

**UNIVERZITA PARDUBICE**  
**DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**ANALÝZA PŘEPRAVY KONÍ SILNIČNÍ DOPRAVOU**  
**ELIŠKA MACHOVÁ**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**2011**

# ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Eliška MACHOVÁ**  
Osobní číslo: **D07021**  
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**  
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy-Logistické technologie**  
Název tématu: **Analýza přepravy koní silniční dopravou**  
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

## Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Analýza přepravy koní
2. Postupy při přepravě koní
3. Modelová přeprava koní

Závěr

Rozsah grafických prací: 2-3  
Rozsah pracovní zprávy: 30-40  
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná

Seznam odborné literatury:


- (1) HÁJEK, Z., REZLER, J. Přejímání a přeprava jatečných zvířat. Šatava Miloslav. 1. vyd. Praha: Státní zemědělské nakladatelství, 1955. 136 s.
- (2) UHŘÍČEK, V. Zvláště druhy prepravy. Žilina: Vysoká škola dopravy a spojov, 1993. 24 s.
- (3) Ministerstvo zemědělství [online]. Dostupné z <<http://www.mze.cz/>>.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Bedřich Rathouský**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **1. února 2011**  
Termín odevzdání bakalářské práce: **31. května 2011**

  
prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.  
děkan

L.S.

  
doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2011

## Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladu, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Černilově, dne 25. 5. 2011

Eliška Machová

## **ANOTACE**

Bakalářská práce se zabývá technologií přepravy živých koní. V analytické části je řešen zejména účel přepravy koní, současné právní předpisy z oblasti přepravy koní a dopravní prostředky, které se k přepravě používají. Dále jsou shrnuty veškeré dokumenty, potřebné pro převoz koní ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě. V závěrečné kapitole je zpracováno sjednání přepravy a průběh přepravy. Jednotlivé poznatky z analytické části jsou shrnuty v ukázce modelových přeprav koní.

## **KLIČOVÁ SLOVA**

přeprava koní, přeprava živých zvířat, silniční nákladní doprava

## **TITLE**

Analysis of Horse Transport on Roads

## **ANNOTATION**

This bachelor thesis deals with the technology of horse transport. The analytical part focuses mainly on the purpose of horse transport, current legislation and vehicles used for the horse transport. Subsequently, all the documents needed for the transportation of horses in national and international traffic are summarized. In the final chapter arranging transportation and course of transport are processed. Observations taken from the analytical part are summarized in the example model of the horse transport.

## **KEYWORDS**

horse transport, animal transport, road cargo transport

# OBSAH

ÚVOD .....	8
1 ANALÝZA PŘEPRAVY KONÍ.....	9
1.1 Právní předpisy .....	9
1.2 Obecné podmínky pro přepravu koní .....	10
1.2.1 Způsobilost koní k přepravě .....	10
1.2.2 Dopravní prostředky pro přepravu koní .....	10
1.3 Doklady při přepravě koní.....	12
1.3.1 Povolení přepravce .....	14
1.3.2 Osvědčení o způsobilosti řidičů a průvodců.....	14
1.3.3 Osvědčení o schválení silničních prostředků pro dlouhotrvající cesty.....	15
2 POSTUPY PŘI PŘEPRAVĚ KONÍ.....	16
2.1 Nakládka a vykládka .....	16
2.2 Přeprava koní.....	16
2.3 Manipulace se zvířaty .....	18
2.4 Příručka osvědčených postupů .....	18
2.4.1 Vibrace, hluk a pohyb.....	19
2.4.2 Teplota .....	20
2.4.3 Voda a krmení, odpočinek.....	20
2.4.4 Chování koní .....	21
2.5 Přeprava „po kopytě“ .....	24
3 MODELOVÁ PŘEPRAVA KONÍ .....	25
3.1 Sjednání přepravy .....	25
3.2 Příprava koně na přepravu.....	26
3.3 Přeprava .....	27
3.4 Úkony po přepravě .....	28
3.5 Vnitrostátní modelová přeprava koní za obchodními účely.....	28
3.5.1 Vnitrostátní modelová přeprava trvající méně než 8 hodin.....	29
3.5.2 Vnitrostátní modelová přeprava trvající více než 8 hodin.....	31
3.6 Mezinárodní modelová přeprava koní za obchodními účely.....	33
3.6.1 Mezinárodní modelová přeprava trvající méně než 8 hodin .....	33
3.6.2 Mezinárodní modelová přeprava trvající více než 8 hodin .....	35

3.7	Modelová přeprava koní za neobchodními účely.....	38
3.8	Dílčí závěr vyplývající z modelových přeprav .....	40
	ZÁVĚR.....	41
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ.....	42
	SEZNAM OBRÁZKŮ .....	45
	SEZNAM TABULEK.....	46
	SEZNAM ZKRATEK .....	47
	SEZNAM PŘÍLOH .....	48

# ÚVOD

Přeprava koní a živých zvířat obecně, se liší od jiných druhů přepravy. Zvířata mohou zapříčinit situace, které u jiných přeprav nejsou obvyklé. Proto je důležité, aby personál zabezpečující přepravu zvířat uměl manipulovat se zvířaty a předvídat jejich chování. Dopravci, kteří chtějí přepravovat zvířata, proto absolvují školení, které tento předpoklad prověřuje.

Denně se v České republice uskutečňují desítky až stovky přeprav koní. Koně mohou být přepravováni ve speciálně upraveném nákladním automobilu nebo v jízdní soupravě složené z osobního automobilu a přívěsu, nákladního automobilu a přívěsu, případně i tahače a návěsu. Osádka vozidla musí dodržovat právní předpisy týkající se přepravy koní a v předepsaných intervalech musí koně krmit, napájet, případně jim dopřát potřebný odpočinek.

Tato bakalářská práce analyzuje právní předpisy týkající se přeprav koní, obecné podmínky, které musí být při přepravách koní dodržovány, a doklady, které jsou při přepravách koní zapotřebí. Dále se zaměřuje právě na manipulaci s koňmi a upozorňuje na faktory, které ošetřovateli pomohou rozluštit někdy nepochopitelné chování koně, který se neztotožňuje s přesvědčením absolvovat přepravu.

**Cílem bakalářské práce je zpracovat ucelený přehled o podmínkách, za kterých mohou být přepravy koní uskutečňovány. Poznatky získané během psaní analytické části práce jsou názorně uplatněny v pěti modelových přepravách v závěru práce.**

# 1 ANALÝZA PŘEPRAVY KONÍ

Na přepravu koní silniční dopravou se vztahují právní předpisy národní i mezinárodní úrovně, upravující bezpečnostní, technická, provozní, hygienická a ekologická pravidla. Tyto předpisy chrání bezpečnost silničního provozu, životní prostředí, lidské zdraví a zdraví zvířat.

## 1.1 Právní předpisy

Tato kapitola se zaměřuje pouze na předpisy upravující přepravu koní. Přeprava koní je upravována právními předpisy České republiky (ČR) i Evropské unie (EU).

V rámci ČR se přepravou zvířat zabývá zejména:

- Zákon č. 312/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 166/1999 Sb., o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů (veterinární zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností, ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška č. 296/2003 Sb., o zdraví zvířat a jeho ochraně, o přemísťování a přepravě zvířat a o oprávnění a odborné způsobilosti k výkonu některých odborných veterinárních činností, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci Evropského společenství (ES) se přepravou zvířat zabývá zejména:

- Nařízení Rady (ES) č. 1/2005, o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení Rady (ES) č. 411/98, o doplňkových požadavcích na ochranu zvířat u silničních vozidel používaných pro delší než osmihodinovou přepravu zvířat, ve znění pozdějších předpisů.

Koně mohou být přepravováni pro *obchodní* a *neobchodní* účely. Obchodními účely jsou dle právních předpisů přepravy určené k prodeji nebo k porážce. Neobchodními účely jsou přepravy na soutěže, dostihy, kulturní záležitosti, chov apod. Uvedené právní předpisy se zabývají převážně obchodní přepravou koní. Neobchodní přeprava koní může být prováděna odlišně od daných právních předpisů, ovšem v souladu s obecnými cíli těchto právních předpisů. (10)

## **1.2 Obecné podmínky pro přepravu koní**

Přeprava koní nesmí být prováděna způsobem, kterým by mohlo dojít ke zbytečnému utrpení či zranění zvířat. Dopravní prostředky, včetně zařízení k nakládce a vykládce, musí mít takovou konstrukci, aby byla zajištěna bezpečnost zvířat. Zvířata musí mít k dispozici dostatečný prostor přiměřený věku zvířete a délce zamýšlené cesty. Personál, zacházející se zvířaty, musí být pro tuto činnost kvalifikován (proškolen) a se zvířaty musí zacházet bez použití násilí. Délka trvání cesty musí být co nejkratší, bez zbytečného prodloužení.

### **1.2.1 Způsobilost koní k přepravě**

Zvířata musí být k přepravě způsobilá. Kůň není způsobilý k přepravě, nemůže-li se pohybovat bez bolesti či bez pomoci, případně má-li velké otevřené rány nebo výhřezy. Pokud je zranění lehké, lze koně přepravit za předpokladu, že mu to nezpůsobí další utrpení. Pokud je kůň před nebo po veterinárním zákroku, lze ho pod veterinárním dozorem přepravit i za podmínek, že je zvíře dle výše uvedených podmínek k přepravě nezpůsobilé.

Zraní-li se kůň během přepravy, musí mu být poskytnuta první pomoc, s ohledem na zdraví poskytovatele pomoci.

### **1.2.2 Dopravní prostředky pro přepravu koní**

Dopravní prostředky musí být konstruovány tak, aby byla zajištěna bezpečnost koní. Musí chránit před nepřízní počasí, zabezpečovat možnost úniku či vypnutí koně, udržovat potřebnou kvalitu a množství vzduchu a jeho proudění. Dopravní prostředek musí být čistý a dezinfikovaný, podlaha nesmí být kluzká a nesmí propouštět moč a výkaly. V dopravním prostředku musí být vhodné osvětlovací zařízení. V případě převozu většího množství koní musí přepážky mezi koňmi být dostatečně pevné, aby unesly hmotnost zvířat.

Pro hřbata mladší čtyř měsíců musí být podlaha vystlána vhodnou podestýlkou. Dlouhotrvající cesty hřbat (cesty nad 8 hodin trvání) jsou povoleny jen za přítomnosti matky, nebo pokud jsou hřbata označena čipem. (10)

Dopravní prostředek pro dlouhotrvající cesty musí být schválen. Střecha dopravního prostředku musí být světlé barvy, dostatečně izolovaná. Na podlaze musí být podestýlka zaručující přiměřené nasávání moči a výkalů. Zároveň musí zaručovat pohodlí zvířat. Přepážky musí umožňovat rozdělení prostoru na jednotlivá stání. Jen kobyly se svým hřbětem může být přepravována bez přepážky.

Teplota v dopravním prostředku pro dlouhotrvající cesty se smí pohybovat od pěti do třiceti stupňů Celsia, bez ohledu na to, zda se dopravní prostředek pohybuje nebo stojí. V dopravním prostředku musí být systém pro kontrolu teploty a přístroj, který tuto teplotu zaznamenává. V případě překročení minimální nebo maximální teploty musí být řidič informován poplašným systémem, kterým musí být dopravní prostředek také vybaven. Větrací systém dopravního prostředku musí zajišťovat rovnoměrné proudění vzduchu. (10)

V dopravním prostředku musí být dostatečné množství kvalitního krmiva, odpovídající potřebám zvířat a délce zamýšlené cesty. Krmivo musí být zabezpečeno před případným znečištěním a před povětrnostními vlivy. Pokud se ke krmení používá nějaké zvláštní zařízení, musí se nacházet v dopravním prostředku. Dále musí být dopravní prostředek vybaven napájecím zařízením a zařízením umožňujícím při přerušení jízdy připojení na přívod vody.

Dopravní prostředek přepravující koně musí být jasně a viditelně označen vpředu i vzadu symbolem označujícím přepravu živých zvířat (viz obrázek 1).

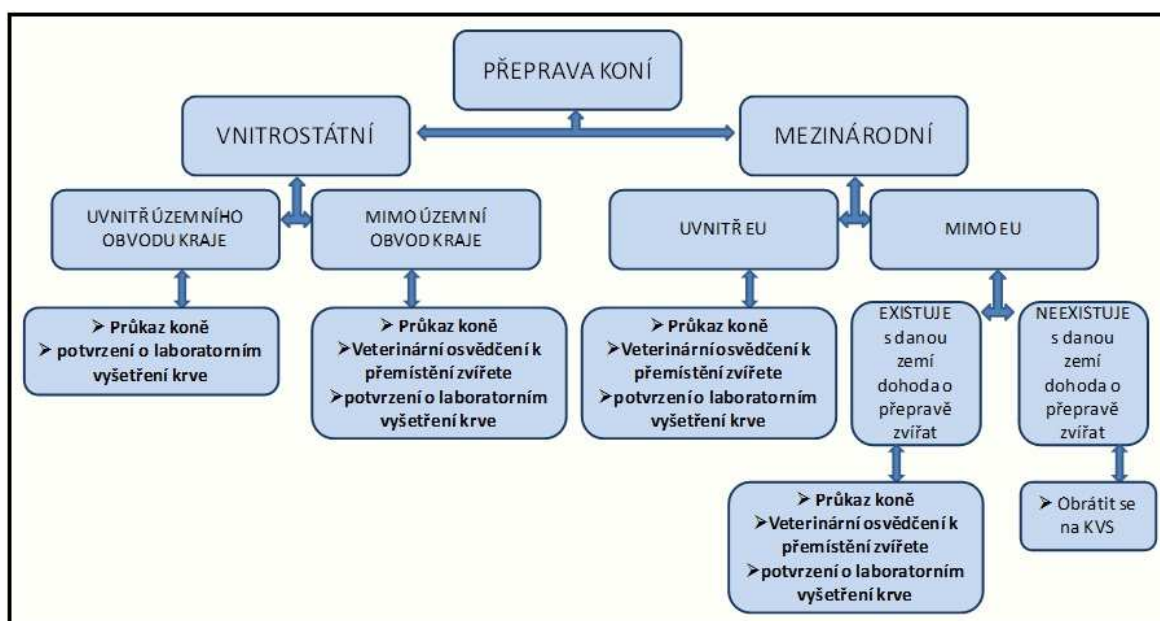


Obrázek 1: Symbol označující přepravu zvířat

Zdroj: (13)

## 1.3 Doklady při přepravě koní

Z geografického hlediska lze přepravu koní rozdělit na vnitrostátní přepravu a mezinárodní přepravu. Vnitrostátní přeprava lze dále dělit na přepravu uvnitř územního obvodu kraje a mimo územní obvod kraje. Mezinárodní přeprava lze dělit na přepravu uvnitř EU a mimo EU. Od tohoto dělení se odvíjejí doklady koní, potřebné pro přepravu koní (viz obrázek 2).



