8	7	0	0	12	14	11	12	11	0	0	10	9	13	8	8	0	0	12	9
13	364	0	14	15	12	13	14	0	0	24	19	12	17	18	0	0	22	26	22	20	19	0	0	16	16	13	12	11	0	0	13	16
15	297	0	5	8	12	7	18	0	0	15	8	12	7	12	0	0	21	26	15	14	16	0	0	7	8	11	5	34	0	0	14	22
16	309	0	10	10	7	13	17	0	0	14	16	17	12	17	0	0	17	15	19	20	21	0	0	13	16	13	5	13	0	0	14	10
17	391	0	6	14	16	11	15	0	0	20	19	22	11	26	0	0	17	16	16	22	29	0	0	23	29	20	15	9	0	0	14	21
18	76	0	3	4	6	3	5	0	0	3	6	3	1	7	0	0	0	1	2	5	7	0	0	2	3	4	5	3	0			

Příloha B: Jízdní řády suboblasti č. 1

305

název zastávky	zóna
Frýdek-Mistek,Frýdek,Válc.pl.aut.st.	50
Frýdek-Mistek,Frýdek,Válc.plech.u.žel.st.	50
Sviadnov,Hutní montáže	50-51
Sviadnov,Husinec	50-51
Sviadnov,ČSAD	50-51
Frýdek-Mistek,Mistek,Arenská	50
Frýdek-Mistek,Frýdek,aut.nádr.	50
Frýdek-Mistek,Mistek,Političkových obětí	50
Frýdek-Mistek,Mistek,Letná	49-50
Baška,Kunčičky u Bašky,U Stonavských	49
Baška,Kunčičky u Bašky,škola	49
Baška,Kunčičky u Bašky,rozc.Baška	49
Baška,Kunčičky u Bašky,rozc.Baška	49
Baška,střed	49
Baška,Hodoňovice,škola	49
Baška,Hodoňovice,transformátor	49
Baška,Hodoňovice,kamenec	49
Baška,střed	49
Baška,rozc.Jarovice	49
Pržno,žel.st.	48-49
Pržno,mateřská škola	48-49
Pržno,most	48-49
Frýdlant n.Ostr.,zahradnictví	48
Frýdlant n.Ostr.,pomník partyzán	48
Frýdlant n.Ostr.,žel.st.	46-48
Frýdlant n.Ostr.,pošta	46-48
Frýdlant n.Ostr.,Norma	48
Frýdlant n.Ostr.,Beskyd	48

Pracovní den	05	06	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	21
Frýdlant n.Ostr.,Beskyd														
Frýdlant n.Ostr.,žel.st.														
Pržno,žel.st.		A												
Baška,střed		52		52	52	52	52	52	52	52	52	52		
Baška,Hodoňovice,Kamenec	02	02	02	02	02	02	02	02	02	02	02	02		02
Baška,Kunčičky u Bašky,rozc.Baška	09	09	00	09	49	09	09	09	09	09	09	09		09
Frýdek-Mistek,Frýdek,aut.nádr.	23	23	14	23	53	23	23	23	23	23	23	23		23
Frýdek-Mistek,Frýdek,Válc.pl.aut.st.	33						33							33

Pracovní den	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	22
Frýdek-Mistek,Frýdek,Válc.pl.aut.st.			19									19					19
Frýdek-Mistek,Frýdek,aut.nádr.	55	29	59	19	39	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
Baška,Kunčičky u Bašky,rozc.Baška	09	43	13	33	53	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Baška,Hodoňovice,Kamenec	16	50	20	40	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Baška,střed	22	26	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Pržno,žel.st.	30	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
Frýdlant n.Ostr.,žel.st.	38	38							08								
Frýdlant n.Ostr.,Beskyd	43								13								

Sobota+Neděle	04	05	06	07	08	09	12	13	14	15	16	17	20	21
Frýdlant n.Ostr.,Beskyd														
Frýdlant n.Ostr.,žel.st.					44	44			44	44				
Pržno,žel.st.					52	52			52	52				
Baška,střed					56	56			56	56				
Baška,Hodoňovice,Kamenec	02	02	02	02	02	02	02	02	02	02				02
Baška,Kunčičky u Bašky,rozc.Baška	09	09	09	09	09	09	09	09	09	09				09
Frýdek-Mistek,Frýdek,aut.nádr.	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23				23
Frýdek-Mistek,Frýdek,Válc.pl.aut.st.						33								33

Poznámky:
A - přípoj linky č. 344 (Pržno,žel.st.)
K - nezajíždí na Kamenec

Sobota+Neděle	06	07	10	11	14	15	16	18	19	22
Frýdek-Mistek,Frýdek,Válc.pl.aut.st.					19					19
Frýdek-Mistek,Frýdek,aut.nádr.	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
Baška,Kunčičky u Bašky,rozc.Baška	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Baška,Hodoňovice,Kamenec	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Baška,střed	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Pržno,žel.st.	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
Frýdlant n.Ostr.,žel.st.	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08
Frýdlant n.Ostr.,Beskyd										

383	14	08	05	15	08	15	15	21	21	15	15	15	14
	21	14	19	08	09	15	15	21	21	15	15	15	14
	08	08	19	25	08	19	19	25					
216	19	19	25	08	19	14							

týden 2347

311

název zastávky	zóna
Nošovice, PZ Hyundai - hlavní brána	55
Nošovice, PZ Mobis a Dymos	55
Nošovice, PZ - sever	55
Nošovice, pivovar	55
Nošovice, hotel Družba	55
Nižní Lhoty, Mojžíšek	53-55
Vyšní Lhoty, u kříže	53
Vyšní Lhoty, rest. Maryčka	53
Vyšní Lhoty, pod Prašivou	53
Raškovice, kaple	53
Raškovice, hotel Ondráš	53-66
Raškovice, Trávníky	53-66
Krásná, Moskoř	66
Janovice, Bystré, rest. U Toflů	49
Frydlant n. Ostr., Lubno, rozc. Malenovice	48-49
Frydlant n. Ostr., Lubno, samoobsluha	48-49
Pržno, rozc. Bystré	48-49
Frydlant n. Ostr., pomník partyzán	48
Frydlant n. Ostr., žel. st.	46-48

Pracovní den	04	05	12	13	20	21
Frydlant n. Ostr., žel. st.	48	48	48			
Janovice, Bystré, rest. U Toflů	03	03	03			
Raškovice, hotel Ondráš	15	15	15			
Vyšní Lhoty, rest. Maryčka	22	22	22			
Nižní Lhoty, Mojžíšek	25	25	25			
Nošovice, PZ Hyundai - hlavní brána	35	35	35			

Sobota	04	05
Frydlant n. Ostr., žel. st.	48	
Janovice, Bystré, rest. U Toflů	03	
Raškovice, hotel Ondráš	15	
Vyšní Lhoty, rest. Maryčka	22	
Nižní Lhoty, Mojžíšek	25	
Nošovice, PZ Hyundai - hlavní brána	35	

