

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol
Bakalářská práce

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2024/2025

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Jan Zima**
Osobní číslo: **D21284**
Studijní program: **B0732A260009 Dopravní stavitelství**
Téma práce: **Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný podol**
Zadávající katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Zásady pro vypracování

Navrhněte variantního řešení stavebních úprav a nebo dopravního opatření na průtahu obce Vápenný Podol se zaměřením na ochranu pěších v příčných vazbách a celkově zvýšení BESIPu a humanizaci průtahu. V rámci zpracování tématu zohledněte požadavky obce, správce průtahu komunikace a dopravní policie.

Zadání realizováno ve spolupráce Týmu silniční bezpečnosti (Budina).

Rozsah pracovní zprávy:
Rozsah grafických prací:
Forma zpracování bakalářské práce: **elektronická**

Seznam doporučené literatury:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic; září 2018
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací; leden 2006
TP 132 Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích; prosinec 2024
Dále vědecké publikace a literatura dle doporučení vedoucího práce.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Pavel Lopour, Ph.D.**
Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání bakalářské práce: **7. října 2024**
Termín odevzdání bakalářské práce: **13. května 2025**

L.S.

doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.
děkan

Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.
vedoucí katedry

Prohlašuji:

Práci s názvem Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 16. 4. 2025

Jan Zima v.r.

Poděkování:

Rád bych vyjádřil vděčnost vedoucímu mé bakalářské práce Ing. Pavlovi Lopourovi, Ph.D. za jeho cenné rady a pomoc během celého procesu tvorby bakalářské práce. Také bych chtěl poděkovat firmě Sudop Praha a.s. zejména za poskytnutí technického vybavení pro zpracování práce. V neposlední řadě bych rád poděkoval své rodině za podporu během celého studia. Děkuji Všem, kteří se podíleli na realizaci této práce.

ANOTACE

Práce je věnovaná návrhu dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol. Bakalářská práce byla rozdělena na tři fáze. V první fázi proběhl sběr dat, ve druhé vyhodnocení sesbíraných dat a ve třetí fázi byl proveden návrh stavebních i nestavebních opatření. Výstupem jsou dvě varianty možného řešení, přičemž první varianta zahrnuje menší stavební úpravy. Ve druhé variantě jsou stavební úpravy rozsáhlejší včetně úpravy autobusové zastávky v katastrálním území Nerozhovice.

KLÍČOVÁ SLOVA

autobusová zastávka, měření, místní komunikace, návrh, průtah, silnice

TITLE

Proposal for traffic measures on the II/341 road in the village of Vápenný Podol.

ANNOTATION

The work is devoted to the design of traffic measures on the II/341 road in the village of Vápenný Podol. The bachelor thesis was divided into three phases. In the first phase, data collection was carried out, in the second phase the evaluation of the collected data and in the third phase the design of construction and non-construction measures was carried out. The output is two variants of possible solutions, the first variant includes minor structural modifications. In the second variant, the construction modifications are more extensive, including the modification of the bus stop in the cadastral area of Nerozhovice.

KEYWORDS

bus stop, measurement, roads in the village, design, transit, road

OBSAH

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

SEZNAM OBRÁZKŮ

ÚVOD

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] - Zákon č. 13/1997 Sb.: Zákon o pozemních komunikacích. 1997.
- [2] - Zákon č. 283/2021 Sb.: Stavební zákon. 2021.
- [3] - MINISTERSTVO DOPRAVY ODBOR LINIOVÝCH STAVEB A SILNIČNÍHO SPRÁVNÍHO ÚŘADU. SDS_PK_2022, *Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací*. 2022.
- [4] - ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT. ČSN 73 6100-2, *Názvosloví pozemních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací*. 10/2008.
- [5] - ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT. ČSN 01 3466, *Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací*. 7/1997.
- [6] - ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT. ČSN 73 6101, *Projektování silnic a dálnic*. 9/2018.
- [7] - ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT. ČSN 73 6102, *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*. 6/2012.
- [8] - ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT. ČSN 73 6110, *Projektování místních komunikací*. 1/2006.
- [9] - ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT. ČSN 73 6056, *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. 3/2011.
- [10] - ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT. ČSN 73 6425-1, *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek*. 5/2007.
- [11] - MINISTERSTVO DOPRAVY, ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. TP 65, *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*. 2013.
- [12] - MINISTERSTVO DOPRAVY, ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. TP 82, *Katalog poruch netuhých vozovek*. 2010.
- [13] - MINISTERSTVO DOPRAVY, ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. TP 87, *Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek*. 2010.

[14] - MINISTERSTVO DOPRAVY, ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. TP 132, *Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích*. 2025.

[15] - MINISTERSTVO DOPRAVY, ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. TP 133, *Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK*. 2013.

[16] - MINISTERSTVO DOPRAVY, ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. TP 170, *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. 2024.

[17] - MINISTERSTVO DOPRAVY, ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. TP 171, *Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací*. 2005.

[18] - MINISTERSTVO DOPRAVY, ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. TP 213, *Bezpečnostní protismykové úpravy povrchů vozovek*. 2009.

[19] - MINISTERSTVO DOPRAVY, ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. TP 217, *Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích*. 2017.

[20] - MINISTERSTVO DOPRAVY. VL 1, *Vozovky a krajnice*. 2022.

[21] - ECOWASTE ENERGY. Online. 2025.

Dostupné z: <https://www.ecowasteenergy.cz/>. [cit. 2025-04-18].

[22] - *Silniční a dálniční síť (veřejná aplikace)*. Online. 2025. Dostupné z: https://geoportal.rsd.cz/apps/silnicni_a_dalnicni_sit_cr_verejna/. [cit. 2025-04-18].

[23] - *Katastr nemovitostí*. Online. 2025. Dostupné z: <https://nahlizenidokn.cuzk.gov.cz/>. [cit. 2025-04-18].

[24] - *Mapy.cz*. Online. 2025. Dostupné z: <https://mapy.cz>. [cit. 2025-04-18].

[25] - *Nehody policie.cz*. Online. 2025. Dostupné z: <https://nehody.policie.gov.cz/#8/15.79834/49.89994/1e32j3>. [cit. 2025-04-18].

[26] - *Obec Vápenný Podol*. Online. 2025. Dostupné z: <https://www.vapennypodol.cz/>. [cit. 2025-04-18].

[27] - *Mapová aplikace České geologické služby*. Online. 2025. Dostupné z: <https://mapy.geology.cz/geo/#>. [cit. 2025-04-18].

- [28] - *Quittova klasifikace klimatických oblastí*. Online. 2025. Dostupné z: https://moravske-karpaty.cz/prirodni-pomery/klima/klimaticke-oblasti-dle-e-quitta-1971/#Obecna_charakteristika_Quittovi_klasifikace. [cit. 2025-04-18].
- [29] - *Hydroekologický informační systém VÚV TGM*. Online. 2025. Dostupné z: https://heis.vuv.cz/data/webmap/isapi.dll?map=mp_heis_voda&%2C&lon=15.6626429&lat=49.9003167&scale=3780. [cit. 2025-04-18].
- [30] - *Mapa - zvláště chráněné území*. Online. 2025. Dostupné z: <https://experience.arcgis.com/experience/9da24cbb2be444838fc2c3826e2b6efb/?draft=true&org=aopkcr>. [cit. 2025-04-18].
- [31] - *Mapa - území Natura 2000*. Online. 2025. Dostupné z: <https://experience.arcgis.com/experience/12bf916f2a774d65bf12690fc8cf3b32/?draft=true&org=aopkcr>. [cit. 2025-04-18].
- [32] - *Mapa - památné stromy*. Online. 2025. Dostupné z: <https://drusop.nature.cz/ost/chrobjety/pstromy/index.php?>. [cit. 2025-04-18].
- [33] - *Příšovice - úsekový měřič rychlosti*. Online. 2025. Dostupné z: <https://prisovice.cz/wp-content/uploads/2024/09/projekt-usekovy-meric-rychlosti-prisovice-a.pdf>. [cit. 2025-04-18].
- [34] - *Metodika určování míst pro měření rychlosti obecné policíí podle § 79a zákona č. 361/2000 Sb.* Online. 2025. Dostupné z: file:///C:/Users/jan.zima/Downloads/Metodika_urcovani_mist_pro_mereni_rychlosti_OP-MP_dle_prgf_79a_zakona_c_361-2000_Sb_-_20240326.pdf. [cit. 2025-04-18].
- [35] - *Signalizační knoflíky - firma Gornex*. Online. 2025. Dostupné z: <https://www.gornex.cz/>. [cit. 2025-04-18].
- [36] - *Prezentace CSD 2020*. Online. 2025. Dostupné z: https://scitani.rsd.cz/csd_2020/pages/map/default.aspx. [cit. 2025-04-19].
- [37] - *Návod k obsluze - měřící zařízení*. Online. 2025. Dostupné z: https://www.merice-rychlosti.cz/wp-content/uploads/2020/01/navod_SRx-v20.pdf. [cit. 2025-04-19].
- [38] - *Google My Maps*. Online. 2025. Dostupné z: <https://www.google.com/maps/d/u/0/>. [cit. 2025-04-20].

[39] -*Google formulář*. Online. 2025. Dostupné z:
<https://docs.google.com/forms/u/0/?pli=1>. [cit. 2025-04-20].

[40] -*Technická mapa*. Online. *Technická mapa*. 2025. Dostupné z:
<https://www.technickamapa.cz/>. [cit. 2025-04-29].

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Staničení silnice II/341 v obci Vápenný Podol [22]

Obrázek 2 Mapa evidovaných DN Policií ČR v intravilánu obce Vápenný Podol [25]

Obrázek 3 Mapa Evidovaných DN Policií ČR v okolí zastávky Nerozhovice [25]

Obrázek 4 Geologická mapa v obci Vápenný Podol [27]

Obrázek 5 Územní plán obce Vápenný Podol [26]

Obrázek 6 Poloha CHKO Železné hory vzhledem k obci Vápenný Podol [30]

Obrázek 7 Stávající informační tabule

Obrázek 8 Stávající uliční vpust

Obrázek 9 Poruchy vozovky v intravilánu obce

Obrázek 10 Stávající chodníkové plochy

Obrázek 11 Kalibrace zařízení v Novém Bydžově

Obrázek 12 Měřená data a umístění zařízení na prvním úseku

Obrázek 13 Druhý a třetí úsek měření

Obrázek 14 Porovnání sčítání dopravy s CSD 2020 [36]

Obrázek 15 Procentuální zastoupení jednotlivých vozidel dle měřícího zařízení

Obrázek 16 Porovnání kamionové dopravy s obcemi v okolí [36]

Obrázek 17 Porovnání kamionové dopravy s obcemi napříč ČR [36]

Obrázek 18 Dopravní špičky

Obrázek 19 Vizualizace rychlosti vozidel směr Seč → Heřmanův Městec

Obrázek 20 Vizualizace rychlosti vozidel směr Heřmanův Městec → Seč

Obrázek 21 Frekvence využívání pěší dopravy v HDP

Obrázek 22 Frekvence využívání cyklistické dopravy v HDP

Obrázek 23 Frekvence využívání automobilové/motocyklové dopravy v HDP

Obrázek 24 Způsob dopravy do zaměstnání/školy

Obrázek 25 Vjezd do obce (směr Seč) [24]

Obrázek 26 Vyhodnocení příčin nebezpečnosti – vjezd do obce (směr Seč)

Obrázek 27 Autobusová zastávka [24]

Obrázek 28 Vyhodnocení příčin nebezpečnosti – autobusová zastávka

Obrázek 29 Hasičská zbrojnice/obchod [24]

Obrázek 30 Vyhodnocení příčin nebezpečnosti – hasičská zbrojnice/obchod

Obrázek 31 Vjezd do obce (směr Heřmanův Městec) [24]

Obrázek 32 Vyhodnocení příčin nebezpečnosti – vjezd do obce (směr Heřmanův Městec)

Obrázek 33 Zpevněná krajnice (parkovací záliv) – autobusová zastávka [24]

Obrázek 34 Vyhodnocení potřeby parkovacího zálivu autobusová zastávka

Obrázek 35 Parkovací záliv – hasičská zbrojnice [24]

Obrázek 36 Vyhodnocení potřeby parkovacího zálivu – hasičská zbrojnice

ÚVOD

Cílem bakalářské práce je návrh vhodných dopravních opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol. Jedním z hlavních problémů je intenzita tranzitní kamionové dopravy, související s provozem nedaleké cementárny.

Práce probíhala ve třech hlavních fázích. V první fázi byl proveden sběr dat – měření rychlosti a intenzity dopravy na třech stanovištích v intravilánu obce, konzultace s odborníky z Dopravního inspektorátu PČR v Chrudimi, SÚS Pardubického kraje, firmy Gornex a dalších. Zároveň se uskutečnila jednání se zástupci obce a občany, včetně realizace dotazníkového šetření.

Druhá fáze se věnovala vyhodnocení nasbíraných dat – tedy analýze výsledků měření i výstupů z dotazníkového průzkumu.


Ve třetí fázi byly navrženy dvě varianty možného řešení. První varianta předpokládá menší stavební úpravy v intravilánu obce Vápenný Podol. Druhá varianta zahrnuje rozsáhlejší opatření, včetně úpravy autobusové zastávky v místní části Nerozhovice, která se rovněž nachází na trase silnice II/341.

Práce je zpracována jako technická studie a je doplněna o přílohy odpovídající charakteru řešené problematiky. Věřím, že bude přínosem nejen samotnými navrženými variantami řešení, ale také například realizovaným dotazníkovým průzkumem, který poskytuje cenný vhled do toho, jak dopravu v obci vnímají její obyvatelé.


SEZNAM PŘÍLOH

- A Průvodní zpráva
- B Výkresová část
- C Související dokumentace
- D Doklady

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA		
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL		Stupeň	studie
Obsah:	TECHNICKÁ STUDIE		Datum	02/2025
		Zakázkové číslo		
		Formát	A4	
		Měřítko:	Číslo přílohy:	

S-JTSK, Bpv

Wypracoval	Zima Jan	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
Akce: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL			
Obsah: Průvodní zpráva		Stupeň	studie
		Datum	02/2025
		Zakázkové číslo	
		Formát	A4
		Měřítko:	Číslo přílohy: A

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
1 Identifikační údaje	3
1.1 Stavba.....	3
1.2 Zadavatel/objednatel.....	3
1.3 Zhotovitel studie	3
2 Zdůvodnění studie.....	3
2.1 Vztah k programu rozvoje sítě PK.....	4
2.2 Účel a cíle studie.....	4
2.3 Potřebnost a naléhavost stavby	4
3 Stanovení zájmové oblasti	5
3.1 Začátek a konec stavby	5
3.2 Vymezení území pro hledání reálných variant	6
4 Výchozí údaje pro návrh variant.....	6
4.1 Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání PK 6	
4.2 Charakteristiky souvisejících a dotčených PK.....	6
4.3 Nehodovost	7
5 Charakteristiky území	8
5.1 Členitost území	8
5.2 Ložiska nerostů, hornická činnost	9
5.3 Geotechnické a inženýrskogeologické údaje	9
5.4 Hydrologické a meteorologické charakteristiky	9
5.5 Historické využití území	10
5.6 Současné a budoucí využití a dopravní a technická infrastruktura.....	10
5.7 Ochranná pásma.....	11
5.8 Chráněná území	11

5.9	Citlivost území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny.....	12
6	Základní údaje navržených variant	12
6.1	Varianta 1:.....	12
6.2	Varianta 2.....	15
7	Závěr a doporučení	20

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

1.2 Zadavatel/objednatel

Obec Vápenný Podol

Vápenný Podol 74

538 03 Heřmanův Městec

1.3 Zhotovitel studie

Jan Zima, student DFJP UPCE

Studentská 95, 532 10 Pardubice

2 Zdůvodnění studie

Hlavním cílem studie je zvýšit bezpečnost silničního provozu, zejména zranitelných účastníků – tedy pěších. Studie se zaměřuje na identifikaci nebezpečných míst a návrh opatření, která by jejich rizikovost co nejvíce eliminovala. Hlavním účelem je zklidnění dopravy v intravilánu obce.

V rámci studie byl pro návrh variant proveden dopravní průzkum pomocí měřícího zařízení, které zaznamenávalo intenzitu jednotlivých druhů vozidel a jejich rychlost. Podrobné výstupy z měření jsou uvedeny v příloze C.1. Dále byl proveden dotazníkový průzkum mezi obyvateli obce Vápenný Podol. Výstup průzkumu je uveden v příloze C.2. Představení práce a jednání s občany proběhlo také fyzicky na obecním úřadě Vápenný Podol. Práce byla také konzultována s odborníky z dopravního inspektorátu PČR Chrudim, SÚS Pardubického kraje a dalšími institucemi. Výstupy z těchto jednání jsou uvedeny v dokladové části – přílohách D.

V okolí obce dochází k těžbě vápence, přičemž společnost Cemex zde provozuje cementárnu a firmu Ecowaste, která se zabývá výrobou alternativních paliv pro cementárnu z tříděného odpadu. Vzhledem k činnosti těchto dvou firem je v průtahu obcí zvýšený podíl kamionové dopravy, což zároveň ovlivňuje celkové vnímání dopravní situace. Těžba vápence má v následujících letech pokračovat. Nelze tedy předpokládat snížení intenzity nákladních vozidel [21].

2.1 Vztah k programu rozvoje sítě PK

Studie řeší variantní návrh zklidňujících dopravních opatření.

První varianta je navržena s menšími stavebními úpravami. Návrh zahrnuje úsekové měření rychlosti na průtahu celou obcí a přechod pro chodce u již navržené autobusové zastávky.

Druhá varianta je navržena s většími stavebními úpravami. Návrh nabízí komplexní úpravu v celém koridoru silnice obcí. Tato varianta také řeší úpravu autobusové zastávky v katastrálním území Nerozhovice.

Obě varianty vzhledem k již probíhajícímu správnému řízení počítají s realizací autobusové zastávky v intravilánu obce Vápenný Podol. Žádost o stavební povolení je podána již od 1/2025.

2.2 Účel a cíle studie

Cílem studie je návrh možných variant s předností takové, která bude z hlediska provozního, ekonomického a bezpečnostního ta nejpříznivější.

2.3 Potřebnost a naléhavost stavby

Vzhledem k cíli, kterým je zvýšení bezpečnosti účastníku silničního provozu, zejména dětí přebíhajících přes silnici, se předpokládá realizace v co možná nejkratší době.

3 Stanovení zájmové oblasti

3.1 Začátek a konec stavby

Intravilán obce Vápenný Podol se nachází v silničním kilometru 7–8. Zastávka v místní části Nerozhovice v km 5,5, dle staničení silnice II. třídy č. 341 (obrázek 1) [22].



Obrázek 1 Staničení silnice II/341 v obci Vápenný Podol [22]

3.2 Vymezení území pro hledání reálných variant

Řešené území se nachází v intravilánu obce Vápenný Podol v katastrálním území Vápenný Podol [776947]. Předmětem studie je také výstavba jednostranného zastávkového zálivu v místní části Nerozhovice v katastrálním území Nerozhovice [776939]. Silnice II/341 je páteřní komunikace v obci. V současném intravilánu obce se nepředpokládá zábor žádných dalších pozemků nad rámec těch, do kterých již zasahuje současná stavba pozemní komunikace. Rozšíření záboru pozemní komunikace se předpokládá v případě realizace vjezdové brány na jižní straně obce a dále v případě realizace autobusové zastávky v místní části Nerozhovice [23].

4 Výchozí údaje pro návrh variant

4.1 Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání PK

Jedná se o silnici II. třídy číslo 341 v kategorii S 7,5. Z hlediska místních komunikací ji můžeme v intravilánu obce řadit, dle dopravního významu, do funkční skupiny B. Typ příčného uspořádání MS2 -/7,5/50. Povolená rychlost v intravilánu obce Vápenný Podol je 50 km/h. Povolená rychlost v okolí zastávky Nerozhovice je 90 km/h [6,8].

4.2 Charakteristiky souvisejících a dotčených PK

Dotčenými pozemními komunikacemi mimo silnici II/341 jsou další místní komunikace obslužné či sběrné a účelové komunikace [24].

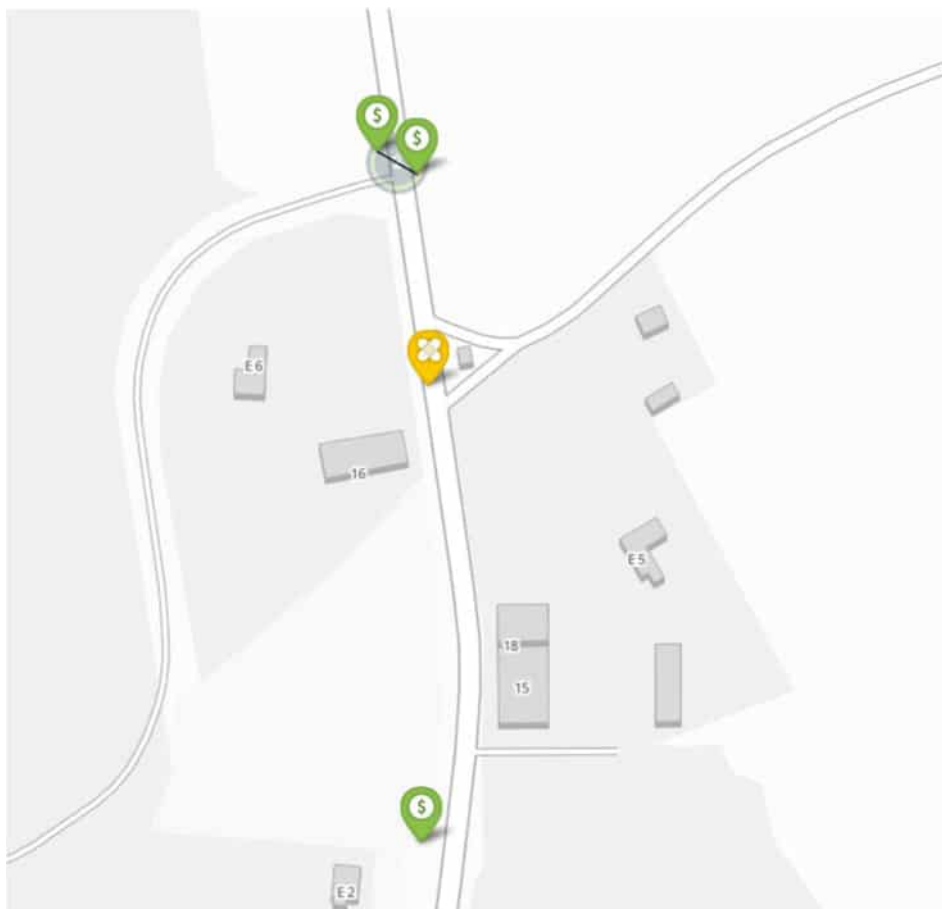
4.3 Nehodovost

V období od ledna roku 2010 do února roku 2025 byly v intravilánu obce Vápenný Podol šetřeny 3 dopravní nehody (obrázek 2). Z nichž jedna byla s lehkým zraněním a dvě bez zranění [24].



Obrázek 2 Mapa evidovaných DN Policií ČR v intravilánu obce Vápenný Podol [25]

V okolí autobusové zastávky Nerozhovice byly řešeny 4 dopravní nehody (obrázek 3), z nichž jedna byla s lehkým zraněním [25].



Obrázek 3 Mapa Evidovaných DN Policií ČR v okolí zastávky Nerozhovice [25]

Obě varianty počítají s realizací autobusové zastávky v intravilánu obce Vápenný Podol. Na tuto související stavbu je vypracována dokumentace pro stavební povolení a žádost o stavební povolení je podána již od 1/2025.

Podrobnější podklady pro návrh jsou uvedeny v části C a D.

5 Charakteristiky území

Charakteristiky území z hlediska jejich vlivů na návrh variant.

5.1 Členitost území

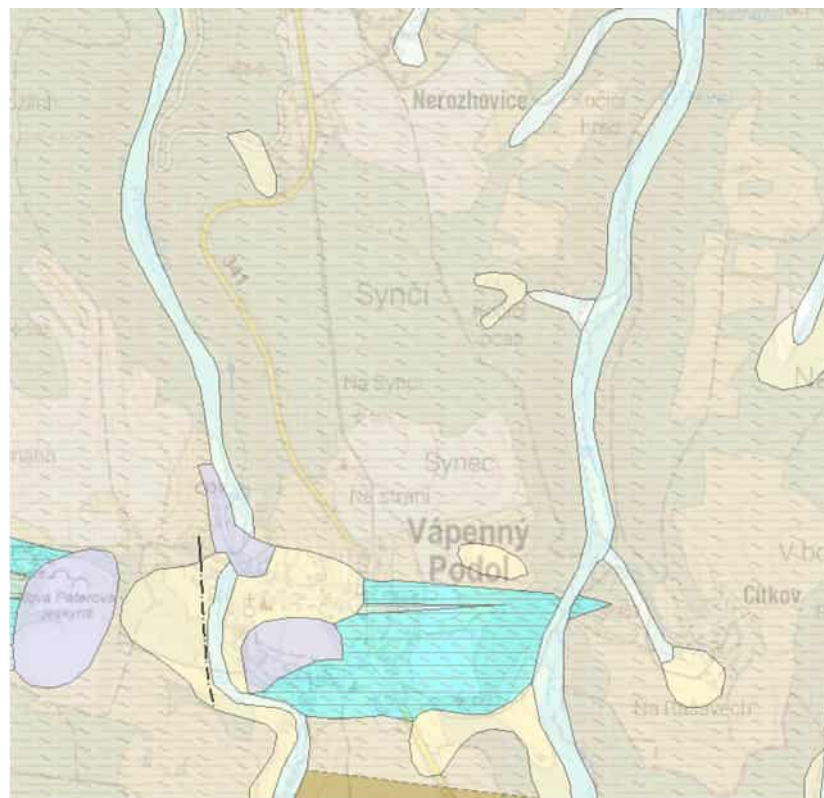
Území, ve kterém se záměr nachází, lze popsat jako mírně svažité. Reliéf se pohybuje v nadmořských výškách 452–491 m n. m [26].

5.2 Ložiska nerostů, hornická činnost

V okolí obce probíhá těžba vápence již minimálně od 16. století [26].

5.3 Geotechnické a inženýrskogeologické údaje

Dle geologické mapy (obrázek 4) se zde nachází světlé vápence a grafitické vápence, dále tmavé jílovité břidlice a prachovce. V rámci této práce nebyl proveden podrobnější geologický průzkum [27].



Obrázek 4 Geologická mapa v obci Vápenný Podol [27]

5.4 Hydrologické a meteorologické charakteristiky

Dle Quittovy klasifikace klimatických oblastí náleží zájmová lokalita do oblasti MT10 – Mírně teplé a krátké jaro, dlouhé, teplé a suché až mírně suché léto, podzim mírně krátký a teplý, zima suchá, krátká a mírná [28].

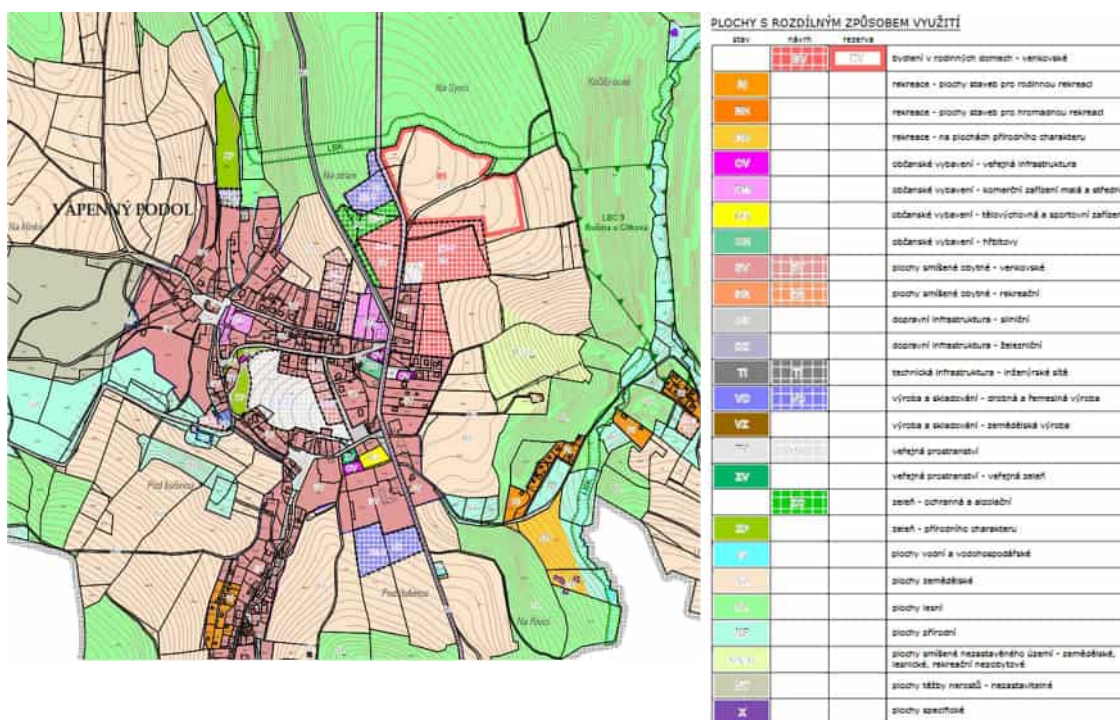
5.5 Historické využití území

V okolí obce probíhá těžba vápence. Počátky důlních činností se mapují již do 16. století [26].

5.6 Současné a budoucí využití a dopravní a technická infrastruktura

Obec Vápenný Podol má vydaný územní plán z června roku 2021. Dle ÚP (obrázek 5) Vápenný Podol se předpokládá rozvoj lokality v severovýchodní části obce, kde je předpoklad výstavby nových RD. Tato stavba může vyvolat prodloužení obce v její severní části, a tedy může mít vliv na řešení průtahu [26].

Dále jsou vymezeny plochy pro rozvoj smíšených, obytných – venkovských ploch a plochy pro rozvoj ploch smíšených obytných – rekreačních. Tyto plochy by neměly mít vliv na náš záměr [26].



Obrázek 5 Územní plán obce Vápenný Podol [26]

Pozemky vedené v KN pod ochranou zemědělského půdního fondu budou, v případě rozšíření zpevněných ploch, ze ZPF odňaty. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny [23].

5.7 Ochranná pásma

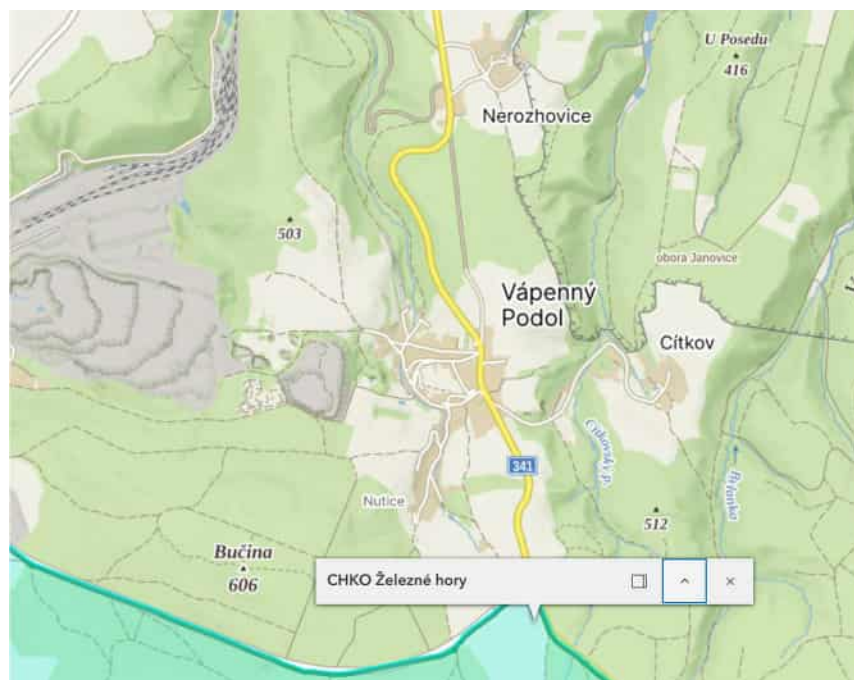
Záměr nezasahuje do ochranného pásma podzemních vodních zdrojů. V těsné blízkosti stavby nejsou evidovány čerpací stanice podzemních vod [29].

Stavbou prochází ochranná pásma stávajících vedení technické infrastruktury. Jedná se o tato vedení:

Obecní vodovod, kanalizace a veřejné osvětlení, sdělovací a optické vedení společnosti Cetin, podzemní vedení NN, nadzemní vedení NN, nadzemní vedení VN společnosti ČEZ, středotlaké vedení plynovodu společnosti GAS NET. Vyjádření dotčených orgánů technické infrastruktury jsou v příloze D.7. Na základě těchto vyjádření byly do výkresů zaneseny dotčené inženýrské sítě mimo sítě v majetku obce Vápenný Podol, které se nepodařilo získat.

5.8 Chráněná území

V katastrálním území Vápenný Podol se nachází zvláště chráněné území (ZCHÚ) Železné Hory (obrázek 6). Záměrem stavby nebude nijak zasaženo ani ovlivněno [30].



Obrázek 6 Poloha CHKO Železné hory vzhledem k obci Vápenný Podol [30]

Realizace záměru nezasáhne území Natura 2000 [31].

V blízkosti stavby se nenachází žádný chráněný strom [32].

Zasažené budou maximálně dřeviny rostoucí mimo les.

5.9 Citlivost území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny

Nepředpokládá se výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v zájmovém území stavby.

6 Základní údaje navržených variant

Přehledná sestava rozhodujících charakteristik jednotlivých variant.

6.1 Varianta 1:

Úsekový měřič rychlosti

Pro zklidnění dopravy na průtahu silnice II/341 obcí Vápenný Podol je první variantou instalace obousměrného úsekového měřiče rychlosti. Návrh zahrnuje optimální řešení pro zklidnění dopravy v co nejdelší části intravilánu obce, z tohoto důvodu je začátek a konec měření umístěn vždy co nejbliže ke SDZ IZ 4a, respektive IZ 4b. Po zavedení dojde ke snížení procenta vozidel, které překračují nejvyšší povolenou rychlost, čímž se zlepší bezpečnost pro pěší a cyklisty pohybující se v hlavním dopravním prostoru. Zároveň se zvýší bezpečnost výjezdů z okolních nemovitostí přímo napojených na silnici II. třídy, výjezdů z místních a účelových komunikací. Úsekové měření je navrženo s cílem předcházet dopravním konfliktům a nehodám, namísto pouhého řešení jejich následků.

Úsekový měřič rychlosti bude mít detekční a zároveň záznamový systém pevně nainstalovaný v měřených místech. Systém používá kamery při vjezdu do úseku a odjezdu z úseku, které mu umožňují rozpoznávání vozidel, která překročí maximální povolenou rychlost v daném úseku. Před místem měření je navrženo svislé dopravní značení IP 31a. Na konci úseku potom SDZ IP 31b [11].