Obrázek 2: Přeprava koní vnitrostátní a mezinárodní

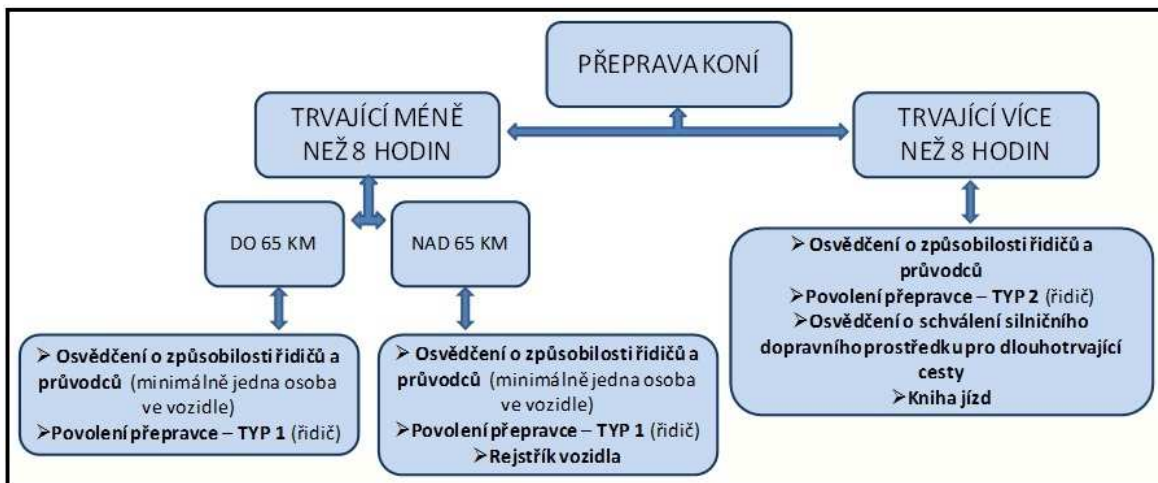
Zdroj: Autorka, na základě (10)

V **Průkazu koně** (viz příloha 1) jsou uvedeny základní informace o původu, identifikaci a majiteli koně. Dále se do něj zaznamenává očkování proti chřipce a dalším chorobám a výsledky vyšetření krve.

Při mezinárodní přepravě musí být **Veterinární osvědčení k přemístění zvířete** (viz příloha 2) minimálně ve dvou jazycích, a to v jazyku místa odeslání a v jazyku místa určení. U **potvrzení o laboratorním vyšetření krve** je třeba dávat pozor na požadavky všech zemí, ve kterých se bude přeprava uskutečňovat, a mít tak vyšetření na všechny nemoci, které dané země požadují.

Otázky, zda existuje či neexistuje s třetími zeměmi dohoda o přepravě zvířat a jak postupovat pokud dohoda neexistuje, zodpoví **Krajská veterinární správa (KVS)**.

Z hlediska doby trvání přepravy koní lze přeprava rozdělit na přepravu trvajících méně než osm hodin a přepravu trvajících více než osm hodin. Přeprava do osmi hodin se dále dělí na přepravu do 65 km a nad 65 km. Od tohoto dělení se odvíjejí doklady potřebné pro přepravu koní (viz obrázek 3).



Obrázek 3: Přeprava koní do osmi a nad osm hodin

Zdroj: Autorka, na základě (10)

**Rejstřík vozidla** (viz příloha 3) obsahuje údaje o přepravci, místě odeslání a místě určení, počtu přepravovaných koní, průvodních dokladech, očekávané délky cesty a dezinfekci vozidla.

Strany **Knihy jízd** musí být svázané k sobě. V dnešní době bývá Kniha jízd nahrazována navigačním systémem s rozšířenou funkcí, tento systém zaznamenává a poskytuje informace rovnocenné s knihou jízd a informace o otevírání a zavírání nakládkových dveří.

**Kniha jízd** se skládá z pěti oddílů (viz příloha 4):

- oddíl 1 – Plánování;
- oddíl 2 – Místo odeslání;
- oddíl 3 – Místo určení;
- oddíl 4 – Prohlášení přepravce;
- oddíl 5 – Vzor zprávy o mimořádných událostech. (10)

Dále je zapotřebí mít doklady opravňující k řízení motorového vozidla nebo soupravy – *občanský průkaz, řidičský průkaz, průkaz profesní způsobilosti řidiče* (u nákladních vozidel nad 3,5 t), *doklady k prokázání zdravotní způsobilosti* (dopravně-psychologické, neurologické, EEG), případně *cestovní pas*, dále *osvědčení o registraci vozidla, doklad o povinném ručení a havarijním pojištění, záznam o provozu vozidla, kotoučky či kartu do tachografu, ověřená kopie Koncesní listiny dopravce, výpis z Obchodního rejstříku*. Tyto doklady jsou shodné s jinými druhy přepravy.

### 1.3.1 Povolení přepravce

Žadatelé o *Povolení přepravce – TYP 1* (přeprava do osmi hodin trvání) musí mít své sídlo v členském státě, ve kterém žádají o povolení, případně alespoň zastoupení v tomto členském státě. K dispozici musí mít dostatečný personál, vhodná zařízení, vhodné provozní postupy, případně příručky osvědčeních postupů (viz kapitola 2.2). Dále nesmí mít žadatelé nebo jejich zástupci záznam o závažném porušení právních předpisů o ochraně zvířat, mladší než tři roky před dnem podání žádosti.

Pokud jsou dodrženy předešlé podmínky, vydá KVS *Povolení přepravce – TYP 1* (viz příloha 5), platné po dobu maximálně pěti let. Toto povolení se nevztahuje na dlouhotrvající cesty.

Žadatelé o *Povolení přepravce – TYP 2* (přeprava nad osm hodin trvání) musí kromě podmínek uvedených u typu 1 předložit platná *Osvědčení o způsobilosti řidičů a průvodců*, platná *Osvědčení o schválení silničních prostředků pro dlouhotrvající cesty* a nouzové plány pro případ mimořádných situací.

Pokud jsou dodrženy předešlé podmínky, vydá KVS *Povolení přepravce – TYP 2* (viz příloha 6), platné po dobu maximálně pěti let. (10)

### 1.3.2 Osvědčení o způsobilosti řidičů a průvodců

Pro získání osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel je zapotřebí absolvovat odborný kurz. Tento kurz se uskutečňuje ve školících pracovištích, zajišťujících odborné a technické předpoklady pro výuku.

Odborný kurz se skládá z 12 výukových hodin, osm hodin teoretické výuky, čtyři hodiny praktického cvičení. Každá výuková hodina trvá 45 minut. Náplní odborného kurzu je seznámení s právními předpisy upravujícími ochranu zvířat během přepravy, s projevy stresu a onemocnění zvířat, se základy manipulace se zvířaty a s čištěním a dezinfekcí dopravního prostředku.

Závěrem odborného kurzu se znalosti uchazečů ověřují zkouškou. Zkouška se skládá z praktické části, písemného testu, případně i z ústní zkoušky. Zkoušku provádí tříčlenná zkušební komise složená z odborníků veterinární správy, ministerstva a školícího pracoviště.

Pokud uchazeč u zkoušky uspěje, je mu na základě potvrzení o absolvování školení vydáno *Osvědčení o způsobilosti řidičů a průvodců* (viz příloha 7). Osvědčení vystavuje *ministerstvo zemědělství* (MZe) v úředním jazyce daného státu a v angličtině. (10)

### **1.3.3 Osvědčení o schválení silničních prostředků pro dlouhotrvající cesty**

Před získáním osvědčení musí být dopravní prostředek zkontrolován věcně a místně příslušným orgánem státní správy (KVS), který zjišťuje, zda dopravní prostředek splňuje požadavky na navržení, konstrukci a údržbu dopravních prostředků používaných pro dlouhotrvající cesty. V případě splnění požadavků je vydáno *Osvědčení o schválení silničních prostředků pro dlouhotrvající cesty* (viz příloha 8). Osvědčení se vystavuje v úředním jazyce daného státu a v angličtině. Je platné po dobu pěti let ode dne vydání. (10)

## 2 POSTUPY PŘI PŘEPRAVĚ KONÍ

Celý proces přepravy musí být co nejkratší a pro koně co nejméně stresující. Přeprava koní začíná nakládkou prvního koně a končí vykládkou posledního koně.

### 2.1 Nakládka a vykládka

Zařízení pro nakládku a vykládku (nakládací rampa) musí být čisté, dezinfikované a konstruované tak, aby byla zaručena bezpečnost zvířat vstupujících na rampu. Úhel rampy nesmí být větší než 25°. Pokud je úhel rampy větší než 10°, musí být rampa vybavena příčnými latěmi. Během nakládky a vykládky musí být prostor, ve kterém se zvířata pohybují, dostatečně osvětlen. (4), (10)

### 2.2 Přeprava koní

Koně musí mít během přepravy nasazenou ohlávku. Prostředky k přivázání musí být pevné, rychle uvolnitelné a dlouhé tak, aby nemohlo dojít k uškrcení koní.

Vymezený prostor pro koně v dopravním prostředku je dán tabulkou 1:

**Tabulka 1: Prostor pro koně v dopravním prostředku**

Kategorie	Plocha (m <sup>2</sup> )	Šířka (m)	Délka (m)
Dospělý kůň	1,75	0,70	2,50
Mladý kůň (6 - 24 měsíců)	1,20	0,60	2,00
Hříbě	1,40	1,00	1,40
Poník (do 144 cm)	1,00	0,60	1,80

**Zdroj: (10)**

Uvedené hodnoty se mohou v závislosti na hmotnosti, vzrůstu a tělesném stavu odchylovat o 10 % u dospělých koní, o 20 % u hříbat a mladých koní. Minimální vnitřní výška dopravního prostředku musí být o 75 cm vyšší, než je kohoutek<sup>1</sup> nejvyššího přepravovaného zvířete. (10)

---

<sup>1</sup> Kohoutek je místo, kde se protíná pomyslná spojnice mezi vrchním okrajem obou lopatek, páteří a svalovým pletencem nad páteří. Toto místo se nedá stanovit přesně na milimetr, proto při měření dochází k drobným diferencím.

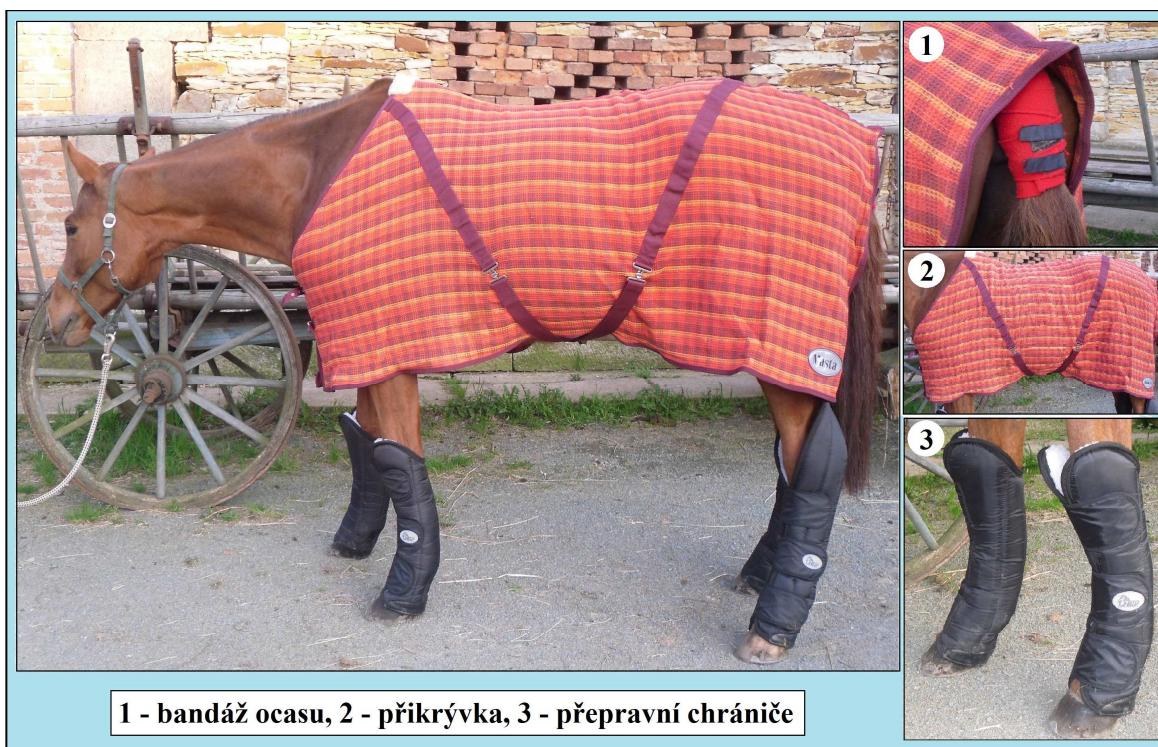
Koně významně odlišné velikosti lze přepravovat společně, jen pokud jsou na svou přítomnost zvyklí. Stejně tak dva a více hřebců lze přepravovat společně, jen pokud jsou na sebe zvyklí. Společně nelze přepravovat klisny v říji s hřebci, navzájem nepřátelské koně a přivázaného koně s nepřivázaným.

