

Posudek vedoucího závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Název práce: Měření a hodnocení protismykových vlastností cementobetonových krytů

Jméno autora: Bc. Tadeáš Šustr

Typ práce: diplomová

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Vladislav Borecký, Ph.D.

Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství, DFJP

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce

splněno

DP splňuje zadání ve všech bodech. Práce obsahuje jak analýzu problematiky na základě dostupné literatury, tak provedení vlastního měření, zpracování a vyhodnocení dat. Obě části jsou zpracovány v dostatečném rozsahu a kvalitě.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce

A / 1,0

Autor vypracoval práci samostatně. Pravidelně konzultoval nejen s vedoucím práce, ale spolupracoval i s odborníky ze společnosti CEMEX a LSHK. Po studiu literatury samostatně navrhl postup a rozsah měření in-situ. Oceňuji především aktivitu autora při rozšíření použitých měřících zařízení dostupných na DFJP o zařízení Saab Friction Tester ve vlastnictví LSHK.

Odborná úroveň

A / 1,0

Autor využil množství domácích i zahraničních zdrojů, které zpracoval do rešerše zaměřené na cementobetonové kryty, protismykové vlastnosti a metody jejich měření. Osvojil si obsluhu různých typů měřících zařízení a kriticky posoudil jejich možnosti a omezení včetně analýzy naměřených dat.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

A / 1,0

Po formální a jazykové stránce je práce zpracována na vysoké úrovni. Text je srozumitelný, logicky členěný a jednotlivé části na sebe vhodně navazují. Cíle práce, zvolené metody zpracování i závěry jsou jasně formulovány.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A / 1,0

V DP bylo využito dostatečné množství zdrojů, jejichž výběr svědčí o orientaci autora v dané problematice. Zdroje jsou řádně označeny, a bibliografické citace jsou v souladu s citačními zvyklostmi.

Kontrola původnosti závěrečné práce

není plagát

Text práce je především v teoretické části založen na množství technických předpisů. Nejvyšší míra podobnosti je 3 %. Předložený text je dle názoru vedoucího práce původní.

3. III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

DP zcela naplňuje zadání. Student pracoval systematicky a samostatně. Kromě měření dostupnými metodami pro potřeby DP se student také zapojil do kalibračního měření na LKHK zařízením ASFT Letiště Brno.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm: A / 1,0

Datum: 3. 2. 2025

.....
vedoucí práce
Vladislav Borecký