

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Racionalizace provozování silniční nákladní dopravy v malé dopravní firmě.

Autor práce: Ondřej Tetor

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	3	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	7	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16	(max. 20)
Celkový počet bodů:	79	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

C - velmi dobře

V Pardubicích 16.05.2025

Počet podobných dokumentů 6.
Nejvyšší míra podobnosti 2%.

Kontrola plagiátorství:

16.5.2025 v 8:04.

Posouzen - není plagiát.

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student prezenční formy studia si přinesl téma z praxe, a i přes upozornění budoucího vedoucího práce, že pro malou dopravní firmu není užití Fleet Managementu příliš vhodné jej chtěl zpracovat. Při zpracování práce zjistil, že Fleet Management pro malou dopravní firmu zatím není vhodný a přešel k návrhům na využití MS Excel pro jednatele firmy. Na práci pracoval nárazově. Měl problémy s odbornými pojmy z dopravy a s přepravní dokumentací. Práce nakonec přinesla konkrétní využitelné výsledky pro danou malou dopravní firmu.

Poznámky:

100 - 91 bodů = A - výborně

90 - 81 bodů = B - výborně minus

80 - 71 bodů = C - velmi dobře

70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus

60 - 51 bodů = E - dobře

50 - 0 bodů = F - nesplněno