Koně se smí přepravovat ve vícepodlažních vozidlech, jen pokud jsou naložena v nejnižším podlaží a v horním podlaží se žádná zvířata nenacházejí. Nezkrocené koně lze přepravovat ve skupině maximálně čtyř kusů. (10)

Aby se předešlo poranění koně během přepravy, používají se různé ochranné pomůcky.

Mezi ochranné pomůcky patří například:

- přikrývka (dle povětrnostních podmínek a typu koně);
- bandáž nebo chránič ocasu;
- přepravní chrániče.



Obrázek 4: Pomůcky pro ochranu koně při přepravě

Zdroj: Autorka

## 2.3 Manipulace se zvířaty

Při manipulaci se zvířaty je zakázáno zvířata bít, kopat, působit na citlivé části těla a používat pomůcky se špičatými konci.

Pro rychlejší, snadnější a bezpečnější manipulaci s koňmi je třeba znát a řídit se pěti pravidly:

- *poloha* - dobrý ošetřovatel je vždy ve správnou dobu na správném místě;
- *klid a nehluchost* - panika a hluk zvyšují aktivitu a vzrušení koní, ti jsou potom hůře ovladatelní;
- *sebedůvěra* – je třeba být sebejistý, koň vycítí strach a nejistotu a využijí ji ve svůj prospěch;
- *trpělivost* - zvířata se nerada nechávají pobízet, je třeba jim dát čas;
- *bdělost* - je třeba zůstat ve střehu a předvídat chování zvířete. (13)

Mezi nejpoužívanější pomůcky k fixaci koní při přepravě patří nosní skřípec (fajfka). Jeho použitím je pozornost koně odváděna na místo se silnějším podmětem. Pokud kůň odmítá nastoupit do dopravního prostředku, lze mu zakrýt oči kusem látky.

## 2.4 Příručka osvědčených postupů

Účelem příručky osvědčených postupů je seznámit osoby, manipulující se zvířaty v rámci přepravy, na základní vlivy, které se projevují během cesty a mohou zvířatům způsobit stres.

Zvířata mohou prožívat tři typy stresu:

- *fyziký* – nastává při únavě nebo při zranění zvířete;
- *fyzilogický* – nastává při hladu, žízní, tepelném diskomfortu;
- *psychický* – nastává při reakci s okolím, prostředím, neznámými osobami. (13)

Faktory vyvolávající stres se nazývají stresory.

Mezi nejdůležitější stresory můžeme zařadit:

- nadměrný hluk, vibrace a pohyb dopravního prostředku;
- nadměrné teplo;
- nadměrné chladno;
- nedostatek vody;
- nedostatek potravy;
- nedostatek odpočinku. (13)

Většina zvířat je schopná po krátkou dobu tolerovat jeden stresor, ovšem s přibývajícím stresory po delší dobu mohou přijít potíže a utrpení. Přicházející stres se nejrychleji projeví na počtu dechů a počtu tepů, později i na teplotě (TRIAS). V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty TRIASU zdravých, nestresovaných koní.

**Tabulka 2: TRIAS**

<b>Kategorie</b>	<b>Počet tepů [min]</b>	<b>Počet dechů [min]</b>	<b>Teplota [°C]</b>
Dospělý kůň	28 - 40	8 - 16	37 - 38
Mladý kůň	28 - 40	8 - 16	37,5 - 38,5
Hříbě	40 - 150	20 - 40	38,5 - 39,3

**Zdroj: (17)**

### **2.4.1 Vibrace, hluk a pohyb**

Vibrace a hluk, způsobeny běžícím motorem, mohou zpočátku působit jako stresory. Po čase si na ně však zvíře zvykne. Náhlý hluk však může zvířata polekat. Proto je třeba se tomuto hluku co nejvíce vyvarovat.

Pohyb dopravního prostředku ovlivňuje schopnost zvířete udržet rovnováhu. V extrémním případě může dojít k pádu zvířete na zem. Pohyb nahoru a dolů lze omezit hlídáním správného tlaku v pneumatikách a údržbou tlumícího systému vozidla. Pohyb ze strany na stranu lze omezit vlastní jízdou vozidla (přizpůsobení jízdy stavu vozovky, pomalé odbočování, apod.). Pohyb dopředu a dozadu lze omezit opět jen vlastní jízdou (pozdolné rozjezdy, vyhnutí se prudkému brzdění, plynulé řazení převodových stupňů).

## 2.4.2 Teplota

Kůň si musí udržovat stálou vnitřní teplotu. Při snížení vnitřní teploty o 7 - 8°C se kůň stane hypotermním. Pokles je nežádoucí, ale často po něm dochází k úplnému uzdravení. Zvýšením vnitřní teploty o 5°C se kůň stane hypertermním a může to pro něj znamenat i smrt. Doporučenou teplotou vnějšího okolí pro přepravu koní je 5 - 25°C. (13)

Zvířata díky svému metabolismu neustále produkují teplo. Proto je riziko stresu z horka mnohem větší, než riziko stresu z chladu. Riziko stresu z chladu se zvyšuje, je-li přeprava prováděna za studených klimatických podmínek, jsou-li koně velmi mladí nebo ostříhaní. Největším nebezpečím je kombinace vysoké teploty okolí a špatného větrání dopravního prostředku během přepravy.

Příznaky stresu z horka:

- rychlé dýchání;
- pocení;
- nervozita a neklid;
- vyčerpání;
- kolaps. (13)

Příznaky stresu z chladu:

- třes;
- napřimování srsti;
- zvláštní postavení těla pro zachování tepla;
- netečnost;
- kolaps. (13)

## 2.4.3 Voda a krmení, odpočinek

Kůň musí mít přístup k vodě až do samotného nakládání. Na krátkých cestách není nezbytně nutné dávat vodu a krmení během cesty. Čím delší cesta je, tím vyšší je potřeba vody a krmení. Proto je nutné ve vhodném mezidobí koně napojit a nakrmit, nejdéle pak po osmi hodinách. (10)

Při nedostatku vody následuje dehydratace, která se projevuje:

- bledou sliznicí a bledými dásněmi;
- sníženou elasticitou kůže;
- oblizováním povrchu. (13)

Požadavky na vodu klesají:

- při krmení vlhkými krmivvy;
- v chladném počasí. (13)

Požadavky na vodu stoupají:

- při krmení suchými krmivvy;
- v teplejším počasí;
- při laktaci. (13)

Kůň o hmotnosti 450 kg vypije denně až 45 litrů vody, což je 10 % jeho živé hmotnosti. (13)

Koně se smí přepravovat po dobu maximálně 24 hodin, po 8 hodinách musí mít odpočinek. Během odpočinku jsou koně napojeni a nakrmeni. Po uplynutí 24 hodin musí být koně vyloženi, nakrmeni a napojeni. Následuje odpočinek dlouhý minimálně dalších 24 hodin. V zájmu zvířat lze dobu přepravy prodloužit o 2 hodiny. Blízkost místa určení je v tomto případě rozhodující. (10)

#### **2.4.4 Chování koní**

Při manipulaci s koňmi významně pomáhá rozpoznání normálního a abnormálního chování. Abnormální chování nastává, když je zvíře nemocné či jinak stresované (hladové, žíznivé).

Ve volné přírodě je kůň stádovým zvířetem. Stáda se skládají z vůdčího zvířete (kobyly či hřebece), harému klisen a hříbat různého pohlaví a věku. Izolace koně (i domestikovaného) rozrušuje, zvláště není-li na ni zvyklý.

Kůň má, stejně jako jakékoliv jiné zvíře, svůj „osobní prostor.“ U koně je to kruh o poloměru dvou koňských délek. Pobyt v „osobním prostoru“ je povolen jen partnerovi a spřáteleným zvířatům. (15)

## Sluch

Koňský boltec ovládá šestnáct svalů, které umožňují natočení ucha bez nutnosti pohybu celé hlavy. Trychtýřovitý tvar ucha zesiluje zvuk. Kůň je schopen zachytit daleko větší rozsah nižších i vyšších frekvencí než člověk.

Podle nastavení uší je možné určit rozpoložení koně (viz obrázek 5).

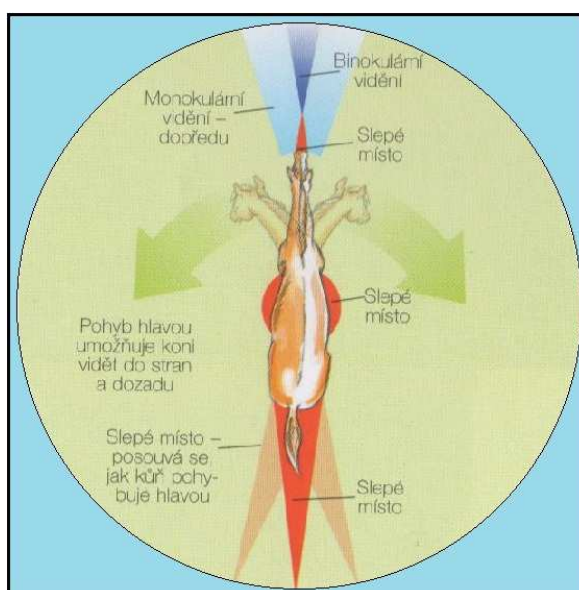


Obrázek 5: Řeč uší

Zdroj: (15)

## Zrak

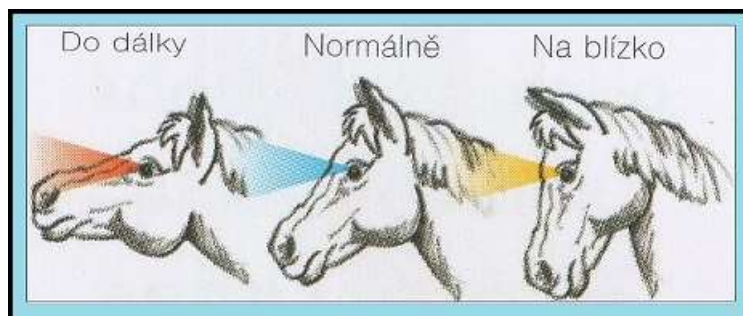
Koně se na zrak spoléhají jen málokdy, jejich zrak je neostrý a nevnímá celé spektrum barev. Díky očím posazeným na straně hlavy má kůň širší zorné pole. Jediná místa, kam si kůň nevidí, je oblast těsně před nozdrami, prostor bezprostředně nad ním a prostor za ním. Stačí však pohnout krkem a i do těchto míst vidí (viz obrázek 6).



Obrázek 6: Slepá místa

Zdroj: (15)

Pokud chce kůň zaostřit, musí obě jeho oči směřovat na předmět před sebou. Jinak používá oči nezávisle na sobě. Úzká oblast, ve které kůň vidí v horizontálním směru ostře, je důvodem, proč kůň kývá při pozorování předmětu hlavou. Snaží se tak umístit obraz předmětu právě do této úzké oblasti (viz obrázek 7).



