POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Mýtné systémy v dopravě

Autor práce: Lukáš Munzar

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)
Celkový počet bodů:	90	(max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus

V Pardubicích 13.6.2013

doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:
Práce vznikla v rámci projektu POSTA. Práci lze hodnotit jako zdařilou. V práci uvádíte 4 technologie el. výběru mýtného. Kterou považujete za nejprograsivnější a proč? Která je naopak nejnákladnější? Jak by se mělo podle vás dále postupovat při zpoplatnění silniční sítě v ČR?

Poznámky:

100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl