Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Oponentní posudek bakalářské práce Adama Tužila

Název bakalářské práce:

Studie proveditelnosti obchvatu obce Přelouč

Autor práce: *Adam Tužil*

Vedoucí práce: *Ing. Vladislav Borecký*

Předmětem bakalářské práce pana Adama Tužila bylo navrhnout variantní trasu obchvatu komunikace I/2 v Přelouči. Práce je zaměřena na prověření vymezeného území a určení reálných variant trasy vhodné kategorie s nástinem křižovatek/křížení stávajících komunikací. Stupeň projektové dokumentace není blíže zadán.

Bakalářská práce je vypracována ve stupni studie proveditelnosti v rozsahu odpovídající bakalářské práci. Práce je členěna do částí značených A-D obsahujících textovou a výkresovou část (variantně), podklady a průzkumy (vlastní průzkumy zájmového území a dostupné studie) a doklady (zde ne zcela správně zařazena bilance zemních prací, a přibližné stavební náklady s výkazem výměr). Autor použil ve svojí práci podklady z územního plánu, mapy ZABAGED a další dostupné podklady a studie v zájmové lokalitě. Přeložka je navržena ve třech variantách, přičemž jedna je dopracována k bližšímu posouzení.

Doporučení k textové části:

- Textová část je sepsána bez překlepů a gramatických chyb, s přehledně řazenými kapitolami a pouze několika nevhodnými termíny a obraty.
- V textové části je také uvedeno správně porovnání variant s obecnými hodnotícími parametry. Zde bych doporučil vhodnější výběr porovnatelných parametrů tras (délka pouze přeložky I/2, bezpečnostní hledisko Dz a Dp, bilance zemních prací, odhad stavebních nákladů nebo zábor pozemků).
- Průměr navržených propustků navrhovat dle TP 83 – Odvodnění PK.
- Není zmíněno řešení vedení trasy přes stávající vodní plochu v obci Lhota u Přelouče.

Doporučení pro výkresovou část:

- Výkresové přílohy respektují doporučení ČSN 013466. Menší nedostatky se vyskytují pouze v situaci (staničení křižovatek, směr odvodnění příkopů nebo zakreslení uvažovaných sjezdů zmíněné v A.1).

Katedra dopravního stavitelství, Studentská 95, 532 10 Pardubice, telefon 466 036 183, fax 466 036 747, email kds@upce.cz
bankovní spojení KB Pardubice 37030561/0100, IČO 00216275, DIČ CZ00216275

- V případě zakreslení VDZ do situace bych doporučil popsat značkou a vyznačit také VDZ V1a/b, V2a/b/b a V3 zohledňující dodržení Dp.
- Přeložky jednotlivých křížených silnic II. a III. třídy by bylo vhodné trasovat nejen s ohledem na doporučený úhel křížení, ale také s ohledem na podélný sklon a symetrické vedení přeložky (zásady bezpečného návrhu křižovatky).

Dotazy k práci:

- Z jakého důvodu jste navrhl OK u nejdelší varianty 3? Jak jste zohlednil navrženou přeložku komunikace II/322 do hodnocení variant?
- Jak jste hodnotil vhodnost použití křižovatek z dopravně - inženýrského hlediska?

Hodnocení:

Student ve své práci prokázal velmi dobrou schopnost trasování PK a tvorby jednotlivých příloh projektové dokumentace. Jednotlivé výtky a doporučení se týkají zejména chyb pramenící z nezkušenosti autora a problematiky projektování PK, které nejsou obsaženy ve studijních plánech bakalářského studia.

Autor splnil zadanou úlohu a svojí prací prokázal orientaci v řešení zadané problematiky. Předložená práce splňuje všechny body zadání a doporučuji k obhajobě.

Tuto práci hodnotím jako **výborně minus – 1,5.**

Návrh klasifikace: **výborně minus – 1,5.**

V Pardubicích 5. 6. 2015

oponent práce

Ing. Pavel Lopour