Obrázek 7: Třísložkový zrak

Zdroj: (15)

### ***Hmat***

Koně mají výrazně vyvinutou schopnost získávat informace hmatem. Při poznávání nového prostředí a nových předmětů hraje dotek významnou úlohu. Přes kopytní stěnu kůň vnímá slabé vibrace země. Tvrdá zem vibrace zesiluje, měkká zem je částečně pohlcuje. Koně používají kopyta předních končetin k odkrytí a prozkoumání předmětů na zemi či částečně v zemi. (15)

### ***Čich***

Kůň prozkoumává čichem každý nový předmět (zvíře, člověka), čímž zjišťuje, zda je pro něj daný předmět nebezpečný. Tzv. flémováním kůň zvyšuje schopnost přijímání pachových signálů. Při flémování kůň zvedne hlavu do horizontální polohy a ohrne horní pysk. (15)

## **2.5 Přeprava „po kopytě“**

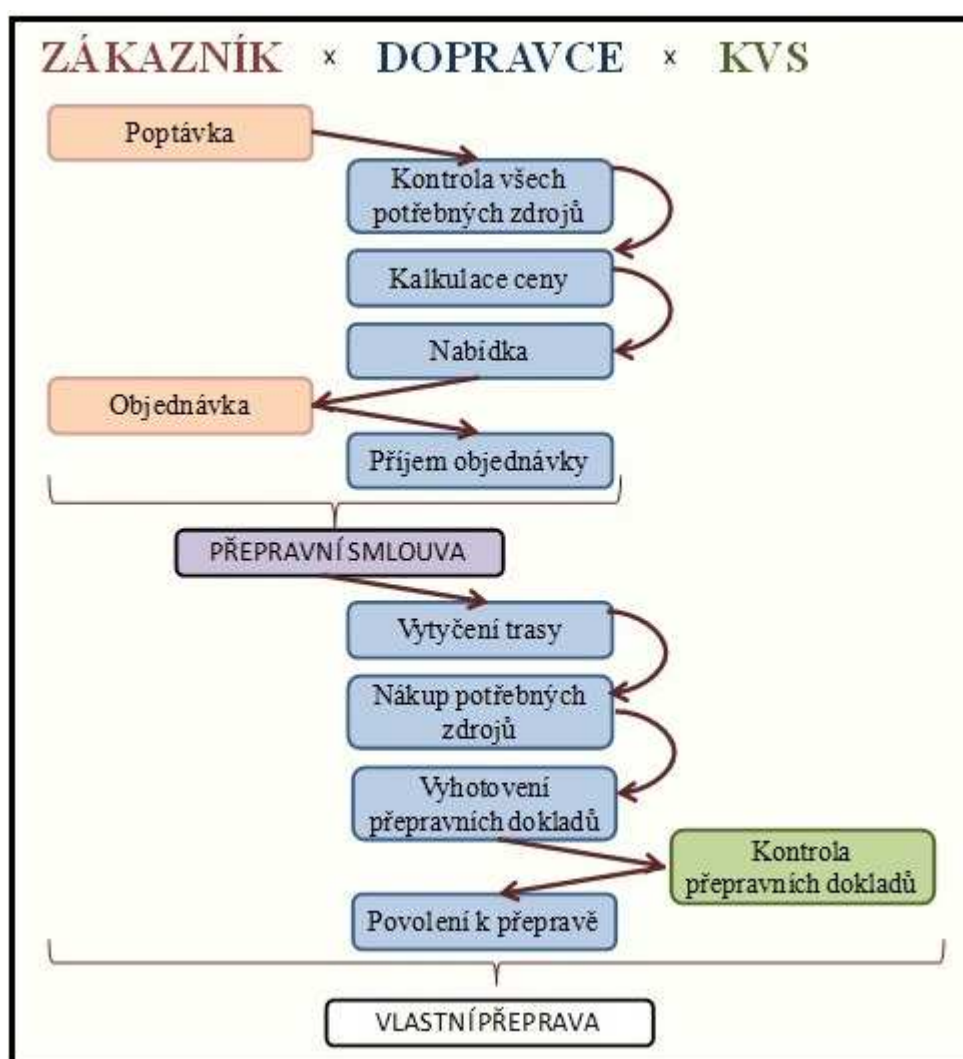
Přepravou „po kopytě“ je kůň přepravován vedením nebo jízdou. Tato přeprava se vyplatí pro vzdálenosti do 10 km. Při vedení koně je člověk dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, průvodcem hnaného zvířete, při jízdě na koni je člověk řidičem. (19)

### 3 MODELOVÁ PŘEPRAVA KONÍ

Kapitola modelová přeprava koní uplatňuje poznatky získané z předchozích kapitol. Kapitola shrnuje postupy při sjednání přepravy a zpracovává průběh přepravy. Ke konci kapitoly je uvedeno pět nejběžnějších modelů přeprav koní.

#### 3.1 Sjednání přepravy

Postup při sjednání přepravy je přehledně znázorněn na obrázku 8.



Obrázek 8: Postup při sjednávání přepravy

Zdroj: Autorka

**Poptávka** po přepravě vzniká na straně zákazníka (převavce). Zákazník v ní specifikuje množství přepravovaných koní, místo odeslání a místo určení, datum zahájení přepravy, případně další informace (plemeno, pohlaví, stáří, charakter, hodnota přepravovaných koní apod.).

Doprovce reaguje na poptávku zákazníka **kontrolou potřebných zdrojů**, zjišťuje, zda má v uvedený termín k dispozici vhodný dopravní prostředek a dostatečně kvalifikovaného pracovníka. Následuje **kalkulace ceny**, která zahrnuje všechny náklady na uskutečnění přepravy a zisk dopravce. Dále dopravce předkládá svou **nabídku**, která obsahuje informace o ceně poptávané přepravy, případně informace o dopravních prostředcích, které budou při přepravě použity a pracovnících, kteří se budou přepravy účastnit.

Pokud zákazník souhlasí s nabídkou, je jím vystavena **objednávka** pro danou přepravu. Po **přijetí závazné objednávky** dopravce vystaví **převavní smlouvu**, v níž jsou uvedeny informace o dopravci, přepravci, ceně přepravy, datu přepravy, smluvních podmínkách, případně informace o výši penále při porušení smlouvy.

Po uzavření přepravní smlouvy dopravce **vytyčí trasu** plánované přepravy. Před vlastní přepravou dopravce zkontroluje množství potřebných zdrojů, případně **nakoupí chybějící zdroje**. Pokud bude plánovaná přeprava trvat méně než 8 hodin, může v tomto bodě následovat **vlastní přeprava**.

V případě že jde o dlouhotrvající cestu (cestu nad 8 hodin trvání), je třeba **vyplnit převavní doklady** (knihu jízd) a kopii přepravních dokladů odeslat KVS. KVS **zkontroluje převavní doklady** a v případě souhlasu s danou přepravou vydá **povolení k přepravě**. Následuje **vlastní přeprava**.

## 3.2 Příprava koně na přepravu

Jak vyplývá z kapitoly 1.2.1 a z obrázku č. 2, kůň musí být k přepravě způsobilý a musí mít příslušné doklady, v závislosti na trase zamýšlené cesty.

Způsobilost koně k přepravě určuje veterinární lékař. Ten také potvrzuje **Veterinární osvědčení k přemístění zvířete**, které nesmí být starší tří dnů před samotnou přepravou.

Mezi další potřebné doklady k přemístění zvířete patří **Průkaz koně**, který musí mít od roku 2005 vystaven každý koňovitý. U hříbat, kterým ještě nebyl Průkaz koně vystaven, lze přepravu provádět jen za přítomnosti matky hříběte, která tento průkaz má. V Průkazu koně musí být zaznamenáno povinné očkování koně proti chřipce, případně zde mohou být zaznamenány výsledky vyšetření krve.

**Potvrzení o laboratorním vyšetření krve** nesmí být starší dvou let. Krev odebírá veterinární lékař a odesílá ji na Státní veterinární ústav (SVÚ), kde je krev vyšetřena na onemocnění *infekční anémie koní* (AIE). Vyšetření trvá minimálně dva dny a výsledky jsou odeslány na adresu majitele koně přibližně do týdne. V některých zemích je nutné vyšetřovat krev i na další nemoci. Například v ČR byla do roku 2007 krev vyšetřována navíc i na onemocnění *hřebčí nákaza*. Proto je nutné si před mezinárodní přepravou koně zjistit požadavky na vyšetření krve jednotlivých zemí, přes které bude přeprava probíhat.

Pokud je kůň způsobilý a má všechny výše uvedené doklady v pořádku, může být zahájena přeprava.

### 3.3 Přeprava

Přeprava koní začíná nakládkou a končí vykládkou. Většinou jsou při přepravě používány ochranné pomůcky koně, jako jsou přepravní chrániče, bandáž ocasu, či příkrývka. Tyto ochranné pomůcky dostává kůň ještě před samotnou nakládkou. Zda použít či nepoužít ochranné pomůcky, případně jaké pomůcky použít, závisí na povětrnostních podmínkách, v jakých je přeprava prováděna, na zdravotním stavu koně a samozřejmě i na dohodě mezi přepravcem a dopravcem. Po přistavení vozidla k nakládce je kůň vyveden z boxu a přiveden k dopravnímu prostředku. **Nakládku** provádí zpravidla přepravce. Kůň je po rampě naveden do dopravního prostředku a zafixován přepážkami. Poté je za ohlávku přivázán. Pokud je vše v pořádku, lze započít samotnou přepravu.

**Přeprava** z místa odeslání do místa určení může být v závislosti na délce cesty rozdělena několika přestávkami, které jsou nutné v rámci dodržení práce řidiče (viz tabulka 3). Během těchto přestávek dochází nejen k odpočinku řidiče, ale také k napojení a nakrmení přepravovaných koní. Jak už bylo řečeno v kapitole 2.4.3, pokud by měla přeprava trvat déle jak 24 hodin, musí být koně vyloženi, nakrmeni a napojeni. Po odpočinku trvajícím minimálně dalších 24 hodin mohou být koně opět naloženi a přeprava může pokračovat. V rámci dlouhotrvajících cest řidič během přepravy vyplňuje čtvrtý díl knihy jízd. V případě mimořádných událostí vyplňuje i pátý díl knihy jízd.

Po příjezdu na místo určení následuje **vykládka**. Po vyložení koní musí být dopravní prostředek vyčištěn a vydezinfikován dříve, než dojde k nakládce dalších zvířat. V rámci dlouhotrvajících cest je vyplněn třetí díl knihy jízd.

Řidič dopravního prostředku musí dodržovat doby řízení, přestávky a doby odpočinku, stanovené v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85. V tabulce 3 jsou uvedeny nejdůležitější údaje práce řidiče.

**Tabulka 3: Práce řidiče**

Nepřetržitá doba řízení	4,5 hodiny
Po 4,5 hodinách řízení	45 minut přestávka v řízení (může být rozdělena na 15 + 30 minut)
Po 6 hodinách práce	30 minut přestávka na jídlo a oddech
Denní doba řízení	9 hodin; 2x týdně 10 hodin
Denní doba odpočinku	řádná 11 hodin, dělená 3+9 hodin, zkrácená 9 hodin (max 3x týdně)
Týdenní doba řízení	56 hodin
Čtrnáctidenní doba řízení	90 hodin
Týdenní doba odpočinku	45 hodin, zkrácená 24 hodin
Týdenní pracovní doba	60 hodin, průměr za 4 měsíce max 48 hodin
Práce 2 řidičů	každých 30 hodin 9 hodin odpočinku

**Zdroj: (12)**

### 3.4 Úkony po přepravě

Po ukončení přepravy musí dopravce archivovat přepravní doklady pro případnou kontrolu po dobu minimálně tří let. U dlouhotrvajících cest dopravce po ukončení přepravy odesílá přepravní doklady (první, čtvrtý a pátý díl knihy jízd) KVS.

Dále dopravce vystavuje fakturu za přepravu. Tuto fakturu musí přepravce zaplatit do stanoveného data.

### 3.5 Vnitrostátní modelová přeprava koní za obchodními účely

V modelových přepravách budou přepravováni tři koně nákladním automobilem Mercedes Atego, upraveným pro přepravu tří až čtyř koní. Automobil je vybaven kamerovým a navigačním systémem.



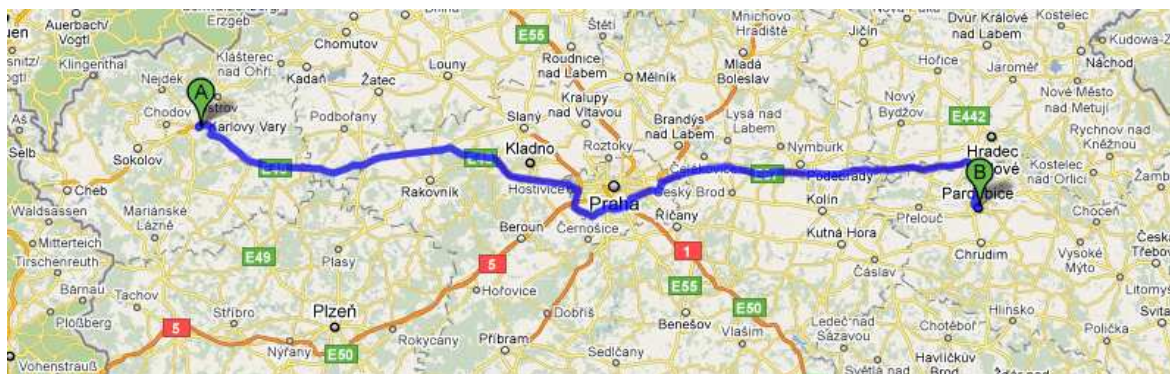
Obrázek 9: Mercedes Atego pro přepravu koní

Zdroj: (20)

Vnitrostátní přeprava lze rozdělit na přepravu trvající méně než osm hodin a přepravu trvající více než osm hodin. Přepravy se liší časovým harmonogramem prací řidiče a dokumenty, potřebnými k přepravě.

### 3.5.1 Vnitrostátní modelová přeprava trvající méně než 8 hodin

Místem odeslání jsou Karlovy Vary, místem určení Pardubice. Trasa je znázorněna na obrázku 10. Délka trasy je 250 km. Vzhledem k omezení rychlosti nákladního automobilu na 80 km/h byla průměrná rychlost přepravy stanovena na 70 km/h.



Obrázek 10: Trasa Karlovy Vary – Pardubice

Zdroj: (21)

Doba jízdy se vypočítá pomocí vzorce:

$$t = \frac{s}{v} \quad [\text{h}] \quad (1)$$

kde: t – doba jízdy [h];

s – vzdálenost [km];

v – průměrná rychlost [km/h].