Zpracování a vyhodnocování dat bude pravděpodobně prováděno ORP Chrudim, oddělením přestupků v dopravě.

Zařízení pro měření rychlosti bude s dlouhým měřícím úsekem, pro úsek cca 390 m. Tyto rychloměry měří střední rychlost vozidla na základě délky úseku a času průjezdu dle vzorce $v_m = \frac{s}{\Delta t} \left[\frac{km}{h} \right]$, kde

- v_m = střední rychlost vozidla,
- s = délka úseku [km],
- $\Delta t = t_2 - t_1$ = čas průjezdu [h].

Pro realizaci bude nutné vybrat vhodný typ úsekového měřiče. Zařízení musí být schváleno MD.

V případě realizace tohoto opatření je vhodné odstranit informační tabuli na začátku obce ze směru Seč (obrázek 7).



Obrázek 7 Stávající informační tabule

Technické požadavky na měřič:

- Prováděná kalibrace a zkoušky Českým metrologickým institutem,

- Typové schválení použitého zařízení včetně měřiče a všech ostatních zařízení,
- Zdokumentování přestupku při zhoršených meteorologických podmínkách a v noci,
- Nastavení rychlostních limitů,
- Rozeznávání RZ všech zemí a jejich přenos do 24 hodin do SW vybavení u zpracovatele dat,
- Bezodkladné hlášení poruch,
- Rozsah teplot celkového zařízení -20–50 °C,
- Rozsah rychlosti měření 1–250 km/h [33, 34].

Přechod pro chodce

Jedním z požadavků obyvatel obce Vápenný Podol bylo vytvořit bezpečné místo pro přecházení komunikace. Přechod pro chodce navazuje na stavební opatření u autobusové zastávky.

Přechod pro chodce se nachází ve směrovém oblouku. I přesto, že budou rozhledové poměry dodrženy, je před přechodem navržena bezpečnostní protismyková úprava. Jedná se o tenkou vrstvu za studena nebo horka pokládanou a skládající se z pojiva a kameniva – pro zdrsnění může být použit například korund nebo žula. Krom již zmíněného zvýšení tření povrchu vozovky BPÚ bude také místo přechodu zvýrazněno. Tímto bude zajištěno zvýraznění přechodu zejména ve dne [18].

Pro zvýraznění přechodu pro chodce ve tmě budou před ním z obou stran umístěny signalizační knoflíky ve vzdálenosti 0,15 m před vodorovným dopravním značením. Tyto knoflíky budou vybaveny automatickými detektory pohybu, které zaznamenají přítomnost chodce v blízkosti přechodu. Za běžného stavu budou knoflíky svítit bílým světlem. Při detekci chodce začnou blikat červeným světlem, čímž upozorní řidiče na osobu přecházející vozovku. Současně dojde ke zvýšení intenzity veřejného osvětlení, které osvětluje přechod pro chodce [19, 35].

Vzhledem k tomu, že podle ČSN 73 6110, tabulky 17, nebude ze směru od Heřmanova Městce splněna požadovaná rozlišitelnost přechodu pro chodce

(pro dovolenou rychlost 50 km/h je předepsaná minimální rozlišitelnost 100 m), bude před domem č. p. 11 umístěna svislá dopravní značka A 11 „Pozor, přechod pro chodce“. Přímo v místě přechodu budou z obou stran umístěny svislé dopravní značky IP 6 „Přechod pro chodce“ [8, 11].

6.2 Varianta 2

V této variantě je počítáno s rozsáhlými stavebními úpravami. Návrh nabízí komplexní úpravy v celém dopravním prostoru. Tato varianta také řeší úpravu autobusové zastávky v katastrálním území Nerozhovice [23].

Směrové řešení

Výpočtová osa je umístěna uprostřed jízdního pásu a vychází ze stávajícího stavu. Směrové změny osy jsou řešeny zejména oblouky s přechodnicemi, nejmenší poloměr v trase má hodnotu $R = 85$ m [8].

První oblouk ve směru staničení je pravý, má poloměr 85 m a přechodnice délky 50 m. Druhý oblouk je levý o poloměru 100 m s přechodnicemi délky 50 m. Třetí oblouk je prostý směrový, levý o poloměru 1600 m. Čtvrtý oblouk je prostý směrový, pravý o poloměru 1600 m [8].

Vychýlení ze směru jízdy pro zklidnění dopravy při vjezdu do obce je navrženo ve staničení 0,500–0,580 km pomocí vjezdové brány [14].

Pro zklidnění dopravy na druhé straně obce je navrženo zúžení. Důvodem pro toto opatření byly stísněné prostorové poměry, zejména prudký svah na západní části. Zúžení bylo navrženo také s přihlédnutím na cyklistickou dopravu, kdy cyklotrasa č. 4208 je vedena mimo tuto oblast. Zúžení bude provedeno VDZ v4a s odlážděním ostrůvků ze žulové dlažby. Pro případnou nutnost pojetí (např. údržbou silnic) nebudou plochy vyvýšeny [14, 15, 24].

Směrové řešení je dále významněji upraveno na křižovatce ve staničení 0,145 km. Zde došlo ke zúžení křižovatky zejména z důvodu přehlednosti. Pro zachování kapacity této křižovatky je zde navržen ostrůvek ze žulové dlažby, pro možnost občasného pojetí rozměrnějších vozidel. Aby se předešlo nežádoucímu parkování vozidel, bude plocha vyznačena VDZ V 13a [15].

V katastrálním území Nerozhovice bude upravena křižovatka s autobusovou zastávkou. V současném stavu při jízdě autobusu ze směru od Heřmanova Městce zde autobus nemá prakticky místo k zastavení. Dle pozorování autobus zastavuje na křižovatce s účelovou komunikací vedoucí do skladu správy státních hmotných rezerv. Místní část Nerozhovice se nachází převážně na východní straně směrem od silnice II/341. Z tohoto důvodu byla autobusová zastávka navržena v jednostranném zálivu, právě na východní straně, kde již nebude nutné překonávat hlavní silnici [22, 23].

Výškové řešení

Niveleta komunikace bude převážně kopírovat stávající terén. Ověření výsledných sklonů a návrh odvodňovacích zařízení (obrázek 8) bude provedeno v dalším stupni projektové dokumentace po geodetickém zaměření.



Obrázek 8 Stávající uliční vpust

Příčné uspořádání

Základní šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. V extravilánu obce se jedná o silnici kategorie S 7,5/90 dle ČSN 73 6101. V případě průtahu obcí se jedná o komunikaci místní sběrnou, typ příčného uspořádání MS2 -/7,5/50. Šířka jízdního pruhu (bez rozšíření ve směrovém oblouku) 3 m, vodící proužek 0,25 m, bezpečnostní odstup 0,5 m dle ČSN 73 6110 [6, 8].

Minimální šířka chodníku je 1,5 m, lokálně například u veřejného osvětlení je možné zúžení, minimálně je však nutné dodržet průchozí prostor 0,9 m [8].

U hřbitova byl parkovací pruh nahrazen parkovacími zálivky. Základní šířka parkovacího zálivky je uvažována pro osobní automobily, tedy 2 m a vzhledem k intenzitě, zejména kanonové dopravy na hlavní komunikaci byla základní šířka zvětšena o 0,25 m [9].

Důvodem pro redukci parkovacích stání byl návrh místa pro přecházení u obchodu, rozhledové poměry a v neposlední řadě integrace zeleně do dopravního prostoru [8].

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce asfaltové vozovky vychází z předpokládané intenzity TNV (418 voz/den dle CSD 2020) a bude upřesněn, z charakteru navazující komunikace, v dalším stupni projektové dokumentace po provedení jádrových vývrtů [36].

Návrh konstrukce vozovky byl proveden výběrem z katalogu vozovek TP 170.

- Návrhová úroveň porušení (tabulka 1 TP 170) – **D1**,
- Návrhové dopravní zatížení
 - $N_{cd} = C_1 * C_2 * C_3 * C_4 * TNV_k * 365 * t_d$
 - $N_{cd} = 0,5 * 0,7 * 0,7 * 2 * 418 * 365 * 25 = 1,87 \text{ mil/NN}$,

- Pro návrhovou úroveň porušení D1 a návrhové dopravní zatížení 1,87 miliónu návrhových náprav byla vybrána vozovka z katalogového listu D1 – A–2, TDZ III, PIII [16].

SILNICE II/341				
Konstrukce:	KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170: ASFALTOVÁ VOZOVKA D1-A-2 (TDZ III, PIII)			
Detail konstrukce:	označení	tloušťka [mm]	norma	edef2
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 +	40	
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PS-C	min. 0.35kg/m ²	ČSN EN 13808-1, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16 +	70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PS-C	min. 0.35kg/m ²	ČSN EN 13808-1, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	
ASF. BETON PRO PODKL. VRSTVY	ACP 22 +	100	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	90 Mpa
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ	PI-C	0.8 kg/m ²	ČSN EN 13808-1, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	ŠDa	150	ČSN 73 6126-1	60MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	Šda	150	ČSN 73 6126-1	45MPa
Celkem	510			

O obnově konstrukčních vrstev bude rozhodnuto v následujícím stupni projektové dokumentace, kdy bude proveden diagnostický průzkum vozovky, včetně vizuální prohlídky a zatřídění jednotlivých poruch (obrázek 9) dle TP 82, odběr jádrových vývrtů, případně bude použita technologie georadaru. Z těchto výsledků bude dle TP 87 rozhodnuto o provedení nutných oprav [12, 13].



Obrázek 9 Poruchy vozovky v intravilánu obce

V tuto chvíli bylo do rozpočtu počítáno s 80% výměnou obrusné a ložné vrstvy a zbylých 20 % bude provedeno ve všech konstrukčních vrstvách [16].

Pro konstrukci vozovky parkovacích zálivů a odlážděných ostrůvků byla navržena konstrukce s krytem ze žulových kostek 10x10 cm, třídy dopravního zatížení TDZ VI dle katalogu vozovek TP 170, katalogového listu D2 – D-1, TDZ VI, PIII [16].

PARKOVACÍ ZÁLIV/ODLÁŽDĚNÉ OSTRŮVKY				
Konstrukce:	KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170, VOZOVKA ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY D2-D-1 (TDZ VI, PIII)			
Detail konstrukce:				
	označení	tloušťka [mm]	norma	edef2
DLAŽBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK 10x10	DL	100	ČSN 73 6131	
BETONOVÉ LOŽE C20/25n XF3	L	40	ČSN 73 6131	70 Mpa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	ŠDb	150	ČSN 73 6126-1	50 Mpa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	ŠDb	200	ČSN 73 6126-1	30 Mpa
Celkem		490		

Chodníkové plochy (obrázek 10) jsou navrženy s krytem ze zámkové dlažby pro třídu dopravního zatížení TDZ O dle katalogu vozovek TP 170, katalogového listu D2–D–1, TDZ O, PIII [16].

CHODNÍKOVÉ PLOCHY				
Konstrukce:	KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170, VOZOVKA ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY D2-D-1 (TDZ O, PIII)			
Detail konstrukce:	označení	tloušťka [mm]	norma	edef2
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80	ČSN 73 6131
LOŽE Z TĚŽENÉHO KAMENIVA	L	40	ČSN 73 6131, ČSN 73 6126-1	50 Mpa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	ŠDb	200	ČSN 73 6126-1	30 Mpa
Celkem		320		



Obrázek 10 Stávající chodníkové plochy

7 Závěr a doporučení

V rámci této studie byl proveden dopravní průzkum zaměřený na měření rychlosti a intenzity dopravy jednotlivých vozidel dle jejich délky, a to pomocí měřicího zařízení Sierzega SR4.

Do řešení se podařilo zapojit odborníky z dopravní policie, správce komunikace, specialisty na měřicí techniku i další relevantní subjekty. Těm byl předložen přehled možných dopravních opatření, na jehož základě došlo k vymezení a upřesnění jednotlivých variant řešení.

Konzultace proběhla rovněž s panem Barlievem, zástupcem společnosti Cemex, který poskytl cenný vhled z pohledu nákladního dopravce. Aktivně se zapojili také občané obce Vápenný Podol, kteří sdíleli své názory během osobního jednání i prostřednictvím dotazníkového šetření. Na základě jejich podnětů byly upřesněny jednotlivé navrhované varianty.

Na základě všech těchto vstupů byly identifikovány problémové lokality, které jsou dále řešeny formou realistického variantního návrhu dopravních opatření.

První varianta je zaměřena především na dopravně-inženýrská opatření, zejména instalaci úsekového měření rychlosti a návrh nového přechodu pro chodce. Druhá varianta obsahuje rozsáhlejší stavební úpravy, včetně návrhu nové autobusové zastávky v místní části Nerozhovice. Navržené prvky byly prověřeny z hlediska rozhledových trojúhelníků a vlečných křivek.

V dalším stupni projektové dokumentace je možné zohlednit i kombinaci obou variant, a to s přihlédnutím k technickým, ekonomickým i organizačním aspektům. Obě varianty zároveň navazují na již zpracovanou projektovou dokumentaci (DPS) pro autobusovou zastávku v intravilánu obce Vápenný Podol. K této stavbě byla podána žádost o stavební povolení s termínem od 1/2025 [2].

Varianta 1 – menší stavební úpravy

Tato varianta zahrnuje menší rozsah stavebních úprav. Řeší především zavedení úsekového měření rychlosti v kombinaci s přechodem pro chodce.

Hlavní výhodou tohoto řešení jsou relativně nízké pořizovací náklady v kombinaci s velmi účinným zpomalením dopravy. Podle zpracovaného rozpočtu (viz příloha C.3) činí počáteční investice 2 391 697 Kč bez DPH.

Zavedení úsekového měření rychlosti přinese výrazné zklidnění dopravy a snížení rychlosti projíždějících vozidel, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

V současné době se tato varianta jeví jako preferované řešení.

Varianta 2 – větší stavební úpravy

Tato varianta obsahuje výraznější stavební zásahy oproti první variantě. Všechny chodníkové plochy budou kompletně obnoveny a dojde k rozsáhlejší integraci zelených ploch do uličního prostoru. Součástí řešení je rovněž obnova živичného krytu vozovky v celém řešeném úseku.

Komunikace pro pěší budou provedeny jako bezbariérové, čímž se výrazně zlepší podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V rámci této varianty byla řešena také úprava autobusové zastávky v katastrálním území Nerozhovice. Navržené řešení zde výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti cestujících i ostatních účastníků silničního provozu.


Vzhledem k rozsahu navržených úprav je tato varianta investičně náročnější. Podle zpracovaného rozpočtu (viz příloha C.4) činí celkové náklady na realizaci 25 723 248 Kč bez DPH.

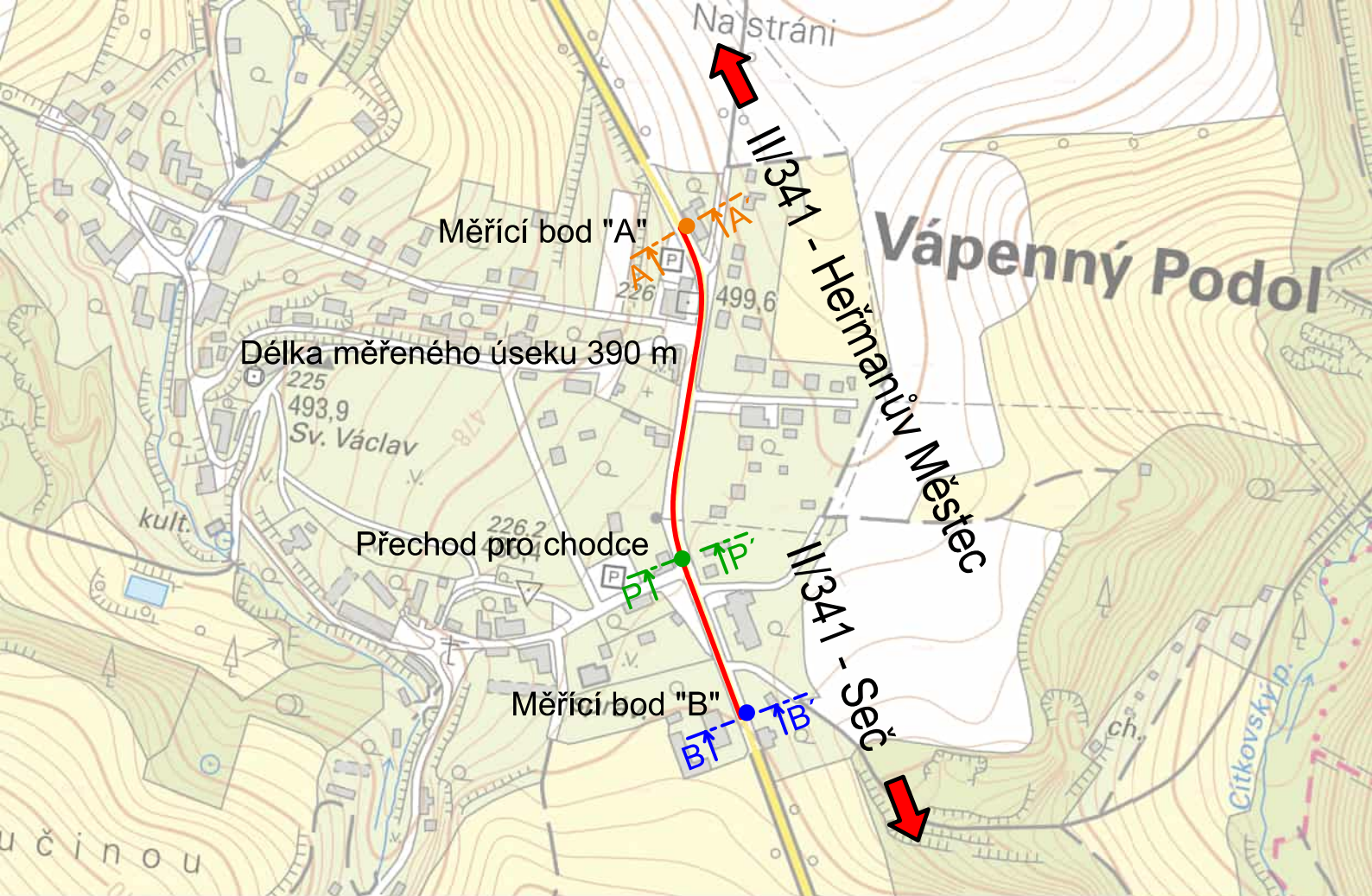
Realizací této varianty dojde ke zklidnění dopravy v průtahu obcí, zvýšení bezpečnosti v intravilánu obce i u zastávky v Nerozhovicích, zvýšení míry humanizace celého dopravního prostoru a ke zlepšení estetické úrovně daného území.

SEZNAM PŘÍLOH

B.1 Přehledné situační výkresy	
B.1.1 Přehledná situace - varianta 1	1 : 5 000
B.1.2 Přehledná situace - varianta 2	1 : 5 000
B.2 Podrobné situační výkresy	
B.2.1 Podrobná situace - varianta 1	1 : 200
B.2.2 Podrobná situace - varianta 2 - intravilán obce	1 : 200
B.2.3 Podrobná situace - varianta 2 - zastávka Nerozhovice	1 : 200
B.3 Příčné řezy	
B.3.1 Příčný řez - varianta 1 - měřící bod A	1 : 50
B.3.2 Příčný řez - varianta 1 - měřící bod B	1 : 50
B.3.3 Příčný řez - varianta 1 - přechod pro chodce	1 : 50
B.3.4 Příčný řez - varianta 2 - řez A-A'	1 : 50
B.4 Rozhledové poměry	
B.4.1 Rozhledové poměry - varianta 1	1 : 500
B.4.2 Rozhledové poměry - varianta 2 - křižovatka hasičárna	1 : 500
B.4.3 Rozhledové poměry - varianta 2 - křižovatka obchod	1 : 500
B.4.4 Rozhledové poměry - varianta 2 - místo pro přecházení	1 : 500
B.4.5 Rozhledové poměry - varianta 2 - sjezd č. p. 11	1 : 500
B.4.6 Rozhledové poměry - varianta 2 - zastávka Nerozhovice	1 : 500
B.5 Vlečné křivky	
B.5.1 Vlečné křivky - varianta 2 - zastávka Nerozhovice - směr z HM	1 : 500
B.5.2 Vlečné křivky - varianta 2 - zastávka Nerozhovice - směr do HM	1 : 500
B.5.3 Vlečné křivky - varianta 2 - zastávka Nerozhovice - kamion	1 : 500

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan	
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL	
Obsah:	Výkresová část	Datum: 02/2025
		Zakázkové číslo:
		Formát: A4
		Měřítko: Číslo přílohy: B



Měřicí bod "A"

- umístění na novém stožáru před č.p. 38
- napájení přes aku - box ze stávajícího veřejného osvětlení
- umístění na výložník dl. 0,9 m
- GPS 49.8897039N, 15.6666133E

Měřicí bod "B"


- umístění na nový stožár před č.p. 79
- napájení přes aku - box ze stávajícího veřejného osvětlení
- umístění na výložník dl. 0,9 m
- GPS 49.8863767N, 15.6679194E

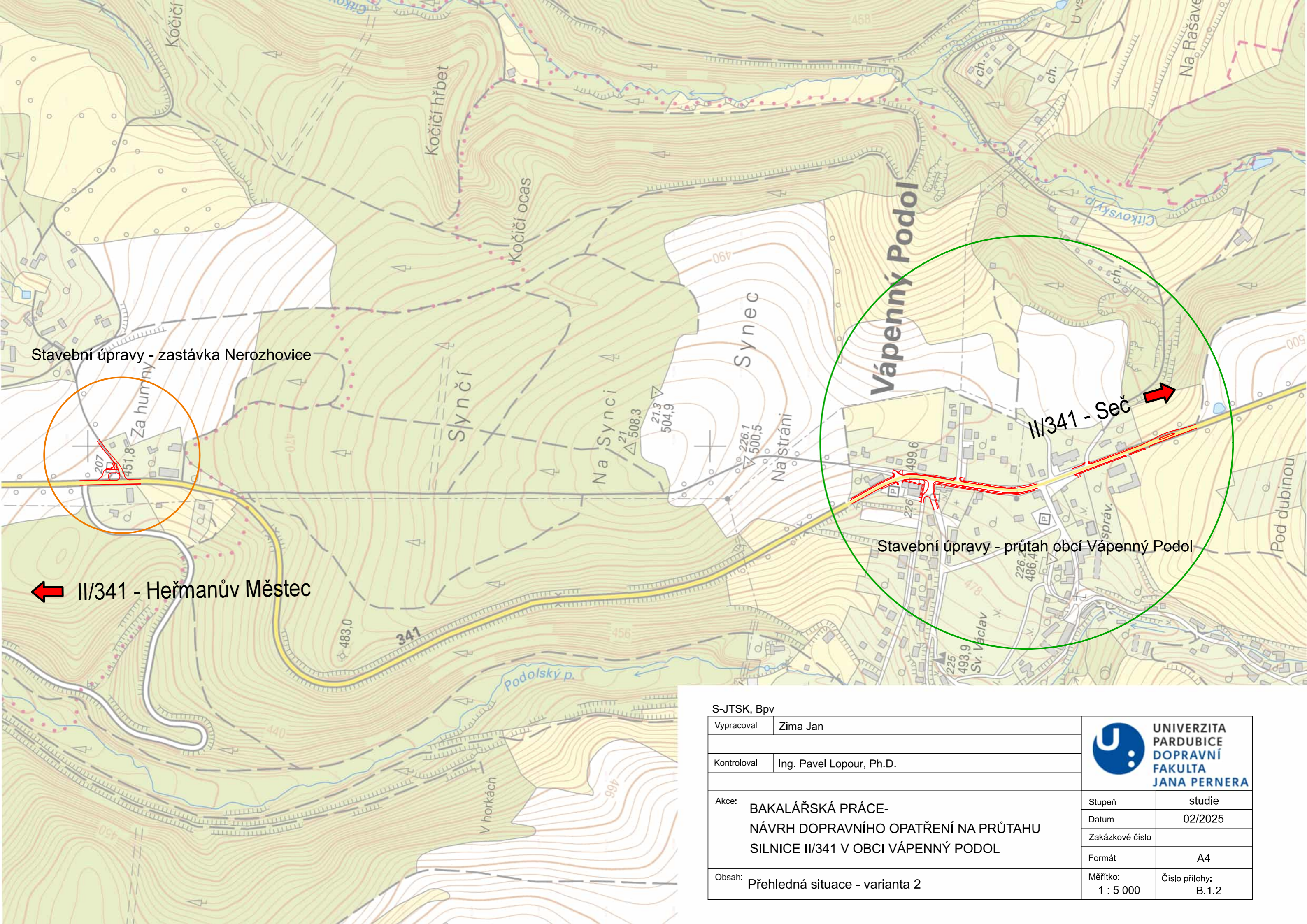
Délka měřeného úseku je 390 m.

Přechod pro chodce

- výstavba 2x silniční bezpaticový třístupňový stožár pro přisvícení přechodů
- napájení ze stávajícího veřejného osvětlení
- GPS 49.8873928N, 15.6670214E

S-JTSK, Bpv

<table border="1"> <tr> <td>Vypracoval</td> <td>Zíma Jan</td> </tr> <tr> <td>Kontroloval</td> <td>Ing. Pavel Lopour, Ph.D.</td> </tr> </table>	Vypracoval	Zíma Jan	Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.					
Vypracoval	Zíma Jan								
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.								
<p>Akce: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL</p>	<table border="1"> <tr> <td>Stupeň</td> <td>studie</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>02/2025</td> </tr> <tr> <td>Zakázkové číslo</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Formát</td> <td>A4</td> </tr> </table>	Stupeň	studie	Datum	02/2025	Zakázkové číslo		Formát	A4
Stupeň	studie								
Datum	02/2025								
Zakázkové číslo									
Formát	A4								
<p>Obsah: Přehledná situace - varianta 1</p>	<table border="1"> <tr> <td>Měřítko: 1 : 5 000</td> <td>Číslo přílohy: B.1.1</td> </tr> </table>	Měřítko: 1 : 5 000	Číslo přílohy: B.1.1						
Měřítko: 1 : 5 000	Číslo přílohy: B.1.1								



Stavební úpravy - zastávka Nerozhovice

II/341 - Heřmanův Městec

Vápenný Podol

Stavební úpravy - průtah obcí Vápenný Podol

II/341 - Seč

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

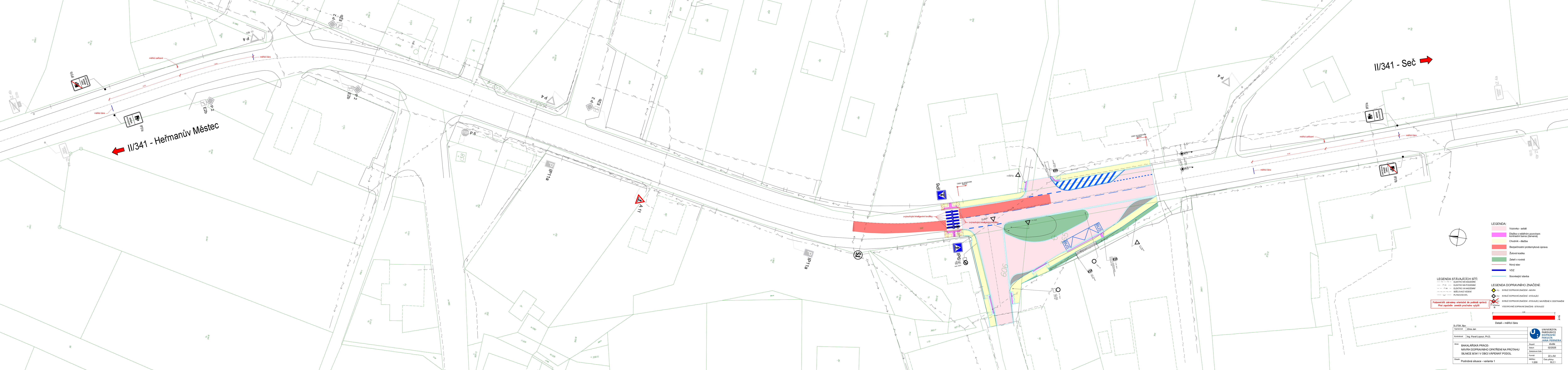


Akce: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE-
NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU
SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL

Stupeň	studie
Datum	02/2025
Zakázkové číslo	
Formát	A4

Obsah: Přehledná situace - varianta 2

Měřítko: 1 : 5 000	Číslo přílohy: B.1.2
-----------------------	-------------------------



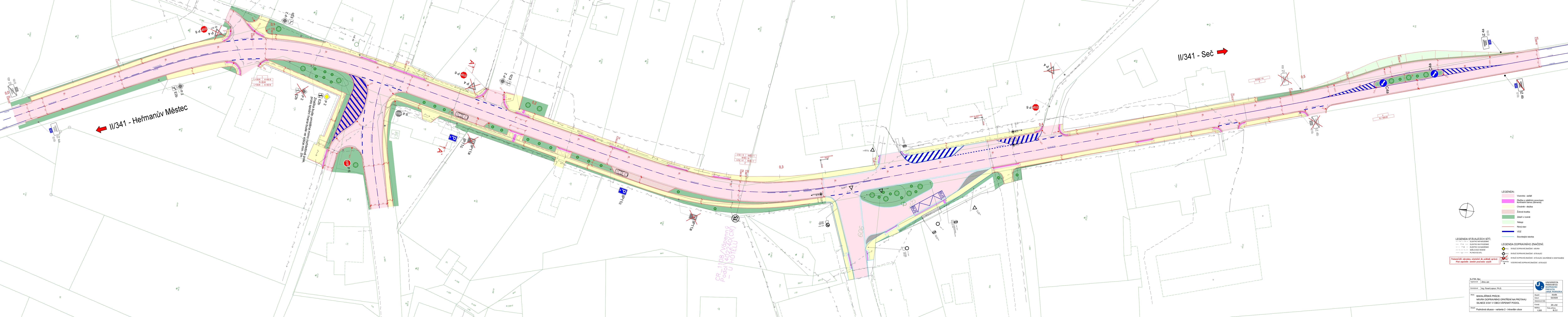
II/341 - Heřmanův Městec

II/341 - Seč

- LEGENDA:**
- Vozovka - asfalt
 - Chodba s reliéfním povrchem kontrastní barva (servis)
 - Chodník - dlažba
 - Bezpečnostní protismyková úprava
 - Žulová kostka
 - Zeleň v rovině
 - Nový stav
 - VDZ
 - Související stavba
- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:**
- ELEKTRO VN NÁPĚVNĚ
 - ELEKTRO VN PŘÍKAZNĚ
 - ELEKTRO VN NÁPĚVNĚ
 - SELEKČNÍ KŘÍŽENÍ
 - PLUKOVÝ STL
- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:**
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH
 - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
 - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ NAVRŽENÉ K ODSTRANĚNÍ
 - VÝHRAVNĚ
 - VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- Podzemní sítě a kabely orientováno do podlahy aprtů
Před započítáním zemních prací nastříhat vyřadit**

Detail - měřítko čára

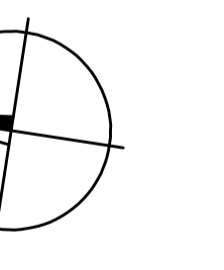
SÚJTSK, Brno	UNIVERZITA PARDUBICE
Vypracoval: Zima Jan	DOPRAVNÍ
Kontroloval: Ing. Pavel Lopouč, Ph.D.	FAKULTA JANA PERNERA
Áno: BAKALÁRSKÁ PRÁCE -	Stupeň: studie
SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL	Datum: 02/2025
Číslo: Podrobná situace - varianta 1	Formát: 22 x A4
	Měřítko: 1:200



Zatvrdka bude umístěna mimo rozhledovou pale
 jako sopeční hrana bude ve výšce min. 2m

CR-1108/Výhledový
 Podol (402240) (CR)
 - U HOTELU

- LEGENDA:**
- Vozovka - asfalt
 - Dlažba s reálným povrchem kontrolované barvy (Gomara)
 - Chodník - dlažba
 - Žlutá kostka
 - Zelená v rovině
 - Násyp
 - Nový stav
 - VZ
 - Související stavba
- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:**
- ELEKTROINŽENŽERENÍ
 - ELEKTROINŽENŽERENÍ
 - ELEKTROINŽENŽERENÍ
 - SEŘIZOVACÍ VĚTVĚNÍ
 - PLYNOVODNÁ SÍŤ
- LEGENDA DOPRAVNÍCH ZNAČENÍ:**
- P 1 SYMBOLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVĚŠTĚ
 - P 2 SYMBOLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAVUJÍCÍ
 - P 4 SYMBOLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAVUJÍCÍ VÁRNĚNÍ K ODBRÁNĚNÍ
 - P 6 SYMBOLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAVUJÍCÍ
- Podrobná situace - varianta 2 - intravilán obce**
 Před opravou zemědělské výroby

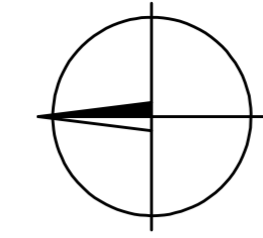


S-JTSK, s.p.a.	Zlín, Jan	UNIVERZITA PARDUBICE
Koněvnická	Ing. Pavel Lopot, Ph.D.	FAKULTA DOPRAVNÍ
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		JANA PERNERA
NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTÁHU		
SILNICE II/341 V OBCI VÁPENŤY PODOL		
Podrobná situace - varianta 2 - intravilán obce		
Stav: 02/2025	Formát: 28 x A4	Číslo výkresu: 8.2.2
Měřítko: 1:200		