Pracovní den	06	07	14	15	22	23
Nošovice, PZ Hyundai - hlavní brána	25	25	25			
Nižní Lhoty, Mojžíšek	37	37	37			
Vyšní Lhoty, rest. Maryčka	40	40	40			
Raškovice, hotel Ondráš	47	47	47			
Janovice, Bystré, rest. U Toflů	57	57	57			
Frydlant n. Ostr., žel. st.	10	10	10			

Sobota	06	07
Nošovice, PZ Hyundai - hlavní brána	25	
Nižní Lhoty, Mojžíšek	37	
Vyšní Lhoty, rest. Maryčka	40	
Raškovice, hotel Ondráš	47	
Janovice, Bystré, rest. U Toflů	57	
Frydlant n. Ostr., žel. st.	10	

26 26 26
156 26 26 26
52

26
26

týden 832

314

název zastávky	zóna
Frýdek-Mistek, Frýdek, Válc. plech. aut. st.	50
Frýdek-Mistek, Frýdek, ul. Míru	50
Frýdek-Mistek, Frýdek, Revoluční	50
Frýdek-Mistek, Frýdek, žel. st.	50
Frýdek-Mistek, Frýdek, aut. st.	50
Frýdek-Mistek, Frýdek, žel. st.	50
Frýdek-Mistek, Frýdek, Na Veselé	49-50
Staré Město, střed	49
Staré Město, u hřbitova	49
Staré Město, Zbytky	49
Baška, u cihelny	49
Baška, střed	49
Baška, rozc. Janovice	49
Pržno, žel. st.	48-49
Baška, Malá Baška	49
Janovice, Legerský	49
Janovice, Chovanec	49
Janovice, rest. Ondráš	49
Janovice, škola	49
Janovice, Řezáč	49
Janovice, u transformátoru	49
Janovice, konečná	49

Pracovní den	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23
Frýdek-Mistek, Frýdek, Válc. pl. aut. st.	B	B																
Frýdek-Mistek, Frýdek, aut. nádr.	30		30	30	30	30	30	30			30	30	30		30			
Frýdek-Mistek, Frýdek, žel. st.	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Baška, střed	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Pržno, žel. st.	52	52	32	52	52	52	52	52	52	22	52	22	52	52	52	52	52	52
Janovice, škola	02	02	42	02	02	02	02	02	32	02	32	02	02	02	02	02	02	02
Janovice, konečná	08	08		08	08	08	08	08	08	08	04	08	08	08	08	08	08	08

Pracovní den	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Janovice, konečná	14	44	14	44	14	44	59	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Janovice, škola	20	50	20	50	20	50	05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Pržno, žel. st.	30	00	30	00	30	00	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
Baška, střed		06	06	06	06	21	06	06	06	06	06	06	06	06	06	06	06	06
Frýdek-Mistek, Frýdek, žel. st.		19	19	19	34	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Frýdek-Mistek, Frýdek, aut. nádr.			21	21	36	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
Frýdek-Mistek, Frýdek, Válc. pl. aut. st.		29										29						29

Sobota+Neděle	06	07	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	22	23
Frýdek-Mistek, Frýdek, Válc. pl. aut. st.	B	B												
Frýdek-Mistek, Frýdek, aut. nádr.	30	30				30				30		30		
Frýdek-Mistek, Frýdek, žel. st.	32	32				32				32		32		
Baška, střed	44	44				44				44		44		
Pržno, žel. st.	52	52				52				52		52		
Janovice, škola	02	02				02				02		02		
Janovice, konečná	08	08				08				08		08		

Poznámky:

B - přípoj linky č. 344 (Pržno, žel. st.)

■ - pokračuje jako linka č. 344 do Raškovic

Sobota+Neděle	04	05	06	07	08	09	12	13	14	15	16	17	20	21
Janovice, konečná	44			44	44					44		44		
Janovice, škola	50	50		50	50		50			50		50		
Pržno, žel. st.	00	00		00	00		00			00		00		
Baška, střed	06			06	06		06			06		06		
Frýdek-Mistek, Frýdek, žel. st.	19			19	19		19			19		19		
Frýdek-Mistek, Frýdek, aut. nádr.	21			21	21		21			21		21		
Frýdek-Mistek, Frýdek, Válc. pl. aut. st.														

445	15	17	04	13	15	15	15	15	04	17	04	15	15	15	17
	06	17	06	15	06	15	15	15	15	15	15	17	15	15	15
	15	15	04	15	04	15	04	15	15	15					
166	15	04	15	15	04	15	04	15	15	15					

týden 2557

344

název zastávky	zóna
Frydlant n.Ostr.,Beskyd	48
Frydlant n.Ostr.,Norma	48
Frydlant n.Ostr.,pošta	46-48
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	46-48
Frydlant n.Ostr.,pomnik partyzán	48
Frydlant n.Ostr.,zahradnictví	48
Pržno,měst	48-49
Pržno,mateřská škola	48-49
Pržno,žel.st.	48-49
Pržno,mateřská škola	48-49
Pržno,rozc,Bystré	48-49
Frydlant n.Ostr.,Lubno,nad kempinkem	48-49
Frydlant n.Ostr.,Lubno,rozc.Malenovice	48-49
Frydlant n.Ostr.,Lubno,Hory	48-49
Frydlant n.Ostr.,Lubno,Hory	49
Janovice,Bystré,u Zemanů	49
Janovice,Bystré,rest.U Toflů	49
Krásná,Sřibrník	49-66
Krásná,u Vochaly	66
Krásná,u Mohyly	66
Krásná,Moskof	66
Raškovice,Výparek	53-66
Raškovice,Trávníky	53-66
Raškovice,Na pasekách	53-66
Raškovice,u mostu	53-66
Raškovice,hotel Ondráš	53-66
Raškovice,škola	53
Raškovice,pošta	53

Pracovní den	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23
Frydlant n.Ostr.,Beskyd	B	C							39	09	39							39
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	44	44		44	44	44	44	14	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Pržno,žel.st.	52	52	22	52	52	52	52	22	52	22	52	52	52	52	52	52	52	52
Frydlant n.Ostr.,Lubno,samoobsluha	58	58	28	58	58	58	58	28	58	28	58	58	58	58	58	58	58	58
Janovice,Bystré,rest.U Toflů	04	04	34	04	04	04	04	34	04	34	04	04	04	04	04	04	04	04
Raškovice,hotel Ondráš		21	51	21	21				21			21	21	21	21	21	21	21
Raškovice,pošta		26	56	26	26				26			26	26	26	26	26	26	26