Po dosazení do vzorce (1):

$$t = \frac{250}{70} = 3,57 \text{ h} = 3 \text{ hodiny } 35 \text{ minut}$$

Po dosazení do vzorce (1) byla doba jízdy stanovena na 3 hodiny a 35 minut. Na základě tohoto výpočtu lze připravit časový harmonogram přepravy (viz tabulka 4), s ohledem na Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, ve znění pozdějších předpisů, které bylo analyzováno v kapitole 3.3.

**Tabulka 4: Časový harmonogram vnitrostátní přepravy za obchodními účely trvající méně než osm hodin**

Fáze přepravy	Doba trvání [h]	Ujetá vzdálenost [km]	Vykázáno jako
Přístavná jízda	0,25	17,5	řízení
Nakládka	1,00	0	jiná práce
Jízda	3,57	250	řízení
Vykládka	1,00	0	jiná práce
<b><i>Celkem přeprava koní</i></b>	<b><i>5,57</i></b>	<b><i>250</i></b>	
<b><i>Celkem práce řidiče</i></b>	<b><i>5,82</i></b>	<b><i>267,5</i></b>	

Zdroj: Autorka

Po přistavení vozidla k nakládce jsou koně naloženi a zafixováni přepážkami. Z vlastních zkušeností autorky je usuzováno, že tato operace běžně trvá maximálně 60 minut. Poté může začít samotná přeprava. Doba jízdy smí trvat maximálně 4,5 hodiny. Poté musí následovat přestávka v řízení, trvající minimálně 45 minut. Řidič ale na místo určení přijede už za 3 hodiny a 35 minut.

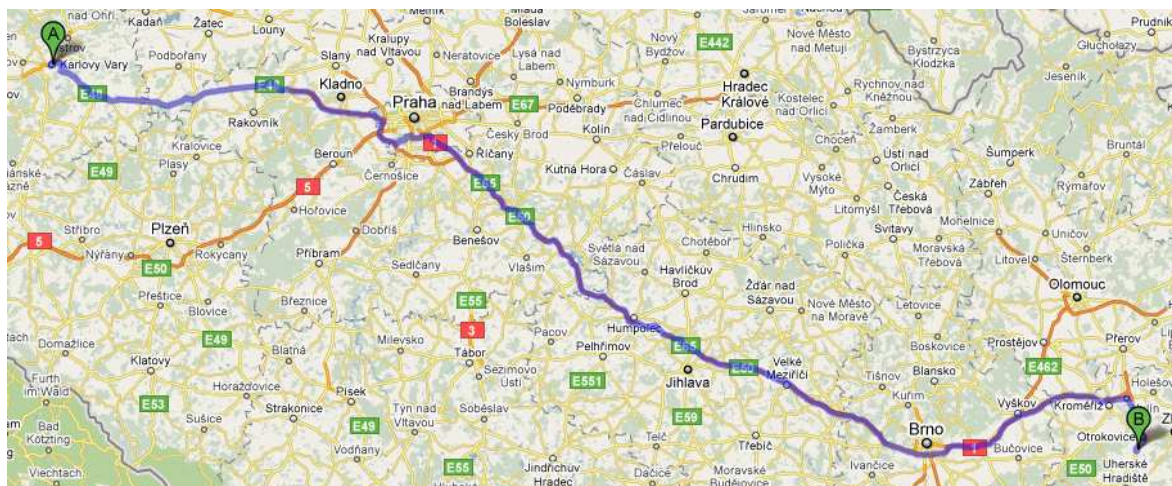
Po příjezdu na místo určení následuje vykládka koní, která opět z vlastních zkušeností autorky trvá maximálně 60 minut. **Zpětná jízda řidiče není řešena, neboť není předmětem práce.** Jak vyplývá z tabulky 4, celková doba přepravy koní je 5 hodin a 35 minut, tudíž *se nejedná o dlouhotrvající přepravu.*

Doklady potřebné k této přepravě jsou následující:

- Průkaz koně a v něm potvrzení o laboratorním vyšetření krve;
- Veterinární osvědčení k přemístění zvířete;
- Osvědčení o způsobilosti řidičů a průvodců;
- Povolení přepravce – TYP 1;
- Rejstřík vozidla;
- další doklady shodné s jinými druhy přepravy, uvedené v kapitole 1.3.

### 3.5.2 Vnitrostátní modelová přeprava trvající více než 8 hodin

Místem odeslání jsou Karlovy Vary, místem určení Napajedla. Trasa je znázorněna na obrázku 11. Délka trasy je 425 km. Průměrná rychlost přepravy byla stanovena na 70 km/h. Pro potřeby bakalářské práce autorka zanedbává nutnost čerpat přestávky v řízení, resp. doby odpočinku řidičů, na k tomu vhodných místech.



Obrázek 11: Karlovy Vary – Napajedla

Zdroj: (21)

Po dosazení do vzorce (1):

$$t = \frac{425}{70} = 6,07 = 6 \text{ hodin } 5 \text{ minut}$$

Na základě vypočtené doby jízdy lze sestavit časový harmonogram přepravy.

**Tabulka 5: Časový harmonogram vnitrostátní přepravy za obchodními účely trvající více než osm hodin**

Fáze přepravy	Doba trvání [h]	Ujetá vzdálenost [km]	Vykázáno jako
Přístavná jízda	0,25	17,5	řízení
Nakládka	1,00	0	jiná práce
Jízda	4,50	315	řízení
Přestávka	0,75	0	přestávka
Jízda	1,57	110	řízení
Vykládka	1,00	0	jiná práce
<b><i>Celkem přeprava koní</i></b>	<b>8,82</b>	<b>425</b>	
<b><i>Celkem práce řidiče</i></b>	<b>9,07</b>	<b>442,5</b>	

Zdroj: Autorka

Po přistavení vozidla k nakládky jsou koně naloženi a zafixováni přepážkami. Doba jízdy smí trvat maximálně 4,5 hodiny, poté následuje přestávka v řízení, trvající minimálně 45 minut. Během této přestávky řidič nakrmí a napojí koně.<sup>2</sup> Poté lze opět pokračovat v jízdě, řidič do místa určení přijede za 1 hodinu a 35 minut. Po příjezdu do místa určení následuje vykládka koní.

Jak vyplývá z tabulky 5, celková doba přepravy je 8 hodin a 50 minut, trvá tedy více než osm hodin a *jedná se o dlouhotrvající přepravu*.

Doklady potřebné k této přepravě jsou následující:

- Průkaz koně a v něm potvrzení o laboratorním vyšetření krve;
- Veterinární osvědčení k přemístění zvířete;
- Osvědčení o způsobilosti řidičů a průvodců;
- Povolení přepravce – TYP 2;
- Kniha jízd;
- Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku pro dlouhotrvající cesty;
- další doklady shodné s jinými druhy přepravy, uvedené v kapitole 1.3.

<sup>2</sup> Nařízení Rady (ES) č. 1/2005, o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97 stanovuje, že koně musí být každých osm hodin napájeni a v případě potřeby nakrmeni.

### 3.6 Mezinárodní modelová přeprava koní za obchodními účely

Mezinárodní přeprava lze stejně jako vnitrostátní přeprava rozdělit na přepravu trvající méně než osm hodin a přepravu trvající více než osm hodin. Přepravy se liší časovým harmonogramem prací řidiče a dokumenty, potřebnými k přepravě. U cest trvajících více než osm hodin lze uvažovat nad volbou dvou řidičů.

#### 3.6.1 Mezinárodní modelová přeprava trvající méně než 8 hodin

Místem odeslání jsou Karlovy Vary, místem určení Mnichov. Trasa je znázorněna na obrázku 12. Délka trasy je 310 km, z toho 94 km po českých pozemních komunikacích a 216 km po německých pozemních komunikacích. Průměrná rychlost přepravy je stanovena na 75 km/h, vzhledem k podstatnému podílu dálnic na řešené trase.



Obrázek 12: Trasa Karlovy Vary - Mnichov

Zdroj: (21)

Po dosažení do vzorce (1):

$$t = \frac{310}{75} = 4,13 = 4 \text{ hodiny } 8 \text{ minut}$$

Na základě vypočtené doby jízdy lze sestavit časový harmonogram přepravy.

**Tabulka 6: Časový harmonogram mezinárodní přepravy za obchodními účely  
trvající méně než osm hodin**

<b>Fáze přepravy</b>	<b>Doba trvání [h]</b>	<b>Ujetá vzdálenost [km]</b>	<b>Vykazáno jako</b>
Přístavná jízda	0,23	17,5	řízení
Nakládka	1,00	0	jiná práce
Jízda	3,00	225	řízení
Přestávka	0,50	0	přestávka
Jízda	1,13	85	řízení
Vykládka	1,00	0	jiná práce
<b><i>Celkem přeprava koní</i></b>	<b><i>6,63</i></b>	<b><i>310</i></b>	
<b><i>Celkem práce řidiče</i></b>	<b><i>6,86</i></b>	<b><i>327,5</i></b>	

**Zdroj: Autorka**

Po přistavení vozidla k nakládce jsou koně naloženi a zafixováni přepážkami. Doba jízdy by měla trvat 4 hodiny a 8 minut, je tedy kratší než 4,5 hodiny, a proto není nutná přestávka v řízení. Řidič ale musí mít nejpozději po šesti hodinách práce (tj. doby řízení a doby jiných prací) přestávku na jídlo a oddech, trvající minimálně 30 minut. Tato přestávka je zařazena po 3 hodinách řízení. Po jejím vyčerpání řidič přijede na místo určení, kde následuje vykládka koní. Jak vyplývá z tabulky 6, celková doba přepravy je 6 hodin a 38 minut, tudíž *se nejedná o dlouhotrvající přepravu*.

Doklady potřebné k této přepravě jsou následující:

- Průkaz koně a v něm potvrzení o laboratorním vyšetření krve;
- Veterinární osvědčení k přemístění zvířete (v českém a německém jazyce);
- Osvědčení o způsobilosti řidičů a průvodců;
- Povolení přepravce – TYP 1;
- Rejstřík vozidla;
- další doklady shodné s jinými druhy přepravy, uvedené v kapitole 1.3.

### 3.6.2 Mezinárodní modelová přeprava trvající více než 8 hodin

Místem odeslání jsou Karlovy Vary, místem určení Řím. Trasa je znázorněna na obrázku 13. Délka trasy je 1250 km, z toho 53 km po českých pozemních komunikacích, 350 km po německých pozemních komunikacích, 110 km po rakouských pozemních komunikacích a 737 km po italských pozemních komunikacích. Průměrná rychlost přepravy je stanovena na 75 km/h.



Obrázek 13: Trasa Karlovy Vary – Řím

Zdroj: (21)

Po dosazení do vzorce (1):

$$t = \frac{1250}{75} = 16,67 = 16 \text{ hodin } 40 \text{ minut}$$

Na základě vypočtené doby jízdy lze sestavit časový harmonogram přepravy pro jednoho řidiče (viz tabulka 7) či pro dva řidiče (viz tabulka 8).

**Tabulka 7: Časový harmonogram mezinárodní přepravy za obchodními účely  
trvajícím více než osm hodin – jeden řidič**

Fáze přepravy	Doba trvání [h]	Ujetá vzdálenost [km]	Vykazáno jako
Přístavná jízda	0,23	17,5	řízení
Nakládka	1,00	0	jiná práce
Jízda	4,50	337,5	řízení
Přestávka	0,75	0	přestávka
Jízda	4,50	337,5	řízení
Přestávka	0,75	0	přestávka
Jízda	0,75	56,2	řízení
Vykládka	1,00	0	jiná práce
Přestávka	24,00	0	denní doba odpočinku
Nakládka	1,00	0	jiná práce
Jízda	4,50	337,5	řízení
Přestávka	0,75	0	přestávka
Jízda	2,42	181,3	řízení
Vykládka	1,00	0	jiná práce
<b><i>Celkem přeprava koní</i></b>	<b>46,92</b>	<b>1250</b>	
<b><i>Celkem práce řidiče</i></b>	<b>47,15</b>	<b>1267,5</b>	

Zdroj: Autorka

Po přistavení vozidla k nakládce jsou koně naloženi a zafixováni přepážkami. Doba jízdy smí trvat maximálně 4,5 hodiny, poté následuje přestávka v řízení trvajícím minimálně 45 minut. Během této přestávky řidič nakrmí a napojí koně. Poté lze opět pokračovat v jízdě po dobu 4,5 hodiny. Následuje další přestávka v řízení trvajícím 45 minut a dále jízda po dobu 45 minut<sup>3</sup>, během které řidič přijíždí do **místa odpočinku**.

Již při plánování této cesty bylo nutné zajistit místo odpočinku, ve kterém si koně budou moci odpočinout po cestě. Po příjezdu do místa odpočinku jsou koně vyloženi, ustájeni, nakrmeni a napojeni.

Další přeprava smí být zahájena až po uplynutí 24 hodin.<sup>4</sup> Těchto 24 hodin může řidič vykazat jako denní dobu odpočinku, tak jak je uvedeno v tabulce 7, nebo jako zkrácenou týdenní dobu odpočinku.

<sup>3</sup> Řidič může dvakrát za týden řídit deset hodin za den.

<sup>4</sup> Nařízení Rady (ES) č. 1/2005, o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97 stanovuje, že koně smí být přepravováni po dobu maximálně 24 hodin a po uplynutí stanovené doby musí být vyloženi, napojeni, nakrmeni a musí jim být poskytnut odpočinek po dobu alespoň 24 hodin.

Po uplynutí 24 hodin mohou být koně naloženi a řidič smí pokračovat v jízdě. Jízda trvá opět 4,5 hodiny, poté následuje přestávka v řízení, během které řidič napojí a nakrmí koně. Po uplynutí 45 minut řidič pokračuje v jízdě. Do místa přijede za 2 hodiny a 26 minut. Po příjezdu do místa určení následuje vykládka koní.

