

# OPONENTNÍ POSUDEK NA BAKALÁŘSKOU PRÁCI

Student: **Adam Nevole**

Téma práce: **Řešení stability zářezových svahů na rychlostní silnici R35 úsek Ostrov - Časy**  
Rozsah práce: 48 stran, 10 tabulek, 24 obrázků, 1 graf, příloha 1 – výsledky ze softwaru GEO 5, příloha 2 – popis sondy J211, J212, J214 a J215, příloha 3 – výkresová část, použita literatura seznam zkratk

Oponentní posudek bakalářské práce je zaměřen na aktuálnost řešené problematiky, cíle práce, postup a metodiku zpracování.

## 1. Aktuálnost zpracovaného tématu

Bakalářská práce se zabývá řešením stability zářezových svahů na rychlostní silnici R35 úseku Ostrov – Časy. Zvolené téma lze považovat za velice aktuální, diskutované a potřebné k řešení.

## 2. Pojetí, struktura a cíl práce

Úvod práce a první kapitola se zabývá technickým zhodnocením variantních způsobů řešení zářezových svahů. Druhá kapitola stručně pojednává o IGP průzkumu v zájmové lokalitě. Třetí a čtvrtá kapitola obsahuje návrhy alternativ řešení s přímou vazbou na statický výpočet provedený v softwaru GEO. Postup zpracování bakalářské práce byl zvolen optimálně s rozdělením do základních statí. Cíl práce je tedy možno považovat za splněný.

## 3. Jazyková a grafická úroveň

K jazykové a grafické úrovni práce nemám připomínek. Výběr literatury a to domácí i zahraniční považuji za průměrný.

## 4. Výsledné posouzení bakalářské práce

Ke shrnutí výsledného posouzení práce uvádím následující:

- obsahové zaměření se jeví jako velmi aktuální,
- zformulovaný hlavní cíl lze považovat za splněný, což je potvrzeno naplněním dílčích cílů práce,
- zvolené postupy se jeví jako přiměřené k dosažení vymezených cílů,
- výsledná obsahová i formální podoba bakalářské práce je na dobré úrovni.

## 5. Závěr a doporučení

Autor ve své bakalářské práci prokázal schopnost samostatné tvůrčí práce v dané problematice. Práci lze hodnotit jako zdařilou. Předložená práce splňuje požadavky a standardy kladené na bakalářské práce v daném oboru a doporučuji práci k obhajobě. Navrhuji hodnotit známkou 1-

Doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.