Pracovní den	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Raškovice,pošta	B	B	B	2	C													
Raškovice,hotel Ondráš	31	31			31	31			31				31			31	31	
Janovice,Bystré,rest.U Toflů	18	48	18	48	18	03	18	48	48	48	48	18	48	48	48	48	48	48
Frydlant n.Ostr.,Lubno,samoobsluha	24	54	24	54	24	09	24	54	54	54	54	24	54	54	54	54	54	54
Pržno,žel.st.	30	00	30	00	30	15	30	00	00	00	00	30	00	00	00	00	00	00
Frydlant n.Ostr.,žel.st.		08		08		23		08		08		08	08	08	08		08	08
Frydlant n.Ostr.,Beskyd		13								13		13						13

Sobota+Neděle	06	07	08	09	10	11	14	15	18	19	22	23
Frydlant n.Ostr.,Beskyd	B				B		B		B		B	
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	44			44	44		44		44		44	
Pržno,žel.st.	52		52	52	52		52		52		52	
Frydlant n.Ostr.,Lubno,samoobsluha	58		58	58	58		58		58		58	
Janovice,Bystré,rest.U Toflů	04		04	04	04		04		04		04	
Raškovice,hotel Ondráš	21		21	21	21		21		21		21	
Raškovice,pošta	26		26	26	26		26		26		26	

Poznámky:

B - přípoj linky č. 314 (Pržno,žel.st.)

C - přípoj linky č. 305 a 314 (Pržno,žel.st.)

2 - pokračuje jako linka č. 314 do Janovic

Sobota+Neděle	04	05	06	07	08	09	10	12	13	16	17	20	21
Raškovice,pošta	26		26				26	26		26		26	
Raškovice,hotel Ondráš	31		31				31	31		31		31	
Janovice,Bystré,rest.U Toflů	48		48		48		48	48		48		48	
Frydlant n.Ostr.,Lubno,samoobsluha	54		54		54		54	54		54		54	
Pržno,žel.st.	00		00		00		00	00		00		00	
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	08		08		08		08	08		08		08	
Frydlant n.Ostr.,Beskyd													

464	10	21	15	19	19	10	12	12	21	06	10	10	19	19	21
	06	21	06	19	06	10	06	19	19	10	21	12	06	10	19
	19	15	19	19	19	19	19	19	19						
220	19	15	10	09	19	19	19	19							

týden 2760

Příloha C: Jízdní řády suboblasti č. 2

331

mimo sezónu

název zastávky	zóna
Stará Hamry, Stýskalonka	68
Staré Hamry, u kostela	68
Staré Hamry, hotel Ostravačka	68
Staré Hamry, most	68
Staré Hamry, Samčanka, Obecní úřad	68
Staré Hamry, Velký potok	68
Ostravice, Mazák	46-68
Ostravice, panelové domy	46
Ostravice, aut.st.	46
Ostravice, rest U Tráčů	46
Ostravice, Mohebník	46
Frydlant n. Ostr., Nová Dědina, rest.	46-48
Frydlant n. Ostr., Nová Dědina	48
Frydlant n. Ostr., Norma	48
Frydlant n. Ostr., pošta	46-48
Frydlant n. Ostr., žel.st.	46-48

název zastávky	zóna
Bílá, Bumbálka, st. hr.	69
Bílá, chata Třešník	69
Bílá, Hlavatá, kaple	69
Bílá, hájenka	69
Bílá, Mezivodí	69
Bílá, Slaná	69
Bílá, zámeček	69
Bílá, střed	69
Bílá, aut. st.	68-69
Staré Hamry, rozc. Černá	68-69
Staré Hamry, most	68-69
Staré Hamry, hotel Ostravačka	68-69
Staré Hamry, u kostela	68-69
Staré Hamry, Stýskalonka	68-69
Staré Hamry, rozc. Gruň	68-69
Staré Hamry, Jamník	68-69
Staré Hamry, rozc. Gruň	68-69

Pracovní den	04	05	06	07	08	10	12	13	14	15	16	18	20	21
Bílá, Bumbálka, st. hr.	3						01				01			
Bílá, Hlavatá, kaple			38				08				08			
Bílá, zámeček			46	38			16		16		16			
Bílá, střed		48	48	40		18	18	18	18	18	18	18	18	48
Staré Hamry, rozc. Černá		51	51	43		21	21	21	21	21	21	21	51	
Staré Hamry, Stýskalonka				47	47									
Staré Hamry, Samčanka, Obecní úřad		57	57	57	57	27	27	27	27	27	27	27	57	
Ostravice, aut. st.		32	17	17	17	47	47	47	47	47	47	47	17	
Frydlant n. Ostr., žel. st.		44	29	29									59	

Pracovní den	05	06	07	08	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Frydlant n. Ostr., žel. st.	E	E			D	D	D	FS		E		D		D	
Ostravice, aut. st.		03	03	03	03	03	03	33	33	33	33	33		03	
Staré Hamry, Samčanka, Obecní úřad		23	23	23	23	23	23	53	53	53	53	53		23	
Staré Hamry, Stýskalonka								03							
Staré Hamry, rozc. Černá		29	29	29	29	29	29	59	07	59	59	59		29	
Bílá, střed		32	32	32	32	32	02	10	10	02	02	02		32	
Bílá, zámeček		34	34			34	04	12							
Bílá, Hlavatá, kaple		42				42		20							
Bílá, Bumbálka, st. hr.					49			27							

08 23 30 21 04 15 15 27 15 15 15 12 15 23 15
 494 22 23 23 15 27 15 15 21 12 15 15 15 15 23

Poznámky:

D - připoj linky č. 332 (Staré Hamry, most)

E - připoj linky č. 332 (Staré Hamry, rozc. Černá)

F - připoj linky č. 331 (Bílá, střed)

S - přes Stýskalonku

3 - pokračuje jako linka č. 342 do Staříče

Sobota	04	05	08	12	16	20
Bílá,Bumbálka,st.hr.			01	01		
Bílá,Hlavatá,kaple			08	08		
Bílá,zámeček			16	16		
Bílá,střed	48		18	18	18	18
Staré Hamry,rozc.Černá	51		21	21	21	21
Staré Hamry,Stýskalonka						
Staré Hamry,Samčanka,Obecní úřad	57		27	27	27	27
Ostravice,aut.st.	17		47	47	47	47
Frydlant n.Ost.,žel.st.	29					59

Neděle	04	05	06	08	12	16	20
Bílá,Bumbálka,st.hr.				01	01		
Bílá,Hlavatá,kaple				08	08		
Bílá,zámeček				16	16		
Bílá,střed	48		18	18	18	18	18
Staré Hamry,rozc.Černá	51		21	21	21	21	21
Staré Hamry,Stýskalonka							
Staré Hamry,Samčanka,Obecní úřad	57		27	27	27	27	27
Ostravice,aut.st.	17		47	47	47	47	47
Frydlant n.Ost.,žel.st.	29						59