Jak vyplývá z tabulky 7, celková doba přepravy je 46 hodin a 56 minut. *Jednoznačně se jedná o dlouhotrvající přepravu.*

Tato přeprava by se podle uvedeného harmonogramu reálně nemohla uskutečnit, jelikož se na trase nenachází vhodné místo odpočinku. V případě realizace této cesty v jednom řidiči by bylo zapotřebí dvou míst odpočinku, jedno v Německu, druhé v Itálii. Doba přepravy by tím byla o více jak 24 hodin delší.

**Tabulka 8: Časový harmonogram mezinárodní přepravy za obchodními účely trvající více než osm hodin – dva řidiči**

Fáze přepravy	Doba trvání [h]	Ujetá vzdálenost [km]	Vykazáno jako
Přístavná jízda (1)	0,23	17,5	řízení
Nakládka	1,00	0	jiná práce
Jízda (2)	3,00	225	řízení
Přestávka	0,17	0	přestávka
Jízda (1)	3,00	225	řízení
Přestávka	0,50	0	přestávka
Jízda (2)	3,00	225	řízení
Přestávka	0,17	0	přestávka
Jízda (1)	3,00	225	řízení
Přestávka	0,50	0	přestávka
Jízda (2)	3,00	225	řízení
Přestávka	0,17	0	přestávka
Jízda (1)	1,67	125	řízení
Vykládka	1,00	0	jiná práce
<b><i>Celkem přeprava koní</i></b>	20,18	1250	
<b><i>Celkem práce řidičů</i></b>	20,41	1267,5	

Zdroj: Autorka

Po přistavení vozidla k nakládce jsou koně naloženi a zafixováni přepážkami. Doba jízdy jednoho řidiče smí trvat maximálně 4,5 hodiny, poté musí následovat přestávka v řízení trvající minimálně 45 minut, nebo se musí řidiči vystřídat. Doba jízdy druhého řidiče smí trvat opět maximálně 4,5 hodiny. V tomto případě budou řidiči řídit jen 3 hodiny, po kterých se vystřídají. Každou druhou přestávku řidiči nakrmí a napojí

koně. Z vlastních zkušeností autorky jim tato činnost jim potrvá maximálně 30 minut. První řidič vykáže 7 hodin a 54 minut řízení, druhý řidič vykáže 9 hodin řízení. Po příjezdu na místo určení následuje vykládka koní.

Jak vyplývá z tabulky 8, celková doba přepravy při volbě dvou řidičů je 20 hodin a 11 minut. I v tomto případě *se jednoznačně jedná o dlouhotrvající přepravu*.

V porovnání s prvním příkladem, kdy stejnou trasu absolvoval jen jeden řidič, je doba přepravy kratší o 26 hodin a 45 minut. Dopravci, resp. přepravci sice vznikají náklady na mzdu druhého řidiče, ale odpadají náklady na ustájení tří koní v místě odpočinku.

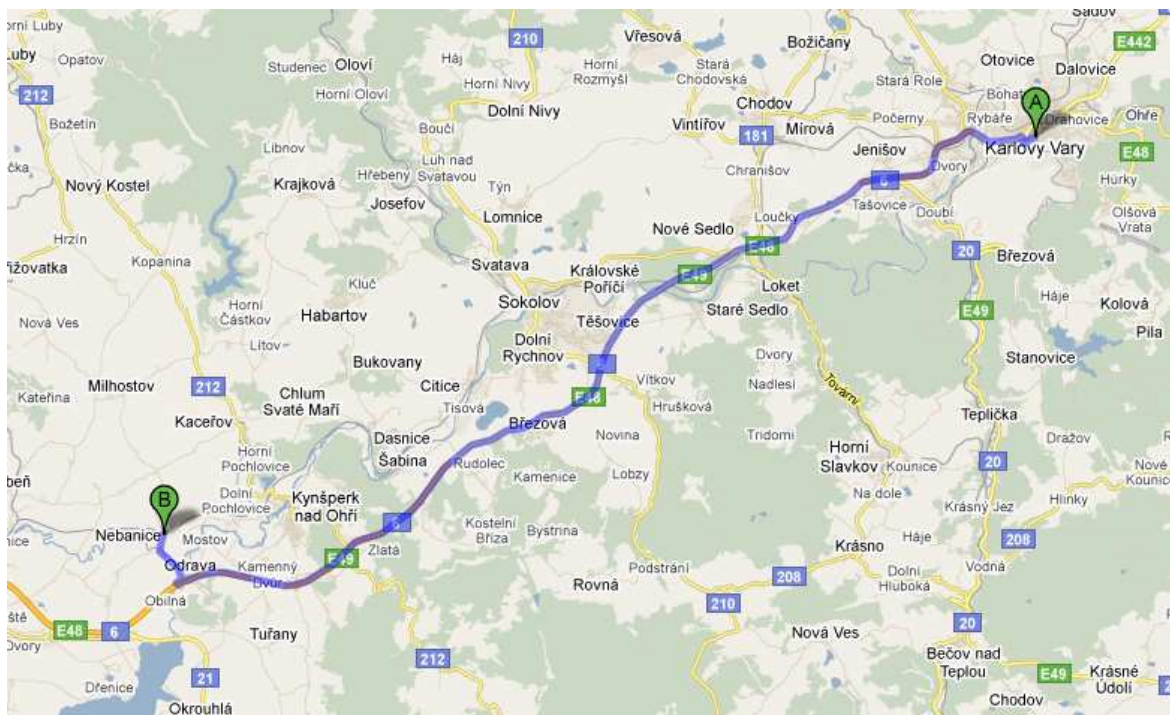
Doklady potřebné k této přepravě jsou následující:

- Průkaz koně a v něm potvrzení o laboratorním vyšetření krve;
- Veterinární osvědčení k přemístění zvířete (minimálně v českém a italském jazyce);
- Osvědčení o způsobilosti řidičů a průvodců;
- Povolení přepravce – TYP 2;
- Kniha jízd;
- Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku pro dlouhotrvající cesty;
- další doklady shodné s jinými druhy přepravy, uvedené v kapitole 1.3.

### **3.7 Modelová přeprava koní za neobchodními účely**

Provádění přepravy za neobchodními účely je odlišné od přeprav za účely obchodními. Nejčastějšími přepravami jsou přepravy v rámci územního obvodu kraje především na hobby závody či menší oficiální závody, prováděné většinou malými jezdeckými kluby, kdy vedoucí jezdeckého klubu je zároveň majitelem koní i majitelem dopravního prostředku (doprava pro vlastní potřebu). Na takovéto přepravy dohlíží KVS jen velmi zřídka.

V tomto případě jsou místem odeslání Karlovy Vary, místem určení Nebanice. Trasa je znázorněna na obrázku 14. Délka trasy je 37 km. Průměrná rychlost přepravy je stanovena na 60 km/h.



Obrázek 14: Trasa Karlovy Vary – Nebanice

Zdroj: (21)

Po dosažení do vzorce (1):

$$t = \frac{37}{60} = 0,62 = 37 \text{ minut}$$

Po přistavení vozidla k nakládce jsou koně naloženi a zafixováni přepážkami. Doba jízdy trvá 37 minut. Po příjezdu na místo určení následuje vykládka koní.

Na oficiálních závodech a na hobby závodech je zakázáno vyložit koně před předáním *Průkazu koně* veterinárnímu lékaři, který zkontroluje, zda je kůň způsobilý k přepravě a styku s ostatními koňmi. Ve skutečnosti to znamená, že veterinární lékař kontroluje platná očkování proti chřipce koní a platná vyšetření krve na AIE. Dále je na oficiálních závodech zakázáno vykládat koně bez použití udidla – to znamená, že kůň musí být vyložen na uzdečce nebo na štajgru (viz obrázek 15).



Obrázek 15: Uzdečka, štajgr

Zdroj: Autorka

Doklady potřebné k této přepravě jsou následující:

- Průkaz koně a v něm potvrzení o laboratorním vyšetření krve;
- Občanský průkaz;
- Řidičský průkaz;
- Osvědčení o registraci vozidla;
- Mezinárodní pojišťovací karta.

### 3.8 Dílčí závěr vyplývající z modelových přeprav

Všechny časové harmonogramy modelových přeprav vychází z předpokladu, že se během nabládky, přepravy a vykládky nevyskytne žádný závažný problém, který by prodloužil, či dokonce přerušil přepravní proces.

Nejsou řešeny přepravy do zemí mimo EU. Z obrázku 2, uvedeného v kapitole 1.3 vyplývá, že přeprava do těchto zemí je podmíněna existencí dohody o přepravě zvířat. Pokud tato dohoda existuje, je přeprava koní totožná s přepravou do zemí EU a tato modelová přeprava je zpracována. Pokud dohoda o přepravě zvířat s danou zemí neexistuje, je případ od případu řešen s KVS.

## ZÁVĚR

Jak bylo v úvodu uvedeno, cílem bakalářské práce bylo zpracovat ucelený přehled o podmínkách, za kterých mohou být uskutečněny přepravy koní a získané poznatky aplikovat do modelových přeprav koní.

Během analýzy právních předpisů byly zjištěny některé nedostatky, které mohou nahrávat nekorektnímu jednání se zvířaty i s lidmi, kteří se přepravy nějakým způsobem zúčastňují. Je to především zjištění, že *neobchodní přeprava koní může být prováděna odlišně od Nařízení rady (ES) 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností, ovšem v souladu s obecnými cíli tohoto nařízení*. Toto ustanovení si každý člověk může vyložit po svém a v reálném životě jsou pak některé způsoby přepravy značně zarážející.

Dále jsou z pohledu právních předpisů méně upraveny přepravy do vzdálenosti 65 km a přepravy v rámci územního obvodu kraje. Z pohledu majitelů (přepravců) koní je to jistě dobrá zpráva, jelikož nemusí vynakládat další finanční prostředky na vyšetření potřebná pro tyto přepravy. Otázkou zůstává, zda je to pozitivní i z nálezového hlediska v kraji, zda se nepřepavují koně nezpůsobilí k přepravě apod.

Naopak velmi kladně je autorkou přijat fakt, že existuje *Příručka osvědčených postupů*, která podrobně zpracovává chování zvířat a postupy, jak se pracovníci manipulující se zvířaty mají chovat. Skutečnost je mnohdy odlišná od postupů uvedených v příručce, ovšem existence této příručky by v budoucnu mohla mnohé změnit.

**Přínosem této práce je vytvoření komplexního přehledu, který vystihuje požadavky kladené na provádění přeprav koní, a to jak z pohledu dopravce, tak z pohledu přepravce. Autorkou zpracované modelové přepravy koní mohou být vhodným podkladem pro dopravce, resp. přepravce při provádění přeprav koní.**

## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) UHŘÍČEK, V. *Zvláštne druhy prepravy*. Žilina: Vysoká škola dopravy a spojov, 1993. 24 s.
- (2) Zákon č. 166/1999 Sb., o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů (veterinární zákon), ve znění pozdějších předpisů [cit. 2010-09-10]. Dostupné z: <<http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/1999/sb057-99.pdf>>.
- (3) Zákon č. 312/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů [cit. 2010-09-10]. Dostupné z: <<http://www.mvcr.cz/clanek/stejnopisy-sbirky-zakonu-93409.aspx>>.
- (4) Vyhláška č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností, ve znění pozdějších předpisů [cit. 2010-09-10]. Dostupné z: <<http://www.mvcr.cz/clanek/stejnopisy-sbirky-zakonu-93409.aspx>>.
- (5) Vyhláška č. 296/2003 Sb., o zdraví zvířat a jeho ochraně, o přemísťování a přepravě zvířat a o oprávnění a odborné způsobilosti k výkonu některých odborných veterinárních činností, ve znění pozdějších předpisů [cit. 2010-09-10]. Dostupné z: <<http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2003/sb101-03.pdf>>.
- (6) Vyhláška č. 372/2003 Sb., o veterinárních kontrolách při obchodování se zvířaty, ve znění pozdějších předpisů [cit. 2009-01-02]. Dostupné z: <[http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2003/zakon\\_11.html#castka\\_125](http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2003/zakon_11.html#castka_125)>.
- (7) Vyhláška č. 299/2003 Sb., o opatřeních pro předcházení a zdolávání nálezů a nemocí přenosných ze zvířat na člověka, ve znění pozdějších předpisů [online]. [cit. 2010-01-02]. Dostupné z: <[http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2003/zakon\\_09.html#castka\\_102](http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2003/zakon_09.html#castka_102)>.
- (8) Vyhláška č. 377/2003 Sb., o veterinárních kontrolách dovozu a tranzitu zvířat ze třetích zemí, ve znění pozdějších předpisů [cit. 2010-01-02]. Dostupné z: <[http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2003/zakon\\_11.html#castka\\_125](http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2003/zakon_11.html#castka_125)>.
- (9) Vyhláška č. 382/2003 Sb., o veterinárních požadavcích na obchodování se zvířaty a o veterinárních podmínkách jejich dovozu ze třetích zemí, ve znění pozdějších předpisů [cit. 2009-01-02]. Dostupné z: <[http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2003/zakon\\_11.html#castka\\_125](http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2003/zakon_11.html#castka_125)>.