Vápenný Podol - Nerozhovice

II/341 - Heřmanův Městec

II/341 - Vápenný Podol

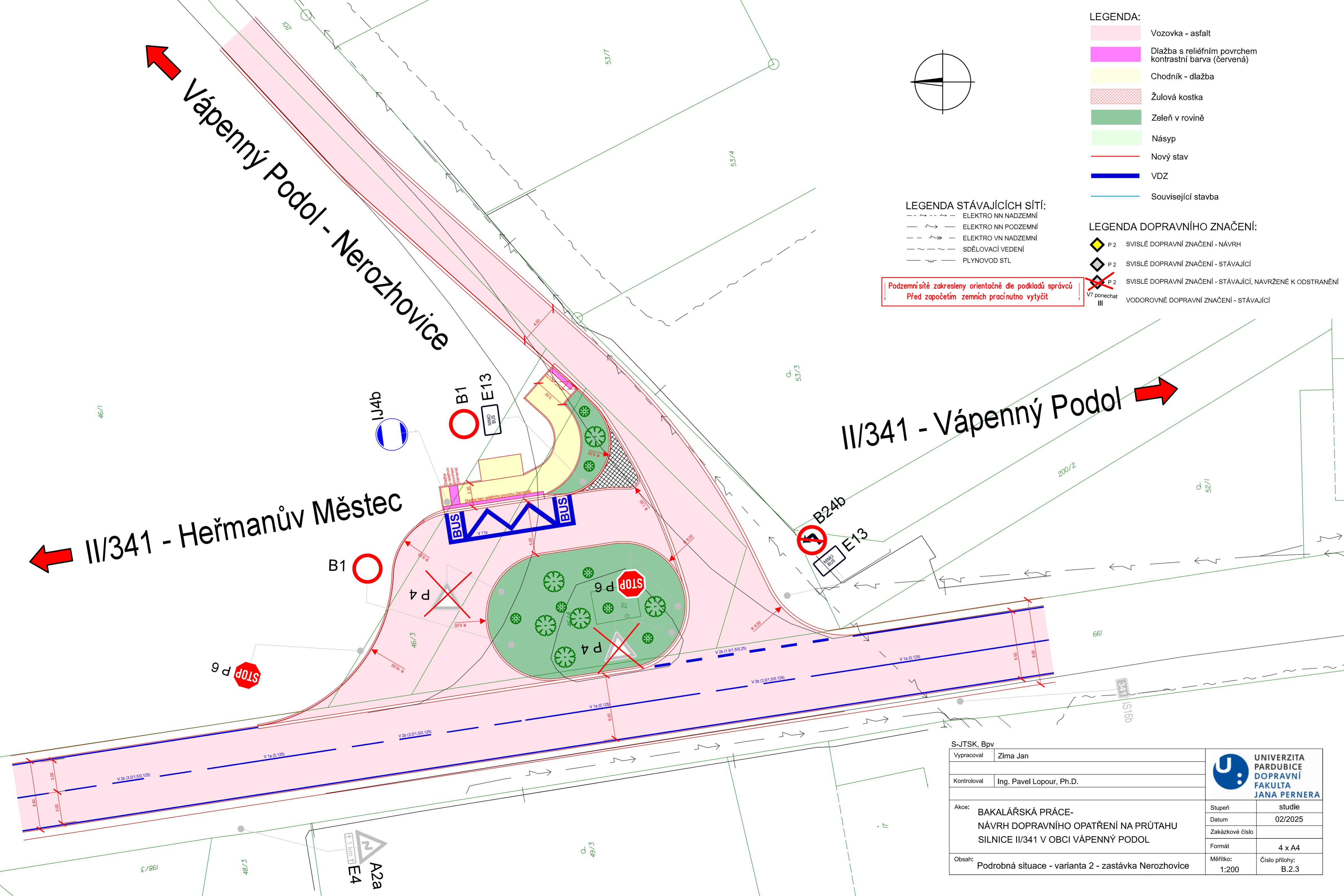


- LEGENDA:**
- Vozovka - asfalt
 - Dlažba s reliéfním povrchem kontrastní barva (červená)
 - Chodník - dlažba
 - Žulová kostka
 - Zeleň v rovině
 - Násyp
 - Nový stav
 - VDZ
 - Související stavba

- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:**
- ELEKTRO NN NADZEMNÍ
 - ELEKTRO NN PODZEMNÍ
 - ELEKTRO VN NADZEMNÍ
 - SDĚLOVACÍ VEDENÍ
 - PLYNOVOD STL

- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:**
- P 2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH
 - P 2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
 - P 2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ, NAVRŽENÉ K ODSTRANĚNÍ
 - V7 ponechat
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ

Podzemní sítě zakresleny orientačně dle podkladů správců
Před započatím zemních prací nutno vytyčit



S-JTSK, Bpv		UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Vypracoval	Zima Jan	Stupeň	studie
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Datum	02/2025
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL	Zakázkové číslo	
Obsah:	Podrobná situace - varianta 2 - zastávka Nerozhovice	Formát	4 x A4
		Měřítko:	Číslo přílohy: B.2.3
		1:200	

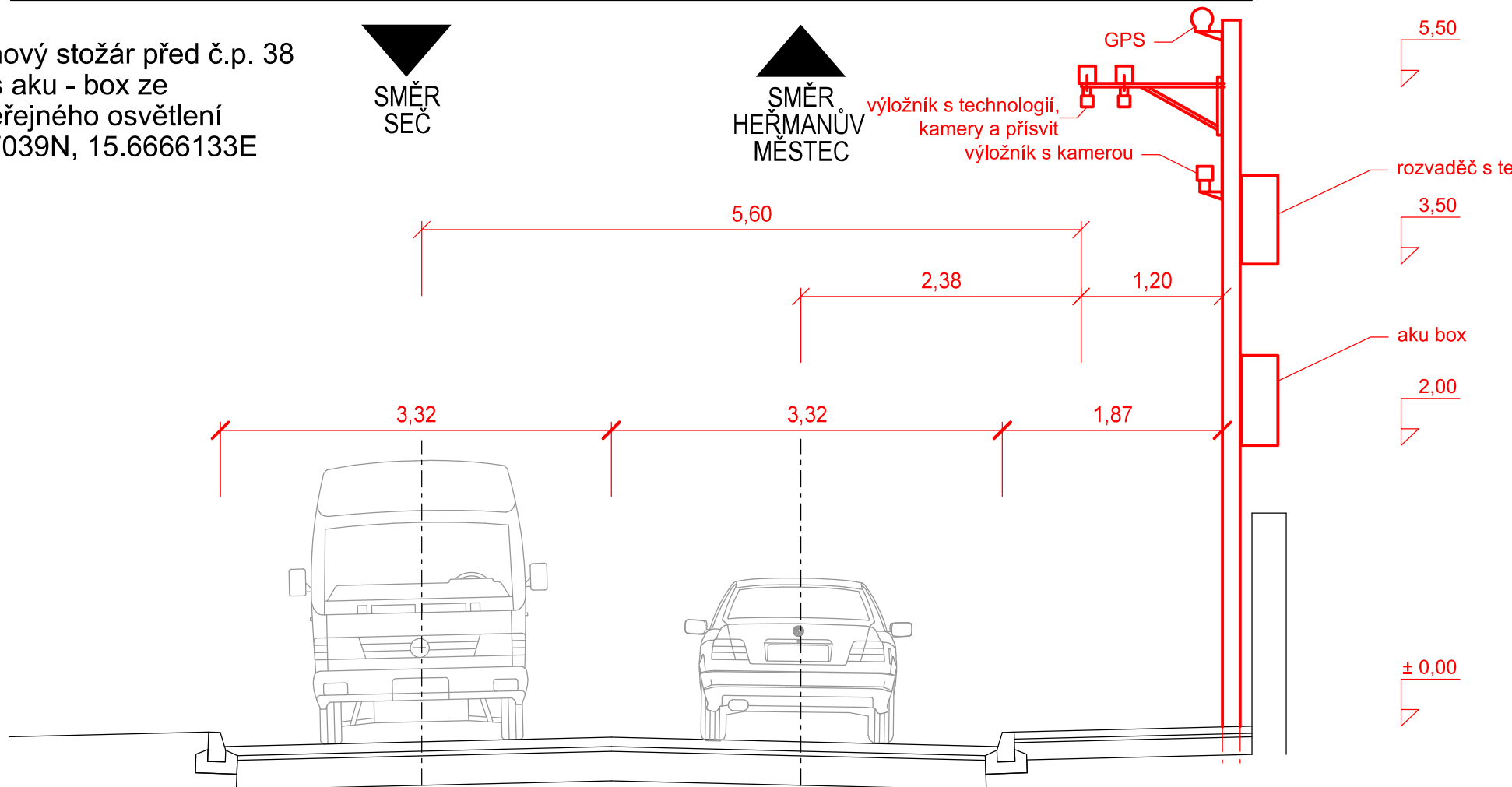
ZELENÝ PÁS

JÍZDNÍ PÁS

CHODNÍK

Měřicí bod "A"

- umístění na nový stožár před č.p. 38
- napájení přes aku - box ze stávajícího veřejného osvětlení
- GPS 49.8897039N, 15.6666133E



Vypracoval Zima Jan

Kontroloval Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Akce: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE-
NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU
SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL

Obsah: Příčný řez - varianta 1 - měřicí bod A



UNIVERZITA
PARDUBICE
DOPRAVNÍ
FAKULTA
JANA PERNERA

Stupeň	studie
Datum	02/2025
Zakázkové číslo	
Formát	A4
Měřítko: 1 : 50	Číslo přílohy: B.3.1

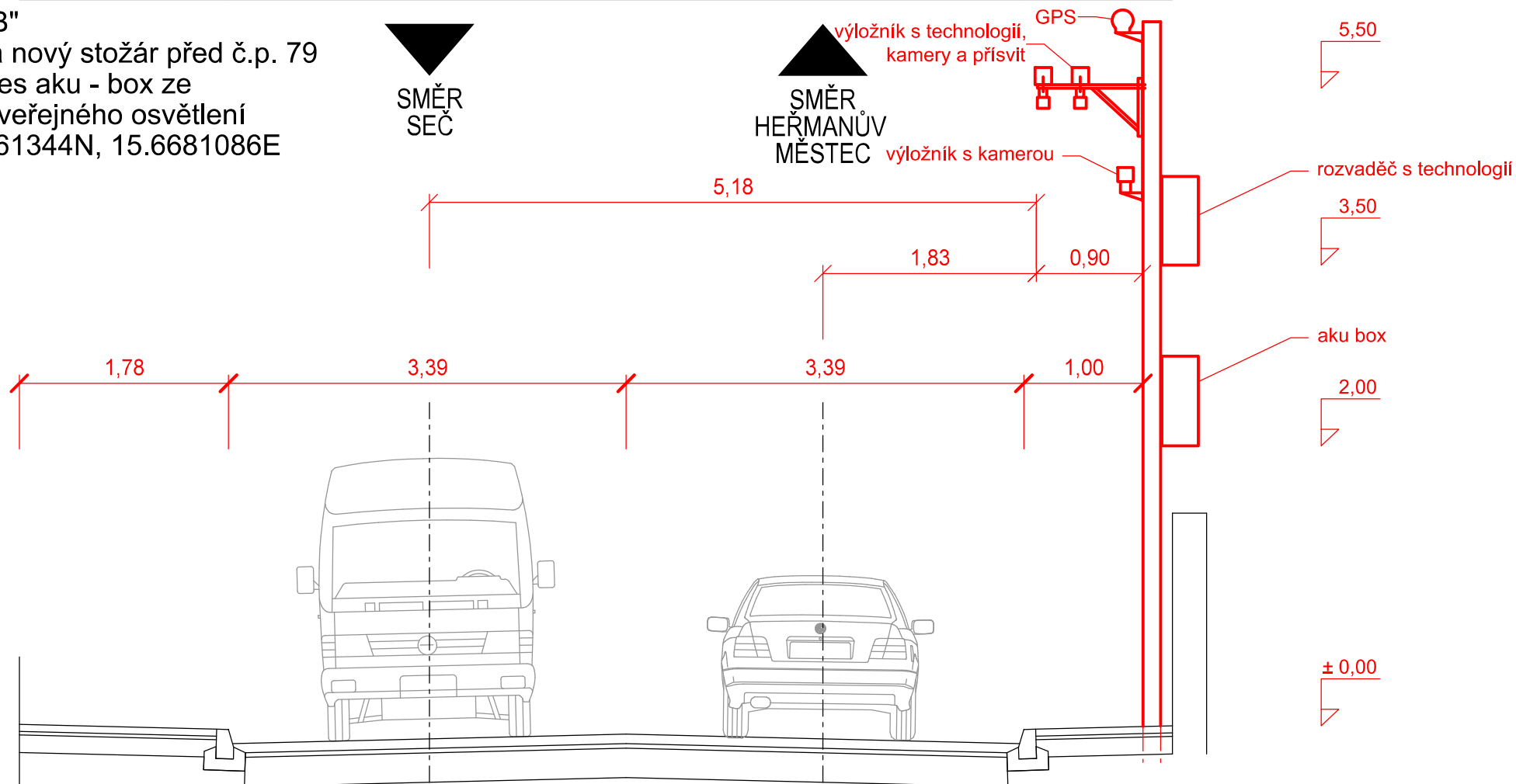
CHODNÍK

JÍZDNÍ PÁS

CHODNÍK

Měřicí bod "B"

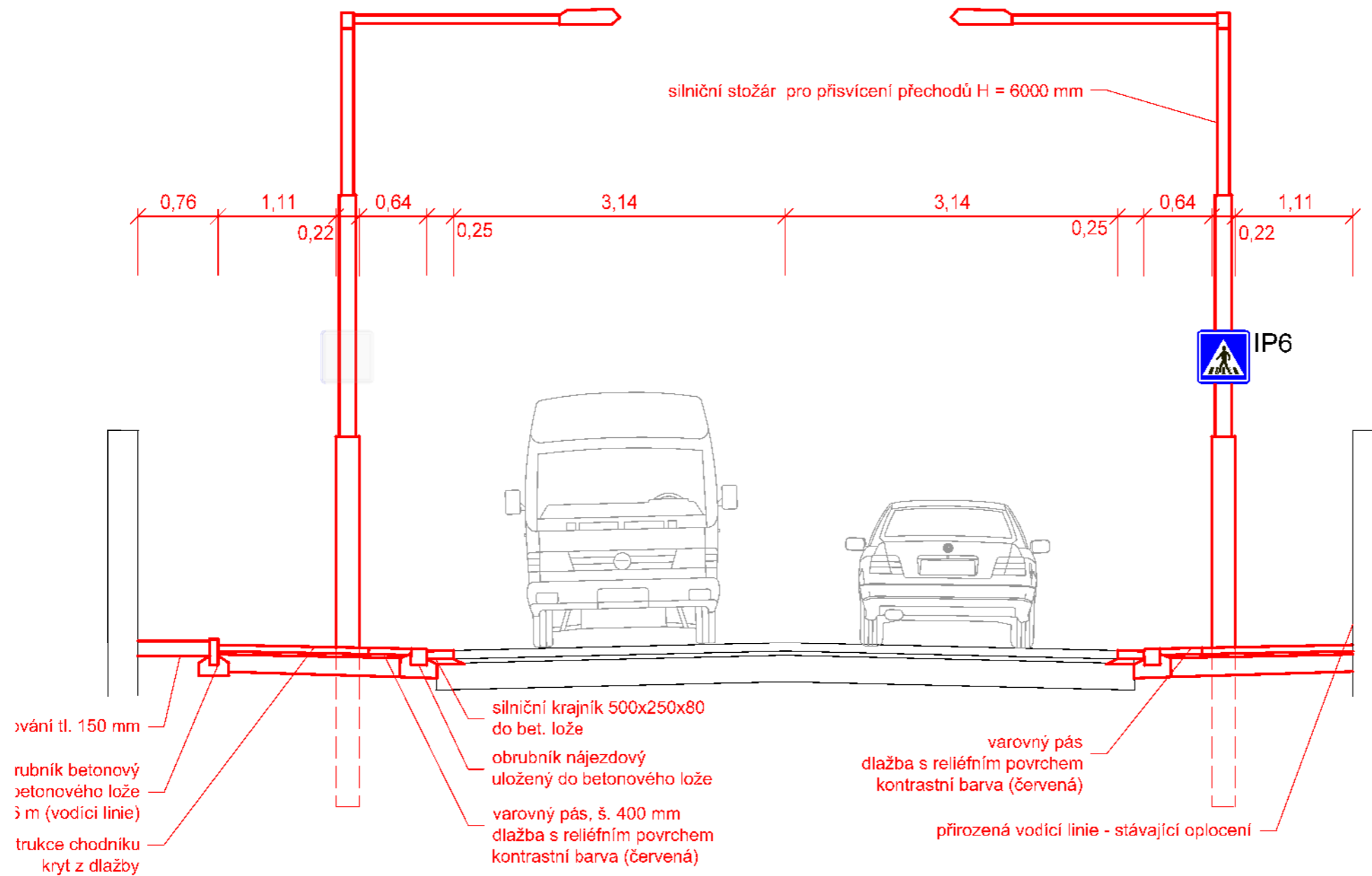
- umístění na nový stožár před č.p. 79
- napájení přes aku - box ze stávajícího veřejného osvětlení
- GPS 49.8861344N, 15.6681086E




<table border="1"> <tr> <td>Vypracoval</td> <td>Zima Jan</td> </tr> <tr> <td>Kontroloval</td> <td>Ing. Pavel Lopour, Ph.D.</td> </tr> </table>	Vypracoval	Zima Jan	Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.					
Vypracoval	Zima Jan								
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.								
<p>Akce: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL</p>	<table border="1"> <tr> <td>Stupeň</td> <td>studie</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>02/2025</td> </tr> <tr> <td>Zakázkové číslo</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Formát</td> <td>A4</td> </tr> </table>	Stupeň	studie	Datum	02/2025	Zakázkové číslo		Formát	A4
Stupeň	studie								
Datum	02/2025								
Zakázkové číslo									
Formát	A4								
<p>Obsah: Příčný řez - varianta 1 - měřicí bod B</p>	<table border="1"> <tr> <td>Měřítko: 1 : 50</td> <td>Číslo přílohy: B.3.2</td> </tr> </table>	Měřítko: 1 : 50	Číslo přílohy: B.3.2						
Měřítko: 1 : 50	Číslo přílohy: B.3.2								

Příčný řez - přechod pro chodce

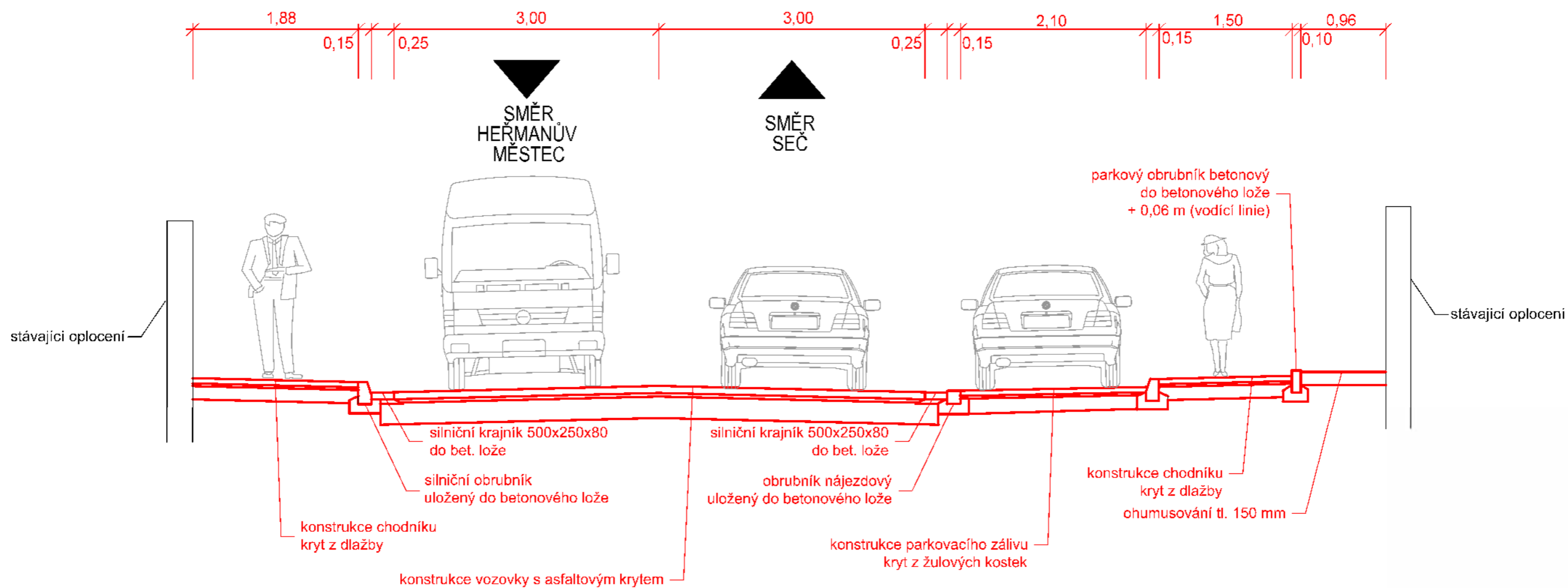
- zrušení stávající lampy veřejného osvětlení před č.p. 112
- výstavba 2x silniční bezpaticový třístupňový stožár pro přisvícení přechodů
- napájení ze stávajícího veřejného osvětlení
- GPS 49.8873928N, 15.6670214E



S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan	
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL	Stupeň: studie Datum: 02/2025 Zakázkové číslo: Formát: 2 x A4
Obsah:	Příčný řez - varianta 1 - přechod pro chodce	Měřítko: 1 : 50 Číslo přílohy: B.3.3

CHODNÍK	JÍZDNÍ PÁS	PARKOVACÍ ZÁLIV	CHODNÍK	ZELEŇ
---------	------------	-----------------	---------	-------



S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zíma Jan
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL
Obsah:	Příčný řez - varianta 2 - řez A-A'

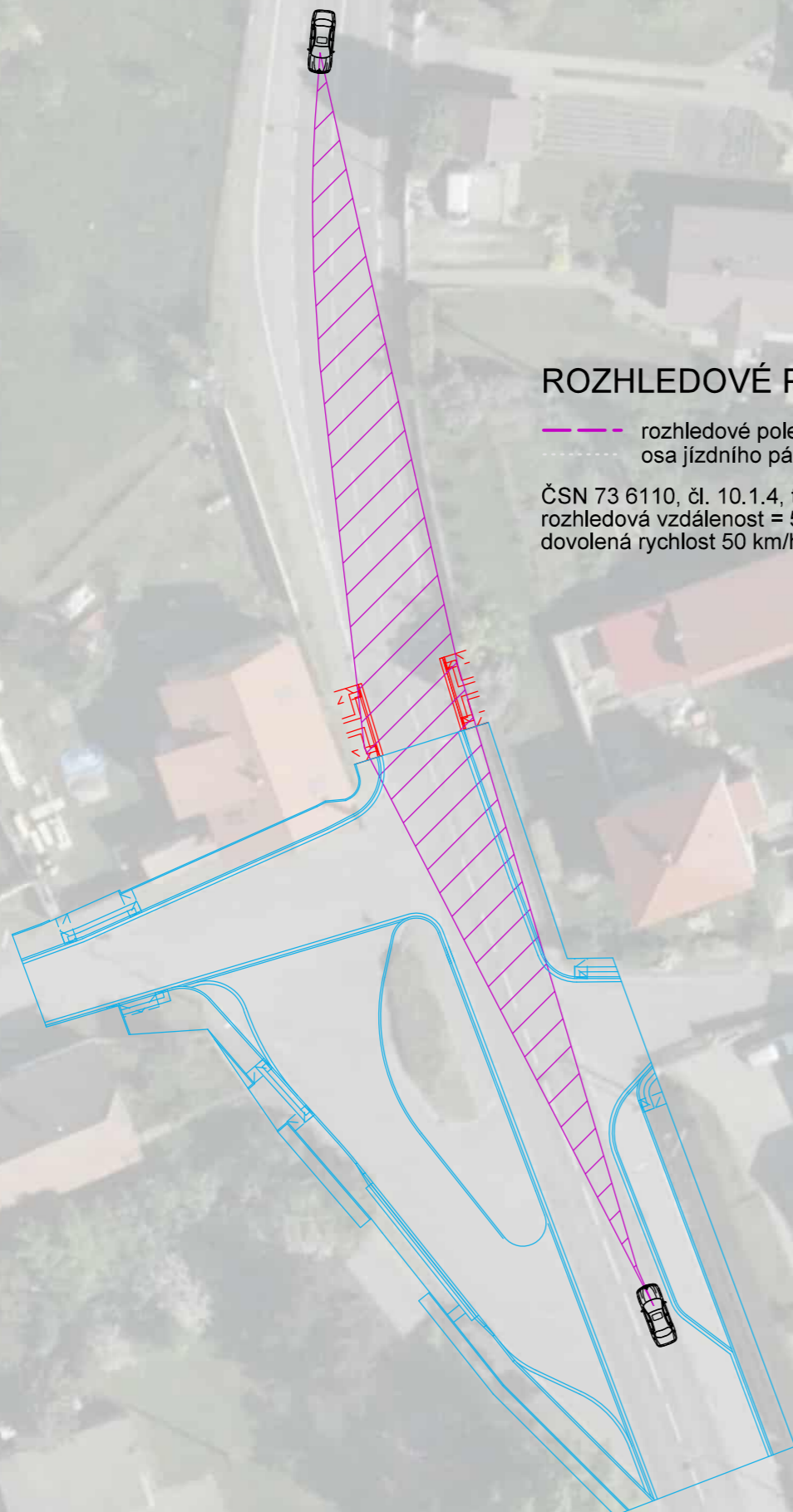


Stupeň	studie
Datum	02/2025
Zakázkové číslo	
Formát	2 x A4
Měřítko: 1 : 50	Číslo přílohy: B.3.4

ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

— rozhledové pole
- - - - - osa jízdního pásu

ČSN 73 6110, čl. 10.1.4, tabulka 10
rozhledová vzdálenost = 50 m
dovolená rychlost 50 km/h



S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.



Akce: **BAKALÁŘSKÁ PRÁCE-
NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU
SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL**

Stupeň	studie
Datum	02/2025
Zakázkové číslo	
Formát	2 x A4
Měřítko:	Číslo přílohy:
1:500	B.4.1

Obsah: **Rozhledové poměry - varianta 1**

ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

osa jízdního pruhu

ČSN 73 6102, čl. 5.2.9.2

Skupina vozidel "2"

$v=50\text{km/h}$

— rozhledové pole - uspořádání A - křižovatka s dopravní značkou "Stůj, dej přednost v jízdě" umístěnou na vedlejší komunikaci

odbočení vlevo - $Y_c=4,55\text{ m}$, $X_c=65\text{ m}$

odbočení vpravo - $Y_c=7,6\text{ m}$, $X_c=80\text{ m}$

S-JTSK, Bpv

Vypracoval Zima Jan

Kontroloval Ing. Pavel Lopour, Ph.D.



Akce: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE-
NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU
SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL

Stupeň studie

Datum 02/2025

Zakázkové číslo

Formát 2 x A4

Obsah: Rozhledové poměry - varianta 2 - křižovatka hasičárna

Měřítko:
1:500

Číslo přílohy:
B.4.2

ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

..... osa jízdního pruhu

ČSN 73 6102, čl. 5.2.9.2

Skupina vozidel "2"

v=50km/h

— rozhledové pole - uspořádání A - křižovatka s dopravní značkou "Stůj, dej přednost v jízdě" umístěnou na vedlejší komunikaci

odbočení vlevo - $Y_1=4,50$ m, $X_1=65$ m

odbočení vpravo - $Y_1=7,5$ m, $X_1=80$ m

S-JTSK, Bpv

Vypracoval Zima Jan

Kontroloval Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Akce: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE-
NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU
SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL

Obsah: Rozhledové poměry - varianta 2 - křižovatka obchod



Stupeň studie

Datum 02/2025

Zakázkové číslo

Formát 2 x A4

Měřítko: 1:500
Číslo přílohy: B.4.3

ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

ČSN 73 6110, čl. 10.1.4
v=50km/h

— rozhledové pole - na čekací plochy
místa pro přecházení a z nich

rozhledová vzdálenost - 50 m

S-JTSK, Bpv

Vypracoval | Zíma Jan

Kontroloval | Ing. Pavel Lopour, Ph.D.



Akce: **BAKALÁŘSKÁ PRÁCE-
NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU
SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL**

Stupeň | studie

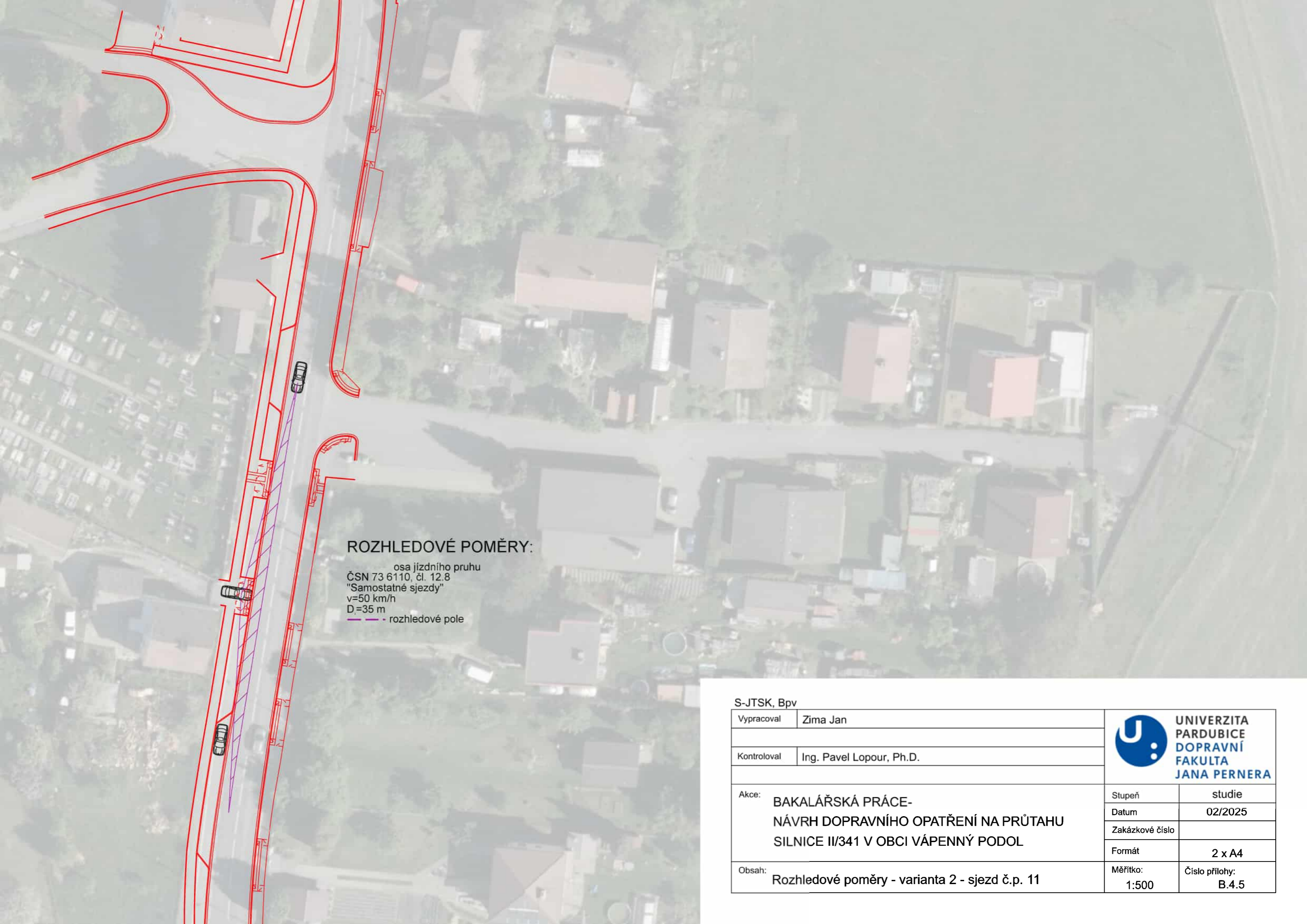
Datum | 02/2025

Zakázkové číslo

Formát | 2 x A4

Obsah: **Rozhledové poměry - varianta 2 - místo pro přecházení**

Měřítko: | 1:500
Číslo přílohy: | B.4.4



ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

osa jízdního pruhu
ČSN 73 6110, čl. 12.8
"Samostatné sjezdy"
v=50 km/h
D_r=35 m
- - - rozhledové pole

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zíma Jan
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL
Obsah:	Rozhledové poměry - varianta 2 - sjezd č.p. 11



Stupeň	studie
Datum	02/2025
Zakázkové číslo	
Formát	2 x A4
Měřítko: 1:500	Číslo přílohy: B.4.5

ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

----- osa jízdního pruhu

ČSN 73 6102, čl. 5.2.9.2

Skupina vozidel "2"

v=90km/h

— rozhledové pole - uspořádání A - křižovatka s dopravní značkou "Stůj, dej přednost v jízdě" umístěnou na vedlejší komunikaci

odbočení vlevo - Y=4,50 m, X=160 m

odbočení vpravo - Y=7,5 m, X=180 m

S-JTSK, Bpv

Vypracoval Zima Jan

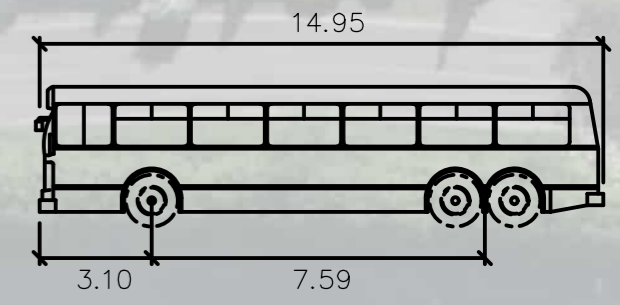
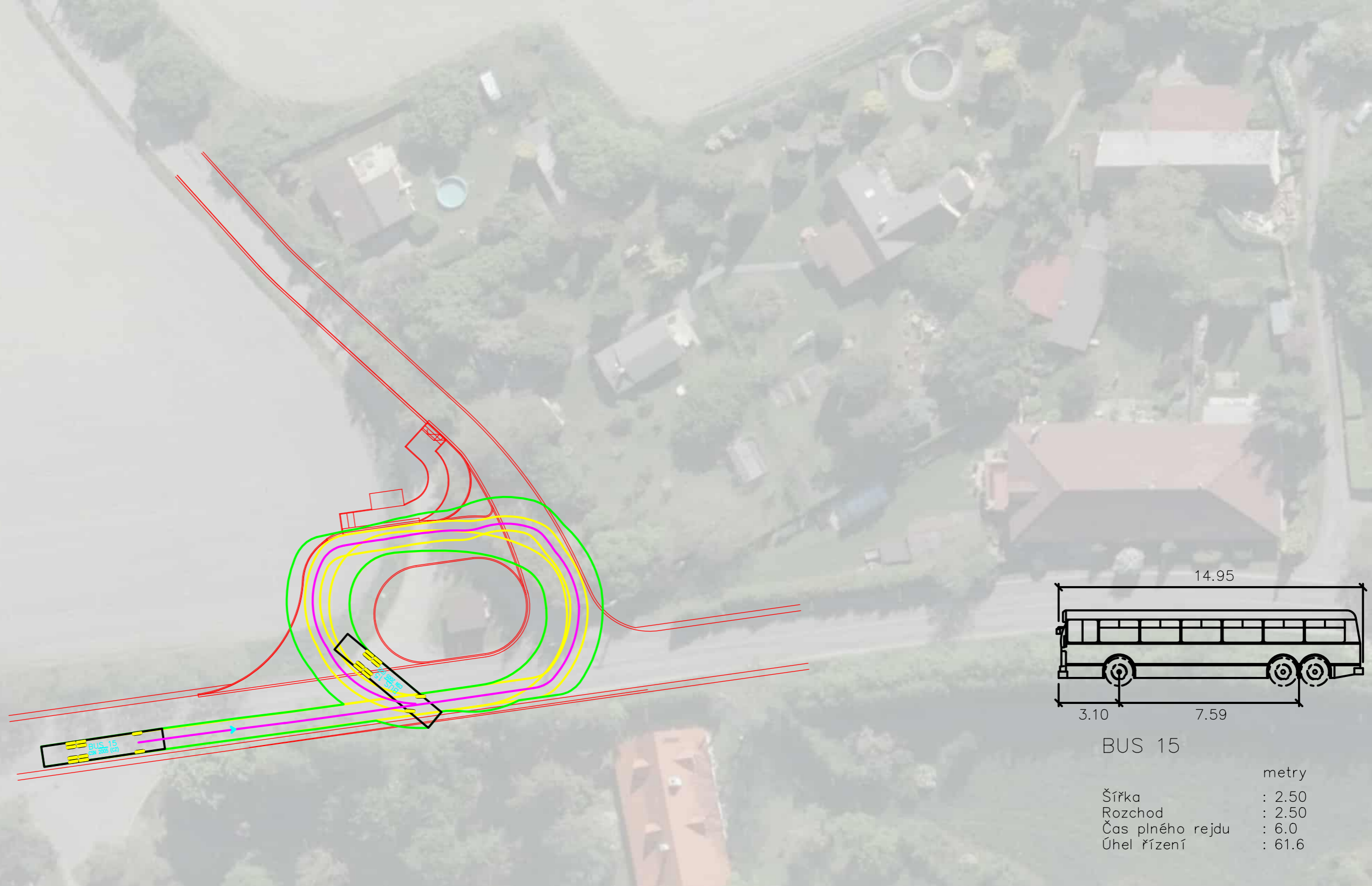
Kontroloval Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Akce: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE-
NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU
SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL

Obsah: Rozhledové poměry - varianta 2 - zastávka Nerozhovice



Stupeň	studie
Datum	02/2025
Zakázkové číslo	
Formát	4 x A4
Měřítko:	Číslo přílohy:
1:500	B.4.6



BUS 15

	metry
Šířka	: 2.50
Rozchod	: 2.50
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 61.6

S-JTSK, Bpv

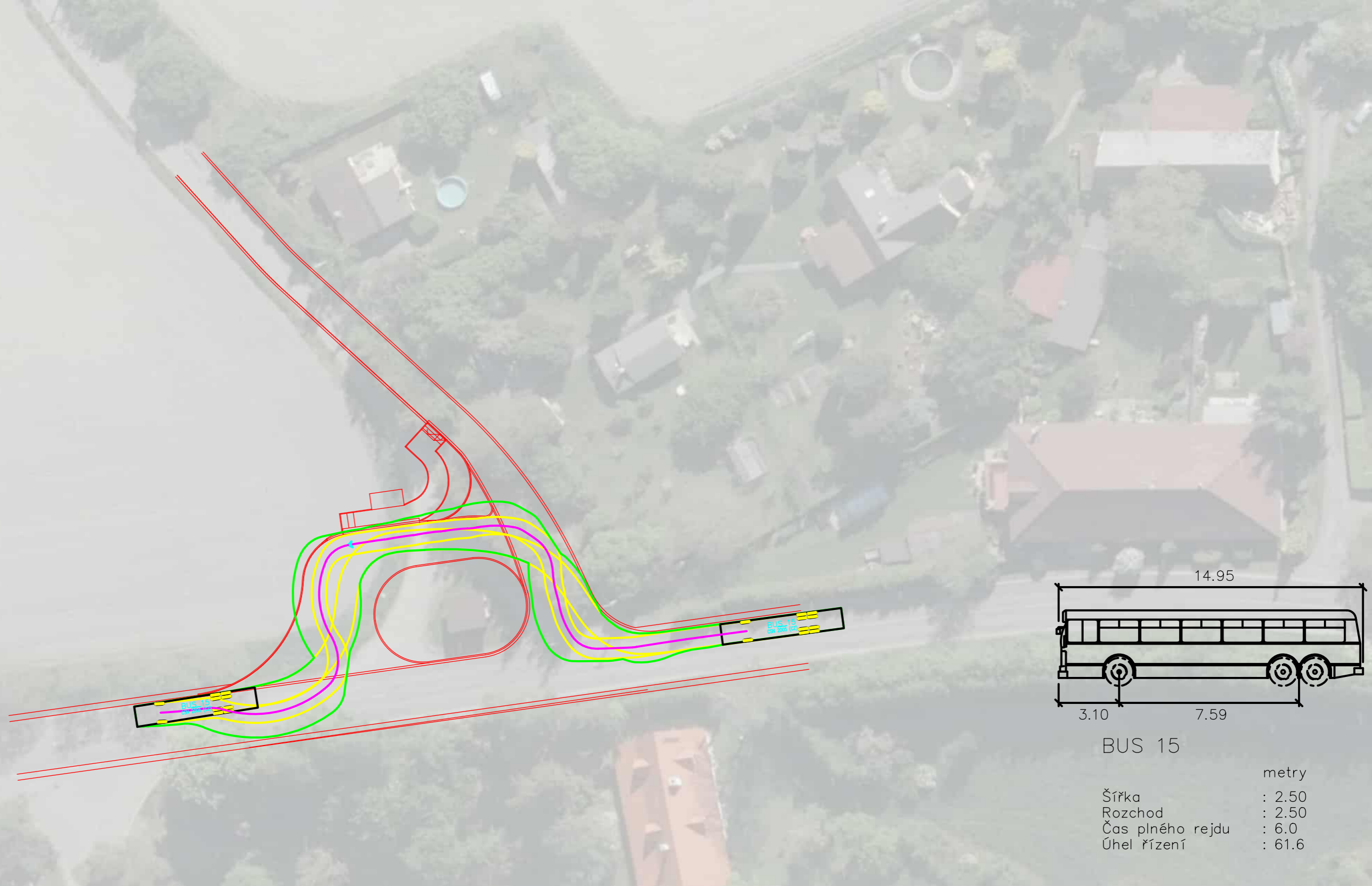
Vypracoval	Zima Jan
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.



Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL	Stupeň	studie
		Datum	02/2025
		Zakázkové číslo	
		Formát	2 x A4

Měřítko:	Číslo přílohy:
1:500	B.5.1

Obsah:
Vlečné křivky - varianta 2 - zastávka Nerozhovice - směr z HM



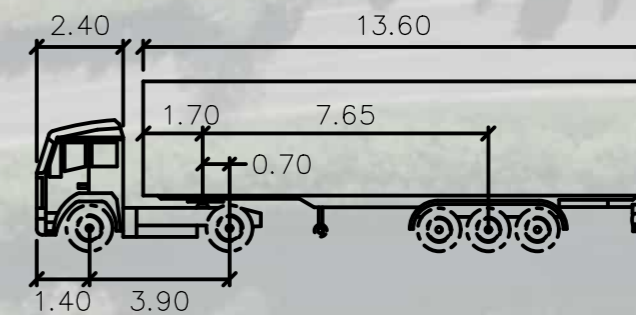
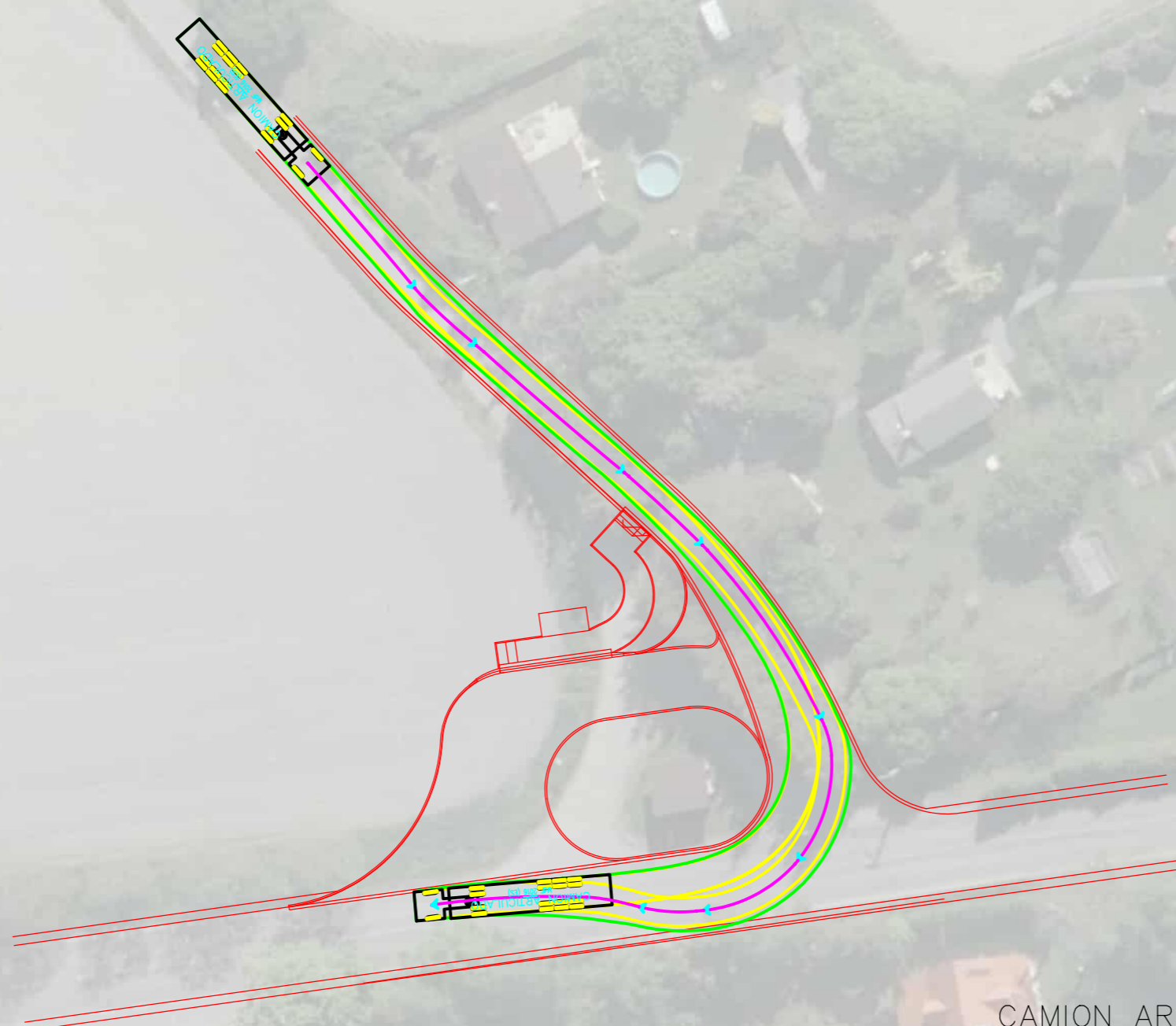
S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.



Akce: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL	Stupeň	studie
	Datum	02/2025
	Zakázkové číslo	
	Formát	2 x A4
Obsah: Vlečné křivky - varianta 2 - zastávka Nerozhovice - směr do HM	Měřítko: 1:500	Číslo přílohy: B.5.2

Stupeň	studie
Datum	02/2025
Zakázkové číslo	
Formát	2 x A4
Měřítko: 1:500	Číslo přílohy: B.5.2



CAMION ARTICULADO

	metry		
Tahač šířka	: 2.44	Čas plného rejdru	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.55	Úhel řízení	: 22.3
Tahač rozchod	: 2.44	Úhel kloubu	: 70.0
Tažená část rozchod	: 2.55		

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.



Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL	
	Stupeň	studie
	Datum	02/2025
	Zakázkové číslo	

Formát	2 x A4
--------	--------


Obsah:	Vlečné křivky - varianta 2 - zastávka Nerozhovice - kamion
--------	--

Měřítko:	1:500	Číslo přílohy:	B.5.3
----------	-------	----------------	-------


SEZNAM PŘÍLOH

- C.1 Statistika měření rychlosti a intenzity dopravy
- C.2 Dotazníkový průzkum
- C.2 Položkový rozpočet - varianta 1
- C.3 Položkový rozpočet - varianta 2

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA		
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL		Stupeň	studie
Obsah:	Souvisící dokumentace		Datum	02/2025
		Zakázkové číslo		
		Formát	A4	
		Měřítko:	Číslo přílohy: C	

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL		Stupeň studie
Obsah:	Statistika měření rychlosti a intenzity dopravy		Datum 02/2025
		Zakázkové číslo	
		Formát A4	
		Měřítko: Číslo přílohy: C.1	

OBSAH

STATISTIKA MĚŘENÍ RYCHLOSTI A INTENZITY DOPRAVY	2
1 Metodika měření rychlosti a intenzity dopravy	2
1.1 Použité měřicí zařízení.....	2
1.2 Průběh měření	3
2 Analýza intenzity dopravy	4
2.1 Celkový počet všech vozidel a porovnání s CSD 2020	5
2.2 Struktura dopravního proudu	5
2.3 Dopravní špičky	8
3 Analýza rychlosti dopravy	8
3.1 Rychlost $v_{85\%}$ vozidel v jednotlivých úsecích a směrech.	8
3.2 Vizualizace rychlosti v obci.....	9
4 Závěr a interpretace výsledků	10

STATISTIKA MĚŘENÍ RYCHLOSTI A INTENZITY DOPRAVY

Součástí sběru dat bylo provedeno měření rychlosti a intenzity dopravy.

1 Metodika měření rychlosti a intenzity dopravy

Cílem měření bylo získání klíčových parametrů silničního provozu na průtahu obcí Vápenný Podol, a to zejména:

- **rychlosti v_{85%}**, což je rychlost, kterou nepřekračuje 85 % vozidel [4],
- **intenzity dopravy**, tedy celkového počtu vozidel projíždějících sledovanými úseky [4],
- **podílu nákladní dopravy**, což umožňuje posoudit její vliv na provoz v obci.

1.1 Použité měřicí zařízení

Měření probíhalo statistickým zařízením Sierzega SR4. Jedná se o analytický radarový senzor sloužící právě k analýze silničního provozu. Radar umožňuje bezkontaktní a bezobslužnou detekci rychlosti projíždějících vozidel, počtu vozidel a detekci délky vozidel [37].

Zařízení bylo umístěno do ochranného a uzamykatelného krytu na sloupky svislého dopravního značení ve vzdálenosti 0,5–2 metry od obruby. Výškově byl radar osazen 1 m nad niveletou komunikace. Do zmíněného krytu byl vložen radarový snímač a dva nabíjecí akumulátory, které napájely snímač napájecími kabely. Senzor byl nakonfigurován a zkalibrován pro měření vozidel pro oba směry jízdy současně [37].

Nejprve byl radar zkušebně osazen a zkalibrován, pomocí sportovního „speed radaru“ na vybraném úseku v Novém Bydžově (obrázek 11).



Obrázek 11 Kalibrace zařízení v Novém Bydžově

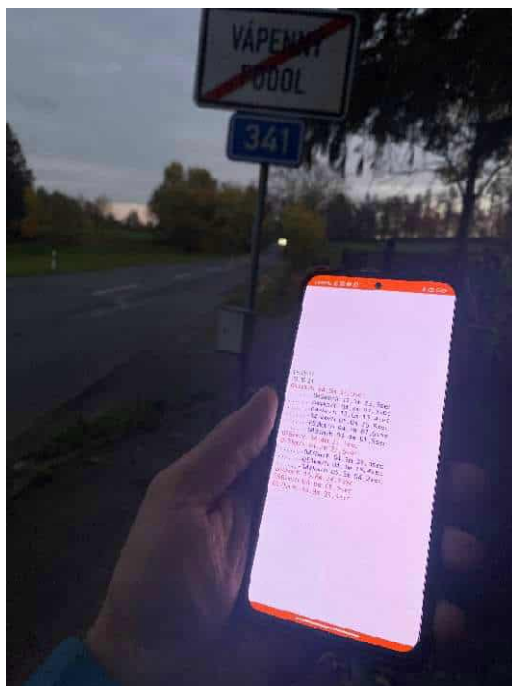
1.2 Průběh měření

Měření probíhalo ve třech vybraných úsecích, kde byla předpokládána zvýšená rychlost vozidel. Na každém místě byl umístěn po dobu 3–4 pracovních dní, aby bylo možné zachytit charakteristiky dopravy v různých částech dne.

Měření probíhalo v průběhu listopadu a prosince roku 2024. Byla zjišťována také možnost odstávky ve firmě Cemex, která v těchto měsících probíhat neměla. Je ale nutné uvažovat se sníženým provozem cementárny a provozu na ni navazující, vzhledem ke snížení výroby v zimních měsících.

Konkrétní měřené úseky:

- **Výjezd z obce směr Seč** – měření vlivu světelné tabule ukazující rychlost jízdy (obrázek 12),
- **Výjezd z obce směr Heřmanův Městec** – měření rychlosti jízdy na druhém okraji obce (obrázek 13),
- **Měření u č.p. 98** – sledování vlivu směrového oblouku na rychlost jízdy (obrázek 13).



Obrázek 12 Měřená data a umístění zařízení na prvním úseku



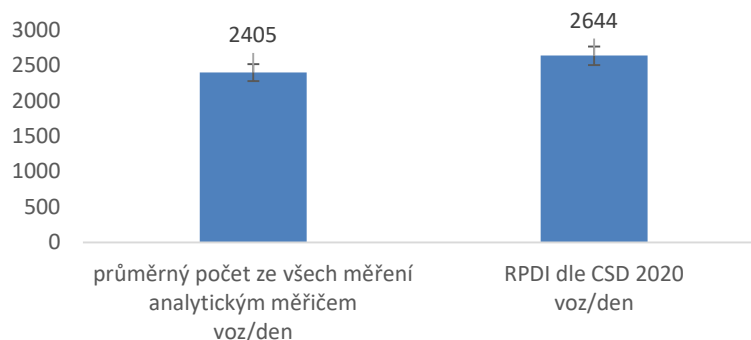
Obrázek 13 Druhý a třetí úsek měření

2 Analýza intenzity dopravy

V této kapitole je shrnuta celková intenzita dopravy na průtahu silnice obcí Vápenný Podol. Jedná se o průměrné hodnoty ze všech naměřených hodnot a jsou zde použita data z celostátního sčítání dopravy v roce 2020 [36].

2.1 Celkový počet všech vozidel a porovnání s CSD 2020

Na grafu (obrázek 14) jsou znázorněny naměřené počty vozidel v porovnání s CSD. Hodnota z CSD je součet vozidel v pracovní dny [36].

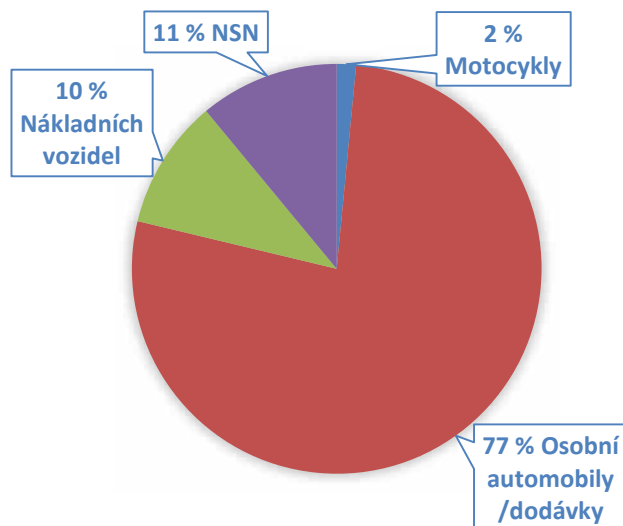


Obrázek 14 Porovnání sčítání dopravy s CSD 2020 [36]

2.2 Struktura dopravního proudu

Koláčový graf (obrázek 15) znázorňuje procentuální zastoupení jednotlivých vozidel. Vozidla byla rozdělena dle jejich délky do 4 kategorií:

- Motocykly – délka do 2 m,
- Osobní automobily/dodávky – délka 2 – 6,3 m,
- Nákladní vozidla – 6,3 – 12,8 m,
- Návěsové soupravy nákladních vozidel – 12,8 – 25,5 m.



Obrázek 15 Procentuální zastoupení jednotlivých vozidel dle měřícího zařízení

Zde je viditelný značný podíl nákladní dopravy.

Dále bylo provedeno porovnání nákladní kamionové dopravy s ostatními obcemi, dle CSD 2020.

První tabulka (obrázek 16) znázorňuje porovnání s ostatními obcemi v okolí. Procentuální zastoupení návěsových souprav nákladních vozidel zde není tak velký jako v našich měření, avšak v porovnání s okolními obcemi velmi nadprůměrný [36].

Obec	Silnice/č.	Celkový počet vozidel	Těžká motorová vozidla	těžká motorová vozidla/celkový počet vozidelx100	Těžká nákladní vozidla - TNV	TNV/celkový počet vozidelx100	NSN	NSN/celkový počet vozidelx100
		(voz/den)	(voz/den)	(%)	(voz/den)	%	(voz/den)	%
Vápenný Podol	 II/341	2460	377	15,3	418	17,0	137	5,6
Hrbokov (směr Seč)	 II/340	2572	249	9,7	117	4,5	17	0,7
Hrbokov (směr Chrudim)	 II/340	2119	197	9,3	97	4,6	15	0,7
Kraskov, Starý Dvůr	 II/337	2591	380	14,7	312	12,0	79	3,0
Kostelec u Heřmanova Městce	 III/33751	1967	134	6,8	62	3,2	2	0,1
Nový Dvůr → Bylany	 I/17	7593	1225	16,1	1102	14,5	255	3,4
Nový Dvůr → Heřmanův Městec	 I/17	9431	1655	17,5	1446	15,3	366	3,9
Nový Dvůr → Rozhovice	 III/32228	5379	999	18,6	1129	21,0	309	5,7

Obrázek 16 Porovnání kamionové dopravy s obcemi v okolí [36]

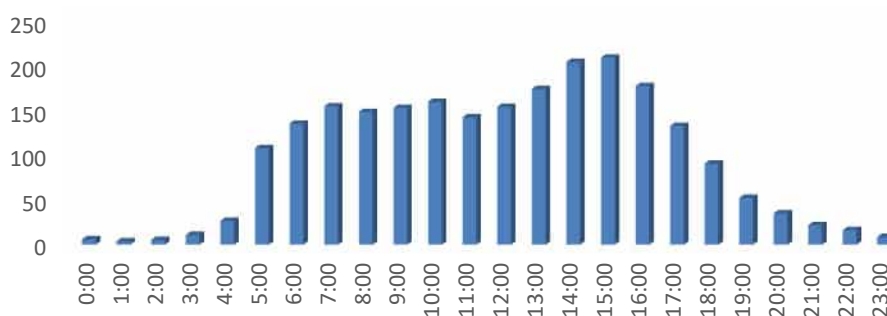
Druhá tabulka (obrázek 17) znázorňuje porovnání s ostatními obcemi napříč Českou republikou. Jedná se o průtahy silnic II. třídy s podobnými intenzitami dopravy. Zde se ukazuje procentuální zastoupení návěsových souprav nákladních vozidel v našem úseku jako vysoké [36].

Obec	Silnice/č.	Celkový počet vozidel	Těžká motorová vozidla	těžká motorová vozidla/celkový počet vozidelx100	Těžká nákladní vozidla - TNV	TNV/celkový počet vozidelx100	NSN	NSN/celkový počet vozidelx100
		(voz/den)	(voz/den)	(%)	(voz/den)	%	(voz/den)	%
Vápenný Podol	 II/341	2460	377	15,3	418	17,0	137	5,6
Dolní Moravice	 II/445	2585	272	10,5	147	5,7	16	0,6
Hluk	 II/498	2983	472	15,8	368	12,3	47	1,6
Blažejovice	 II/141	3054	244	8,0	342	11,2	106	3,5
Račetice	 II/224	2158	364	16,9	288	13,3	70	3,2
Pěnčín	 II/287	2567	402	15,7	350	13,6	82	3,2

Obrázek 17 Porovnání kamionové dopravy s obcemi napříč ČR [36]

2.3 Dopravní špičky

Ve sloupcovém grafu (obrázek 18) je znázorněna intenzita dopravy v průběhu dne. Na svislé ose jsou zobrazeny počty vozidel za hodinu, na vodorovné ose denní doba.



Obrázek 18 Dopravní špičky

3 Analýza rychlosti dopravy

V této kapitole jsou znázorněna naměřená rychlostní data v jednotlivých místech měření.

3.1 Rychlost $v_{85\%}$ vozidel v jednotlivých úsecích a směrech.

$V_{85\%}$ je rychlostní charakteristika dopravního proudu, která vyjadřuje rychlost, kterou nepřekračuje 85 % vozidel. Touto rychlostí tedy nejede více než 15 % všech vozidel [4].

1. úsek – výjezd z obce směr SEČ

- Vjezd do obce – rychlost $V_{85\%} = 57$ km/h,
- Výjezd z obce – rychlost $V_{85\%} = 71$ km/h.

Zde je patrné pozitivní ovlivnění světelnou tabulí ukazující rychlost jízdy a odečet bodů při vjezdu do obce.

2. úsek – výjezd z obce směr Heřmanův Městec

- Vjezd do obce – rychlost $V_{85\%}$ – 62 km/h,
- Výjezd z obce – rychlost $V_{85\%}$ – 64 km/h.

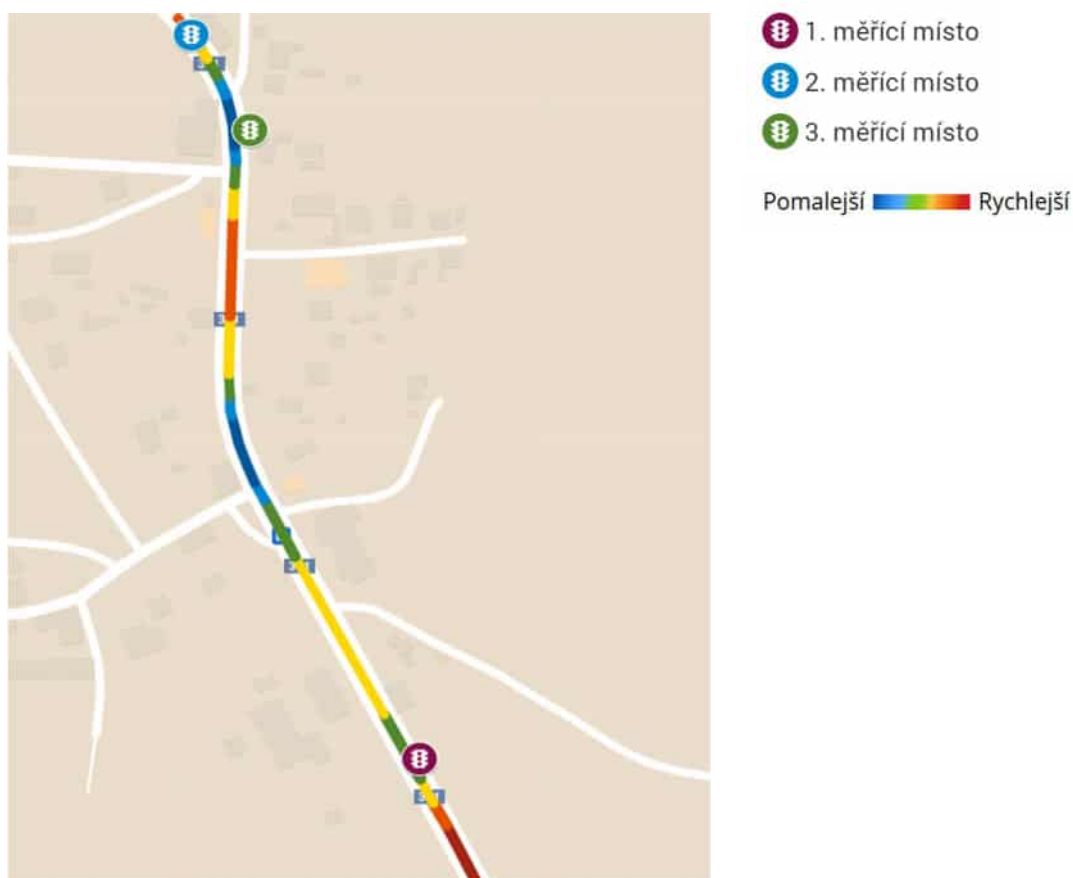
3. úsek – SDZ u č.p. 98

- Směr SEČ → Heřmanův Městec – rychlost $V_{85\%}$ – 54 km/h,
- Směr Heřmanův Městec → Seč – rychlost $V_{85\%}$ – 55 km/h.

3.2 Vizualizace rychlosti v obci

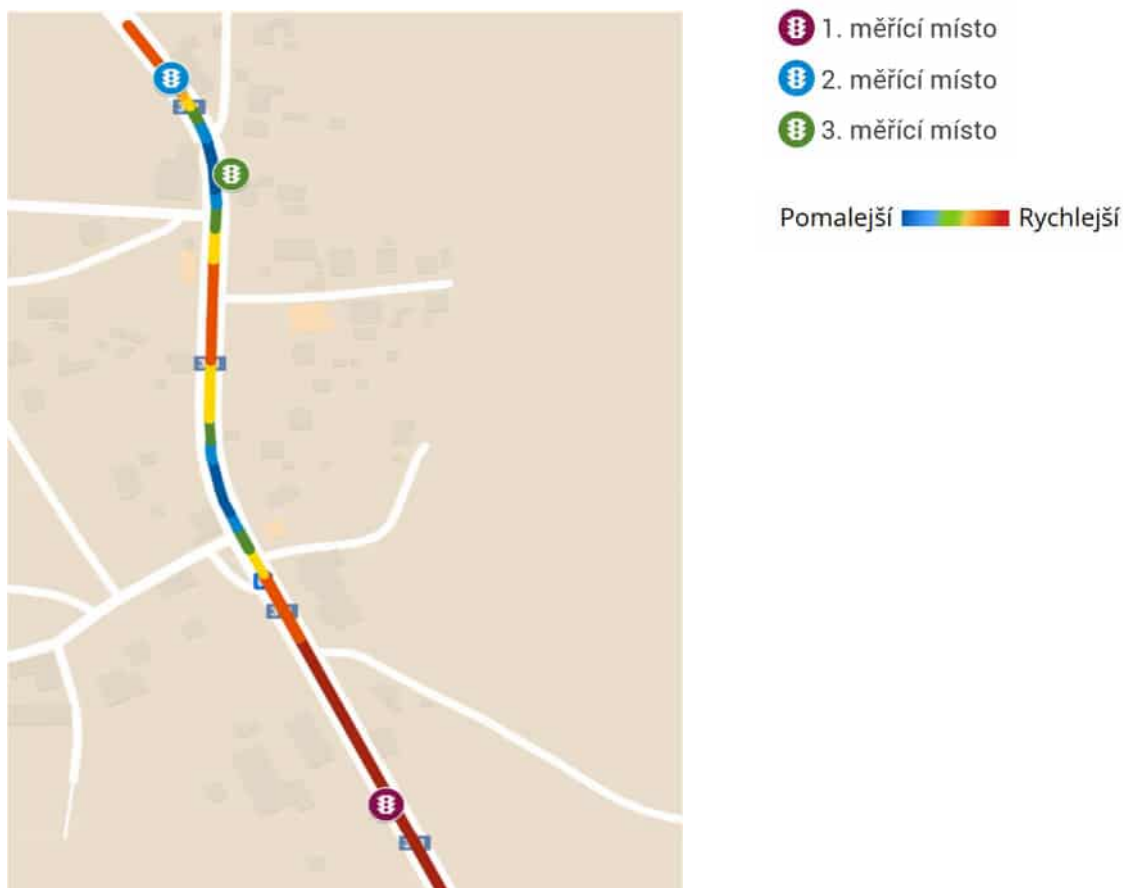
Vizualizace obsahuje naměřená data průměrné rychlosti vozidel ve třech měřeních a předpokládaný průběh rychlosti vozidel v průtahu obcí. Ve směrových obloucích jsou rychlosti přirozeně snižovány, jak je patrné také ze 3. měřicího úseku, zatímco v přímých úsecích rychlost narůstá.

V prvním případě (obrázek 19) se jedná o směr Seč → Heřmanův Městec, kdy je rychlost vozidel přijíždějících od Seče snížena světelnou tabulí, která znázorňuje aktuální rychlost.



Obrázek 19 Vizualizace rychlosti vozidel směr Seč → Heřmanův Městec [38]

Ve druhém případě (obrázek 20) je znázorněn směr Heřmanův Městec → Seč.



Obrázek 20 Vizualizace rychlosti vozidel směr Heřmanův Městec → Seč [38]


4 Závěr a interpretace výsledků

Vyhodnocení výsledků naznačuje, že:

- Na vjezdech a výjezdech z obce dochází ke zvyšování rychlosti, přičemž v některých úsecích překračuje rychlost $v_{85\%}$ hranici 70 km/h.
- Podíl nákladních souprav je v obci výrazně vyšší, než v jiných podobných lokalitách – spolu s rychlostí má negativní vliv na bezpečnost a vnímání provozu v intravilánu obce.
- Dopravní špičky se drží od cca 6 do 16 hodin, kdy dochází ke zvýšené intenzitě provozu.

Tyto výsledky poskytují důležitý podklad pro návrh opatření ke zvýšení bezpečnosti na průtahu obcí.

S-JTSK, Bpv

Wypracoval	Zima Jan	 <p>UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA</p>		
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL		Stupeň	studie
Obsah:	Dotazníkový průzkum		Datum	02/2025
		Zakázkové číslo		
		Formát	A4	
		Měřítko:	Číslo přílohy: C.2	

OBSAH

DOTAZNÍKOVÝ PRŮZKUM.....	2
1 Metodika dotazníkového průzkumu	2
1.1 Zaměření dotazníku	2
1.2 Postup průzkumu	2
2 Klíčová zjištění	3
2.1 Struktura respondentů	3
2.2 Dopravní chování.....	4
2.3 Vnímání bezpečnosti.....	5
2.4 Důležitost parkovacích zálivů.....	10
2.5 Další náměty na zlepšení	12
3 Závěr a doporučení	12

DOTAZNÍKOVÝ PRŮZKUM

V rámci této práce byl proveden dotazníkový průzkum zaměřený na obyvatele obce Vápenný Podol.

1 Metodika dotazníkového průzkumu

Dotazníkový průzkum byl realizován s cílem získat názory obyvatel obce Vápenný Podol na aktuální dopravní situaci a potřebu navrhovaných opatření. Hlavním záměrem bylo zjistit, jaké problémy místní obyvatelé vnímají jako nejzásadnější a jaké změny by uvítali.

1.1 Zaměření dotazníku

Dotazník obsahoval otázky zaměřené na následující témata:

- Dopravní chování,
- Vnímání bezpečnosti,
- Náměty na zlepšení.

1.2 Postup průzkumu

Dotazník navazoval na osobní jednání s občany a zastupiteli obce Vápenný Podol. Jednání probíhalo na obecním úřadě v obci Vápenný Podol a bylo s dostatečným předstihem oznámeno a zveřejněno nejen na webových stránkách obce. Během setkání byly představeny v dnešní době navrhované varianty dopravních opatření pro zklidnění dopravy, a to jak stavebního, tak technologického charakteru. Po prezentaci následovala diskuse s občany, během níž mohli přítomní sdílet své podněty a návrhy. Součástí setkání bylo také předání dotazníků, které byly dostupné v tištěné podobě i online na stránkách a sociálních sítích obce [26].