222 23 27 27 15 23
237 23 15 27 27 15 23

Sobota	06	07	09	10	12	15	16	19
Frydlant n.Ost.,žel.st.	51							
Ostravice,aut.st.	03	33			03	33		03
Staré Hamry,Samčanka,Obecní úřad	23	53			23	53		23
Staré Hamry,Stýskalonka								
Staré Hamry,rozc.Černá	29	59			29	59		29
Bílá,střed	32	02			32	02		32
Bílá,zámeček	34	04						
Bílá,Hlavatá,kaple	42	12						
Bílá,Bumbálka,st.hr.	49	19						

Neděle	06	07	09	10	12	15	16	19
Frydlant n.Ost.,žel.st.	51							
Ostravice,aut.st.	03	33			03	33		03
Staré Hamry,Samčanka,Obecní úřad	23	53			23	53		23
Staré Hamry,Stýskalonka								
Staré Hamry,rozc.Černá	29	59			29	59		29
Bílá,střed	32	02			32	02		32
Bílá,zámeček	34	04						
Bílá,Hlavatá,kaple	42	12						
Bílá,Bumbálka,st.hr.	49	19						

35 27 15 15 15
35 27 15 15 15

týden 2929

331

v sezónu

	název zastávky		zóna	
	Bílá, Bumbálka, st.hr.	Stará Hamry, Stýskalonka	68	68
	Bílá, chata Třešník	Staré Hamry, u kostela	68	68
	Bílá, Hlavatá, kaple	Staré Hamry, hotel Ostravačka	68	68
	Bílá, hájenka	Staré Hamry, most	68	68
	Bílá, Mezivodí	Staré Hamry, Samčanka, Obecní úřad	68	68
	Bílá, Slaná	Staré Hamry, Velký potok	68	68
	Bílá, zámček	Ostravice, Mazák	46-68	46
	Bílá, střed	Ostravice, panelové domy	46	46
	Bílá, aut.st.	Ostravice, aut.st.	46	46
	Staré Hamry, rozc. Černá	Ostravice, rest. U Tkáčů	46	46
	Staré Hamry, most	Ostravice, Moheňník	46	46
	Staré Hamry, hotel Ostravačka	Frydlant n. Ostr., Nová Dědina, rest.	46-48	48
	Staré Hamry, u kostela	Frydlant n. Ostr., Nová Dědina	48	48
	Staré Hamry, Stýskalonka	Frydlant n. Ostr., Norma	46-48	46-48
	Staré Hamry, rozc. Gruň	Frydlant n. Ostr., pošta	46-48	46-48
	Staré Hamry, Jamník	Frydlant n. Ostr., žel.st.	68	68
	Staré Hamry, rozc. Gruň			

Pracovní den	04	05	06	07	08	10	12	13	14	15	16	18	20	21
Bílá, Bumbálka, st.hr.	3		S				01				01			
Bílá, Hlavatá, kaple		38					08				08			
Bílá, zámček		46	38				16		16		16			
Bílá, střed	48	48	40		18	18	18	18	18	18	18	18	48	
Staré Hamry, rozc. Černá	51	51	43		21	21	21	21	21	21	21	21	51	
Staré Hamry, Jamník				43										
Staré Hamry, Stýskalonka				47	47									
Staré Hamry, Samčanka, Obecní úřad	57	57	57	57	27	27	27	27	27	27	27	27	57	
Ostravice, aut.st.	32	17	17	17	47	47	47	47	47	47	47	47	17	
Frydlant n. Ostr., žel.st.	44	29	29										59	

Pracovní den	05	06	07	08	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Frydlant n. Ostr., žel.st.	E	E	51		D	D	D	FJ		E		D		D	51
Ostravice, aut.st.	03	03	03	03	03	03	33	33	33	33		33		03	
Staré Hamry, Samčanka, Obecní úřad	23	23	23	23	23	23	53	53	53	53		53		23	
Staré Hamry, Stýskalonka								03							
Staré Hamry, Jamník								07							
Staré Hamry, rozc. Černá	29	29	29	29	29	29	59	15	59	59		59		29	
Bílá, střed	32	32	32	32	32	32	02	18	18	02	02	02		32	
Bílá, zámček	34	34			34		04	20							
Bílá, Hlavatá, kaple	42				42			28							
Bílá, Bumbálka, st.hr.					49			35							

08	23	30	21	05	15	15	27	15	15	15	12	15	23	15
497	22	23	23	15	27	15	15	23	12	15	15	15	23	23

Poznámky:

D - připoj linky č. 332 (Staré Hamry, most)

J - přes Jamník

E - připoj linky č. 332 (Staré Hamry, rozc. Černá)

3 - pokračuje jako linka č. 342 do Staříče

F - připoj linky č. 331 (Bílá, střed)

S - přes Stýskalonku

Sobota	04	05	08	12	16	20
Bílá,Bumbálka,st.hr.			01	01		
Bílá,Hlavatá,kaple			08	08		
Bílá,zámeček			16	16		
Bílá,střed	48		18	18	18	18
Staré Hamry,rozc.Černá	51		21	21	21	21
Staré Hamry,Stýskalonka						
Staré Hamry,Samčanka,Obecní úřad	57		27	27	27	27
Ostravice,aut.st.	17		47	47	47	47
Frydlant n.Ost.,žel.st.	29					59

Neděle	04	05	06	08	12	16	20
Bílá,Bumbálka,st.hr.				01	01		
Bílá,Hlavatá,kaple				08	08		
Bílá,zámeček				16	16		
Bílá,střed	48		18	18	18	18	18
Staré Hamry,rozc.Černá	51		21	21	21	21	21
Staré Hamry,Stýskalonka							
Staré Hamry,Samčanka,Obecní úřad	57		27	27	27	27	27
Ostravice,aut.st.	17		47	47	47	47	47
Frydlant n.Ost.,žel.st.	29						59

222 23 27 27 15 23
237 23 15 27 27 15 23

Sobota	06	07	09	10	12	15	16	19
Frydlant n.Ost.,žel.st.	51							
Ostravice,aut.st.	03	33			03	33		03
Staré Hamry,Samčanka,Obecní úřad	23	53			23	53		23
Staré Hamry,Stýskalonka								
Staré Hamry,rozc.Černá	29	59			29	59		29
Bílá,střed	32	02			32	02		32
Bílá,zámeček	34	04						
Bílá,Hlavatá,kaple	42	12						
Bílá,Bumbálka,st.hr.	49	19						

Neděle	06	07	09	10	12	15	16	19
Frydlant n.Ost.,žel.st.	51							
Ostravice,aut.st.	03	33			03	33		03
Staré Hamry,Samčanka,Obecní úřad	23	53			23	53		23
Staré Hamry,Stýskalonka								
Staré Hamry,rozc.Černá	29	59			29	59		29
Bílá,střed	32	02			32	02		32
Bílá,zámeček	34	04						
Bílá,Hlavatá,kaple	42	12						
Bílá,Bumbálka,st.hr.	49	19						

