

Posudek vedoucího bakalářské práce

Student: Tomáš Goliáš
Číslo studenta: E15129
Název bakalářské práce: Analýza přínosu elektromobility ke zlepšení kvality ovzduší.
Cíl práce: Cílem práce je porovnání dopadů provozu elektromobilu na životní prostředí s provozem vozu na klasická paliva.
Vedoucí práce: Ing. Robert Bařa, Ph.D.
Studijní program: B6202 Hospodářská politika a správa
Akademický rok: 2018/2019

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ostatní připomínky k práci

Práce o celkovém rozsahu 54 stran textu zpracovává velmi aktuální téma. Autor se zaměřil na téma směřující k porovnání LCA dvou produktů za fázi jejich používání. Pro vybrané environmentální indikátory vyvinul vlastní matematický aparát. Na základě jeho aplikace na získaná data pak vyslovuje závěry.

Práce přináší nový pohled na tuto problematiku jak v praktické, tak i v teoretické rovině. O negativních environmentálních dopadech elektromobility se příliš nemluví a chybí i podrobnější studie této problematiky.

Práce hloubkou zpracovaného tématu odpovídá spíše práci diplomové. Některé drobné formální nedostatky, jako např. občasné použití 1. os. nemají vliv na její hodnotu ani využitelnost.

Práci doporučuji k obhajobě.

Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Systém uvádí nejvyšší míru podobnosti 0%. Lze konstatovat, že se nejedná o plagiát.

Otázky a náměty k obhajobě

Uvažujete ve výpočtech současného elektrárenského mixu veškeré zdroje, nebo pouze ty, které jsou založeny na spalovacích procesech?

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto bakalářskou práci navrhuji hodnotit známkou: **A**

V Pardubicích 13.5.2019

Podpis