Dokument byl distribuován mezi obyvatele obce s důrazem na reprezentativní vzorek zahrnující různé věkové skupiny a obyvatele žijící v různých částech obce. Dotazník byl vyplňován anonymně.

Celkem bylo získáno 25 vyplněných formulářů. Podařilo se oslovit obyvatele všech věkových skupin a obyvatele obce bydlící jak podél hlavní silnice II/341, tak i mimo ni.

Data byla analyzována pomocí kvantitativních metod, přičemž byla využita procentuální četnost odpovědí pro identifikaci hlavních trendů a priorit. Pro analýzu dat byl použit program Microsoft Excel. Získané výsledky poskytují podklad pro návrh dopravních opatření v obci.

2 Klíčová zjištění

V následujících řádcích jsou shrnuta sesbíraná data.

2.1 Struktura respondentů

Věková skladba vyplňujících:

- 48 % 25–60 let,
- 40 % nad 60 let,
- 12 % do 25 let.

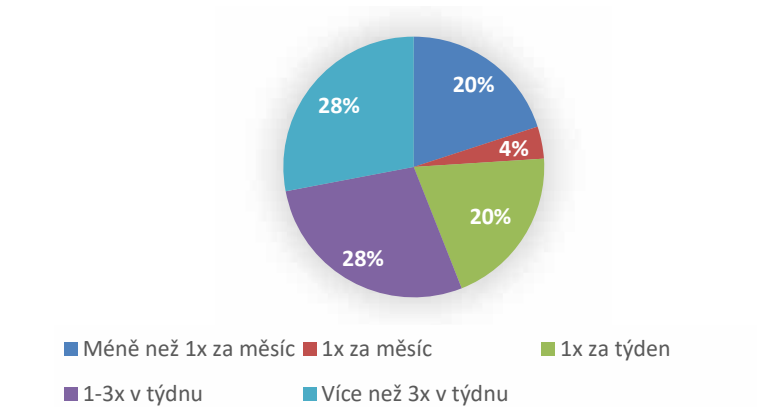
Bydliště respondentů

- 36 % vyplňujících bydlí podél hlavní silnice II/341,
- 64 % vyplňujících bydlí mimo hlavní silnici.

2.2 Dopravní chování

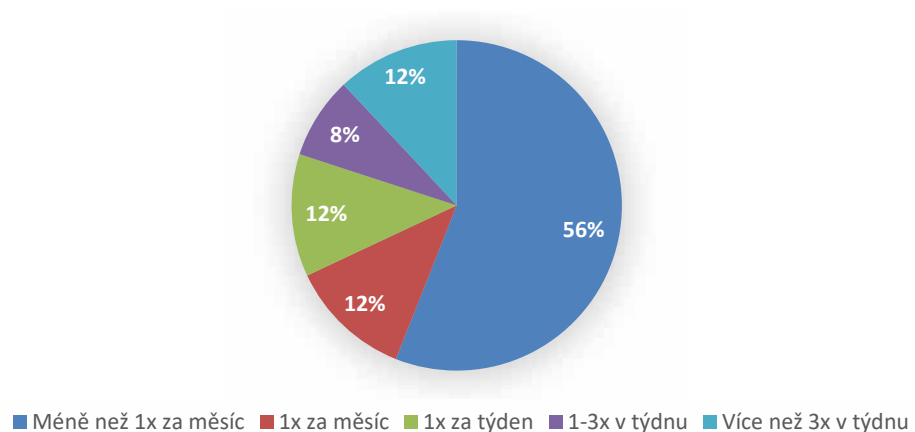
Způsob dopravy v hlavním dopravním prostoru silnice II/341

- Pěší (obrázek 21),



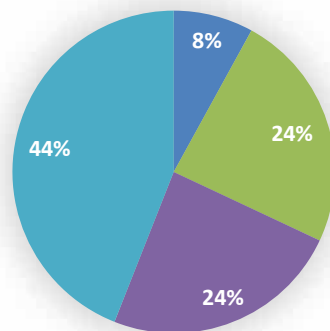
Obrázek 21 Frekvence využívání pěší dopravy v HDP

- Cyklo (obrázek 22),



Obrázek 12 Frekvence využívání cyklistické dopravy v HDP

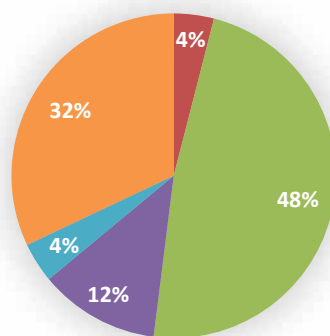
- Auto/moto (obrázek 23).



■ Méně než 1x za měsíc ■ 1x za měsíc ■ 1x za týden ■ 1-3x v týdnu ■ Více než 3x v týdnu

Obrázek 23 Frekvence využívání automobilové/motocyklové dopravy v HDP

Modal split – způsob dopravy do zaměstnání (obrázek 24).



■ Pěší ■ Kolo ■ Auto/moto (samostatně) ■ Auto/moto (spolujízda) ■ Autobus ■ Nedojíždím

Obrázek 24 Způsob dopravy do zaměstnání/školy

2.3 Vnímání bezpečnosti

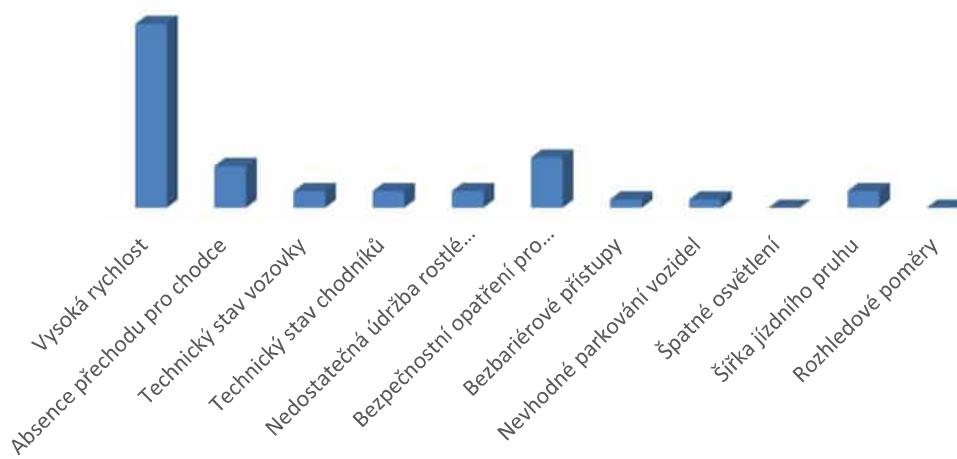
- Celková potřeba dopravních opatření
 - 76 % Určitě ano,
 - 12 % Spíše ano,
 - 8 % Nevím,
 - 4 % Spíše nepotřebné,
 - 0 % Zcela nepotřebné.

1. Vjezd do obce – směr Seč (obrázek 25)



Obrázek 22 Vjezd do obce (směr Seč) [24]

- Vnímané nebezpečí
 - 40 % Velmi nebezpečné,
 - 36 % Nebezpečné,
 - 24 % Bezpečné.
- Příčiny nebezpečnosti (obrázek 26)



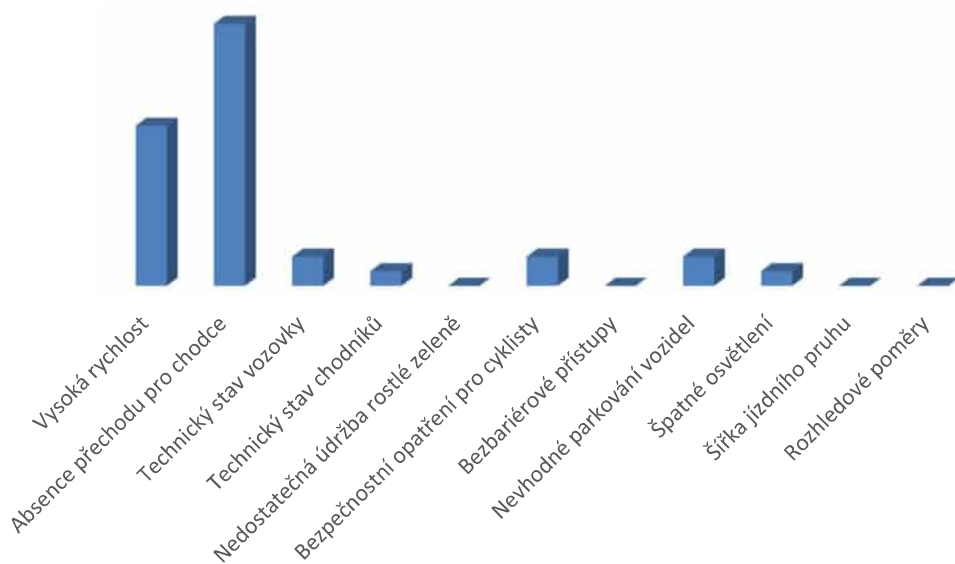
Obrázek 23 Vyhodnocení příčin nebezpečnosti – vjezd do obce (směr Seč)

2. Autobusová zastávka (obrázek 27)



Obrázek 24 Autobusová zastávka [24]

- Vnímané nebezpečí
 - 56 % Nebezpečné,
 - 24 % Velmi nebezpečné,
 - 20 % Bezpečné.
- Příčiny nebezpečnosti (obrázek 28)



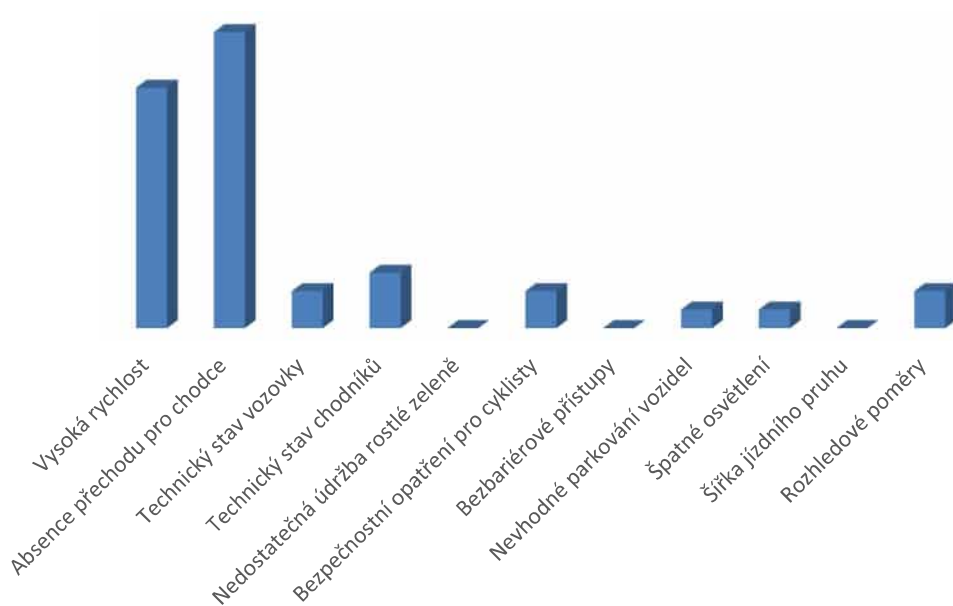
Obrázek 25 Vyhodnocení příčin nebezpečnosti – autobusová zastávka

3. Hasičská zbrojnice/obchod (obrázek 29)



Obrázek 26 Hasičská zbrojnice/obchod [24]

- Vnímané nebezpečí
 - 44 % Nebezpečné,
 - 32 % Bezpečné,
 - 24 % Velmi nebezpečné.
- Příčiny nebezpečnosti (obrázek 30)



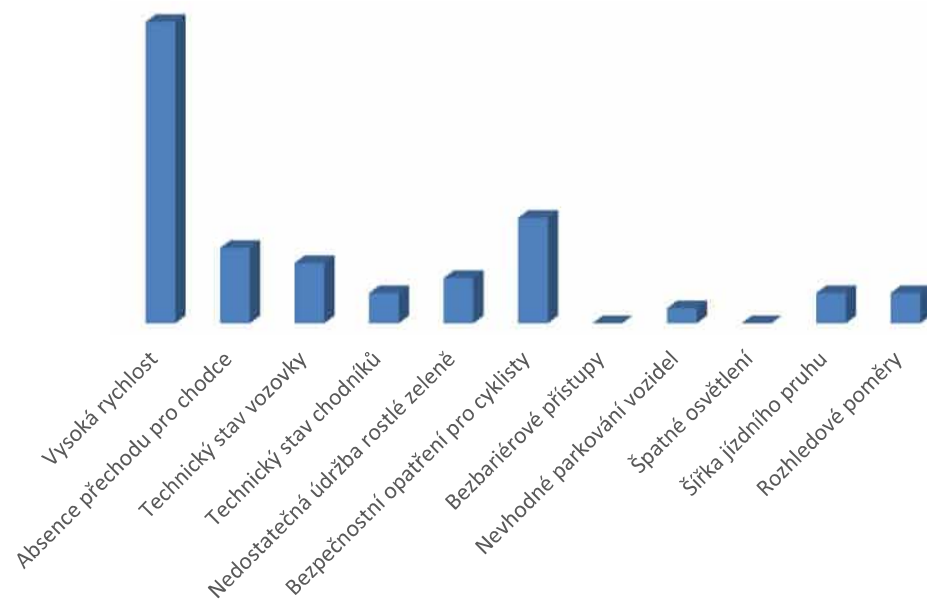
Obrázek 7 Vyhodnocení příčin nebezpečnosti – hasičská zbrojnice/obchod

4. Vjezd do obce – směr Heřmanův Městec (obrázek 31)



Obrázek 31 Vjezd do obce (směr Heřmanův Městec) [24]

- Vnímané nebezpečí
 - 36 % Nebezpečné,
 - 36 % Velmi nebezpečné,
 - 28 % Bezpečné.
- Příčiny nebezpečnosti (obrázek 32)



Obrázek 8 Vyhodnocení příčin nebezpečnosti – vjezd do obce (směr Heřmanův Městec)

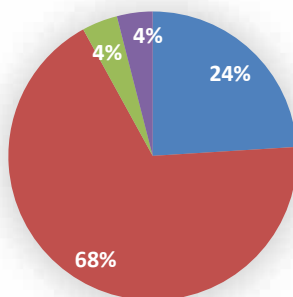
2.4 Důležitost parkovacích zálivů

1. Zpevněná krajnice (parkovací záliv) – autobusová zastávka (obrázek 33)



Obrázek 9 Zpevněná krajnice (parkovací záliv) – autobusová zastávka [24]

- Potřeba parkovacího zálivu (obrázek 34)



- Využívám, kapacita stání je adekvátní
- Nevyužívám, kapacita stání je adekvátní
- Využívám, kapacita stání je nadbytečná, radši bych zde viděl zeleň
- Nevyužívám, kapacita stání je nadbytečná, radši bych zde viděl zeleň

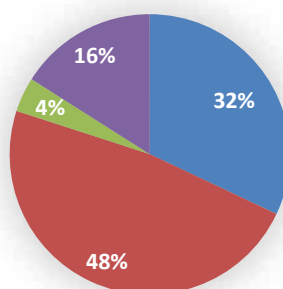
Obrázek 10 Vyhodnocení potřeby parkovacího zálivu autobusová zastávka

2. Parkovací záliv – hasičská zbrojnice (obrázek 35)



Obrázek 11 Parkovací záliv – hasičská zbrojnice [24]

- Potřeba parkovacího zálivu (obrázek 36)



- Využívám, kapacita stání je adekvátní
- Nevyužívám, kapacita stání je adekvátní
- Využívám, kapacita stání je nadbytečná, radši bych zde viděl zeleň
- Nevyužívám, kapacita stání je nadbytečná, radši bych zde viděl zeleň

Obrázek 12 Vyhodnocení potřeby parkovacího zálivu – hasičská zbrojnice

2.5 Další náměty na zlepšení

V dotazníku byla položena otázka k volnému popsání dalších námětů na zlepšení dopravní situace ve vztahu k řešenému průtahu.

Zde se nejčastěji objevují odpovědi:


- Úsekový radar,
- Přechod pro chodce.

Dále se zde objevují náměty na zvýšení bezpečnosti parkovacích stání u hasičárny zejména v letních měsících, kdy je v provozu zmrzlina. Zmiňuje se zde také malá frekvence autobusové dopravy, tudíž její obtížné využití pro cesty do práce nebo školy.

3 Závěr a doporučení

Získaná data poukazují na nejproblematičtější úseky v obci z pohledu samotných obyvatel. Za nejvíce problematické místo zde lidé volí vjezd do obce ze směru Seč. Z průzkumu také vyplývá, že prioritou je snížení rychlosti a realizace přechodu pro chodce.

S-JTSK, Bpv

Wypracoval	Zima Jan	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL		Stupeň studie
Obsah:	Položkový rozpočet - varianta 1		Datum 02/2025 Zakázkové číslo Formát A4 Měřítko: Číslo přílohy: C.3

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Název stavby	Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol	JKSO	
Název objektu		EČO	
		Místo	
		IČO	DIČ
Objednatel			
Projektant			
Zhotovitel			
Zpracoval		Zima	
	Rozpočet číslo	Dne	CZ-CPV
		07.04.2025	
			CZ-CPA

Měrné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.
0	0,00	0	0,00	0	0,00

Rozpočtové náklady v CZK

A		Základní rozp. náklady		B		Doplňkové náklady		C		Náklady na umístění stavby	
1	HSV	Dodávky	1 520 757,41	8	Práce přesčas		0,00	13	Zařízení staveniště		0,00
2		Montáž	569 440,05	9	Bez pevné podl.		0,00	14	Projektové práce		0,00
3	PSV	Dodávky	0,00	10	Kulturní památka		0,00	15	Územní vlivy		0,00
4		Montáž	0,00	11			0,00	16	Provozní vlivy		0,00
5	"M"	Dodávky	0,00					17	Jiné VRN		0,00
6		Montáž	0,00					18	VRN z rozpočtu		301 500,00
7	ZRN (ř. 1-6)		2 090 197,46	12	DN (ř. 8-11)			19	VRN (ř. 13-18)		301 500,00
20	HZS		0,00	21	Kompl. činnost		0,00	22	Ostatní náklady		0,00

Projektant, Zhotovitel, Objednatel				D Celkem bez DPH 2 391 697,46			
		DPH	%	Základ daně	DPH celkem		
		snížená	12,0	0,00	0,00		
		základní	21,0	2 391 697,46	502 256,47		
Cena s DPH				2 893 953,93			
E Přípočty a odpočty							
		Dodá zadavatel				0,00	
		Klouzavá doložka				0,00	
		Zvýhodnění				0,00	

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Zpracoval: Zima

Datum: 7. 4. 2025

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
HSV Práce a dodávky HSV							1 520 757,41	569 440,05	2 090 197,46		16,113
1 Zemní práce							0,00	15 264,15	15 264,15		0,000
1	221	113106121	Rozebrání dlažeb z betonových nebo kamenných dlaždic komunikací pro pěší ručně "přechod pro chodce 11,5+16,0	m2	27,500	84,50	0,00	2 323,75	2 323,75	0,000	0,000
2	221	1131061R	Bourání podkladů dlažeb	m2	27,500	358,00	0,00	9 845,00	9 845,00	0,000	0,000
3	221	113201112	Vytrhání obrub silničních ležatých "přechod pro chodce - 2*6,0m 2*6,0	m	12,000	155,00	0,00	1 860,00	1 860,00	0,000	0,000
4	221	113202111	Vytrhání obrub krajníků obrubníků stojatých	m	12,000	75,90	0,00	910,80	910,80	0,000	0,000
5	221	113204111	Vytrhání obrub záhonových "přechod pro chodce - 6,0m 6,0	m	6,000	54,10	0,00	324,60	324,60	0,000	0,000
4 Vodorovné konstrukce							4 109,78	596,85	4 706,63		0,000
6	221	451577777	Podklad nebo lože pod dlažbu vodorovný nebo do sklonu 1:5 z kameniva těženého tl přes 30 do 100 mm "přechod pro chodce (11,5+16,0)*1,05	m2	28,875	163,00	4 109,78	596,85	4 706,63	0,000	0,000
5 Komunikace pozemní							23 623,78	10 306,55	33 930,33		7,380
7	221	564861011	Podklad ze štěrkodrtě ŠD plochy do 100 m2 tl 200 mm "přechod pro chodce (11,5+16,0)*1,1	m2	30,250	306,00	7 134,77	2 121,73	9 256,50	0,000	0,000
8	221	596211213	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší ručně tl 80 mm skupiny A pl přes 300 m2	m2	27,500	369,00	1 962,68	8 184,82	10 147,50	0,091	2,492

			27,5			27,500					
9	592	59245020	dlažba skladebná betonová 200x100mm tl 80mm přírodní	m2	27,775	523,00	14 526,33	0,00	14 526,33	0,176	4,888
			27,5 * 1,01		27,775						

6 Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní 160 596,48 23 531,52 184 128,00 2,195

10	221	915241111	Bezpečnostní barevný povrch vozovek červený pro podklad asfaltový	m2	192,000	959,00	160 596,48	23 531,52	184 128,00	0,011	2,195
			"BPÚ 96+96		192,000						

8 Vedení trubní dálková a přípojná 0,00 0,00 0,00 0,000

9 Ostatní konstrukce a práce, bourání 1 297 142,09 509 614,91 1 806 757,00 6,538

11	221	9141R	Úsekový měřič rychlosti	kus	1,000	1 200 000,00	856 537,10	343 462,90	1 200 000,00	0,001	0,001
12	221	9141R1	Přípravné práce pro úsekový měřič rychlosti	kus	1,000	200 000,00	142 756,18	57 243,82	200 000,00	0,001	0,001
13	221	914111111	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	7,000	283,00	1 414,00	567,00	1 981,00	0,001	0,005

"7 ks

7

7,000

14	404	404456R	svislé dopravní značky	kus	7,000	1 207,00	8 449,00	0,00	8 449,00	0,004	0,028
15	221	9141R2	Zvýrazňující knoflíky s inteligentní funkcí	kus	1,000	350 000,00	249 823,32	100 176,68	350 000,00	0,001	0,001
16	221	914511112	Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou D 60 mm	kus	7,000	1 070,00	5 911,85	1 578,15	7 490,00	0,112	0,787
17	404	40445225	sloupek pro dopravní značku Zn D 60mm v 3,5m	kus	7,000	694,00	4 858,00	0,00	4 858,00	0,006	0,043
18	221	9152111R	Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm bílý plast - měřicí čára	m	8,000	358,00	2 672,00	192,00	2 864,00	0,000	0,002

"měřicí čára

4*2

8,000

19	221	915223121	Vodící linie z plastu pro orientaci nevidomých na přechodu šířky 170 mm	m	7,000	569,00	3 371,90	611,10	3 983,00	0,002	0,015
20	221	915231111	Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly bílý plast	m2	28,000	333,00	7 481,60	1 842,40	9 324,00	0,002	0,045

7*4

28,000

21	221	916131112	Osazení silničního obrubníku betonového ležatého bez boční opěry do lože z betonu prostého	m	12,000	376,00	3 002,52	1 509,48	4 512,00	0,155	1,865
22	592	59217029	obrubník silniční betonový nájezdový 1000x150x150mm	m	8,000	183,00	1 464,00	0,00	1 464,00	0,048	0,386

7,84313725490196 * 1,02

8,000

23	592	59217076	obrubník silniční betonový přechodový 1000x150x250mm	m	4,000	519,00	2 076,00	0,00	2 076,00	0,086	0,344
----	-----	----------	--	---	-------	--------	----------	------	----------	-------	-------

3,92156862745098 * 1,02

4,000

24	221	916132112	Osazení obruby z betonové přídlažby bez boční opěry do lože z betonu prostého	m	12,000	226,00	1 539,12	1 172,88	2 712,00	0,086	1,029
----	-----	-----------	---	---	--------	--------	----------	----------	----------	-------	-------

25	592	59218001	krajník betonový silniční 500x250x80mm	m	12,000	209,00	2 508,00	0,00	2 508,00	0,046	0,552
					11,7647058823529 * 1,02	12,000					

26	221	916231113	Osazení chodníkového obrubníku betonového ležatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	6,000	417,00	1 769,82	732,18	2 502,00	0,183	1,098
----	-----	-----------	---	---	-------	--------	----------	--------	----------	-------	-------

27	592	59217017	obrubník betonový chodníkový 1000x100x250mm	m	6,000	197,00	1 182,00	0,00	1 182,00	0,056	0,337
					5,88235294117647 * 1,02	6,000					

28	221	919122121	Těsnění spár zálivkou za tepla pro komůrky š 15 mm hl 25 mm s těsnicím profilem	m	12,000	71,00	325,68	526,32	852,00	0,000	0,001
----	-----	-----------	---	---	--------	-------	--------	--------	--------	-------	-------

997	Doprava sutí a vybouraných hmot						35 285,28	6 081,71	41 366,99		0,000
------------	--	--	--	--	--	--	------------------	-----------------	------------------	--	--------------

29	013	997013501	Odvoz sutí a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku do 1 km se složením	t	20,205	301,00	0,00	6 081,71	6 081,71	0,000	0,000
----	-----	-----------	---	---	--------	--------	------	----------	----------	-------	-------

30	221	997221615	Poplatek za uložení na skládce (skládkovně) stavebního odpadu betonového kód odpadu 17 01 01	t	16,112	2 190,00	35 285,28	0,00	35 285,28	0,000	0,000
----	-----	-----------	--	---	--------	----------	-----------	------	-----------	-------	-------

998	Přesun hmot						0,00	4 044,36	4 044,36		0,000
------------	--------------------	--	--	--	--	--	-------------	-----------------	-----------------	--	--------------

31	221	998223011	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem dlážděným	t	16,113	251,00	0,00	4 044,36	4 044,36	0,000	0,000
----	-----	-----------	---	---	--------	--------	------	----------	----------	-------	-------

VRN	Vedlejší rozpočtové náklady						0,00	301 500,00	301 500,00		0,000
------------	------------------------------------	--	--	--	--	--	-------------	-------------------	-------------------	--	--------------

VRN1	Průzkumné, zeměměřičské a projektové práce						0,00	180 000,00	180 000,00		0,000
-------------	---	--	--	--	--	--	-------------	-------------------	-------------------	--	--------------

32	000	012002000	Zeměměřičské práce	soubor	1,000	30 000,00	0,00	30 000,00	30 000,00	0,000	0,000
----	-----	-----------	--------------------	--------	-------	-----------	------	-----------	-----------	-------	-------

"dle <https://www.cenyzaprojekty.cz/kalkulace/sazebnik>

"plocha 1000 m2

1

1,000

33	000	0132940R	Dokumentace stavby	soubor	1,000	150 000,00	0,00	150 000,00	150 000,00	0,000	0,000
----	-----	----------	--------------------	--------	-------	------------	------	------------	------------	-------	-------

"Obstrání podkladů pro stavební povolení

1

1,000

VRN3	Zařízení staveniště						0,00	40 000,00	40 000,00		0,000
-------------	----------------------------	--	--	--	--	--	-------------	------------------	------------------	--	--------------

34	000	030001000	Zařízení staveniště	Kč	40 000,000	1,00	0,00	40 000,00	40 000,00	0,000	0,000
----	-----	-----------	---------------------	----	------------	------	------	-----------	-----------	-------	-------

"2% z celkové ceny

2000000*0,02

40 000,000

VRN4	Inženýrská činnost						0,00	50 000,00	50 000,00		0,000
-------------	---------------------------	--	--	--	--	--	-------------	------------------	------------------	--	--------------

35	000	041002000	Dozory	soubor	1,000	50 000,00	0,00	50 000,00	50 000,00	0,000	0,000
----	-----	-----------	--------	--------	-------	-----------	------	-----------	-----------	-------	-------

VRN9	Ostatní náklady						0,00	31 500,00	31 500,00		0,000
-------------	------------------------	--	--	--	--	--	-------------	------------------	------------------	--	--------------

36	000	090001000	Zabezpečení zdrojů financování	Kč	31 500,000	1,00	0,00	31 500,00	31 500,00	0,000	0,000
----	-----	-----------	--------------------------------	----	------------	------	------	-----------	-----------	-------	-------

"30 hodin á 1050kč/hod

30*1050

31 500,000

Celkem


1 520 757,41

870 940,05

2 391 697,46

16,113

S-JTSK, Bpv

Wypracoval	Zima Jan	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL		Stupeň studie
Obsah:	Položkový rozpočet - varianta 2		Datum 02/2025 Zakázkové číslo Formát A4 Měřítko: Číslo přílohy: C.4

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Název stavby	Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol	JKSO	
Název objektu		EČO	
		Místo	
		IČO	DIČ
Objednatel			
Projektant			
Zhotovitel			
Zpracoval		Zima	
	Rozpočet číslo	Dne	CZ-CPV
		09.04.2025	CZ-CPA

Měrné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.
0	0,00	0	0,00	0	0,00

Rozpočtové náklady v CZK

A Základní rozp. náklady			B Doplnkové náklady			C Náklady na umístění stavby		
1	HSV	Dodávky 14 001 911,55	8	Práce přesčas	0,00	13	Zařízení staveniště	0,00
2		Montáž 5 355 970,68	9	Bez pevné podl.	0,00	14	Projektové práce	0,00
3	PSV	Dodávky 0,00	10	Kulturní památka	0,00	15	Územní vlivy	0,00
4		Montáž 0,00	11		0,00	16	Provozní vlivy	0,00
5	"M"	Dodávky 0,00				17	Jiné VRN	0,00
6		Montáž 0,00				18	VRN z rozpočtu	1 901 000,00
7	ZRN (ř. 1-6)	19 357 882,23	12	DN (ř. 8-11)		19	VRN (ř. 13-18)	1 901 000,00
20	HZS	0,00	21	Kompl. činnost	0,00	22	Ostatní náklady	0,00

Projektant, Zhotovitel, Objednatel	D Celkem bez DPH 21 258 882,23																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>DPH</th> <th>%</th> <th>Základ daně</th> <th>DPH celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>snížená</td> <td>12,0</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>základní</td> <td>21,0</td> <td>21 258 882,23</td> <td>4 464 365,27</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Cena s DPH</td> <td>25 723 247,50</td> </tr> </tbody> </table>	DPH	%	Základ daně	DPH celkem	snížená	12,0	0,00	0,00	základní	21,0	21 258 882,23	4 464 365,27	Cena s DPH			25 723 247,50
DPH	%	Základ daně	DPH celkem														
snížená	12,0	0,00	0,00														
základní	21,0	21 258 882,23	4 464 365,27														
Cena s DPH			25 723 247,50														
	E Přípočty a odpočty																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>Dodá zadavatel</td> <td style="text-align: right;">0,00</td> </tr> <tr> <td>Klouzavá doložka</td> <td style="text-align: right;">0,00</td> </tr> <tr> <td>Zvýhodnění</td> <td style="text-align: right;">0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Dodá zadavatel	0,00	Klouzavá doložka	0,00	Zvýhodnění	0,00										
Dodá zadavatel	0,00																
Klouzavá doložka	0,00																
Zvýhodnění	0,00																

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Zpracoval: Zima

Datum: 9. 4. 2025

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
----	-----	-------------	-------	----	-----------------	-----------------	----------------	---------------	-------------	----------	-----------------

HSV	Práce a dodávky HSV	14 001 911,55	5 355 970,68	19 357 882,23	1 262,737
------------	----------------------------	----------------------	---------------------	----------------------	------------------

1	Zemní práce	34 413,96	1 782 913,85	1 817 327,81	0,162
----------	--------------------	------------------	---------------------	---------------------	--------------

1	221	113106121	Rozebrání dlažeb z betonových nebo kamenných dlaždic komunikací pro pěší ručně	m2	1 412,500	84,50	0,00	119 356,25	119 356,25	0,000	0,000
---	-----	-----------	--	----	-----------	-------	------	------------	------------	-------	-------

"odhadnuto z nového stavu

"Vápenný Podol - před zastávkou

113+0,5+3+1+4,5+8+7+86+8+8+81+34+53+19+39+1+7+1+7,5+28,5+12+36+10+46,5+38+45+96+10+12+11,5+12+30,5+11+14+16,5+12+30+6,5+11,5+50+28+18

1 067,000

"Vápenný Podol - za zastávkou

40+36+8+17,5+15+70+35+56+56+12

345,500

Součet

1 412,500

2	221	1131061R	Bourání podkladů dlažeb	m2	1 412,000	358,00	0,00	505 496,00	505 496,00	0,000	0,000
3	221	113154558	Frézování živичného krytu tl 100 mm pl přes 2000 do 10000 m2	m2	5 411,000	77,70	31 383,80	389 050,90	420 434,70	0,000	0,162

"odhadnuto z nového stavu

"Vápenný Podol - před zastávkou

935+770+115+817

2 637,000

"Vápenný Podol - za zastávkou

1497

1 497,000

"Nerozhovice

1000+277

1 277,000

Součet

5 411,000

4	221	113154590	Příplatek za každých dalších 10 mm	m2	5 411,000	6,65	3 030,16	32 952,99	35 983,15	0,000	0,000
---	-----	-----------	------------------------------------	----	-----------	------	----------	-----------	-----------	-------	-------

"10mm navíc

1*5411

5 411,000

5	221	113201112	Vytrhání obrub silničních ležatých	m	1 354,000	155,00	0,00	209 870,00	209 870,00	0,000	0,000
---	-----	-----------	------------------------------------	---	-----------	--------	------	------------	------------	-------	-------

"odhadnuto z nového stavu

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Zpracoval: Zima

Datum: 9. 4. 2025

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem	
					1354							1 354,000
6	221	113202111	Vytrhání obrub krajiníků obrubníků stojatých	m	1 354,000	75,90	0,00	102 768,60	102 768,60	0,000	0,000	
7	221	113204111	Vytrhání obrub záhonových	m	987,100	54,10	0,00	53 402,11	53 402,11	0,000	0,000	
					"Vápenný Podol - před zastávkou							
					"vlevo							
					1,6+35,5+40+4+1,5+7,5+1+3,5+4+1+20+0,5+40,5+1,5+3,5+21+122,5							309,100
					"vpravo							
					2+3+4,5+2,5+2+3+31+16,5+0,5+5,5+2,5+2+22,5+32,5+10+6,5+23+3,5+1+9+4+4,5+46,5+2+1+16+24,5+28+25+21,5+2,5+27+14,5+3,5+13+2,5+2,5+2,5+9,5+23,5							457,000
					"Vápenný Podol - za zastávkou							
					1,5+63,5+10+1,5+4+3+3+4+28+48+1+0,5+20+2,5+1							191,500
					"Nerozhovice							
					4,5+1+2+6+1,5+2+4+2+4+2,5							29,500
					Součet							987,100
8	001	1813111R	Ohumusování do 200 mm v rovině nebo ve svahu do 1:5 ručně a osetí	m2	1 448,000	225,00	0,00	325 800,00	325 800,00	0,000	0,000	
					"Vápenný Podol - před zastávkou							
					43+110+7+4,5+27,5+56,5+40,5+71,5+57,5+15+100,5+68,5+15+9,5+13,5+25+83+18,5+28+36+51,5+29,5+23+23+9,5+6+10+47							1 030,000
					"Vápenný Podol - za zastávkou							
					19,5+16,5+0,5+0,5+2,5+56+30,5+1+3,5+5,5+3,5+6,5+4,5+55,5							206,000
					"Nerozhovice							
					189+23							212,000
					Součet							1 448,000
9	001	182311123	Rozproštění ornice ve svahu přes 1:5 tl vrstvy do 200 mm ručně	m2	153,000	289,00	0,00	44 217,00	44 217,00	0,000	0,000	
								279 747,75	41 295,00	321 042,75	0,000	
10	221	451317777	Podklad nebo lože pod dlažbu vodorovný nebo do sklonu 1:5 z betonu prostého tl přes 50 do 100 mm	m2	216,825	314,00	58 865,82	9 217,23	68 083,05	0,000	0,000	
					"Lože posd žulové kostky							

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Zpracoval: Zima

Datum: 9. 4. 2025

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem	
					206,5*1,05							216,825
11	221	451577777	Podklad nebo lože pod dlažbu vodorovný nebo do sklonu 1:5 z kameniva těženého tl přes 30 do 100 mm	m2	1 551,900	163,00	220 881,93	32 077,77	252 959,70	0,000	0,000	
					"Lože pod dlažbu							
					"Vápenný Podol - před zastávkou							
					(113+0,5+3+1+4,5+8+7+86+8+8+81+34+53+19+39+1+7+1+7,5+28,5+12+36+10+46,5+38+45+96+10+12+11,5+12+30,5+11+14+16,5+12+30+6,5+11,5+50+28+18)*1,05							
					1 120,350							
					"Vápenný Podol - za zastávkou							
					(40+36+8+17,5+15+70+35+56+56+12)*1,05							
					362,775							
					"Nerozhovice							
					(46+1,5+8+10)*1,05							
					68,775							
					Součet							
					1 551,900							
5 Komunikace pozemní							7 313 689,42	1 401 621,92	8 715 311,34	521,571		
12	221	577134131	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tl 40 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	5 411,000	354,00	1 655 820,11	259 673,89	1 915 494,00	0,000	0,000	
13	221	573211108	Postřik živičný spojovací z asfaltu v množství 0,40 kg/m2	m2	11 092,550	10,50	103 715,34	12 756,44	116 471,78	0,000	0,000	
					5411+5681,550							11 092,550
14	221	577165132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 70 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	5 681,550	523,00	2 598 911,42	372 539,23	2 971 450,65	0,000	0,000	
					5411*1,05							5 681,550
15	221	565176111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo OKH) tl 100 mm š do 3 m	m2	1 249,941	630,00	722 003,42	65 459,41	787 462,83	0,000	0,000	
					"cca ve 20% plochy asfaltu budou provedeny všechny kční. vrstvy							
					5681,55*1,1*0,2							
					1 249,941							
16	221	573111111	Postřik živičný infiltrační s posypem z asfaltu množství 0,60 kg/m2	m2	1 249,941	19,90	20 374,04	4 499,79	24 873,83	0,000	0,000	
17	221	564851111	Podklad ze šterkodrtě ŠD plochy přes 100 m2 tl 150 mm	m2	3 225,817	205,00	570 647,03	90 645,46	661 292,49	0,000	0,000	
					"Podklad pro dlažbu							
					1548,625*1,05							
					1 626,056							

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Zpracoval: Zima

Datum: 9. 4. 2025

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
			"Podklad pod žulové kostky 216,825*1,05		227,666						
			"Podklad v netuhé vozovce 1193,126*1,15		1 372,095						
			Součet		3 225,817						
18	221	564861111	Podklad ze šterkodrtě ŠD plochy přes 100 m2 tl 200 mm	m2	1 668,365	268,00	393 500,57	53 621,25	447 121,82	0,000	0,000
			"Podklad pod žulové kostky 216,825*1,05		227,666						
			"Podklad v netuhé vozovce 1252,782*1,15		1 440,699						
			Součet		1 668,365						
19	221	591111111	Kladení dlažby z kostek velkých z kamene do lože z kameniva těžného tl 50 mm	m2	206,500	636,00	28 804,69	102 529,31	131 334,00	0,184	37,934
			"Vápenný Podol 119+27+48,5		194,500						
			"Nerozhovice 12		12,000						
			Součet		206,500						
20	583	58381008	kostka štípaná dlažební žula 10/10	m2	208,565	1 600,00	333 704,00	0,00	333 704,00	0,417	86,972
			206,5 * 1,01		208,565						
21	221	596211213	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší ručně tl 80 mm skupiny A pl přes 300 m2	m2	1 478,000	369,00	105 484,86	439 897,14	545 382,00	0,091	133,936
			"Lože pod dlažbu "Vápenný Podol - před zastávkou 113+0,5+3+1+4,5+8+7+86+8+8+81+34+53+19+39+1+7+1+7,5+28,5+ 12+36+10+46,5+38+45+96+10+12+11,5+12+30,5+11+14+16,5+12+3 0+6,5+11,5+50+28+18		1 067,000						
			"Vápenný Podol - za zastávkou 40+36+8+17,5+15+70+35+56+56+12		345,500						
			"Nerozhovice								

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Zpracoval: Zima

Datum: 9. 4. 2025

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
			46+1,5+8+10		65,500						
			Součet		1 478,000						
22	592	59245020	dlažba skladebná betonová 200x100mm tl 80mm přírodní	m2	1 492,780	523,00	780 723,94	0,00	780 723,94	0,176	262,729
			1478 * 1,01		1 492,780						
8 Vedení trubní dálková a přípojná							197 004,92	399 995,08	597 000,00		6,352
23	271	8959413R	Vpust uliční DN 450	kus	28,000	13 000,00	43 326,92	320 673,08	364 000,00	0,124	3,478
24	221	899121121	Osazení samonivelačního poklopu za finišerem šoupátkového nebo ventilového	kus	16,000	2 320,00	14 064,00	23 056,00	37 120,00	0,025	0,400
			"cca 16 nemovitostí s vodovodní přípojkou								
			16		16,000						
25	552	55241103	poklop přípojkový litinový bez ventilace tř D400 v samonivelačním rámu	kus	16,000	1 250,00	20 000,00	0,00	20 000,00	0,008	0,126
26	221	899121122	Osazení samonivelačního poklopu za finišerem hydrantového	kus	3,000	3 340,00	3 667,50	6 352,50	10 020,00	0,035	0,105
			"cca 3 hydranty								
			3		3,000						
27	552	55241105	poklop hydrantový litinový bez ventilace tř D400 v samonivelačním rámu	kus	3,000	2 680,00	8 040,00	0,00	8 040,00	0,024	0,071
28	221	899131121	Osazení samonivelačního poklopu za finišerem šachtového s ošetřením podkladu hloubky do 25 cm	kus	13,000	6 750,00	37 836,50	49 913,50	87 750,00	0,098	1,274
29	552	55241033	poklop šachtový litinový kruhový DN 600 bez ventilace tř D400 v samonivelačním rámu pro intenzivní provoz	kus	13,000	5 390,00	70 070,00	0,00	70 070,00	0,069	0,897
9 Ostatní konstrukce a práce, bourání							1 809 969,23	718 710,53	2 528 679,76		734,652
30	221	113156207	Bezprašné tryskání ocelovými broky vodorovných ploch přes 2500 m2 do 5000 m2	m2	4 772,502	35,10	43 334,32	124 180,50	167 514,82	0,000	0,668
			"cca 80% plochy asfaltu								
			5681,55*1,05*0,8		4 772,502						
31	221	914111111	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	23,000	283,00	4 646,00	1 863,00	6 509,00	0,001	0,016

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Zpracoval: Zima

Datum: 9. 4. 2025

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
			"Vápenný Podol								
			15		15,000						
			"Nerozhovice								
			8		8,000						
			Součet		23,000						
32	404	40445600	výstražné dopravní značky A1-A30, A33, A34 700mm	kus	23,000	807,00	18 561,00	0,00	18 561,00	0,004	0,092
33	221	914511112	Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou D 60 mm	kus	17,000	1 070,00	14 357,35	3 832,65	18 190,00	0,112	1,911
			"Vápenný Podol								
			11		11,000						
			"Nerozhovice								
			6		6,000						
			Součet		17,000						
34	404	40445225	sloupek pro dopravní značku Zn D 60mm v 3,5m	kus	17,000	694,00	11 798,00	0,00	11 798,00	0,006	0,104
35	221	915211111	Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm bílý plast	m	641,000	35,80	21 409,40	1 538,40	22 947,80	0,000	0,128
			"Vápenný Podol								
			"v4a								
			10+10+3+8,5+3+12,5+7,5+21+6,5+5+2,5+6+5,5+1,5+11,5+14,5+24,5 +4+24+4+18+8+10+10		231,000						
			"v1a								
			37,5+44,5+143,5		225,500						
			"Nerozhovice								
			"v4a								
			98+23,5+18,5		140,000						
			"v1a								
			9,5+13,5+21,5		44,500						
			Součet		641,000						
36	221	915211121	Vodorovné dopravní značení dělicí čáry přerušované š 125 mm bílý plast	m	582,000	13,60	6 530,04	1 385,16	7 915,20	0,000	0,041
			"Vápenný Podol								

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Zpracoval: Zima

Datum: 9. 4. 2025

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
			"v2b 50+37,5+213+32+16+44,5+135 "Nerozhovice "v2b 18+21+15 Součet		528,000 54,000 582,000						
37	221	915221121	Vodorovné dopravní značení vodící čáry přerušované š 250 mm bílý plast "Vápenný Podol "v2b 14,5+12+14,5+2+17+12,5+10+8,5+9,5 "v10d 9,5 "Nerozhovice "v2b 17,5 Součet	m	127,500	24,80	2 853,45	308,55	3 162,00	0,000	0,017
38	221	915231111	Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly bílý plast "Vápenný Podol "v13a "stín hasičárna 0,25+0,5+1+1,4+1,9+2,4+2,8+3,1+3,4+3,5+3,5+3,5+3,6+4,4+2,1 "stín parkoviště přechod 0,4+0,8+1,2+1,5+1,6+1,6+1,6+1,6+1,4 "jezdová brána (0,1+0,2+0,3+0,4+0,4+0,5+0,6+0,6+0,7+0,8+1,0+1+1,1)*2 Součet	m2	64,450	333,00	17 221,04	4 240,81	21 461,85	0,002	0,103
39	221	916131112	Osazení silničního obrubníku betonového ležatého bez boční opěry do lože z betonu prostého	m	1 353,540	376,00	338 669,24	170 261,80	508 931,04	0,155	210,313

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Zpracoval: Zima

Datum: 9. 4. 2025

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
			1+1+1+1+1+1+1+1		9,000						
			"Nerozhovice								
			1+1		2,000						
			Součet		42,000						
43	221	916132112	Osazení obruby z betonové předlažby bez boční opěry do lože z betonu prostého	m	1 354,000	226,00	173 664,04	132 339,96	306 004,00	0,086	116,119
44	592	59218001	krajník betonový silniční 500x250x80mm	m	1 381,080	209,00	288 645,72	0,00	288 645,72	0,046	63,530
			1354 * 1,02		1 381,080						
45	221	916231113	Osazení chodníkového obrubníku betonového ležatého s boční opěrrou do lože z betonu prostého	m	987,100	417,00	291 164,89	120 455,81	411 620,70	0,183	180,560
			"Vápenný Podol - před zastávkou								
			"vlevo								
			1,6+35,5+40+4+1,5+7,5+1+3,5+4+1+20+0,5+40,5+1,5+3,5+21+122,5		309,100						
			"vpravo								
			2+3+4,5+2,5+2+3+31+16,5+0,5+5,5+2,5+2+22,5+32,5+10+6,5+23+3,5+1+9+4+4,5+46,5+2+1+16+24,5+28+25+21,5+2,5+27+14,5+3,5+13+2,5+2,5+2,5+9,5+23,5		457,000						
			"Vápenný Podol - za zastávkou								
			1,5+63,5+10+1,5+4+3+3+4+28+48+1+0,5+20+2,5+1		191,500						
			"Nerozhovice								
			4,5+1+2+6+1,5+2+4+2+4+2,5		29,500						
			Součet		987,100						
46	592	59217017	obrubník betonový chodníkový 1000x100x250mm	m	1 006,842	197,00	198 347,87	0,00	198 347,87	0,056	56,504
			987,1 * 1,02		1 006,842						
47	221	919112222	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 25 mm pro těsnící zálivku v živičném krytu	m	1 354,000	84,00	20 594,34	93 141,66	113 736,00	0,000	0,000
48	221	919122121	Těsnění spár zálivkou za tepla pro komůrky š 15 mm hl 25 mm s těsnícím profilem	m	1 354,000	71,00	36 747,56	59 386,44	96 134,00	0,000	0,122
49	221	919732211	Styčná spára napojení nového živičného povrchu na stávající za tepla š 15 mm hl 25 mm s prořezáním	m	11,000	125,00	300,41	1 074,59	1 375,00	0,001	0,007
			"2x5,5								

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Zpracoval: Zima

Datum: 9. 4. 2025

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
			2*5,5		11,000						
50	221	966006132	Odstranění značek dopravních nebo orientačních se sloupky s betonovými patkami	kus	10,000	456,00	0,00	4 560,00	4 560,00	0,000	0,000
			"Vápenný Podol								
			8		8,000						
			"Nerozhovice								
			2		2,000						
			Součet		10,000						
51	221	966006211	Odstranění svislých dopravních značek ze sloupů, sloupků nebo konzol	kus	2,000	70,60	0,00	141,20	141,20	0,000	0,000
997 Doprava sutí a vybouraných hmot							4 367 086,27	842 731,67	5 209 817,94	0,000	0,000
52	013	997013501	Odvoz sutí a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku do 1 km se složením	t	2 799,773	301,00	0,00	842 731,67	842 731,67	0,000	0,000
53	221	997221615R	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu	t	2 439,713	1 790,00	4 367 086,27	0,00	4 367 086,27	0,000	0,000
998 Přesun hmot							0,00	168 702,63	168 702,63	0,000	0,000
54	221	998223011	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem dlážděným	t	361,750	251,00	0,00	90 799,25	90 799,25	0,000	0,000
55	221	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	952,364	81,80	0,00	77 903,38	77 903,38	0,000	0,000
VRN Vedlejší rozpočtové náklady							0,00	1 901 000,00	1 901 000,00	0,000	0,000
VRN1 Průzkumné, zeměměřičské a projektové práce							0,00	1 901 000,00	1 901 000,00	0,000	0,000
56	000	011603000	Diagnostika komunikace	soubor	1,000	300 000,00	0,00	300 000,00	300 000,00	0,000	0,000
			vizuální posouzení kom dle TP 82, návrh údržby a opravy dle TP 87,								
			1		1,000						
57	000	012002000	Zeměměřičské práce	soubor	1,000	152 000,00	0,00	152 000,00	152 000,00	0,000	0,000

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Zpracoval: Zima

Datum: 9. 4. 2025

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
			"Die https://www.cenyzaprojekty.cz/kalkulace/sazebnik "plocha 7700+5400+4100 1		1,000						
VRN2 Zařízení stavenišť							0,00	413 000,00	413 000,00		0,000
58	000	030001000	Zařízení stavenišť	Kč	413 000,000	1,00	0,00	413 000,00	413 000,00	0,000	0,000
			"2% z celkové ceny 20650000*0,02		413 000,000						
VRN3 Inženýrská činnost							0,00	280 500,00	280 500,00		0,000
59	000	041002000	Dozory	Kč	280 500,000	1,00	0,00	280 500,00	280 500,00	0,000	0,000
			"dle https://www.cenyzaprojekty.cz/kalkulace/sazebnik "projektová činnost 38250		38 250,000						
			"inženýrská činnost 242250		242 250,000						
			Součet		280 500,000						
VRN4 Ostatní náklady							0,00	755 500,00	755 500,00		0,000
60	000	090001000	Zabezpečení zdrojů financování	Kč	52 500,000	1,00	0,00	52 500,00	52 500,00	0,000	0,000
			"50 hodin á 1050kč/hod 50*1050		52 500,000						
61	000	013224000	Dokumentace pro stavební povolení	Kč	625 000,000	1,00	0,00	625 000,00	625 000,00	0,000	0,000
			"DLE https://www.cenyzaprojekty.cz/kalkulace/sazebnik "projektová činnost 510000		510 000,000						
			"inženýrská činnost 115000		115 000,000						
			Součet		625 000,000						

ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

Místo:

Zpracoval: Zima

Datum: 9. 4. 2025

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
62	000	0132240R1	Dokumentace skutečného provedení, kolaudace	Kč	78 000,000	1,00	0,00	78 000,00	78 000,00	0,000	0,000

"DLE <https://www.cenyzaprojekty.cz/kalkulace/sazebnik>

"projektová činnost

39000

39 000,000

"inženýrská činnost

39000

39 000,000

Součet

78 000,000

Celkem


14 001 911,55 7 256 970,68 21 258 882,23

1 262,737


SEZNAM PŘÍLOH

- D.1 Záznam z jednání - vstupní jednání
- D.2 Záznam z jednání - dopravní inspektorát PČR
- D.3 Záznam z jednání - jednání s občany a zastupiteli obce Vápenný Podol
- D.4 Záznam z jednání - jednání se SÚS Pardubického kraje
- D.5 Záznam z jednání - jednání s Ing. Čápem z firmy Gornex
- D.6 Záznam z jednání - jednání s panem Barlievem - firma Cemex
- D.7 Vyjádření dotčených orgánů technické infrastruktury

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL		
Obsah:	Doklady	Stupeň	studie
		Datum	02/2025
		Zakázkové číslo	
		Formát	A4
		Měřítko:	Číslo přílohy: D

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan	 <p>UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA</p>		
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL		Stupeň	studie
Obsah:	Záznam z jednání - vstupní jednání		Datum	02/2025
		Zakázkové číslo		
		Formát	A4	
		Měřítko:	Číslo přílohy: D.1	



NÁZEV AKCE:	Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný podol
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Vstupní jednání
DATUM:	18. října 2024
MÍSTO:	Online – MS Teams + prezenčně VVCD DFJP, Univerzita Pardubice, Doubravice 41, 532 10 Pardubice VII
ÚČASTNÍCI:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D. – vedoucí bakalářské práce Ing. Ondřej Rechner – platforma Víze nula Mgr. Lenka Martínková, Španihelová – zastupitelka obce Vápenný podol Jan Zima – zpracovatel bakalářské práce
ZAZNAMENAL(A):	Jan Zima

Projednáno a dohodnuto bylo následující

1. Definovaný cíl práce:

- Sběr dat
- Zhodnocení podkladů a průzkumů
- Projektové variantní řešení (průvodní zpráva + požadované detaily).

2. Definice problému ze strany obce

- Přebíhající děti po vozovce u zastávky autobusů zejména v ranních hodinách – ve tmě bez přechodu
- Vysoká rychlost vozidel zejména z jižní části obce
- Současná (ne)bezbariérovost autobusové zastávky
- Chybějící přechod pro chodce u hasičské zbrojnice
- (Obec Nerozhovice – autobusová zastávka)

3. Současná situace a navrhovaná opatření

- V minulých letech navštívili obec zástupci Pardubického kraje v čele s panem hejtmanem. Ve spolupráci s dopravní policií-panem Novákem vznikl návrh zálivu pro autobusové zastávky. Na druhé straně silnice (v místě stávající zastávky) zastávka již zřejmě není možná, pozemek je soukromý a majitel se ho nechce vzdát.
- Rozvoj obce: Ve výhledu je rozvoj směrem k severní části obce, kde vznikne přibližně 17 stavebních parcel.
- Dopravní zátěž: Největší zdroj motorové dopravy v obci pochází od společnosti Cemex, která vozí cement a alternativní odpad. Cemex plánuje zvýšení objemu těžby o 40-50 %, což by mohlo zvýšit dopravní zátěž – dokument EIA toto vyvrací, dle tohoto dokumentu je převážná část dopravy z cementárny vedena kolejovou dopravou a silniční doprava by neměla být více zatížena

4. Současný stav dopravních opatření v obci

- Radar: V současnosti je v obci jediným zklidňovacím opatřením radar, který měří rychlost. Radar není nikde vyhodnocován.

5. Další kroky a termíny

- Dne 31. 10. 2024 proběhne zastupitelstvo obce, kde by mohly být projednány úpravy se samotnými občany a zastupiteli a uvedeno dotazníkové šetření.


6. Aktuální úkoly

- **Mgr. Lenka Martínková , Španihelová – zastupitelka obce Vápenný podol**
 - Ověření fáze projektové dokumentace autobusového zálivu
 - Celková ochota zapojenosti kraje do tohoto projektu
 - Zálohování dat z radaru
- **Vesselin Barliev – firma Cemex**
 - Jak je využíván Vápenný Podol co se silniční dopravy týče (vývoz cementu, alternativního odpadu) a jak je to plánováno do budoucna – platí dokument EIA a to, že dopravní zátěž zvýšena nebude?
- **Jan Zima**
 - Seznámit se s radarovým zařízením a zajistit jeho instalaci
 - Vytvořit dotazníkový formulář
 - Navázat kontakt s dopravní policií Chrudim a projednat možnosti stavebních opatření

V Pardubicích dne 18.10.2024

Zaznamenal: Jan Zima

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
Akce: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL			Stupeň studie
Obsah: Záznam z jednání - dopravní inspektorát PČR		Datum 02/2025	
		Zakázkové číslo	
		Formát A4	
		Měřítko:	Číslo přílohy: D.2



NÁZEV AKCE:	Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný podol
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Diskuze s PČR o variantách dopravních opatření na silnici II/341 v obci Vápenný Podol
DATUM:	4. listopadu 2024
MÍSTO:	Dopravní inspektorát Chrudim – Úsek dopravního inženýrství, Průmyslová 1478, 537 01 Chrudim
ÚČASTNÍCI:	Por. Ing. Pavel Novák – úsek dopravního inženýrství, dopravní policie Chrudim Jan Zima – zpracovatel bakalářské práce
ZAZNAMENAL(A):	Jan Zima

Projednáno a dohodnuto bylo následující

1. Představení:

- Představení bakalářské práce
- Představení zainteresovaných osob a organizací

2. Konzultace předběžného návrhu variantních opatření

- Autobusová zastávka Nerozhovice
 - DP souhlasí s umístěním jednostranného zálivu.
 - Por. Ing. Novák podal podnět, že by stálo za to oslovit odbor dopravní obslužnosti v Pardubickém kraji ohledně počtu cestujících na této zastávce.
- Vjezd do obce ze směru Heřmanův Městec
 - Použití psychologických prvků zpomalení jako jsou zúžení na počátku obce je možné.
 - Použití optické psychologické brzdy pomocí VDZ je také možné, otázka je jak je toto účelné.
- Vjezd do obce ze směru Seč
 - S použitím vjezdové brány do obce DP souhlasí.
 - Další opatření jsou možné viz. výše.
- Zpomalovací opatření pomocí VDZ v celém průtahu obcí
 - Minimální š. VDZ „V 4“ vzhledem k intenzitě kamionové dopravy doporučeno 3,25m.
- Zpomalovací opatření pomocí úsekového měření na průtahu celou obcí
 - ORP Chrudim má své vlastní středisko pro inženýring z hlediska úsekového měření v obcích se kterými mají uzavřenou smlouvu – proto se toto doporučuje.
 - Vzhledem k tomu, že v obci není prakticky kam uhnout se nabízí provést úsekové měření.
- Přecházení chodců v obci Vápenný Podol
 - S přechodem pro chodce směrem severně od autobusové zastávky DP souhlasí, ale musí být dodrženy rozhledové poměry a vzhledem k oblouku musí být min. š. přechodu pro chodce 6,5m.
 - Přechod pro chodce jižně od již navržené zastávky bylo dohodnuto neuvažovat z důvodu dopravního proudu samotných chodců. Největší intenzita je právě blíže k severní části obce, zvláště pak po vybudování nového sídliště RD, které je uvažováno v severní části obce.
 - Mezi hřbitovem a obchodem bylo dohodnuto umístit místo pro přecházení




Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

- Přechody/místa pro přecházení bylo dohodnuto umísťovat bez ostrůvku

V Pardubicích dne 4.11.2024

Zaznamenal: Jan Zima

S-JTSK, Bpv

Wypracoval	Zima Jan	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA		
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.			
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL		Stupeň	studie
Obsah:	Záznam z jednání - jednání s občany a zastupiteli obce V.P.		Datum	02/2025
		Zakázkové číslo		
		Formát	A4	
		Měřítko:	Číslo přílohy: D.3	



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný podol
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Diskuze s občany o podnětech k dopravnímu opatření na silnici II/341 v obci Vápenný Podol
DATUM:	14. listopadu 2024
MÍSTO:	Obecní úřad Vápenný Podol, Vápenný Podol 74, 538 03 Heřmanův Městec
ÚČASTNÍCI:	Zastupitelstvo obce Vápenný Podol + občané Ing. Pavel Lopour, Ph.D. – vedoucí bakalářské práce Jan Zima – zpracovatel bakalářské práce
ZAZNAMENAL:	Jan Zima

Projednáno a dohodnuto bylo následující

1. Představení:

- Představení bakalářské práce.


2. Podněty a připomínky z jednání:

- Snížená rychlost v určitém časovém intervalu
 - Jeden z občanů navrhl omezení rychlosti na 30 km/h v určitém časovém intervalu, např. od 6 do 15 h.
- Policejní hlídky
 - Dalším podnětem bylo zintenzivnění policejních hlídek v obci.
- Porovnání podílu kamionové dopravy s ostatními obcemi
 - Zastupitelstvo vzneslo dotaz na porovnání podílu kamionové dopravy v okolních obcích.
- Přechody pro chodce v obci
 - Realizace přechodu pro chodce je v zájmu obce již delší dobu. Prioritou by bylo umístění v blízkosti autobusové zastávky, pokud toto nebude možné z důvodu rozhledových poměrů, dalším vhodným místo pro umístění je mezi hasičskou zbrojnicí a obchodem i vzhledem k rozvoji obce v její severní části výstavbou nových RD.
- Zpomalovací opatření pomocí úsekového měření na průtahu celou obcí
 - Podnětem zastupitelstva obce bylo zjištění provozních nákladů úsekového měření.
- Dotazníkový průzkum
 - Občanům bylo předáno 40 výtisků dotazníků a online dotazník byl vyvěšen na obecních webových stránkách.

V Pardubicích dne 4.11.2024

Zaznamenal: Jan Zima

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL		Stupeň studie
Obsah:	Záznam z jednání - jednání se SÚS Pardubického kraje		Datum 02/2025
		Zakázkové číslo	
		Formát A4	
		Měřítko: Číslo přílohy: D.4	



NÁZEV AKCE:	Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný podol
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Diskuze se SÚS PK o variantách dopravních opatření na silnici II/341 v obci Vápenný Podol
DATUM:	19. prosince 2024
MÍSTO:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje – Úsek výstavby / oddělení přípravy a realizace staveb, Doubravice, 533 53 Pardubice
ÚČASTNÍCI:	Ing. Radim Malát–úsek výstavby, oddělení přípravy a realizace staveb–vedoucí oddělení Ing. Kristýna Vajerová–úsek výstavby–technik přípravy staveb Ing. Pavel Lopour, Ph.D. – vedoucí bakalářské práce Jan Zima – zpracovatel bakalářské práce
ZAZNAMENAL(A):	Jan Zima

Projednáno a dohodnuto bylo následující

1. Představení:

- Představení bakalářské práce
- Představení zainteresovaných osob a organizací


2. Konzultace předběžného návrhu variantních opatření

- Nejčastěji navrhované prvky jsou vjezdové brány, či optické zpomalovací brzdy přes VDZ
 - Vjezdové brány musí mít z důvodu údržby min. š. 3,5m
 - Zúžení se neprovádí z důvodu údržby, úplné minimum je 6m mezi obrubami.
 - Variantou je návrh zúžení „optického“ z VDZ, či běžně nepojížděné žulové dlažby
- Pokud se významně nezasahuje do konstrukčních vrstev vozovky (rekonstrukce) není potřeba souhlas vlastníka pozemku na kterém je těleso komunikace umístěno. Toto platí například pro umístění balisád, OŽK, VDZ, ...
- Došlo k mírné změně projektu autobusové zastávky od firmy ID Projekt, z důvodu majetkoprávních vztahů – plánovaný dopravní stín z žulových kostek bude nahrazen VDZ, tato verze by měla být již finální; termín realizace je předběžně plánovaný na rok 2025/2026
- S přechodem pro chodce/místem pro přecházení bez ochranného ostrůvku SÚS Pk problém nemá. Investičně v tuto chvíli nelze určit, co by šlo za SÚS, co za obcí. Zde záleží, zdali se řeší úprava v celé obci, či pouze přechod pro chodce. Také záleží, z jaké iniciativy toto jde. Vždy na domluvě s krajem.
- OŽK ani jiná oprava, či rekonstrukce, mimo autobusové zastávky, v tuto chvíli v plánu SÚS Pk není.
- Na úsekové měření nemá SÚS speciální požadavky.

V Pardubicích dne 19.12.2024

Zaznamenal: Jan Zima

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL		Stupeň studie
Obsah:	Záznam z jednání - jednání s Ing. Čápem z firmy Gornex		Datum 02/2025
		Zakázkové číslo	Formát A4
		Měřítko:	Číslo přílohy: D.5



NÁZEV AKCE:	Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Jednání s Ing. Čápem z firmy Gornex s.r.o. o možnostech úsekového radaru a dalších možných technologických opatření
DATUM:	11. února 2025
MÍSTO:	MS Teams
ÚČASTNÍCI:	Ing. Jan Čáp – dopravní specialista ve společnosti Gornex s.r.o. Jan Zima – zpracovatel bakalářské práce
ZAZNAMENAL(A):	Jan Zima

Projednáno a dohodnuto bylo následující

1. Představení:

- Představení práce

2. Konzultace možných technologických opatření

a. Úsekový radar

- Nutné počítat jednak s počáteční značnou investicí, ale také investicí dlouhodobou – vyhodnocování, kalibrace,... (viz níže.) – zde nejde počítat s výdělkem
- Možnou alternativou jsou věrohodné atrapy, zejména pokud je obcí s radarem více za sebou
- Rozsah dokumentace potřebný k povolení dopravním inspektorátem PČR
- Povolení DI PČR → SÚS → silniční správní úřad
- Metodika pro měření rychlosti obecní policií – prakticky jediný podrobnější „předpis“
- Použité VDZ je příčná čára 24 m na každou stranu
- Délka úsekového měření 100m – 10 000 m,
- Předběžné počáteční investice jsou závislé na vybavenosti radaru (kriminalita, motocykly, ...) cca 900 000 - 1 500 000,- bez DPH za radar + cca 200 000,- za přípravné práce (vedení elektro, výstavba sloupů,...)
- Dlouhodobé investice – přenos dat, servis, vzdálená podpora, každoroční ověření od Českého metrologického institutu – cca 100 000 – 150 000 Kč


b. Zemní LED osvětlení s detekcí chodů na přechodu pro chodce

- Odlišné blikání při přítomnosti, nebo při blížícím se chodci
- Certifikovaný výrobek od firmy Gornex
- Vhodné pokud přechod není nasvětlený, není řízený SSZ
- Vhodné zpracování jasové analýzy
- Problematičtější při povolování s dopravní policií

V Pardubicích dne 11.02.2025

Zaznamenal: Jan Zima

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan	 <p>UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA</p>	
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
Akce: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL			
Obsah: Záznam z jednání - jednání s panem Barlievem - firma Cemex			
		Stupeň	studie
		Datum	02/2025
		Zakázkové číslo	
		Formát	A4
		Měřítko:	Číslo přílohy: D.6



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný podol
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Jednání pan Barliev firma Cemex
DATUM:	23. ledna 2025
MÍSTO:	Atrium Hradec Králové
ÚČASTNÍCI:	Vesselin Barliev – firma Cemex Jan Zima – zpracovatel bakalářské práce
ZAZNAMENAL(A):	Jan Zima


Základní informace z jednání

- Firma Cemex je ochotna zaplatit pořízení úsekového radaru**
 - Výběr zhotovitele dle výběrového řízení, na základě požadavků ORP Chrudim
 - Předání obci Vápenný Podol
- Kamionová doprava přes obec Vápenný Podol obsahuje:**
 - Dovoz nerecyklovatelného nenebezpečného „paliva“ do firmy Ecowaste – součást Cemexu
 - Materiál neobsahuje Chlor
 - Většinou odpad z automobilového průmyslu
 - Vývoz tekutého cementu z cementárny – většina vývozu pouze kamionovou dopravou
- Odstávka probíhá vždy minimálně 1x za rok na cca 30 dní.**
- Rozdíl v expedici cementu dle ročního období**
- Kamionovou dopravu pro firmu Cemex zajišťují**
 - Vlastní kamiony – ukázněnost řidičů lze ovlivnit
 - Subdodávky – ukázněnost řidičů se ovlivňuje hůře

V Pardubicích dne 28.1.2025

Zaznamenal: Jan Zima

S-JTSK, Bpv

Vypracoval	Zima Jan	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Kontroloval	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
Akce: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE- NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ NA PRŮTAHU SILNICE II/341 V OBCI VÁPENNÝ PODOL			
Obsah: Vyjádření dotčených orgánů technické infrastruktury		Stupeň	studie
		Datum	02/2025
		Zakázkové číslo	
		Formát	A4
		Měřítko:	Číslo přílohy: D.7

vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací

a

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ

toto Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací („**Vyjádření**“) a Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací, které jsou přílohou Vyjádření („**Všeobecné podmínky ochrany**“) vydává s odvoláním na příslušná ustanovení zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů („**ZoEK**“), na příslušná ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů („**Stavební zákon**“) a na příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („**Občanský zákoník**“) společnost CETIN a.s., IČO: 04084063 („**CETIN**“).

Číslo jednací: 51495/25

Číslo žádosti: 0125 935 003 („**Žádost**“)

Důvod Vyjádření	Informace o poloze sítě	
Žadatel	Jan Zima	
Stavebník	Obec Vápenný Podol	
Zájmové území	Okres	Chrudim
	Obec	Vápenný Podol
	Kat. území / č. parcely	Nerozhovice; Vápenný Podol
Platnost Vyjádření	20. 2. 2027 („Den pozbytí platnosti Vyjádření“)	

1. Definice

1.1. Pro účely Vyjádření:

Důvod Vyjádření znamená důvod pro vydání Vyjádření určený Žadatelem v Žádosti;

POS znamená osobu určenou v čl. 2 Všeobecných podmínek ochrany;

SEK znamená komunikační vedení a zařízení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN;

Situační výkres znamená výkres s výřezy účelové mapy SEK, který je přílohou Vyjádření;

Stavebník znamená (i) osobu určenou ve Vyjádření, (ii) Žadatele, (iii) a rovněž osobu, o které tak stanoví Stavební zákon;

Zájmové území znamená území určené a označené Žadatelem v Žádosti;

Žadatel znamená osobu určenou ve Vyjádření.