35 27 15 15 15
35 27 15 15 15

týden 2944

332

mimo sezóna

název zastávky	zóna
Staré Hamry, Jamník	68
Staré Hamry, rozc. Gruň	68
Staré Hamry, Stýskalonka	68
Staré Hamry, u kostela	68
Staré Hamry, hotel Ostravačka	68
Staré Hamry, most	68
Staré Hamry, rozc. Černá	68-69
Bílá, aut.st.	69
Bílá, střed	69
Bílá, aut.st.	69
Staré Hamry, rozc. Černá	68-69
Bílá, Baraní	69
Bílá, Konečná, st.hr.	69

Pracovní den	04	05	06	12	13	14	15	16	17	20
Staré Hamry, Stýskalonka	D			D						D
Staré Hamry, most	44	14	14			14				44
Staré Hamry, rozc. Černá	50	20	20			20				50
Bílá, střed		25	25	55		25	55			
Staré Hamry, rozc. Černá		29	29	59		29	59			
Bílá, Konečná, st.hr.		38	38	08		38	08			

Poznámky:

- D - přípoj linky č. 331 (Staré Hamry, most)
- E - přípoj linky č. 331 (Staré Hamry, rozc. Černá)

Pracovní den	05	06	10	12	13	14	18	19	21
Bílá, Konečná, st.hr.	E	D					E		
Staré Hamry, rozc. Černá	43	43			43	43	13		
Bílá, střed	51	51			51	51	21		
Staré Hamry, rozc. Černá	54				54	54	24	54	
Staré Hamry, most	58	51			58		58		
Staré Hamry, Stýskalonka	00	53	30	30	00		00	30	
Staré Hamry, rozc. Černá	06	36	36	06			06	36	

Sobota	04	06	07	08	12	16	20
Staré Hamry, Stýskalonka	D				D	D	D
Staré Hamry, most	44	44			14	14	14
Staré Hamry, rozc. Černá	50	50			20	20	20
Bílá, střed		52			22	22	
Staré Hamry, rozc. Černá		52			32	22	
Bílá, Konečná, st.hr.		01			41	31	

Sobota	06	07	08	10	15	16	19
Bílá, Konečná, st.hr.		50			50		20
Staré Hamry, rozc. Černá		58			58		28
Bílá, střed							
Staré Hamry, rozc. Černá		58			58		28
Staré Hamry, most	30	00		00	00		30
Staré Hamry, Stýskalonka	36	06		06	06		36

Neděle	04	06	07	08	12	16	20
Staré Hamry, Stýskalonka	D	D			D	D	D
Staré Hamry, most	44	14	44		14	14	14
Staré Hamry, rozc. Černá	50	20	50		20	20	20
Bílá, střed			52		22	22	
Staré Hamry, rozc. Černá			52		32	22	
Bílá, Konečná, st.hr.			01		41	31	

Neděle	06	07	08	10	15	16	19
Bílá, Konečná, st.hr.		50			50		20
Staré Hamry, rozc. Černá		58			58		28
Bílá, střed							
Staré Hamry, rozc. Černá		58			58		28
Staré Hamry, most	30	00		00	00		30
Staré Hamry, Stýskalonka	36	06		06	06		36

03 07 14 03 07 14 07 03
 123 14 07 03 03 14 07 07 03
 75 03 10 03 10 10 03
 78 03 03 10 03 10 10 03

03 10 03 10 10
 03 10 03 10 10

týden 768

332

v sezónu

název zastávky	zóna
Staré Hamry, Jamník	68
Staré Hamry, rozc. Gruň	68
Staré Hamry, Stýskalotka	68
Staré Hamry, u kostela	68
Staré Hamry, hotel Ostravačka	68
Staré Hamry, most	68
Staré Hamry, rozc. Černá	68-69
Bílá, aut.st.	69
Bílá, střed	69
Bílá, aut.st.	69
Staré Hamry, rozc. Černá	68-69
Bílá, Baraní	69
Bílá, Konečná, st.hr.	69

Pracovní den	04	05	06	12	13	14	15	16	17	20
Staré Hamry, Jamník	D			D						D
Staré Hamry, Stýskalotka	44		14	14			14			44
Staré Hamry, most	50		20	20			20			50
Staré Hamry, rozc. Černá			22				22			
Bílá, střed		25	25		55		25		55	
Staré Hamry, rozc. Černá		29	29		59		29		59	
Bílá, Konečná, st.hr.		38	38		08		38		08	

Poznámky:

- D - přípoj linky č. 331 (Staré Hamry, most)
- E - přípoj linky č. 331 (Staré Hamry, rozc. Černá)

Pracovní den	05	06	10	12	13	14	18	19	21
Bílá, Konečná, st.hr.	E	D					E		
Staré Hamry, rozc. Černá	43	43			43	43	13		
Bílá, střed	51	51			51	51	21		
Staré Hamry, rozc. Černá	54	54			54	54	24	54	
Staré Hamry, most	58				58		58		
Staré Hamry, most	00	30	30	00			00	30	
Staré Hamry, Stýskalotka	06	36	36	06			06	36	
Staré Hamry, Jamník									

Sobota	04	06	07	08	12	16	20
Staré Hamry, Jamník	D			D	D	D	D
Staré Hamry, Stýskalotka	44	44		14	14	14	14
Staré Hamry, most	50	50		20	20	20	20
Staré Hamry, rozc. Černá		52			22	22	
Bílá, střed							
Staré Hamry, rozc. Černá					32	22	
Bílá, Konečná, st.hr.		01			41	31	

Sobota	06	07	08	10	15	16	19
Bílá, Konečná, st.hr.	50			50		20	
Staré Hamry, rozc. Černá	58			58		28	
Bílá, střed							
Staré Hamry, rozc. Černá	58			58		28	
Staré Hamry, most	30	00		00	00	30	
Staré Hamry, Stýskalotka	36	06		06	06	36	
Staré Hamry, Jamník				10	10		

Neděle	04	06	07	08	12	16	20
Staré Hamry, Jamník	D	D		D	D	D	D
Staré Hamry, Stýskalotka	44	14	44		14	14	14
Staré Hamry, most	50	20	50		20	20	20
Staré Hamry, rozc. Černá			52		22	22	
Bílá, střed							
Staré Hamry, rozc. Černá			52		32	22	
Bílá, Konečná, st.hr.			01		41	31	

Neděle	06	07	08	10	15	16	19
Bílá, Konečná, st.hr.	50			50		20	
Staré Hamry, rozc. Černá	58			58		28	
Bílá, střed							
Staré Hamry, rozc. Černá	58			58		28	
Staré Hamry, most	30	00		00	00	30	
Staré Hamry, Stýskalotka	36	06		06	06	36	
Staré Hamry, Jamník				10	10		

03 07 14 03 07 14 07 03
 123 14 07 03 03 14 07 07 03
 79 03 10 03 11 11 03
 82 03 03 10 03 11 11 03

