

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Věrnost výrobního programu komponentů ve ŠKODA AUTO a.s.

Autor práce: Bc. Karel Mikulka

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)
 Celkový počet bodů:	 94	 (max. 100)

Hodnocení diplomové práce:

A - výborně

V Pardubicích 26.05.2021

Ing. Libor Bauer, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství.

Autor DP získal příležitost aplikovat své teoretické znalosti do prostředí výroby motorů ve společnosti ŠKODA AUTO a.s., kde se dle jejich zadání věnoval problematice nastavení vhodných ukazatelů pro měření věrnosti výrobního programu motorů - konkrétně na přeplnění výrobního plánu, kde podkladem pro DP byla reálná statistická data.

Otázky do diskuze:

- k čemu ve výrobě motorů dochází, pokud se věrnost výrobního programu nesleduje nebo sleduje nevhodně?
- proč jsou současné metody (OEE a ANOVA) nedostatečné a je třeba je nahradit či rozšířit o jiné?
- jakým způsobem byla posouzena správnost navržených změn?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno