

Ing. Alois Kotrba, Ph.D
Sokolovská 5
674 01 Třebíč

Oponentní posudek diplomové práce

bakalář: Tomáš Kudláček
název práce: „Modernizace motorového vozu řady 843“.

Bakalář Tomáš Kudláček měl v rámci řešení své diplomové práce provést návrh možné modernizace motorového vozu řady 843.

V diplomové práci měl dále vypracovat:

1. Analýzu provozních poruch a jejich vyhodnocení.
2. Návrh rekonstrukce vybraných celků trakčního agregátu se zaměřením na spalovací motor, pomocné pohony a trakční elektrovýzbroj.

Hodnocení:

Diplomová práce představuje celkem zajímavé řešení možné rekonstrukce motorového vozu řady 843.

Ad 1

Autor práce zde poměrně podrobně analyzuje vybrané provozní poruchy a požadavky na jejich odstranění. Tato část je poměrně rozsáhle popsána a především lze dobře hodnotit popis a počty nejčastějších závad, které jsou velice přehledně určeny a zpracovány.

Zadání tohoto bodu bylo splněno.

Ad 2

Autor diplomové práce navrhuje několik způsobů možné modernizace motorového vozu řady 843. Stávající stav motorového vozu bude v dohledné době nutné podrobit jisté modernizaci a to jak v pohonné jednotce, která je již zastaralá, tak i v elektrovýzbroji vozidla, kde se již řada komponentů nevyrábí a jejich opětová výroba by byla ekonomicky velmi náročná. Motorový vůz řady 843 tvoří nedílnou součást vozidlového parku a je s ním dále v provozu počítáno.

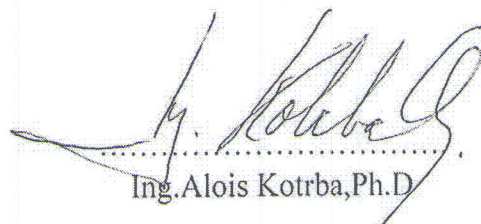
Zadání tohoto bodu bylo splněno.

Odborná úroveň vypracování je velmi dobrá, zrovna tak jako grafická úprava diplomové práce i přiložené výkresová dokumentace.

Na závěr musím konstatovat, že bakalář pan Tomáš Kudláček velmi dobře zná konstrukci tohoto vozidla a způsob navržené modernizace bude jistě přínosem k samotnému zadání modernizace.

Diplomovou práci hodnotím „Výborně“.

V Třebíči dne 19.12.2013



Ing. Alois Kotrba, Ph.D