- (10) Nařízení Rady (ES) č. 1/2005, o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97, ve znění pozdějších předpisů [cit. 2010-09-10]. Dostupné z: < <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:32005R0001:CS:HTML>>.
- (11) Nařízení Rady (ES) č. 411/98, o doplňkových požadavcích na ochranu zvířat u silničních vozidel používaných pro delší než osmihodinovou přepravu zvířat, ve znění pozdějších předpisů [cit. 2010-09-10]. Dostupné z: < <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1998:052:0008:002:CS:HTML>>.
- (12) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, ve znění pozdějších předpisů [cit. 2010-09-10]. Dostupné z: < <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:102:0001:01:CS:HTML> >.
- (13) Příručka osvědčených postupů; Nařízení rady (ES) 1/2005, o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97 [online]. [cit. 2009-11-12]. Dostupné z: < [http://eagri.cz/public/web/file/49662/Prir\\_osv\\_post2007.pdf](http://eagri.cz/public/web/file/49662/Prir_osv_post2007.pdf) >.
- (14) HÁJEK, Z., REZLER, J. *Přejímání a přeprava jatečných zvířat*. Šatava Miloslav. 1. vyd. Praha: Státní zemědělské nakladatelství, 1955. 136 s.
- (15) BIRDOVÁ, J. *Chov koní přirozeným způsobem*. Cibulka Jiří. [s.l.] : Slovart, 2004. 206 s. ISBN 8072096443.
- (16) ROBERT, D. *Přeprava a převoz koní a zvířat* [online]. c2010 [cit. 2010-02-02]. Dostupné z: <[www.prepravazvirat.cz](http://www.prepravazvirat.cz)>.
- (17) *MVDr. Dominika Švehlová* [online]. c2010 [cit. 2010-02-02]. Dostupné z: <[www.dominika-svehlova.cz](http://www.dominika-svehlova.cz)>.
- (18) BARTZ, J. *Než přijde veterinář*. Brázda, 2002. 144 s. ISBN 80-209-0310-0.
- (19) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) , ve znění pozdějších předpisů [online]. [cit. 2010-02-02]. Dostupné z: <[http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2000/zakon\\_10.html# castka\\_98](http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2000/zakon_10.html# castka_98)>.

- (20) *Autobazar, Auto inzerce* [online]. c2005 [cit. 2011-05-19]. YAUTO.CZ. Dostupné z <<http://www.yauto.cz/mercedes-benz/prodam-mercedes-atego-pro-prepravu-koni-64467.html>>.
- (21) *Mapy Google* [online]. c2011 [cit. 2011-05-08]. Google. Dostupné z: <<http://maps.google.cz>>.

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Symbol označující přepravu zvířat .....	11
Obrázek 2: Přeprava koní vnitrostátní a mezinárodní .....	12
Obrázek 3: Přeprava koní do osmi a nad osm hodin .....	13
Obrázek 4: Pomůcky pro ochranu koně při přepravě .....	17
Obrázek 5: Řeč uší.....	22
Obrázek 6: Slepá místa .....	22
Obrázek 7: Třísložkový zrak .....	23
Obrázek 8: Postup při sjednávání přepravy .....	25
Obrázek 9: Mercedes Atego pro přepravu koní.....	29
Obrázek 10: Trasa Karlovy Vary – Pardubice.....	29
Obrázek 11: Karlovy Vary – Napajedla .....	31
Obrázek 12: Trasa Karlovy Vary - Mníchov .....	33
Obrázek 13: Trasa Karlovy Vary – Řím.....	35
Obrázek 14: Trasa Karlovy Vary – Nebanice .....	39
Obrázek 15: Uzdečka, štajgr.....	40

## SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Prostor pro koně v dopravním prostředku.....	16
Tabulka 2: TRIAS .....	19
Tabulka 3: Práce řidiče .....	28
Tabulka 4: Časový harmonogram vnitrostátní přepravy za obchodními účely trvající méně než osm hodin.....	30
Tabulka 5: Časový harmonogram vnitrostátní přepravy za obchodními účely trvající více než osm hodin.....	32
Tabulka 6: Časový harmonogram mezinárodní přepravy za obchodními účely trvající méně než osm hodin.....	34
Tabulka 7: Časový harmonogram mezinárodní přepravy za obchodními účely trvající více než osm hodin – jeden řidič.....	36
Tabulka 8: Časový harmonogram mezinárodní přepravy za obchodními účely trvající více než osm hodin – dva řidiči.....	37

## **SEZNAM ZKRATEK**

AIE – infekční anémie koní

ČR – Česká republika

EU – Evropská unie

ES – Evropské společenství

KVS – Krajská veterinární správa

MZe – Ministerstvo zemědělství

SVÚ – Státní veterinární ústav

TRIAS – souhrnný název pro počet dechů, počet tepů a teplotu

## **SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha 1: Průkaz koně

Příloha 2: Veterinární osvědčení k přemístění zvířete

Příloha 3: Rejstřík vozidla

Příloha 4: Kniha jízd

Příloha 5: Povolení přepravce – TYP1

Příloha 6: Povolení přepravce – TYP

Příloha 7: Osvědčení o způsobilosti řidičů a průvodců

Příloha 8: Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku pro dlouhotrvající cesty

## **PŘÍLOHY**


## Příloha 1: Průkaz koně

Nepotvrzuje vlastnictví koně / Does not serve as proof of ownership / Ne sert pas preuve de propriété

ČESKÁ REPUBLIKA  
**PRŮKAZ KONĚ**  
IDENTIFICATION DOCUMENT FOR EQUIDAE  
LE DOCUMENT D'IDENTIFICATION DES ÉQUIDÉS

Identifikační číslo / Identification No. / No. d'identification  
Jméno / Name / Nom

203 000 991127095  
**BERUŠKA**



Českomoravská společnost chovatelů a.s.  
Národní hřebčín Kladruby nad Labem, s.p.  
Ústřední evidence koní ČR, Hřebčín Slatiňany  
Tel.: +420489681135 e-mail: info@uek.cz

Číslo průkazu: \*000031219\*  
No. of the certificate/No. de certificat

Místo a datum vydání: Slatiňany 2.6.2005, CZE  
Place and date of issue/La place et la date de la délivrance

**Identifikační číslo:** 203 000 991127095  
 Identification No. / No. d'identification

**Plemeno / Druh Typ:** huculský  
 Breed / Race / Type

<b>Jméno:</b> BERUŠKA Name/Nom	<b>Číslo v registrační knize:</b> 11/270 No. in registration book/Le numero d'imatriculation
<b>Pohlaví:</b> klisna Sex/Sexe	<b>Kastrace:</b> Gelding/Castration
<b>Barva:</b> Plav. Colour/Robe	
<b>Datum narození:</b> 6. 6.1995 Date of birth/Date de naissance	<b>Datum, podpis a razítko veterinárního lékaře:</b> Date, signature and stamp of veterinarian/Date, signature et cachet du vétérinaire
<b>Výžehy:</b> viz grafický popis Brand/Fer rouge	<b>Místo narození:</b> Rožmitál, kraj STČ Place where bred/Lieu d'élevage CZE
<b>Chovatel:</b> [REDACTED] Breeder/Naissieur	<b>Majitel:</b> [REDACTED] Owner/Propriétaire
<b>Genetický typ-laboratorní číslo:</b> Blood or DNA Typing/La détermination du type génétique	
<b>Autorizovaná laboratoř:</b> Official laboratory/Le laboratoire autorisé	

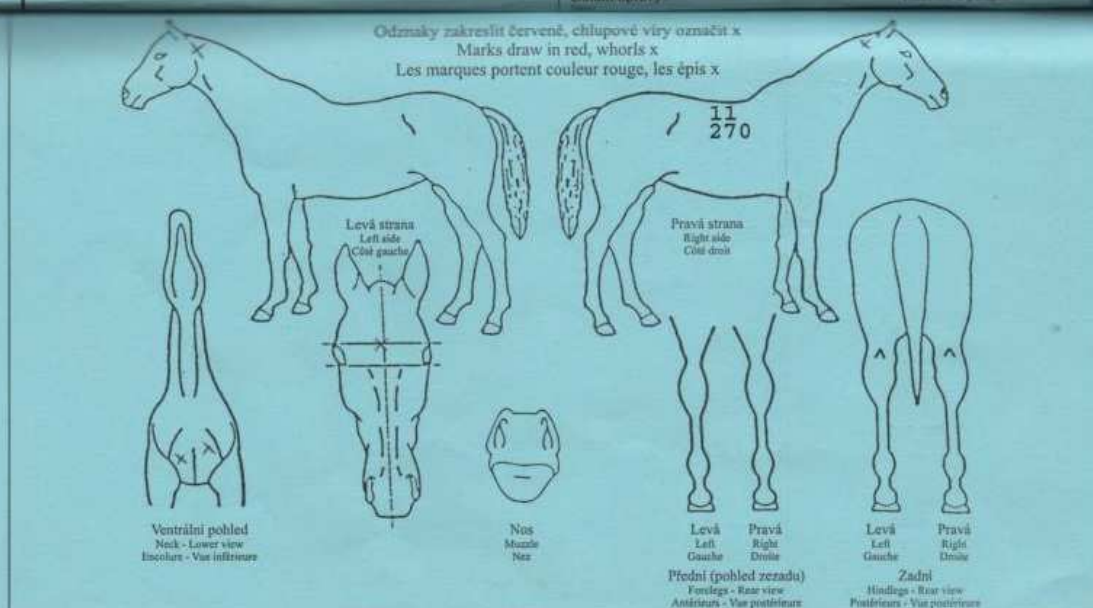
<b>OTEC / Sire / Père</b>			
<b>MATKA / Dam / Mère</b>			

**Identifikační číslo:** 203 000 991127095  
 Identification No. / No. d'identification

**Plemeno / Druh / Typ:** huculský  
 Breed / Race / Type

1) Hlava 2) Krk 3) Levá přední 4) Pravá přední 5) Levá zadní 6) Pravá zadní 7) Tělo 8) Získané odznaky  
 Head/Tête Neck/Encolure Foreleg L/Ant. G Foreleg R/Ant. D Hindleg L/Post. G Hindleg R/Post. D Body/Corps Markings/Marques

Popis pod matkou* Description taken with dam by/Signalement relevé sous la mère par	Oprava popisu od stáří 18 měsíců Verification of description after 18 months ages/Correction du signalement à partir de 18 mois
Barva / Colour / Robe: Plav.	Barva Colour / Robe
1) b.o.	1)
2) b.o.	2)
3) b.o.	3)
4) b.o.	4)
5) b.o.	5)
6) b.o.	6)
7) b.o.	7)
8) výžehy - viz grafický popis;	8)
	Datum opravy: Razítko z podání



Popis vyhotovil: Ing. J. Holík  
 Description by/Signalement relevé par

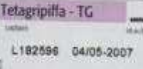
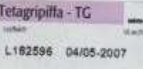
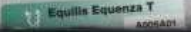





Dne: 5.5.2005\*  
 Date

NÁRODNÍ HŘEBČÍN KLADRUBY n. l., s.p.  
 Ústřední evidence koní ČR  
 538 21 Hřebčín Slaný  
 Město Slaný, okres Praha 1265

vedoucí Ústřední evidence koní ČR  
 Competent authority/Autorité compétente

# OSTATNÍ OČKOVÁNÍ

## VACCINATIONS OTHER THAN EQUINE INFLUENZA / AUTRES QUE GRIPPE EQUINE

Jiné nákazy než influenza koní Záznam o očkování		Diseases other than equine influenza Vaccination record			Maladies autres que la grippe équine Enregistrement des vaccinations	
Každé očkování koně musí být čitelně a přesně zapsáno v níže uvedené tabulce a potvrzeno jménem, razítkem a podpisem veterinárního lékaře.		Details of every vaccination which the horse undergoes must be entered clearly and in detail, and certified by the name, signature and stamp of the veterinarian.			Toute vaccination subie par le cheval doit être portée dans le cadre ci-dessous de façon lisible et précise et certifiée avec le nom, la signature et le cachet du vétérinaire.	
Datum Date	Místo Place Lieu	Země Country Pays	Vakcína Vaccine Vaccin			Jméno, podpis a razítko veterinárního lékaře Name, signature and stamp of veterinarian Nom, signature et cachet du vétérinaire
			Název Name Nom	Číslo série Batch number Numéro du lot	Nákaza(y) Disease(s) Maladie(s)	
10.5.06	CTIZOČ	CZ	Tetagripfla - TG 			MVDr. ZDENĚK BARTA praktický veterinární lékař Kondrac 108/254 01 Velešim KVL číslo registrace 4453 IČO: 70994269; Tel.: 317 847 213
10.6.06	CTIBOŘ	CZ	Tetagripfla - TG 			MVDr. ZDENĚK BARTA praktický veterinární lékař Kondrac 108/254 01 Velešim KVL číslo registrace 4453 IČO: 70994269; Tel.: 317 847 213
10.6. 2007	Horoniny	CZ	Ejantis Equest	7542A01		KVL 471 MVDr. Stanislav CHRPA 281 71 Rostoklaty 92 Tel.: 321 872 750 IČO: 40010307 - DIČ: CZ5401031196
18.6. 2008	Horoniny	CZ				MVDr. Stanislav CHRPA 281 71 Rostoklaty 92
10.6. 2009	Horoniny	CZ			Influenza Tetanus	KVL 471 MVDr. Stanislav CHRPA 281 71 Rostoklaty 92 Tel.: 321 872 750 IČO: 40010307 - DIČ: CZ5401031196
9.7. 2009	Horoniny	CZ			RPK	KVL 471 MVDr. Stanislav CHRPA 281 71 Rostoklaty 92 Tel.: 321 872 750 IČO: 40010307 - DIČ: CZ5401031196
7.8. 2009	Horoniny	CZ			RPK	KVL 471 MVDr. Stanislav CHRPA 281 71 Rostoklaty 92 Tel.: 321 872 750 IČO: 40010307 - DIČ: CZ5401031196
4.6. 2010	HUBIC	CZ				VETERINÁRNÍ AMBULANCE 1118 MVDr. Jiří Dokulík Co. s.r.l. 63 569 4172 Hrástev - Funtovka veterinární ambulance Křičen s. KVL 4955 IČO: 75087961 Tel.: 777 826 433
13.3. 2011	Boravice	CZ				
			6-13.4.			