2. Vyjádření

2.1. Na základě všech údajů Žadatelem v Žádosti uvedených, a na základě údajů, které společnost CETIN eviduje o SEK v Zájmovém území ke dni podání Žádosti,

společnost CETIN:

- potvrzuje, že v Zájmovém území **je umístěno SEK, v rozsahu určeném v Situačním výkresu;**
- upozorňuje, že **Vyjádření není určeno a nesmí být použito pro podání žádosti o vydání jakéhokoliv povolení** dle Stavebního zákona či souhlasu nahrazujícího povolení dle Stavebního zákona, ani pro získání závazného stanoviska dle zvláštního právního předpisu;
- určuje ve Všeobecných podmínkách ochrany podmínky ochrany SEK, a práva a povinnosti Stavebníka;
- určuje, že přeložení SEK, je-li nezbytné, zajistí společnost CETIN, a to na základě písemné smlouvy uzavřené mezi společností CETIN a Stavebníkem;
- upozorňuje, že přeložení SEK nesmí být provedeno, bez toho, aniž by mezi společností CETIN a Stavebníkem byla uzavřena písemná smlouva o přeložení SEK.

3. Ostatní

Číslo jednací: 51495/25

Číslo žádosti: 0125 935 003

- 3.1. Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území a pro Důvod Vyjádření.
- 3.2. V Den pozbytí platnosti Vyjádření pozbývá Vyjádření platnosti.
- 3.3. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.
- 3.4. V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku **+420 800 630 630**.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany*
- *Informace k vytyčení SEK*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost CETIN dne: 20. 2. 2025.


CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN

1. PLATNOST A ÚČINNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK OCHRANY

- 1.1. Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPO“) jsou přílohou Vyjádření.
- 1.2. V případě rozporu mezi Vyjádřením a VPO má přednost Vyjádření, pokud není VPO výslovně určeno jinak.
- 1.3. VPO nabývají účinnosti okamžikem odeslání Vyjádření na adresu elektronické pošty nebo adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy, určenou Žadatelem v Žádosti.

2. DEFINICE

2.1. Pro účely VPO:

„**CETIN**“ znamená obchodní korporace CETIN a.s., IČO: 04084063;
„**Den**“ znamená kalendářní den;
„**Kabelovod**“ znamená věc nemovitou sestávající z tělesa kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;
„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
„**POS**“ znamená Roman Ďuriš, tel.: 602 482 995, e-mail: roman.duris@cetin.cz, a to ke dni vydání Vyjádření;
„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků dle zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů;
„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;
„**Překládka**“ znamená stavbu spočívající ve změně trasy nebo místa umístění SEK;
„**SEK**“ znamená komunikační vedení a zařízení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN;
„**Stavba**“ znamená stavbu určenou Vyjádřením, a rovněž stavbu, o které tak stanoví Stavební zákon;
„**Stavebník**“ znamená (i) osobu určenou ve Vyjádření, (ii) Žadatele, (iii) osobu, o které tak stanoví Stavební zákon, (iv) osobu Stavebníkem pověřenou či zmocněnou;
„**Stavební zákon**“ znamená zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů;
„**Vyjádření**“ znamená vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 20. 2. 2025 pod č.j 51495/25;
„**Zájmové území**“ znamená území určené a označené Žadatelem v Žádosti;
„**Situační výkres**“ znamená výkres s výřezy účelové mapy SEK, který je přílohou Vyjádření;
„**ZoEK**“ znamená zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů;
„**Žadatel**“ znamená osobu určenou ve Vyjádření;
„**Žádost**“ znamená Žádost určenou ve Vyjádření.

3. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA

- 3.1. SEK je obecně prospěšným zařízením, zřízeným a provozovaným ve veřejném zájmu, a je chráněno Příslušnými požadavky.
- 3.2. SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož šíře činí šíři určenou ZoEK a/nebo šíři určenou rozhodnutím o ochranném pásmu, vydaným dle Stavebního zákona.
- 3.3. Stavebník je povinen při provádění Stavby a jakýchkoliv jiných dalších prací, při odstraňování havárií, a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy, a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná ZoEK, a Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnost Stavebníka dle odst. 3.3. VPO se vztahuje rovněž na SEK umístěné a provozované mimo Zájmové území.
- 3.4. Stavebník je povinen rozpor mezi údaji v Situačním výkresu a skutečným stavem, bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění, oznámit POS.
- 3.5. Stavebník je povinen poškození či krádež SEK bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění, telefonicky oznámit dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- 3.6. Požaduje-li Stavebník, aby se společnost CETIN jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo vydáno Vyjádření, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, má právo kontaktovat POS.

4. PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROJEKTOVÁNÍ A PŘÍPRAVĚ STAVBY

- 4.1. Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby a) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, ze ZoEK a ze Stavebního zákona, b) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a c) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle projektové dokumentace byla společnost CETIN schopna bez jakýchkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět jeho údržbu a opravy.
- 4.2. Není-li projektovou dokumentací zajištěno splnění všech požadavků určených v odst. 4.1. VPO, vyvolá Stavebník Překládku.
- 4.3. Činí-li výška projektované Stavby nebo její úpravy či změny nebo dočasný objektu zařízení staveniště Stavby (jeřáb, konstrukce atd.), více než 15 m nad zemským povrchem, je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS, a získat od společnosti CETIN konkrétní stanovisko a podmínky ochrany k radiovým trasám SEK, a vyjádření společnosti CETIN o tom, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras SEK je zakresleno do Situačního výkresu.
- 4.4. Ochranné pásmo radiových tras SEK je zakresleno do Situačního výkresu.
- 4.5. Nachází-li se v Zájmovém území podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník ve vztahu k projektové dokumentaci povinen zajistit požadavky, určené v odst. 4.1. VPO. Není-li projektovou dokumentací zajištěno splnění všech požadavků určených v odst. 4.1. VPO, vyvolá Stavebník Překládku.

Číslo jednací: 51495/25

Číslo žádosti: 0125 935 003

- 4.6. Při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, je Stavebník povinen provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovat ochranná opatření, to vše dle Příslušných požadavků a v souladu s nimi. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání povolení Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- 4.7. Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) každý případ, ve kterém je trajektorie podvrtu a protlaku vedena ve vzdálenosti menší, než 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- 4.8. Je-li Stavba umístěna nebo má-li být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než 1 m od Kabelovodu, nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší než 1 m nad nebo 2m pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník povinen zakreslit rovněž profil kabelové komory.

5. PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- 5.1. Před započítím zemních prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen vytyčit trasu SEK na terénu. Osobu, která bude zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět, je Stavebník povinen s vytyčenou trasou SEK seznámit. Porušil-li Stavebník povinnost určenou v tomto odst. 5.1. VPO odpovídá společnosti CETIN za náklady a škodu, vzniklé porušením povinnosti a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- 5.2. Nejpozději pět (5) Pracovních dnů před započítím prací na Stavbě je Stavebník povinen započítí prací oznámit společnosti CETIN zasláním na adresu elektronické pošty POS; oznámení musí obsahovat alespoň číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- 5.3. Stavebník je povinen SEK zabezpečit a zajistit proti mechanickému poškození, zejména dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK nebo jiným vhodným způsobem. Do okamžiku zajištění a zabezpečení ochrany SEK způsobem určeným dle předchozí věty, nemá Stavebník právo přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního SEK je dostatečná, a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- 5.4. Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místě, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen provádět zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupu nadzemního SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního SEK. Stavebník je povinen zajistit, že bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN nedojde ke: a) změně nivelety terénu, (b) výsadbě trvalých porostů, nebo (c) změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Je-li SEK odkryta, je Stavebník povinen SEK, po dobu, po kterou trvá odkrytí, zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- 5.5. Zjistil-li Stavebník rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen (i) bezodkladně přerušit práce a (ii) oznámit zjištěný rozpor POS, zasláním na adresu elektronické pošty POS. Do doby, než Stavebník od společnosti CETIN obdrží písemný souhlas s pokračováním v pracích, nemá právo v pracích ve vztahu ke Stavbě pokračovat.
- 5.6. Stavebník nemá právo bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN manipulovat s krytými kabelovými komorami, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením souvisejícím se SEK. Bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN nemá Stavebník právo umístit nad trasou Kabelovodu žádnou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- 5.7. Byla-li SEK odkryta, je Stavebník povinen nejméně tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK, písemně oznámit POS zakrytí SEK, a vyzvat POS ke kontrole SEK před zakrytím. Oznámení dle předchozí věty musí obsahovat alespoň předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník nemá právo uskutečnit zakrytí do doby, než obdržel od POS písemný souhlas se zakrytím.

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 6.1. VPO se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, ZoEK a Stavebním zákonem.
- 6.2. Stavebník má právo užití informace, data a dokumentaci obsažené ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byly poskytnuty. Stavebník nemá právo, vyjma případů výslovně určených ve VPO, informace, data a dokumentaci obsaženou ve Vyjádření rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užití třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- 6.3. Porušil-li Stavebník kteroukoliv povinnost určenou ve Vyjádření a/nebo ve VPO, je povinen nahradit společnosti CETIN v celém rozsahu škodu, vzniklou porušením takové povinnosti.
- 6.4. Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely VPO rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
 - a) v listinné podobě;
 - b) datovou zprávou prostřednictvím informačního systému datových schránek;
 - c) e-mailovou zprávou podepsanou zaručeným elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů;
 - d) e-mailovou zprávou zaslou z adresy kontaktní osoby strany na adresu kontaktní osoby druhé strany určenou v Žádosti nebo ve Vyjádření nebo ve VPO.

Číslo jednací: 51495/25

Číslo žádosti: 0125 935 003

Informace k vytyčení SEK

Požadujete-li vytyčit SEK, kontaktujte prosím osoby určené níže:

CONTENT, s.r.o.

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou
IČ: 63492164 DIČ: CZ63492164
kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz,
vytycenisiti@seznam.cz

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10
IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253
kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

CETIN a.s. - středisko Čechy východ

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238462863 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

AZ GEONET - Pavel Kazda

se sídlem: Sedláčkova 1436/14, 500 02 Hradec Králové
IČ: 72885777 DIČ: CZ7308093045
kontakt: Pavel Kazda, mobil: 776020134, e-mail: azgeonet@seznam.cz

ELTER, s.r.o.

se sídlem: Straněnská 1149, 539 01 Hlinsko
IČ: 49814419 DIČ: CZ49814419
kontakt: tel.: 469312100, mobil: 731115925, e-mail: elter.hlinsko@xaz.cz
Havel Stanislav, mobil: 736778264, Chadima Zdeněk, mobil: 731115933

Hroší stavby Morava a.s.

se sídlem: U Distance 168, Letohrad
IČ: 28597460 DIČ:
kontakt: Marek Bedrníček, mobil: 606091008, e-mail: marek.bedrnicek@hrosistavby.cz

EMIPO-energomontáže s.r.o

se sídlem: U Větrolamu 5 568 02 Svitavy
IČ: 620 65 530 DIČ: CZ 620 65 530
kontakt: Ing. Dvořák Jaroslav, mobil: 724785113, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz
Abraham Josef, mobil: 602173802, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz

EUROSPOJ, v.o.s.

se sídlem: Průmyslová 387, 530 03 Pardubice
IČ: 47473991 DIČ: CZ 47473991
kontakt: Jan Matějka, tel.: 466616101, mobil: 60811234, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz,
Petr Borovec, tel.: 466616101, mobil: 603150066, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz

Chadima Zdeněk

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč
IČ: 01222163 DIČ:
kontakt: Zdeněk Chadima, tel:731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

Číslo jednací: 51495/25

Číslo žádosti: 0125 935 003

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí
IČ: 01377841 DIČ:
kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

K+K ELTEC, s.r.o.

se sídlem: Smetanova 997, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČ: 25277308 DIČ: CZ25277308
kontakt: Radovan Krsek, mobil: 603486395, e-mail: krsek@eltec.cz

Libor Kos

se sídlem: Horní Čermná 5, 561 56 Horní Čermná
IČ: 40156770 DIČ:
kontakt: Libor Kos, mobil: 737906322, e-mail: libor.kos@email.cz

Michlovský stavební s.r.o.

se sídlem: Salaš 99, 76351 Zlín
IČ: 27714080 DIČ: CZ 27714080
kontakt: STŘEDSKO HRADEC KRÁLOVÉ:
Aleš Klimt, mobil: 602482988, e-mail: klimt@michlovsky.cz
Jiří Kladivo, mobil: 602 483 021, e-mail: kladivo@michlovsky.cz
Vítězslav Škrabal, mobil: 725 277 773, e-mail: skrabal@michlovsky.cz

Milan Pospíšil

se sídlem: Topolská 742, 537 05 Chrudim
IČ: 88375072 DIČ:
kontakt: Milan Pospíšil, mobil: 725246121, email: mpospasil1@centrum.cz

Milan Šulc

se sídlem: Jamné nad Orlicí 190, PSČ: 561 65
IČ: 73655678 DIČ:
kontakt: Ing. Milan Šulc, mobil: 602482975, e-mail: sulcmilan@seznam.cz

SECURITY PARTNER, s.r.o.

se sídlem: Na Plácku 1330, Kostelec nad Orlicí
IČ: 48152871 DIČ: CZ48152871
kontakt: Ing. Roland Ságner, mobil: 777778256, e-mail: sagner@xkomfort.cz

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
IČ: 49285751 DIČ: CZ49285751
kontakt: Marek Bedrníček, mobil: 605003042, e-mail: bedrnicek@starmon.cz

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: pracoviště Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253
kontakt: Jan Dostál, mobil: 602482982, e-mail: jan.dostal@temo.cz

Číslo jednací: 51495/25

Číslo žádosti: 0125 935 003

SUPTel a.s.

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň

IČ: 25229397

DIČ: CZ25229397

kontakt: Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

Telsit s.r.o.

se sídlem: K Dolíkám 125, 503 11 Hradec Králové 15

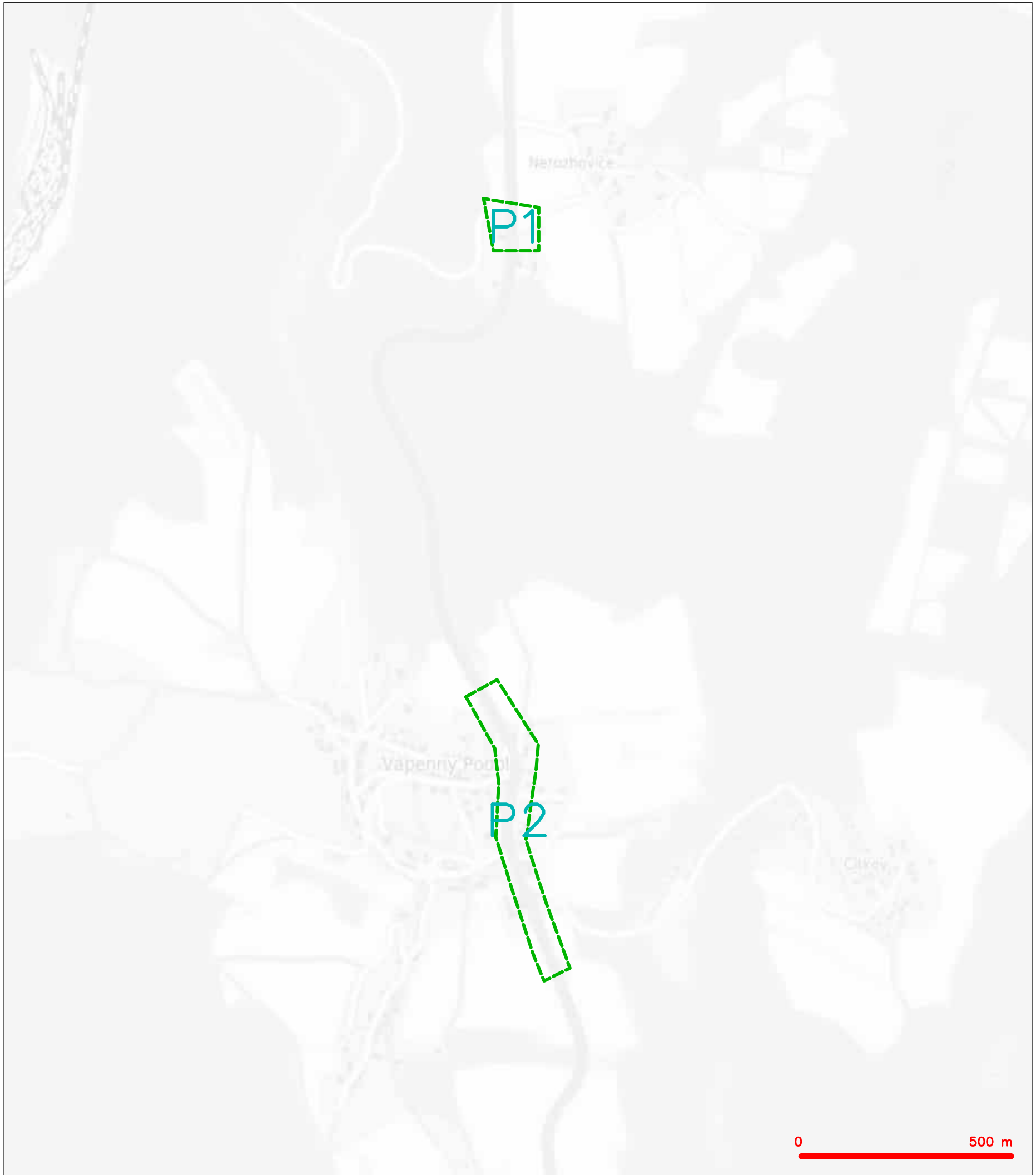
IČ: 62025384

DIČ: CZ62025384

kontakt: Petr Novák, mobil: 603592292, e-mail: novak@telsit.cz

Miroslav Kodrle, mobil: 603593934, e-mail: kodrle@telsit.cz

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

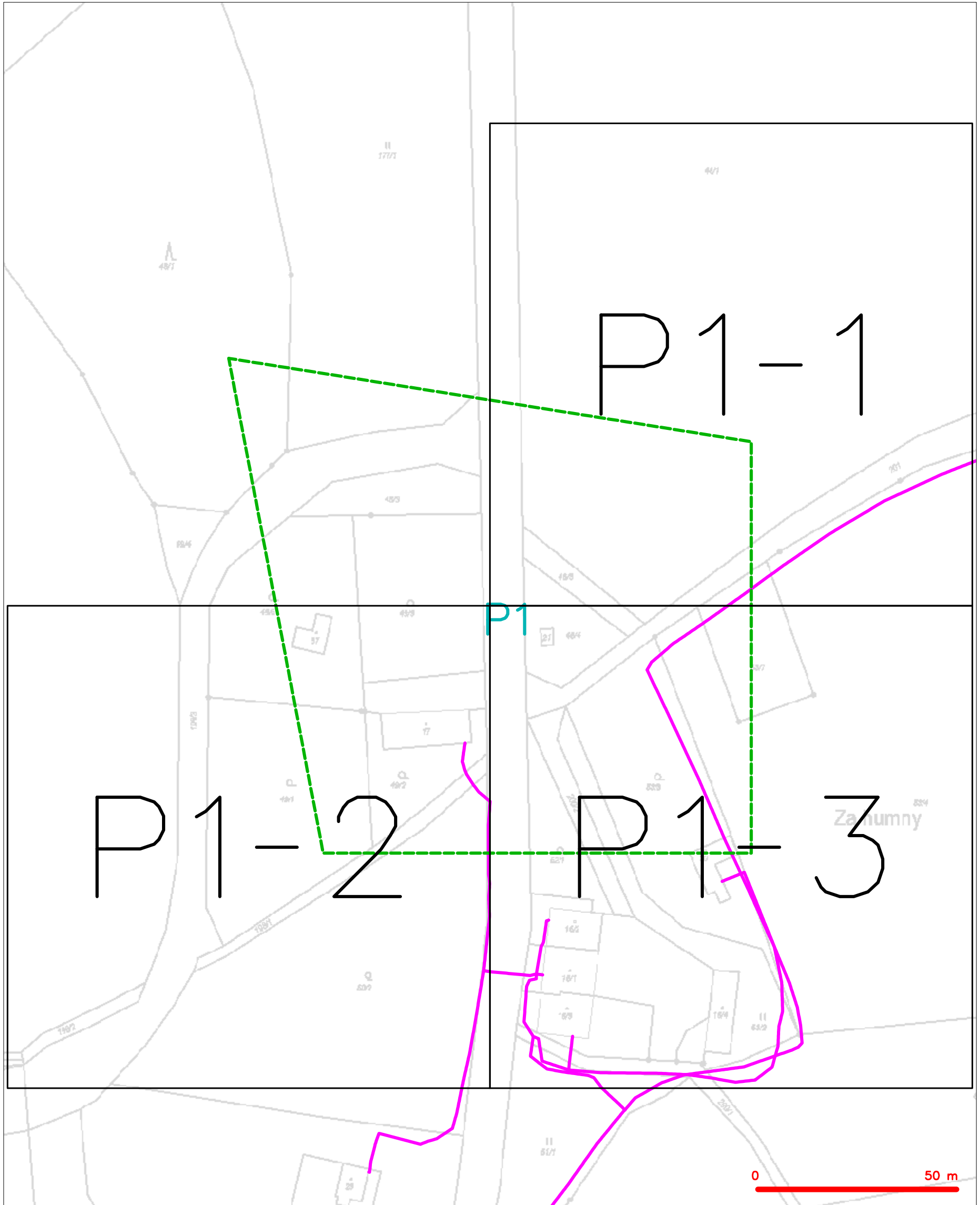


LEGENDA














----- hranice zájmového území k vyjádření


CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

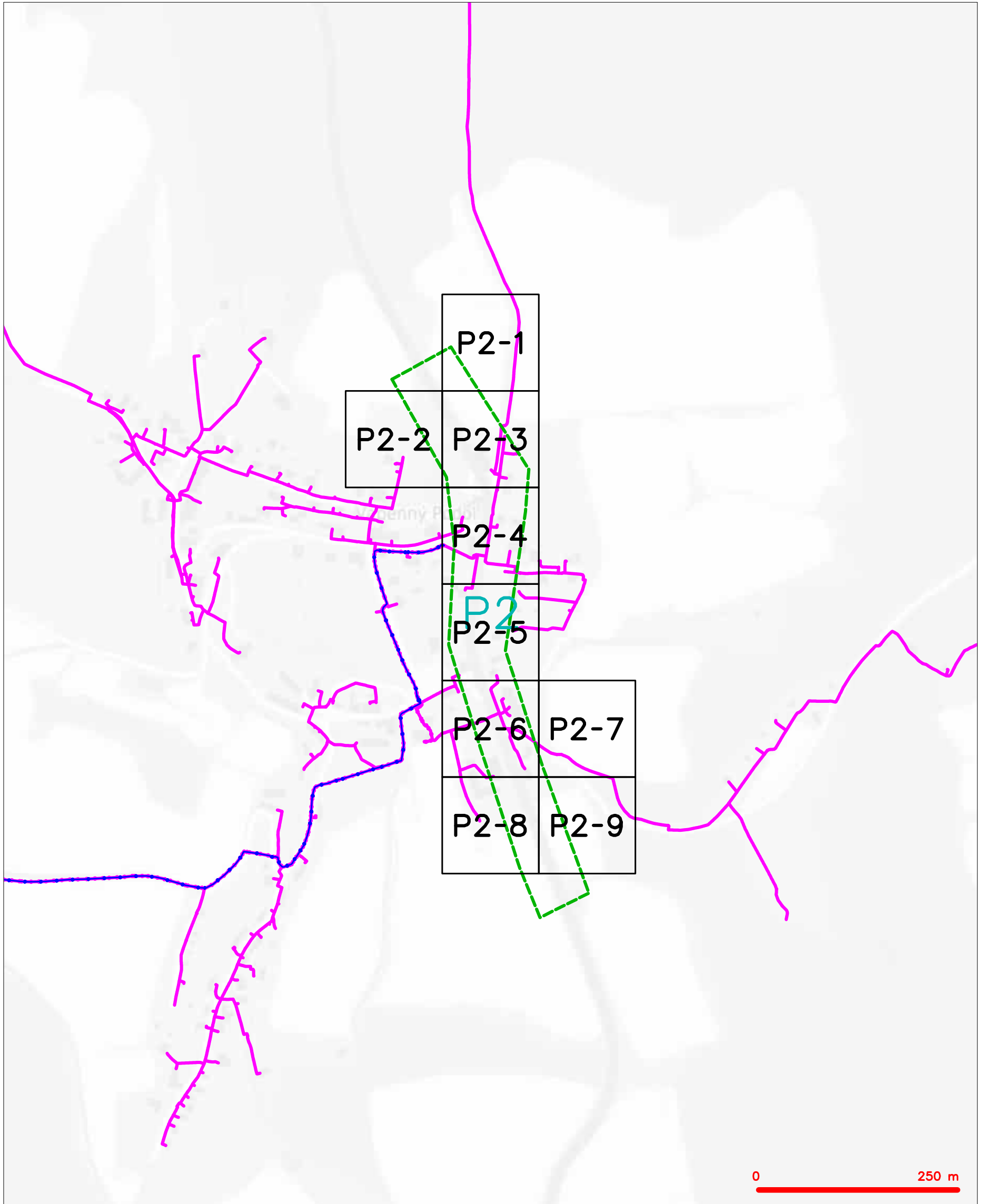
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
|  | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu |  | nadzemní síť |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |  | neprovozované sítě |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu |  | podzemní sítě cizí |
|  | nadzemní síť cizí |  | sítě s NV |
-  kolektor, kabelovod

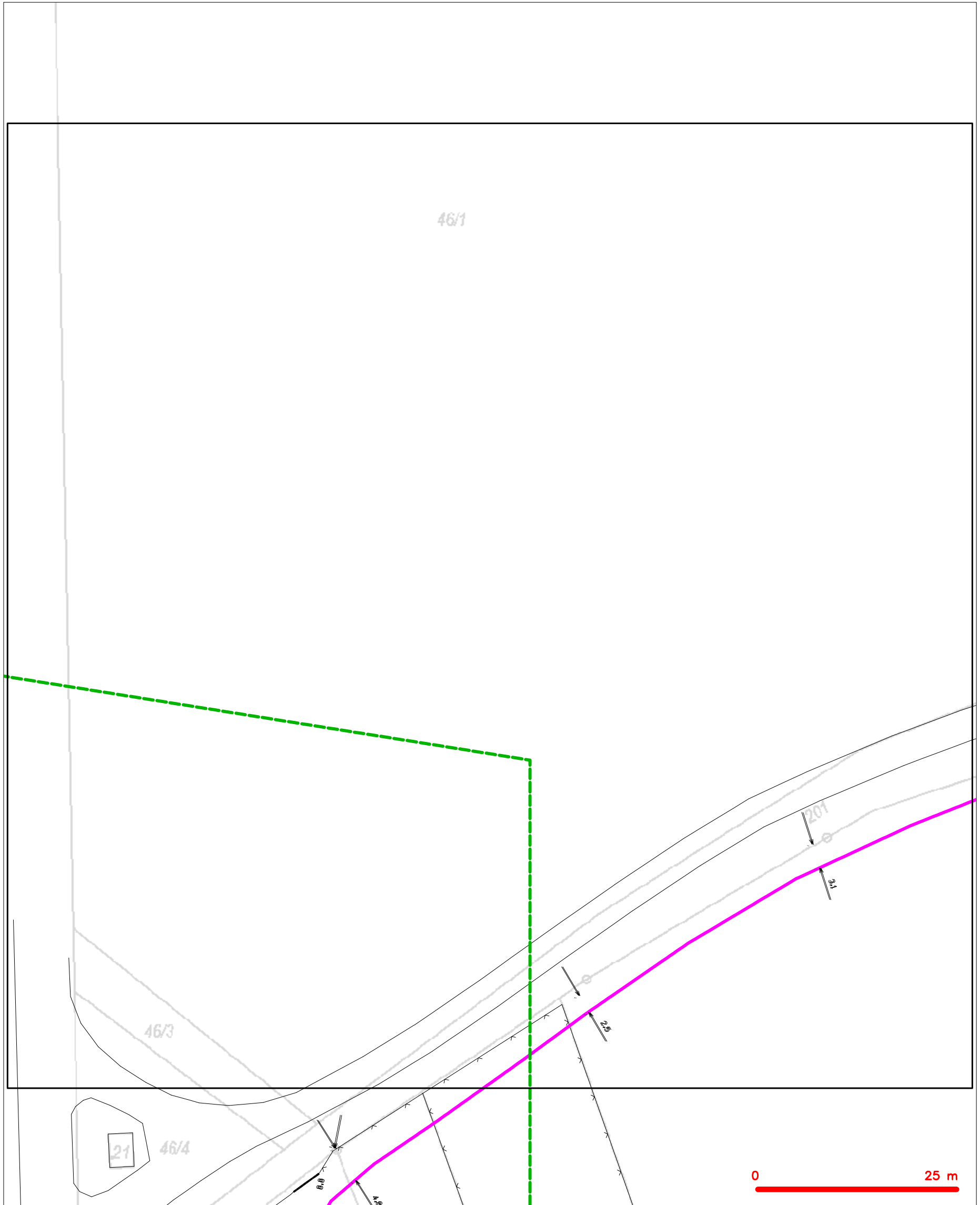
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovázané sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kollektor, kabelovod |

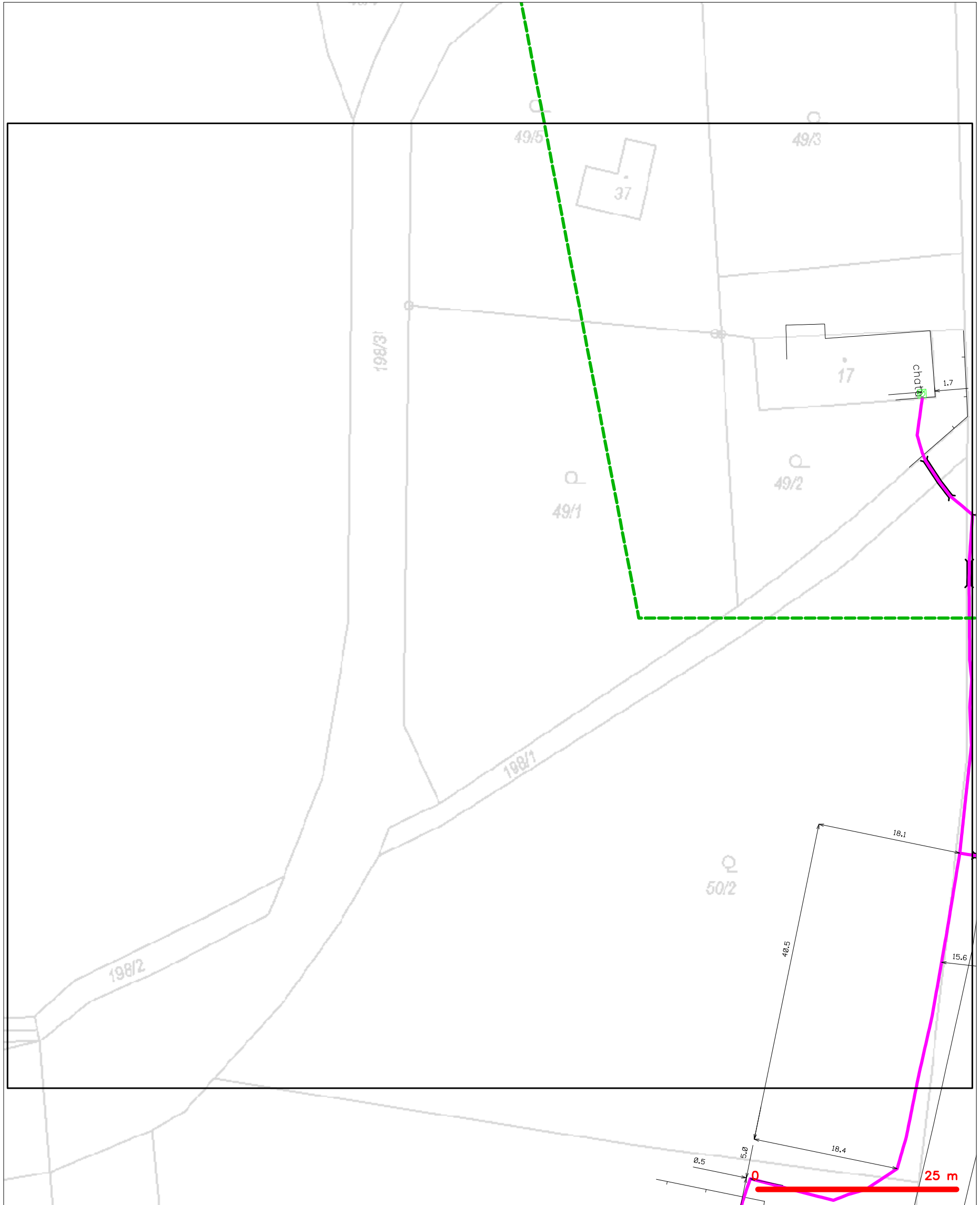
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kollektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | koléktor, kabelovod |

