



## Posudek oponenta závěrečné práce

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE BP/DP

Název práce: Ověřování vlastností vodorovného dopravního značení na silniční síti

Jméno autora: Bc. Jakub Tham

Typ práce: Diplomová práce

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Oponent práce: Ing. Vladislav Borecký, Ph.D.

Pracoviště oponenta práce: KDS, DFJP, Univerzita Pardubice

### 2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

#### Náročnost zadání

náročnější

*Zadání práce obsahuje požadavek na provedení analýzy stavu VDZ na základě zpracování rešerše daného tématu a uskutečnění vlastního měření a vyhodnocení charakteristik na vybraných úsecích silnic. Je zde předpoklad provedení velkého množství dílčích měření s nutností opakování v delším časové rozestupu.*

#### Splnění zadání

splněno s menšími výhradami

*Analýza současného stavu je zpracována poměrně stručně a neobsahuje rešerši výzkumných prací v této oblasti. Nejsou zde podrobněji popsány technologie pro aplikaci VDZ a uvedené měřicí metody jsou zaměřeny na retroreflexi. V praktické části autor popisuje rozsáhlé měření s uvedením naměřených dat a provádí jejich základní zhodnocení. Tato část je zaměřena na měření součinitele jasů při difúzním osvětlení a měrného součinitele svítivosti, další charakteristiky VDZ nejsou hodnoceny.*

#### Zvolený postup řešení

správný

*Zvolení retroreflektometru pro měření zvolených charakteristik je správný. Výběr měřících úseků a rozsah měření považuji za vhodný a dostačující.*

#### Odborná úroveň

C / 2,0

*Návrh měření, zvolený postup a základní zpracování dat odpovídá požadované úrovni. Vyhodnocení naměřených dat by bylo vhodné doplnit o analýzu vnějších vlivů na měření a detailnější rozbor vlivu charakteristik jednotlivých vybraných úseků komunikací (intenzity, poloha, údržba apod.).*

#### Výběr zdrojů, korektnost citací

C / 2,0

*Bibliografické citace jsou uvedeny v souladu s citačními zvyklostmi. Byly použity relevantní technické předpisy. Pro rozšíření analytické části by bylo vhodné dohledat nejen technické normy ale i aktuální odborné práce.*



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

### **Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce**

B / 1,5

*Po stránce typografické a jazykové je předložený text zpracován na dobré úrovni. Formulace jsou srozumitelné a části textu na sebe logicky navazují. Členění práce odpovídá jejímu zaměření.*

### **3. CELKOVÉ HODNOCENÍ, UVEDENÍ DOTAZŮ K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

Předloženou závěrečnou práci doporučuji k obhajobě hodnotím klasifikačním stupněm: C / 2,0.

K práci mám tyto doplňující dotazy:

- 1) Mohl byste popsat souvislost mezi intenzitami dopravy a změnou měřených parametrů VDZ na Vámi vybraných úsecích?
- 2) Jak ovlivňuje způsobu provádění zimní a letní údržby Vámi měřené parametry?
- 3) Lze podle Vašeho názoru určit obecně nějaký vztah mezi hodnotou drsnosti a hodnotami retroreflexe VDZ?

Datum: 19. 8. 2024

.....

**oponent práce**  
*Vladislav Borecký*