## Příloha 2: Veterinární osvědčení k přemístění zvířete



### VETERINÁRNÍ OSVĚDČENÍ K PŘEMÍSTĚNÍ ZVÍŘETE (I.-IV.) POTVRZENÍ O ZDRAVOTNÍM STAVU ZVÍŘETE A NÁKAZOVÉ SITUACI V CHOVU (I., II. a IV.)

Číslo

#### I. POTVRZENÍ O ZDRAVOTNÍM STAVU ZVÍŘETE/ZVÍŘAT

Platí do

:

**Chovatel** .....

Adresa / sídlo .....

PSČ

IČ

Tel.

**Adresa místa původu přemísťovaných zvířat**

.....

.....

PSČ

Katastrální území

Kraj .....

Reg. číslo hospodářství CZ

**Zvíře/zvířata**

Druh .....

Počet .....

identifikační číslo zvířete	pohlaví (M/F)	poznámka (např. březost, léčba, stáří)

**Současný zdravotní stav**

Bez klinických příznaků ano - ne

Dg.: .....

.....

Akutní - chronické, od ..... do ..... ,dnů .....

#### II. NÁKAZOVÁ SITUACE V MÍSTĚ PŮVODU

Je hlášen výskyt nákazy přenosné na výše uvedený druh ano - ne

Druh nákazy .....

.....

nehodící se škrtněte

**Účel vydání (přemístění)**

- do jiného hospodářství
- volně žijícího zvířete k chovu
- ryb k zarybňování
- pokusného zvířete
- na svod
- do zoologické zahrady
- na jatky
- do shromažďovacího střediska
- na nutnou porážku

místo  
pro nalepení  
kolku

jiný účel: .....

**Místo určení**

Jméno/název .....

Adresa .....

Registrační číslo CZ

Kontrola zdraví/nákaza	Dat. posledního vyš.	Výsledek
Očkování	Datum	Název očkovací látky
Odičervení	Datum	

**Použité přípravky nebo látky, které mohou nepříznivě ovlivnit živočišné produkty**

Název .....

Datum poslední aplikace .....

Ochranná lhůta .....

V .....

Dne 

čas

Registrační číslo lékaře

.....  
razítko a podpis soukromého veterinárního lékaře

### SEZNAM ZVÍŘAT

Poř. číslo	identifikační číslo zvířete	pohlaví (M/F)	poznámka (např. březost, léčba, stáří)
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Počet příloh

Registrační číslo lékaře

V ..... Dne  čas

.....  
Razítko a podpis soukromého vet. lékaře

### III. NÁKAZOVÁ SITUACE V KRAJI

V ..... Dne

.....  
Razítko krajské veterinární správy /  
Městské veterinární správy v Praze a  
podpis úředního vet. lékaře

### IV. PROHLÁŠENÍ CHOVATELE

není mi známo podání látek nebo přípravků, jejichž působením by mohly být ovlivněny živočišné produkty (např. s thyreostatickými, estrogenními, androgenními a gestagenními účinky)

Dne

### Přeprava

Název nebo obchodní firma dopravce

Registrační č. dopravce CZ

Druh přepravy .....

Registrační číslo vozidla .....

Datum a hodina odjezdu

Dne  čas

.....  
Podpis (chovatel)

.....  
Podpis (chovatel / dopravce) "

### Příloha 3: Rejstřík vozidla

#### REJSTŘÍK VOZIDLA PRO PŘEPRAVU ZVÍŘAT REGISTER FOR ROAD VEHICLE USED FOR THE TRANSPORT OF ANIMALS

Stránka / rok:

Page / Year:

Identifikace dopravce (jméno a příjmení u fyzických osob, název firmy u právnických osob):

Identification of the transporter (name and surname of natural person, trading name of the company):

IČ (pokud bylo uděleno):

Registrační číslo dopravce:

Registrační značka vozidla:

Identification number (if granted):

Transporter authorisation number:

Registration mark of vehicle:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------

Adresa (stát, obec, ulice, číslo, PSČ, telefon, fax, e-mail):

Address (state, town, street, number, postcode, telephone number, fax, e-mail):

Pořadové číslo zásilky Consignment reference number				
Číslo vet. osvědčení Vet. Certificate ref. number				
Registrační číslo hospodářství odesílatele Consignor's holding approval number				
Místo převzetí zvířat Place where the animal are picked-up				
Název odesílatele Name of the Consignor				
Datum a čas převzetí Date and time of pick-up				
Předpokládaná délka trvání cesty Expected duration of journey				
Registrační číslo hospodářství příjemce Consignee's holding approval number				
Místo určení Place of delivery				
Název příjemce Name of the Consignee				
Datum a čas dodání Date and time of delivery				
Druh zvířat Animal Species				
Kategorie zvířat Animal Category				
Počet zvířat Number of animals				
Datum dezinfekce Date of disinfection				
Místo dezinfekce Place of disinfection				
Jméno odp. osoby (řidič - průvodce) Name of the person responsible (driver - attendant)				
Podpis odp. osoby Signature of the person responsible				



ODDÍL 2  
MÍSTO ODESLÁNÍ

1. CHOVATEL v místě odeslání – jméno a adresa (pokud se nejedná o organizátora uvedeného v oddíle 1) <sup>(a)</sup>		
2. Místo a členský stát odeslání <sup>(b)</sup>		
3. Datum a čas naložky prvního zvířete <sup>(b)</sup>	4. Počet naložených kusů <sup>(b)</sup>	5. Identifikace dopravního prostředku
6. Já, chovatel zvířat v místě odeslání, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen naložce zvířat. Podle mého vědomí byla výše uvedená zvířata v době naložky způsobilá k přepravě a zařízení a postupy pro zacházení se zvířaty byly v souladu s nařízením (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností.		
7. Podpis chovatele v místě odeslání		
8. DOPLŇKOVÉ KONTROLY PŘI ODJEZDU		
9. VETERINÁRNÍ LÉKAŘ v místě odeslání (jméno a adresa)		
10. Já, veterinární lékař, tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval a schválil naložku výše uvedených zvířat. Podle mého vědomí byla v době naložky zvířata způsobilá k přepravě a dopravní prostředek i postupy při přepravě byly v souladu s nařízením Rady (ES) č. 1/2005		
11. PODPIS VETERINÁRNÍHO LÉKAŘE		

ODDÍL 3  
MÍSTO URČENÍ

1. <b>CHOVATEL</b> v místě určení/ <b>ÚŘEDNÍ VETERINÁRNÍ LÉKAŘ</b> – Jméno a adresa <sup>(a)</sup>			
2. Místo a členský stát určení/kontrolní stanoviště <sup>(a)</sup>		3. Datum a čas kontroly	
4. <b>PROVEDENÉ KONTROLY</b>		5. <b>VÝSLEDEK KONTROL</b>	
		5.1 SOULAD	5.2 VÝHRADY
4.1	Přepravce číslo povolení <sup>(b)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Řidič číslo osvědčení o způsobilosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3	Dopravní prostředek identifikace <sup>(c)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4	Vyhrazené prostory průměrná plocha/ks v m <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5	Záznamy v knize jízd a limity doby jízdy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6	Zvířata (uvedte počet pro každou kategorii)		
	Celkový počet kontrolovaných zvířat	N Nezpůsobilá	U Uhynulá
			Z Způsobilá
6.	Já, chovatel zvířat v místě určení/úřední veterinární lékař tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval zásilku zvířat. Podle mého vědomí byla v době kontroly zaznamenána výše uvedená zjištění. Jsem si vědom toho, že příslušné orgány musí být co nejdříve informovány o případných výhradách a v každém případě tehdy, pokud byla objevena uhynulá zvířata.		
7.	Podpis <b>chovatele</b> v místě určení/ <b>úředního veterinárního lékaře</b> (s úředním razítkem)		




ODDÍL 5

VZOR ZPRÁVY O MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH Ž. ....


Příslušnému orgánu se zašle kopie zprávy o mimořádné události doložená kopií oddílu 1 knihy jízd.

1. Jméno, označení a adresa <b>OHLAŠOVATELE</b>	
2. Místo a členský stát, ve kterém byla mimořádná událost zjištěna	3. Datum a čas, kdy byla mimořádná událost zjištěna
<b>4. DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI PODLE NAŘÍZENÍ RADY (ES) Č. 1/2005</b>	
4.1 Způsobilost k přepravě <sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/>	4.6 Vyhrazené prostory <sup>(6)</sup> <input type="checkbox"/>
4.2 Dopravní prostředek <sup>(2)</sup> <input type="checkbox"/>	4.7 Povolení přepravce <sup>(7)</sup> <input type="checkbox"/>
4.3 Postupy při přepravě <sup>(3)</sup> <input type="checkbox"/>	4.8 Osvědčení o způsobilosti řidiče <sup>(8)</sup> <input type="checkbox"/>
4.4 Limity doby jízdy <sup>(4)</sup> <input type="checkbox"/>	4.9 Záznamy v knize jízd <input type="checkbox"/>
4.5 Doplnková ustanovení pro dlouhotrvající cesty <sup>(5)</sup> <input type="checkbox"/>	4.10 Ostatní <input type="checkbox"/>
4.11 Poznámky:	
5. Tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval zásilku výše uvedených zvířat a vyjádřil výhrady uvedené v této zprávě o dodržování nařízení Rady (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností.	
6. Datum a místo ohlášení příslušnému orgánu	7. Podpis ohlašovatele


## Příloha 5: Povolení přepravce – TYP 1

1. POVOLENÍ PŘEPRAVCE Č.		
2. IDENTIFIKACE PŘEPRAVCE		<b>TYP 1</b> <b>NEPLATNÝ</b> PRO DLOUHOTRVAJÍCÍ CESTY
2.1 Obchodní firma		
2.2 Adresa		
2.3 Město	2.4 PSČ	2.5 členský stát
2.6 Telefon	2.7 Fax	2.8 E-mail
3. POVOLENÍ OMEZENÉ NA URČITÉ		
Druhy zvířat <input type="checkbox"/>		
Druhy přepravy <input type="checkbox"/>		
Upřesněte:		
Toto povolení je platné do .....		
4. ORGÁN VYDÁVAJÍCÍ POVOLENÍ		
4.1 Název a adresa orgánu		
4.2 Telefon	4.3 Fax	4.4 E-mail
4.5 Datum	4.6 Místo	4.7 Úřední razítko
4.8 Jméno a podpis příslušného úředníka		

## Příloha 6: Povolení přepravce – TYP 2

1. POVOLENÍ PŘEPRAVCE Č.		
2. IDENTIFIKACE PŘEPRAVCE		<b>TYP 2</b> PLATNÝ PRO VŠECHNY CESTY VČETNĚ DLOUHOTRVAJÍCÍCH
2.1 Obchodní firma		
2.2 Adresa		
2.3 Město	2.4 PSČ	2.5 členský stát
2.6 Telefon	2.7 Fax	2.8 E-mail
3. ROZSAH PLATNOSTI POVOLENÍ OMEZENO NA URČITÉ druhy zvířat <input type="checkbox"/> druhy přepravy <input type="checkbox"/>		
Upřesněte:		
Toto povolení je platné do .....		
4. ORGÁN VYDÁVAJÍCÍ POVOLENÍ		
4.1 Název a adresa orgánu		
4.2 Telefon	4.3 Fax	4.4 E-mail
4.5 Datum	4.6 Místo	4.7 Úřední razítko
4.8 Jméno a podpis příslušného úředníka		

## Příloha 7: Osvědčení o způsobilosti řidičů a průvodců

<b>1. IDENTIFIKACE ŘIDIČE/PRŮVODCE (1)</b>		
1.1 Příjmení		
1.2 Jméno (jména)		
1.3 Datum narození	1.4 Místo a země narození	1.5 Státní příslušnost
<b>2. OSVĚDČENÍ ČÍSLO</b>		
2.1 Toto osvědčení je platné do		
<b>3. SUBJEKT VYDÁVAJÍCÍ OSVĚDČENÍ</b>		
3.1 Název a adresa subjektu, který osvědčení vydal		
3.2 Telefon	3.3 Fax	3.4 E-mail
3.5 Datum	3.6 Místo	3.7 Razítko
3.8 Jméno a podpis		
		

## Příloha 8: Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku pro dlouhotrvající cesty

1. <b>SPZ</b>		
1.2 Vybaveno navigačním systémem:	ANO	NE
2. Druhy zvířat, jejichž přeprava je povolena		
3. <b>PLOCHA V M<sup>2</sup>/PALUBA</b>		
4. Toto povolení je platné do		
5. <b>SUBJEKT VYDÁVAJÍCÍ OSVĚDČENÍ</b>		
5.1 Název a adresa subjektu, který osvědčení vydal		
5.2 Telefon	5.3 Fax	5.4 E-mail
5.5 Datum	5.6 Místo	5.7 Razítko
5.8 Jméno a podpis		