03 10 04 11 10
 03 10 04 11 10

týden 776

Neděle	06	07	08	10	11	12	13	14	16	17	19	21
Čeladná, Podolánky, Jednota			18			18			18			
Čeladná, rest. Kněhyně	30		30	30		30		30	30		30	
Čeladná žel. st.	42		42	42		42		42	42		42	
Pstruží, škola	49			49		49			49		49	
Frýdlant n. Ostr., Beskyd												
Frýdlant n. Ostr., žel. st.	05			05		05					05	
Frýdlant n. Ostr., Beskyd												

Neděle	07	08	10	11	12	13	14	16	17	18	20	21
Frýdlant n. Ostr., Beskyd												
Frýdlant n. Ostr., žel. st.	43			43		43			43		43	
Frýdlant n. Ostr., Beskyd												
Pstruží, škola	58			58		58			58		58	
Čeladná žel. st.	05		05	05		05		05	05		05	
Čeladná, rest. Kněhyně	15		15	15		15		15	15		15	
Čeladná, Podolánky, Jednota			27			27						27

15 11 15 21 05 21 15
206 15 11 15 21 05 15 21

tyden 2592

Příloha E: Jízdní řády suboblasti č. 4

345

mimo sezónu

zóna	název zastávky
46-48	Frydlant n.Ostr.,žel.st.
46-48	Frydlant n.Ostr.,pošta
46-48	Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,most
46-48	Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,most
46-48	Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,škola
46-48	Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,mateřská škola
46-48	Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,kolonie
46-48	Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,vánek
46	Malenovice,rozhraní
46	Malenovice,Borová
46	Malenovice,parkoviště
46	Malenovice,Hutě
46	Malenovice,hotel Petr Bezruč

Pracovní den	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Malenovice,hotel Petr Bezruč				10			10					10				40			
Malenovice,parkoviště	15	15	45	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	45		45		45	
Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,MŠ	25	25	55	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	55		55		55	
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	30	30	00	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	00		00		00	

Poznámky:
Z - jede přes Frydlant n.Ostr.,N. Ves,škola

Pracovní den	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	50	20	50	50	45	50	50		50	50	50	50	50	50		50		50	20
Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,škola				51															
Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,MŠ	55	25	55	55	55	55	55		55	55	55	55	55	55		55		55	25
Malenovice,parkoviště	05	35	05	05	05		05		05	05	05	05	05	05		05		05	35
Malenovice,hotel Petr Bezruč			10				10					10				10			

Sobota	07	08	12	16	17	19	20
Malenovice,hotel Petr Bezruč	15	15	15	15		40	
Malenovice,parkoviště	20	20	20	20	45		
Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,MŠ	30	30	30	30	55		
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	35	35	35	35	00		

Sobota	06	07	08	10	11	14	15	16	17	18	19
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	50	50		50	50	50	50	50	50	50	50
Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,MŠ	55	55		55	55	55	55	55	55	55	55
Malenovice,parkoviště	05	05		05	05	05	05	05	05	05	05
Malenovice,hotel Petr Bezruč	10	10		10	10					10	

Neděle	08	12	16	17	19	20
Malenovice,hotel Petr Bezruč	15	15	15		40	
Malenovice,parkoviště	20	20	20	45		
Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,MŠ	30	30	30	55		
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	35	35	35	00		

Neděle	07	08	09	10	14	15	16	17	18	19	20	21
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	50	50		50	50	50	50	50	50	50	50	50
Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,MŠ	55	55		55	55	55	55	55	55	55	55	55
Malenovice,parkoviště	05	05		05	05	05	05	05	05	05	05	05
Malenovice,hotel Petr Bezruč	10	10		10					10			

04 04 04 04 07 04 04 07 04 04 07 04 04 07 04
145 04 04 04 07 05 04 07 04 04 07 04 04 07 04 04

78 07 07 07 07 04 07

07 07 07 07 04 07

68 07 07 07 04 07

07 07 07 04 07 04

týden 871

345

v sezónu

zóna	název zastávky
46-48	Frydlant n.Ostr.,žel.st.
46-48	Frydlant n.Ostr.,pošta
46-48	Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,most
46-48	Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,most
46-48	Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,škola
46-48	Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,mateřská škola
46-48	Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,kolonie
46-48	Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,ivánek
46	Malenovice,rozhraní
46	Malenovice,Borová
46	Malenovice,parkoviště
46	Malenovice,Hutě
46	Malenovice,hotel Petr Bezruč

Pracovní den	04	05	06	07	08	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Malenovice,hotel Petr Bezruč				10			10							40			
Malenovice,parkoviště	15	15 45	15	15	15	15	15	15	15	15	15	45		45		45	
Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,MŠ	25	25 55	25	25	25	25	25	25	25	25	25	55		55		55	
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	30	30 00	30	30	30	30	30	30	30	30	30	00		00		00	

Poznámky:
Z - jede přes Frydlant n.Ostr.,N. Ves,škola

Pracovní den	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	50	20 50	50	45	50		50				50	50	50	50		50		50		20
Frydlant n.Ostr.,škola				51																
Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,MŠ	55	25 55	55	55	55		55		55	55	55	55	55	55		55		55		25
Malenovice,parkoviště	05	35 05	05	05	05		05		05	05	05	05	05	05		05		05		35
Malenovice,hotel Petr Bezruč			10				10				10				10					

Sobota	07	08	09	12	16	17	19	20
Malenovice,hotel Petr Bezruč	15	15		15	15			40
Malenovice,parkoviště	20	20	20	20	20	20	45	
Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,MŠ	30	30	30	30	30	30	55	
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	35	35	35	35	35	35	00	

Sobota	06	07	08	09	10	11	14	15	16	17	18	19
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	50	50	50		50		50	50	50	50	50	50
Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,MŠ	55	55	55		55		55	55	55	55	55	55
Malenovice,parkoviště	05	05	05		05		05	05	05	05	05	05
Malenovice,hotel Petr Bezruč	10	10			10		10	10				10

Neděle	08	09	12	16	17	19	20
Malenovice,hotel Petr Bezruč	15		15	15		40	
Malenovice,parkoviště	20	20	20	20	20	45	
Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,MŠ	30	30	30	30	30	55	
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	35	35	35	35	35	00	

Neděle	07	08	09	10	14	15	16	17	18	19	20	21
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	50	50	50		50	50	50	50	50	50	50	50
Frydlant n.Ostr.,Nová Ves,MŠ	55	55	55		55	55	55	55	55	55	55	55
Malenovice,parkoviště	05	05	05		05	05	05	05	05	05	05	05
Malenovice,hotel Petr Bezruč	10		10		10				10			

04 04 04 04 07 04 04 07 04 04 07 04 04 07 04
145 04 04 04 07 05 04 07 04 04 07 04 04 07 04 04

86 07 07 04 07 07 04 07 07 07 04 07 07 04 07

76 07 04 07 07 04 07 07 04 07 07 04 07 04

týden 887

Příloha F: Jízdní řády suboblasti č. 5

342

název zastávky	zóna	zóna
Frydlant n.Ostr.,Beskyd	48	49
Frydlant n.Ostr.,Norma	48	49
Frydlant n.Ostr.,pošta	46-48	49
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	46-48	47-49
Frydlant n.Ostr.,pomník partyzán	48	47-49
Metylovice,u Sosny	48-49	47-49
Metylovice,Dvořáček	49	47-49
Metylovice,Vrchovina	49	47
Metylovice,kaplička svatá Anna	49	47
Metylovice,Žukov	49	47
Metylovice,Zámek	49	47
Lhotka,u Cvrčků	49	47-50
Lhotka,střed	49-58	50
Lhotka,Bahenná	58	50-51
Kozlovice,u Paličky	58	51
Kozlovice,Říčky	58	51
Kozlovice,střed	58	51
Metylovice,Vrchovina	49	51
Starč,Důl Starč 2	49	18-51
Metylovice,kostel	48	
Metylovice,Na Čihadle	48	
Metylovice,Mužný	46-48	
Palkovice,rest.U Tomišů	48	
Palkovice,Kubala,parkoviště	48	
Palkovice,rest.U Tomišů	48-49	
Palkovice,rest.U Kubalů	49	
Palkovice,Adámek	49	
Palkovice,u Kozuchů	49	
Palkovice,Podhůří	49	
Frydek-Místek,Chlebovice,rozc.ke kostelu	49	
Frydek-Místek,Chlebovice,kříž,ke Starč	49-58	
Frydek-Místek,Chlebovice,rozc.k dolu	49-58	
Starč,Důl Starč 3	58	
Starč,kostel	58	
Starč,u Hejdrycha	58	
Starč,transformátor	58	
Starč,ubytovna	49	
Starč,Důl Starč 2	49	

Pracovní den	04	05	06	07	09	11	12	13	14	15	16	17	19	22	23
Frydlant n.Ostr.,Beskyd			09 24		P			54 24							
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	44	14	14 29	14	14	14	44	59	29	59	29	14	14	44	
Metylovice,Vrchovina	54	24	24 40	24	24	24	54	09	39	09	39	39	24	24	54
Palkovice,Kubala,parkoviště		32	32	02	32	32	32	17	47	17	47	32	32	02	
Palkovice,rest.U Kubalů		02					02					47			
F-M,Chlebovice,rozc.ke kostelu		10		10			10				55				
Starč,Důl Starč 3		16					16								
Starč,Důl Starč 2		28					28								
Lhotka,střed			48		48	48						48			
Kozlovice,střed			53		53	53									

Poznámky:
P - přes Palkovice

Pracovní den	04	05	06	07	08	09	10	12	13	14	15	16	18	20
Kozlovice,střed		P		56		56		41						
Lhotka,střed	46	16		01		01		46			31		01	
Starč,Důl Starč 2			06							06				
Starč,Důl Starč 3			18							18				
F-M,Chlebovice,rozc.ke kostelu			24 54							24				
Palkovice,rest.U Kubalů			32							32				
Palkovice,Kubala,parkoviště		02 32	02	17	17	17	17	02	02		02	32	17	17
Metylovice,Vrchovina	55	10 40	40	10 25	25	25	25	10	10 40	10 40	40	25	25	25
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	05	20 50	50	20 35	35	35	35	20	20 50	20 50	50	35	35	35
Frydlant n.Ostr.,Beskyd	10	25						25						

Sobota+Neděle	08	12	16	20
Frydlant n.Ostr.,Beskyd				
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	14	14	14	14
Metylovice,Vrchovina	24	24	24	24
Palkovice,Kubala,parkoviště	32	32	32	32

Sobota+Neděle	09	13	17	21
Palkovice,Kubala,parkoviště	17	17	17	17
Metylovice,Vrchovina	25	25	25	25
Frydlant n.Ostr.,žel.st.	35	35	35	35
Frydlant n.Ostr.,Beskyd				

22 08 10 13 04 08 19 19 22 10 17 08 08 12 15 08 15
 422 09 10 15 22 04 11 08 08 19 08 21 08 22 08 07 08 08 08
 64 08 08 08 08 08 08 08 08

Příloha G: Dotazník

Vážení občané,

dostáváte do rukou dotazník, jehož vyplněním pomůžete zajistit komplexní informace o tom, jakým způsobem kdo míří za prací, do školy, případně za zábavou, a jak se vrací zpět. Dotazník bude následně sloužit k vypracování diplomové práce, týkající se návrhu změn v dopravní obsluze ve Vaší obci a jejím okolí. Diplomová práce bude konzultována se společností Koordinátor ODIS s.r.o. a následně využita při přípravě zapojení autobusových linek do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, který je postaven na sjednocení tarifních podmínek. Vyplněním dotazníku tedy pomůžete zejména sobě a svým známým při cestování veřejnou dopravou.

Vaše pravidelné cesty (do zaměstnání, do školy, jiné pravidelné cesty), cesty Vašich rodinných příslušníků (v případě chybějícího místa prosím vypište informace na zadní stranu)

TAM	
nástupní zastávka	
čas odjezdu z nástupní zastávky (sloupec = jedno spojení)	
výstupní zastávka (možno i více)	
čas, kdy již je nutno se nalézat na pracovišti/ve škole	
TAM	
nástupní zastávka	
čas odjezdu z nástupní zastávky (sloupec = jedno spojení)	
výstupní zastávka (možno i více)	
čas, kdy již je nutno se nalézat na pracovišti/ve škole	
ZPĚT	
nástupní zastávka (možno i více)	
čas odjezdu z nástupní zastávky (sloupec = jedno spojení)	
výstupní zastávka	
ZPĚT	
nástupní zastávka (možno i více)	
čas odjezdu z nástupní zastávky (sloupec = jedno spojení)	
výstupní zastávka	

Do následujícího pole vypište prosím časy odjezdů spojů, které prozatím nejsou zavedeny, avšak které byste rádi využívali. Nezapomeňte uvést nástupní a výstupní zastávku. Děkujeme.

Vyplněný dotazník prosím odevzdejte do schránky na obecním úřadě. Děkujeme.

