

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Vliv zastávek na znamení na technologii provozu autobusových linek MHD v Praze
Autor práce: Bc. Vladislav Rylich
Vedoucí: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval aktivně a samostatně, v průběhu řešení konzultoval postup a výsledky řešení. Vzhledem k dlouhodobým studijním pobytům v zahraničí probíhaly konzultace hlavně e-mailem.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování diplomové práce student prokázal schopnost pracovat s různými informačními zdroji, získané informace následně zpracovával a analyzoval. Diplomant využíval možnosti konzultací na Dopravním podniku hl. m. Prahy a.s.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci jsem neshledala rozpory s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, vhodně doplněna obrázky a tabulkami. V práci se vyskytuje několik formálních chyb (formulace vět, nesprávné tvary slov), které však celkově nesnižují odbornou úroveň diplomové práce.

Využití poznatků ze studia:

Ve své diplomové práci student aplikoval znalosti získané během studia, především z předmětů progresivní systémy v osobní dopravě a optimalizace technologických procesů.

Připomínky a dotazy k práci:

K práci nemá žádné dotazy ani připomínky.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 14.1.2013

.....
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.