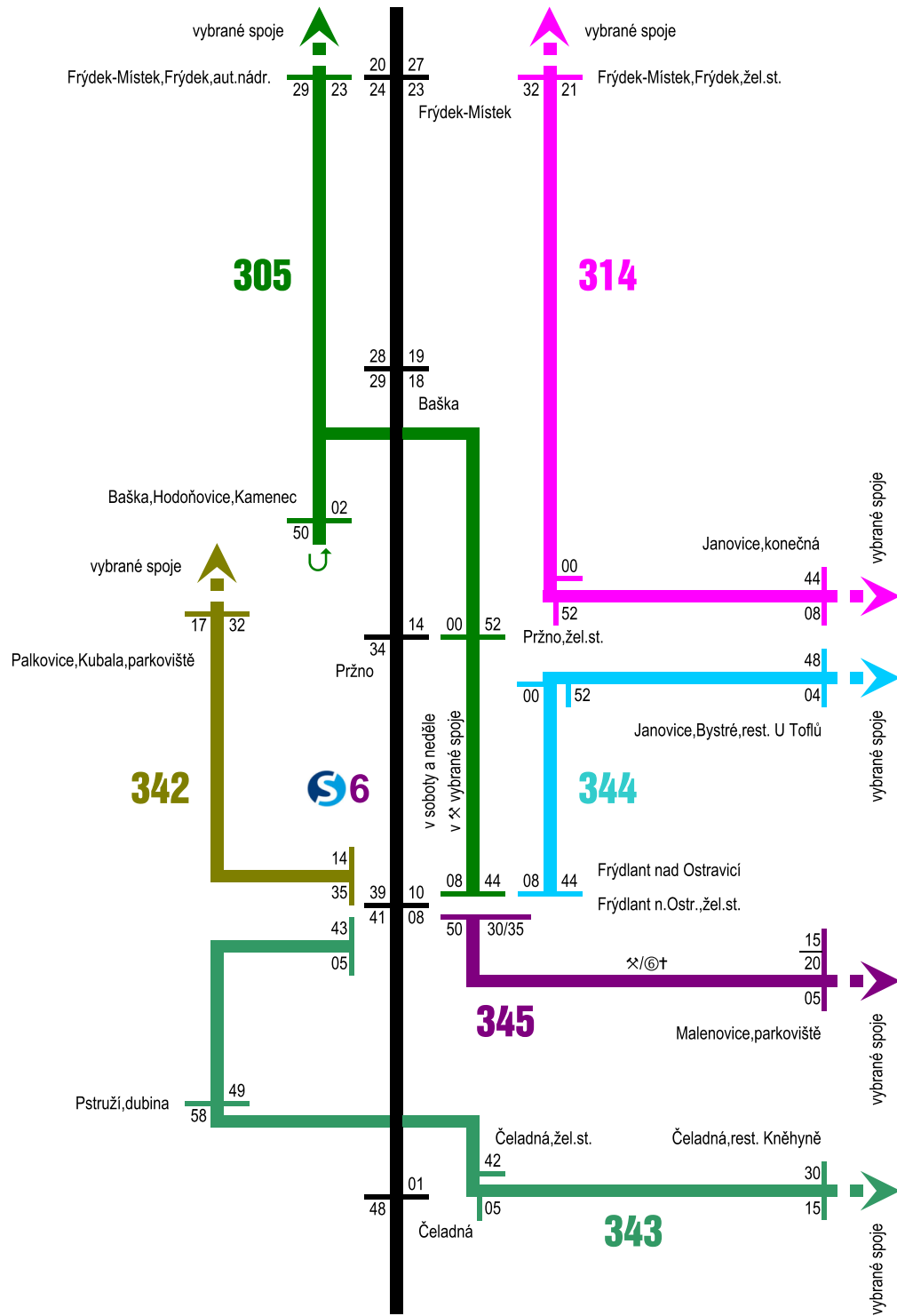


Příloha H: Celkový součet vozokilometrů pro navržený stav

celkové vozokilometry				
	typ dne	vozokm	vozokm/týden	vozokm/suboblast
S1	305		2347	8496
	PD	383		
	S	216		
	N	216	832	
	311			
	PD	156		
	S	52	2557	
	N			
	314			
	PD	445	2760	
	S	166		
	N	166		
344		2929	3697	
PD	464			
S	220			
N	220	768		
331 mimo sezónu				
PD	494			
S	222	2944		
N	237			
332 mimo sezónu				
PD	123	776		3720
S	75			
N	78			
331 v sezónu		887		
PD	497			
S	222			
N	237	871		
332 v sezónu				
PD	123			
S	79	2592	871	
N	82			
343				
PD	436	887		887
S	206			
N	206			
345 mimo sezónu		871		
PD	145			
S	78			
N	68	2238		
345 v sezónu				
PD	145			
S	86	2238	2238	
N	76			
342				
PD	422	2238		
S	64			
N	64			

vozokm/týden				
do 25. 3.	od 2. 4. do 20. 5.	od 28. 5. do 23. 9.	od 24. 9. do 28. 10.	od 5. 11.
17894	17917	17933	17917	17894

Příloha I: Přípojně vazby linek č. 305, 314, 342, 343, 344 a 345



Příloha J: Maximální cena 30denní předplatní jízdenky pro všechny relace

[Kč]	Baška	Bílá	Čeladná	Frydek-Místek	Frydlant nad Ostravicí	Janovice	Kozlovice	Krásná	Lhotka	Malenovice	Metylovice	Nižní Lhoty
Baška	235											
Bílá	1175	235										
Čeladná	705	705	235									
Frydek-Místek	470	1410	940	235								
Frydlant nad Ostravicí	470	940	470	705	235							
Janovice	235	1175	705	470	470	235						
Kozlovice	705	1410	940	705	705	705	235					
Krásná	470	1410	940	705	705	470	940	235				
Lhotka	705	1410	940	940	705	705	235	940	235			
Malenovice	705	940	470	940	470	705	940	940	940	235		
Metylovice	470	1175	705	705	470	470	470	705	470	705	235	
Nižní Lhoty	940	1880	1410	470	1175	940	1410	705	1410	1410	1175	235
Nošovice	940	1880	1410	470	1175	940	1410	705	1410	1410	1175	235
Ostravice	705	705	470	940	470	705	940	940	940	470	705	1410
Palkovice	705	1410	940	470	705	705	470	940	705	940	470	705
Pržno	235	1175	705	470	470	235	705	470	705	705	470	705
Pstruží	470	940	470	705	235	470	705	705	705	470	470	1175
Raškovice	705	1645	1175	705	940	705	1175	470	1175	1175	940	470
Staré Hamry	940	470	705	1175	705	940	1175	940	1175	705	940	1645
Staré Město	235	1175	705	470	470	235	705	470	705	705	470	705
Starič	705	1645	1175	470	940	705	940	940	1175	1175	940	705
Sviadnov	705	1645	1175	470	940	705	940	940	1175	1175	940	705
Vyšní Lhoty	705	1645	1175	705	940	705	1175	470	1175	1175	940	470

[Kč]	Nošovice	Ostravice	Palkovice	Pržno	Pstruží	Raškovice	Staré Hamry	Staré Město	Starič	Sviadnov	Vyšní Lhoty
Nošovice	235										
Ostravice	1410	235									
Palkovice	705	940	235								
Pržno	705	705	705	235							
Pstruží	1175	470	705	470	235						
Raškovice	470	1175	1175	705	940	235					
Staré Hamry	1645	470	1175	940	705	1410	235				
Staré Město	705	705	705	235	470	705	940	235			
Starič	705	1175	705	705	940	940	1410	705	235		
Sviadnov	705	1175	705	705	940	940	1410	705	235	235	
Vyšní Lhoty	470	1175	940	705	940	235	1410	705	940	940	235

Zdroj: Kodis