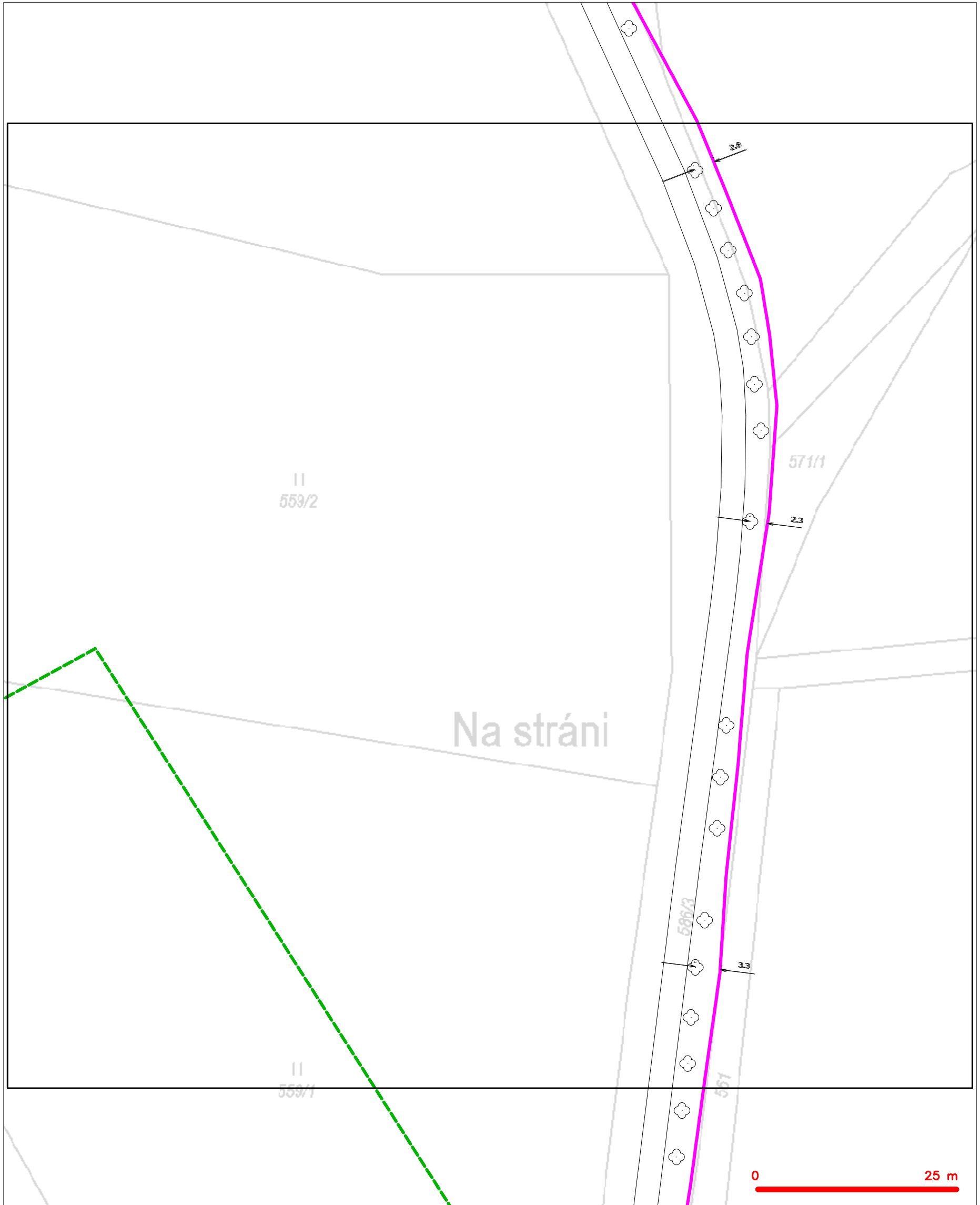
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovázané sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kollektor, kabelovod |

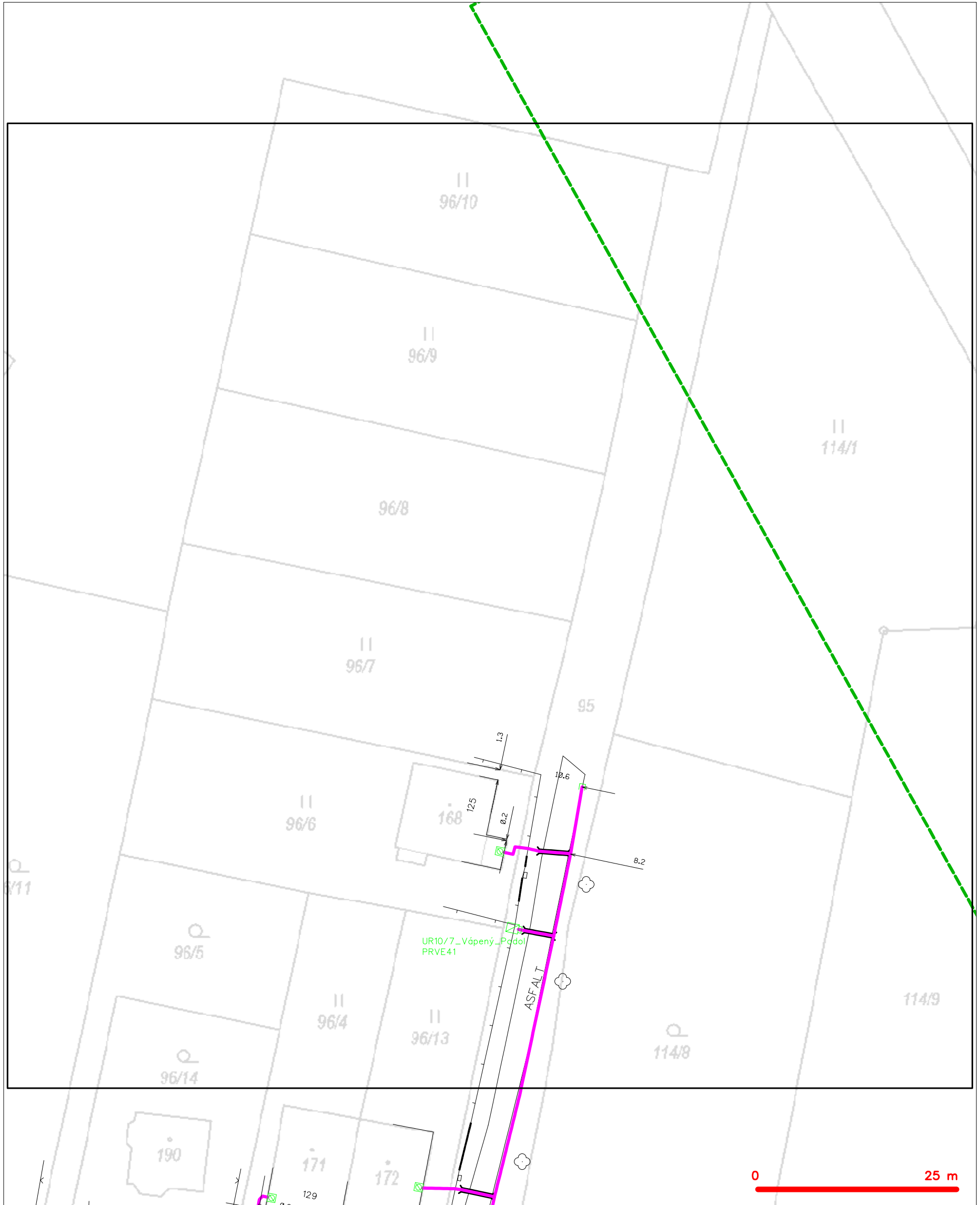
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-1



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kollektor, kabelovod |

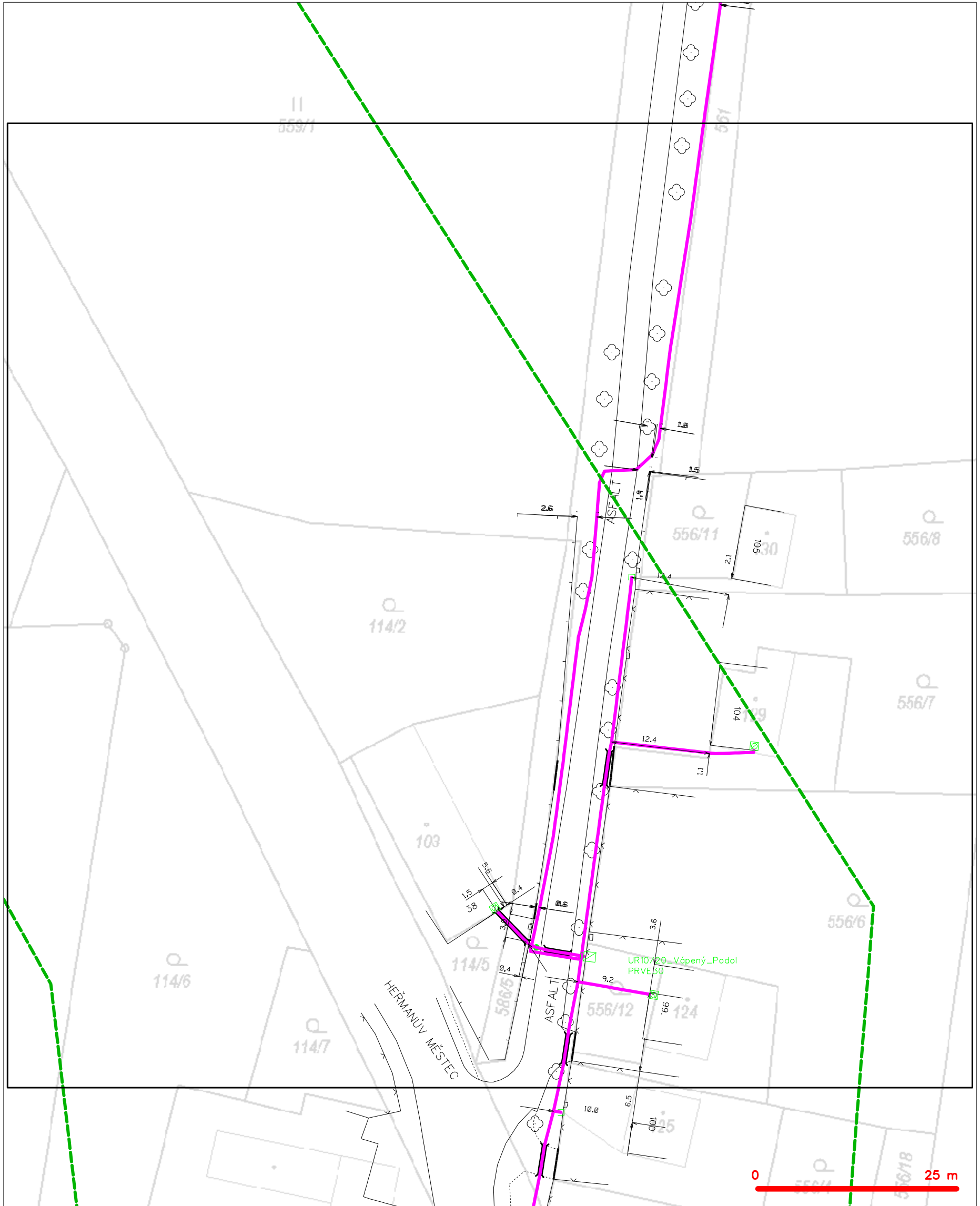
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-2



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovázané sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | koléktor, kabelovod |

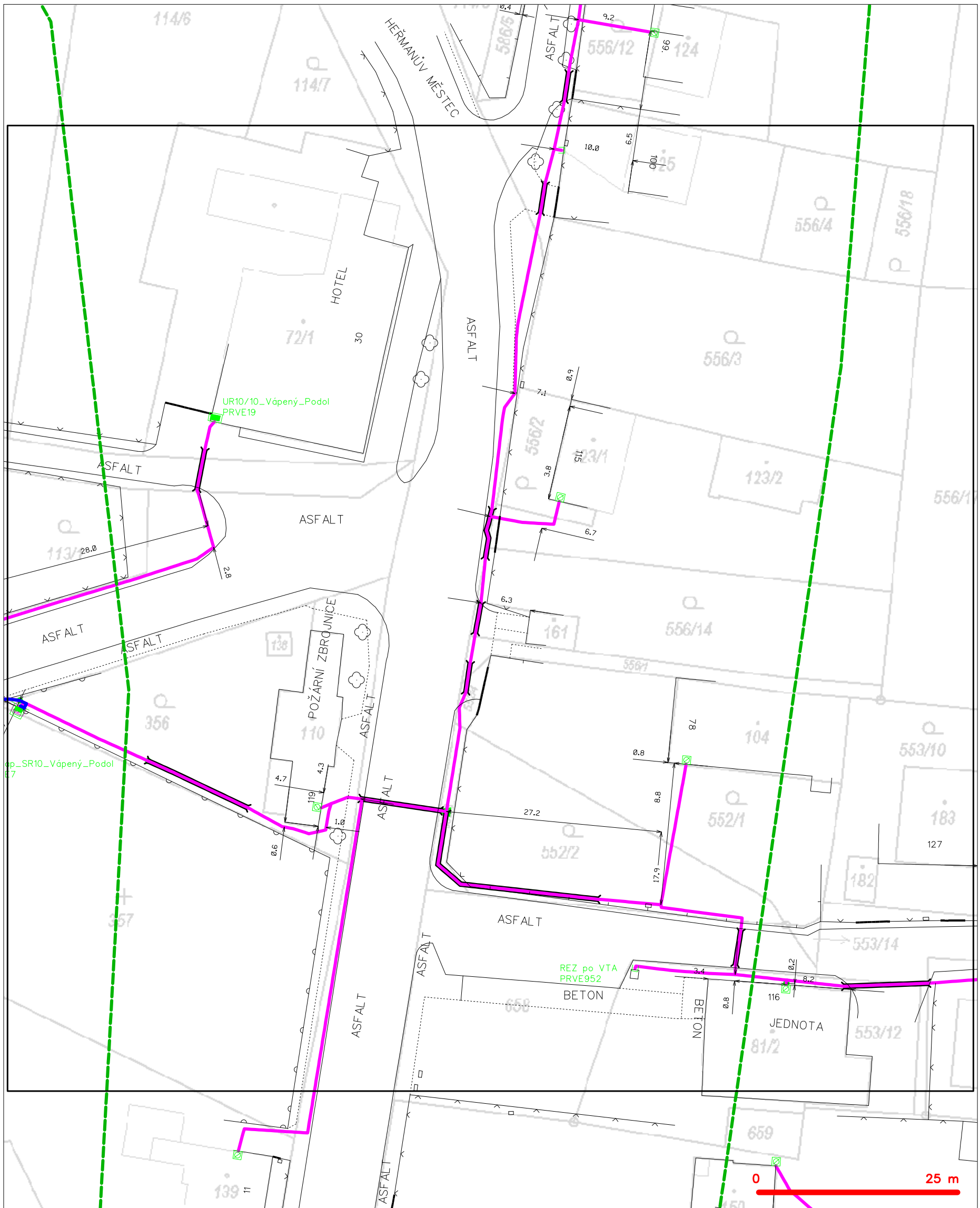
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-3



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | koléktor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-4



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kolector, kabelovod |

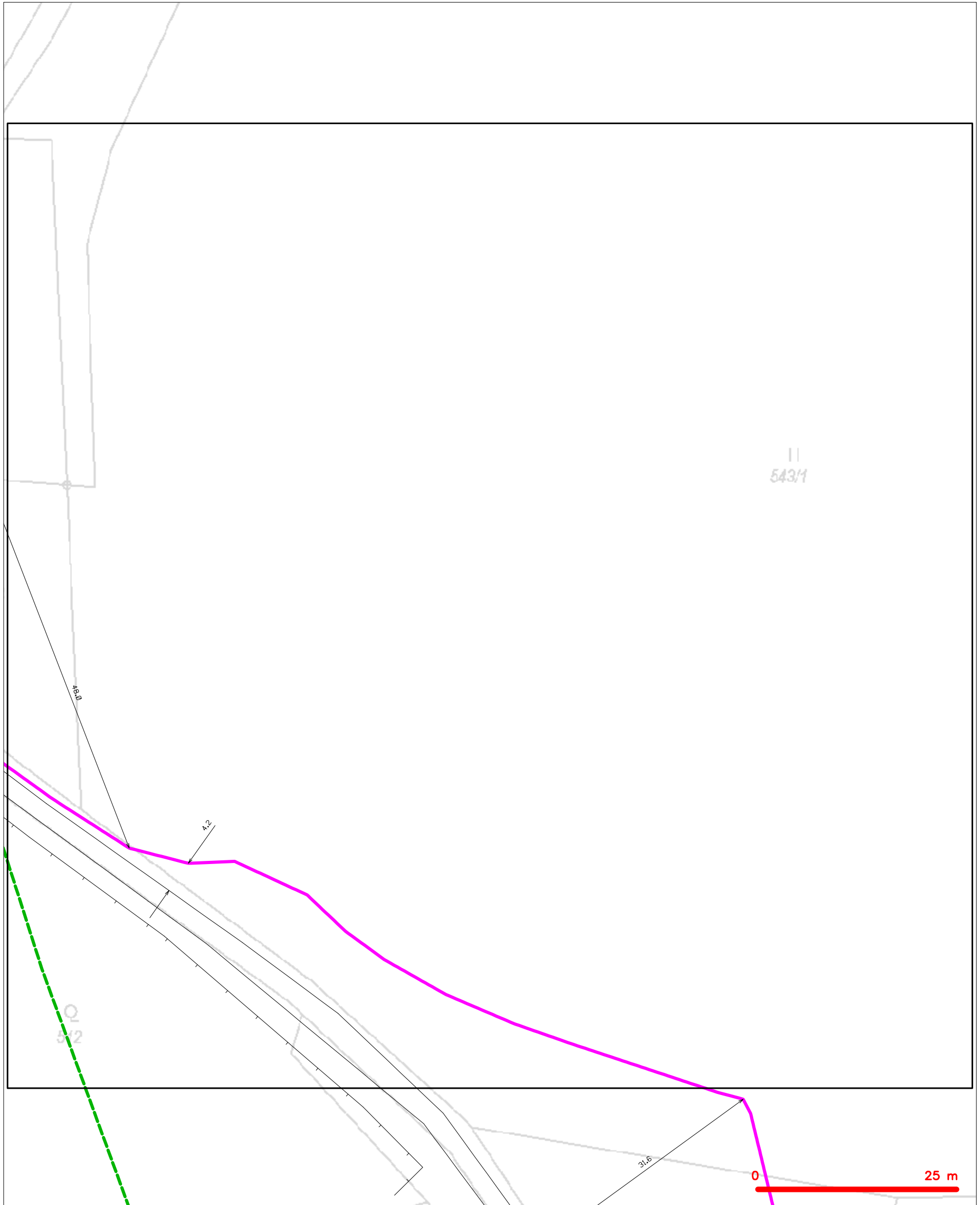
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-6



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | koléktor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-7



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovázané sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kollektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-8



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovázané sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kollektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-9



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovázané sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kollektor, kabelovod |



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 1 a 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí:

- 1 metr po obou stranách krajního energetického kabelu
- nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu
- 0,5 metru po obou stranách krajního telekomunikačního kabelu

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložním musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- 13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, rozhodnutím příslušného správního orgánu, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činnostmi v tomto pásmu udělenými jiným subjektem.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Pozn.: Uvedené právní nebo technické normy jsou uvažovány v platném znění.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 1 a 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u telekomunikačního zařízení 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výškou 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a telekomunikačního zařízení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty a zařízení v ochranných pásmech nadzemních vedení velmi vysokého a vysokého napětí.
4. Je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., resp. nařízení vlády č. 194/2022 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 1 a 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

Sdělení o existenci energetického zařízení, telekomunikačního zařízení nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:**Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol**

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0102289666 ze dne 20.02.2025 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, telekomunikačního zařízení nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro řízení pro povolení stavby, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

Toto sdělení je platné do 20.08.2025 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet		
Nadzemní síť	střet	střet	

Stanice	střet
---------	-------

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje telekomunikační zařízení typu:

	telekomunikační zařízení
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), telekomunikační zařízení a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, telekomunikačního zařízení (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, telekomunikačních zařízení nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat přes Distribuční portál na www.cezdistribuce.cz/djp nebo online formulář na www.cezdistribuce.cz/vytyceni-zarizeni o tzv.

vytyčení trasy podzemního zařízení, telekomunikačního zařízení nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, telekomunikačního zařízení nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnovení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, telekomunikačního zařízení nebo zařízení související s telekomunikačním zařízením nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlase nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo telekomunikačních vedení, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo telekomunikačního zařízení, je nutné požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo telekomunikačního zařízení včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, telekomunikační zařízení nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluujeme upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, telekomunikačního zařízení a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

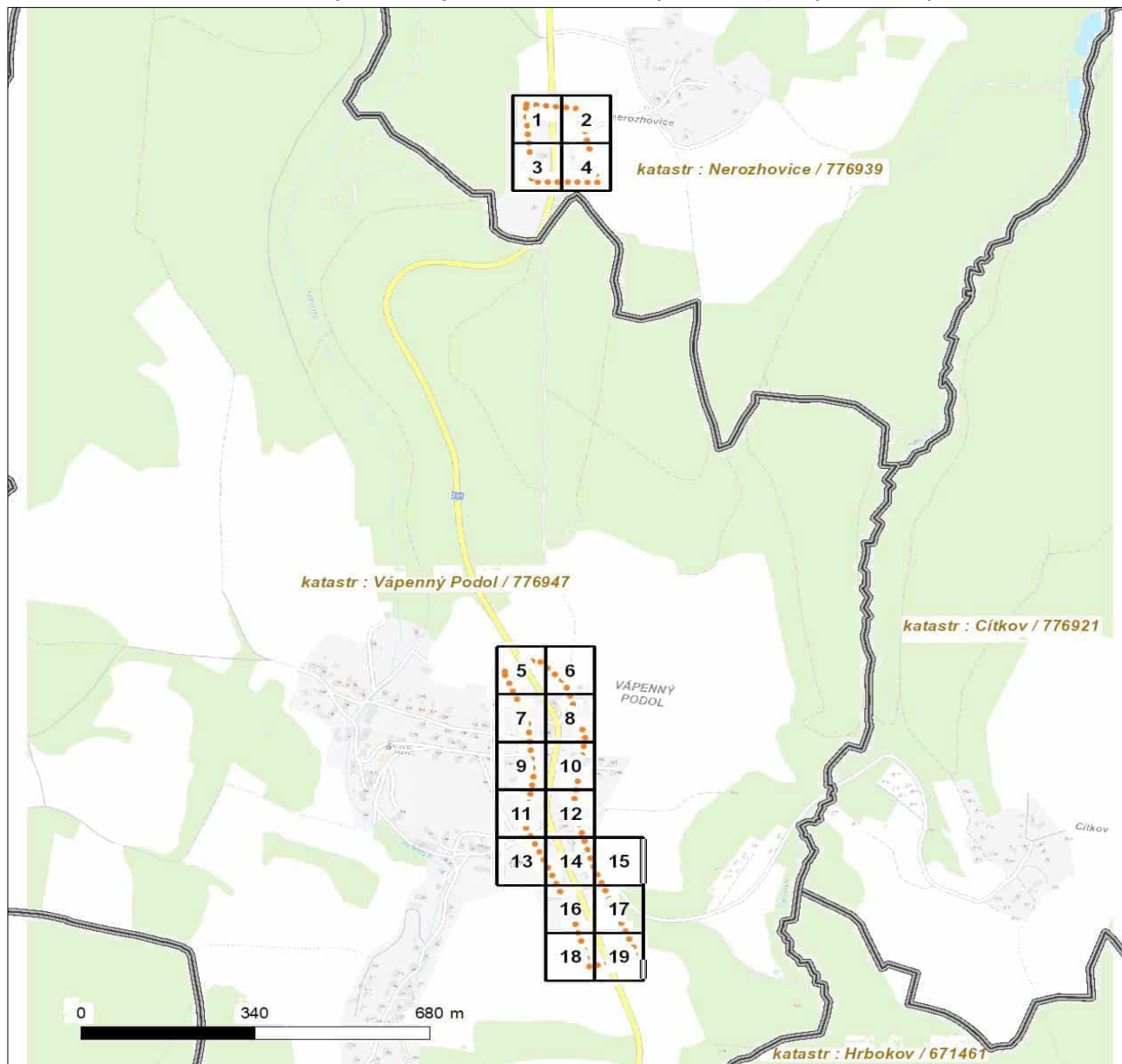
Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



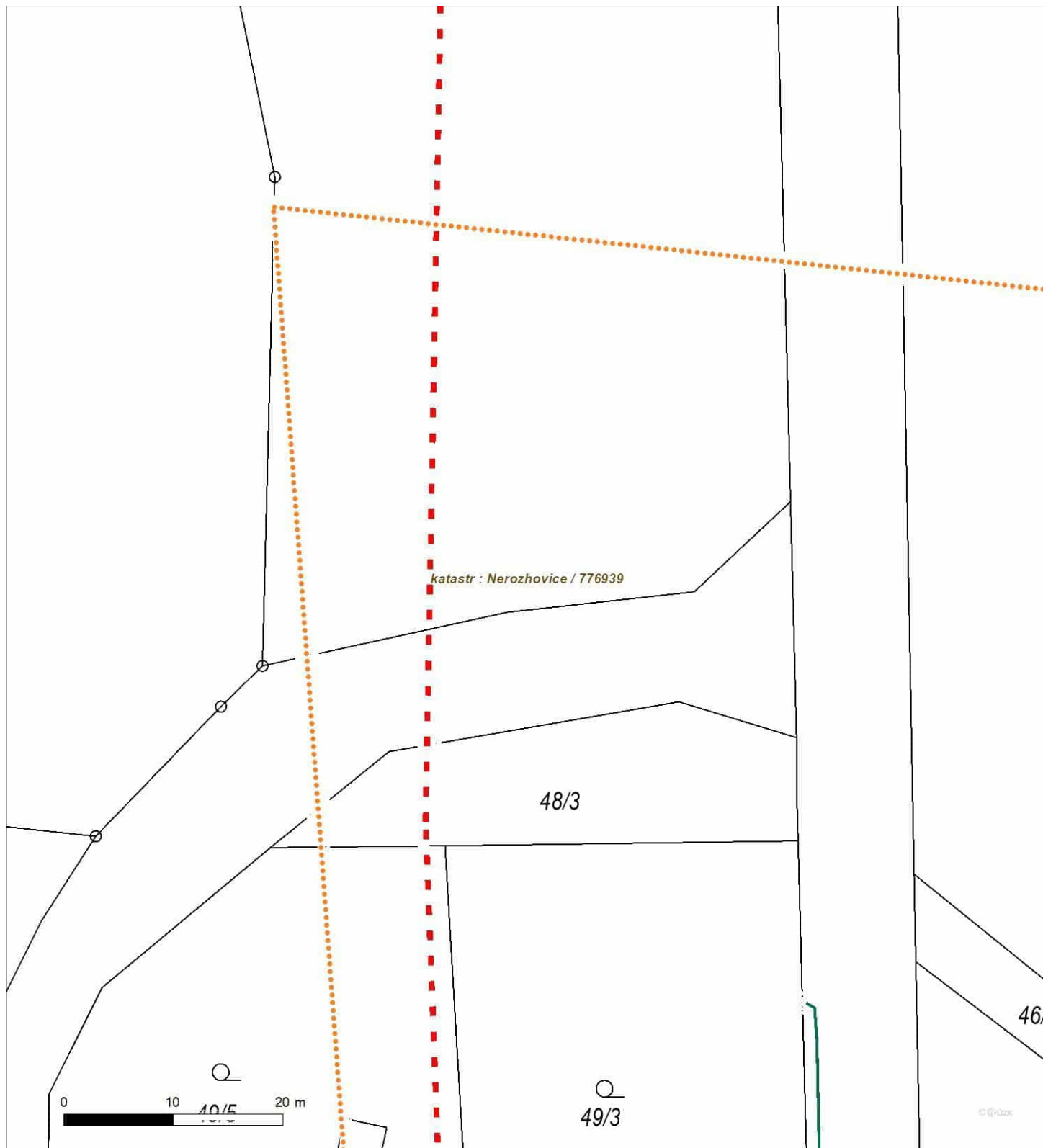
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA					
	Podzemní vedení NN do 1 kV		Stanice do 52 kV - stožárová		Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci
	Nadzemní vedení NN do 1 kV		Stanice do 52 kV - zděná		Podzemní síť pro elektronickou komunikaci
	Podzemní vedení VN do 35 kV		Transformovna (nad 52 kV)		HDPE trubka
	Nadzemní vedení VN do 35 kV		Probíhající investice ČEZ Distribuce		Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:
	Podzemní vedení VVN 110 kV		Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě		Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV
	Nadzemní vedení VVN 110 kV		Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě		Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV
	NN přívod odběratele		Hranice katastrálního území		Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV
	Zařízení technické infrastruktury				Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV
	Cizí energetické vedení				Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV
	Zájmové území				Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1

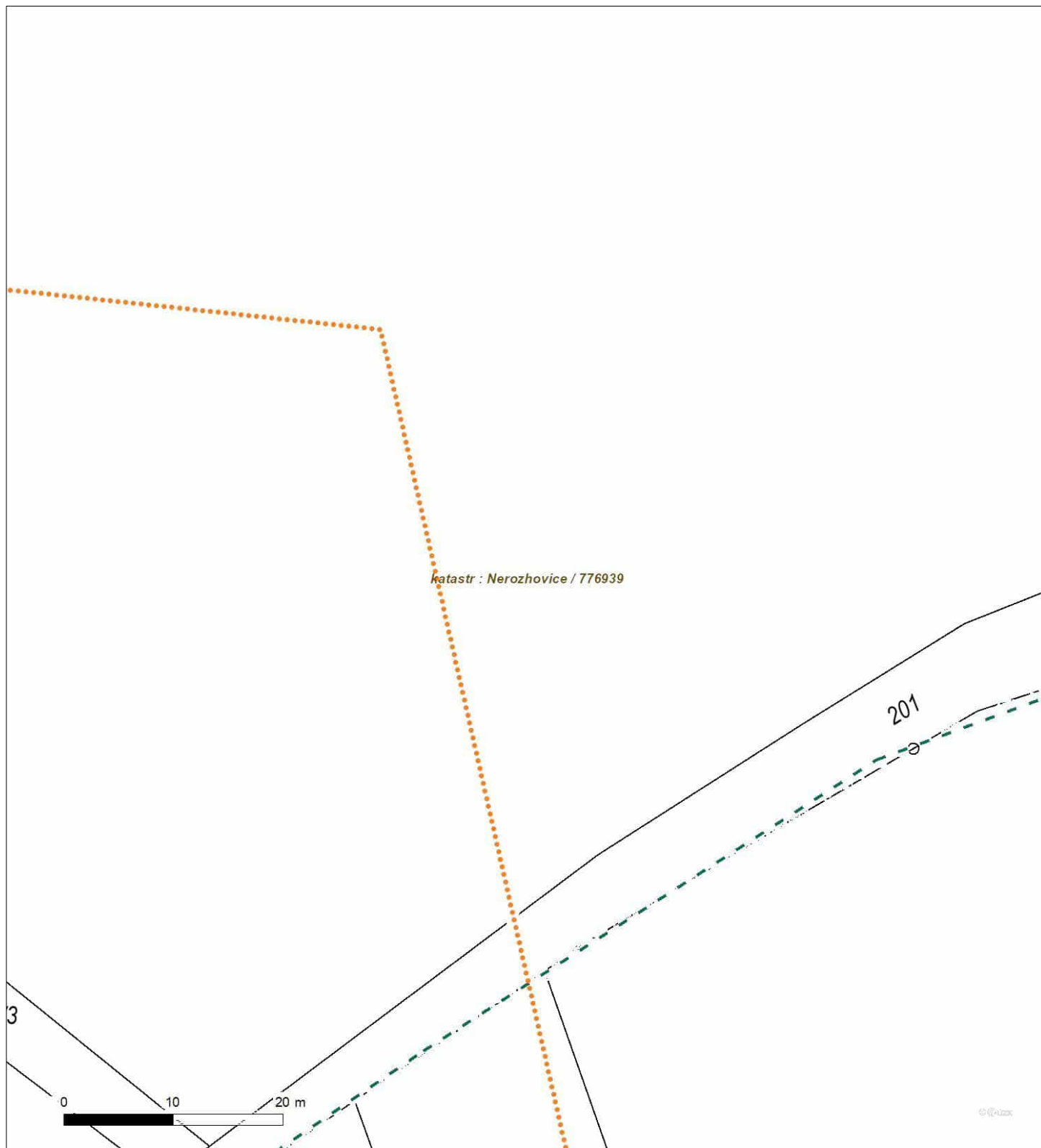


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 2



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 3



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 4

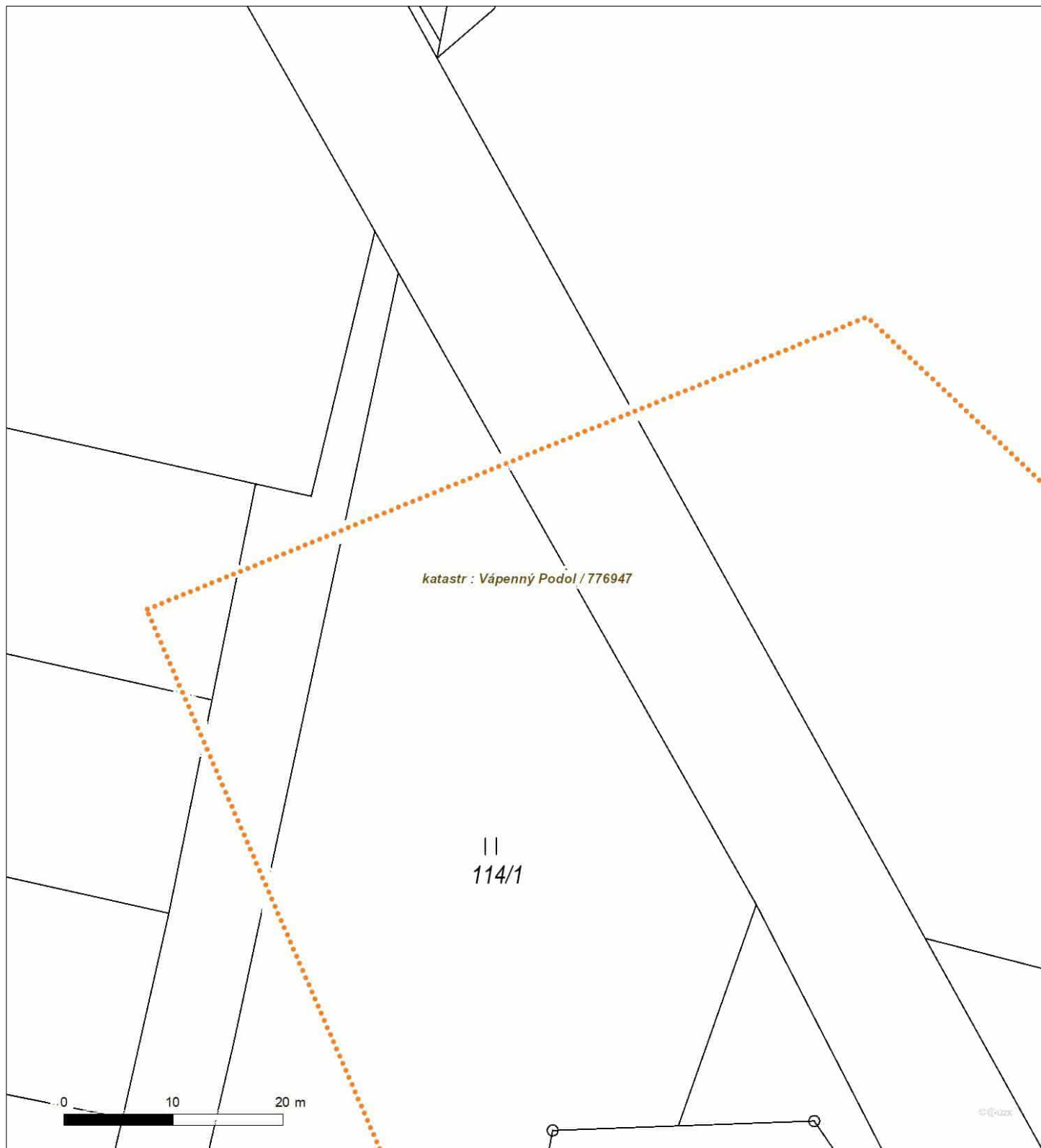


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 5



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 6

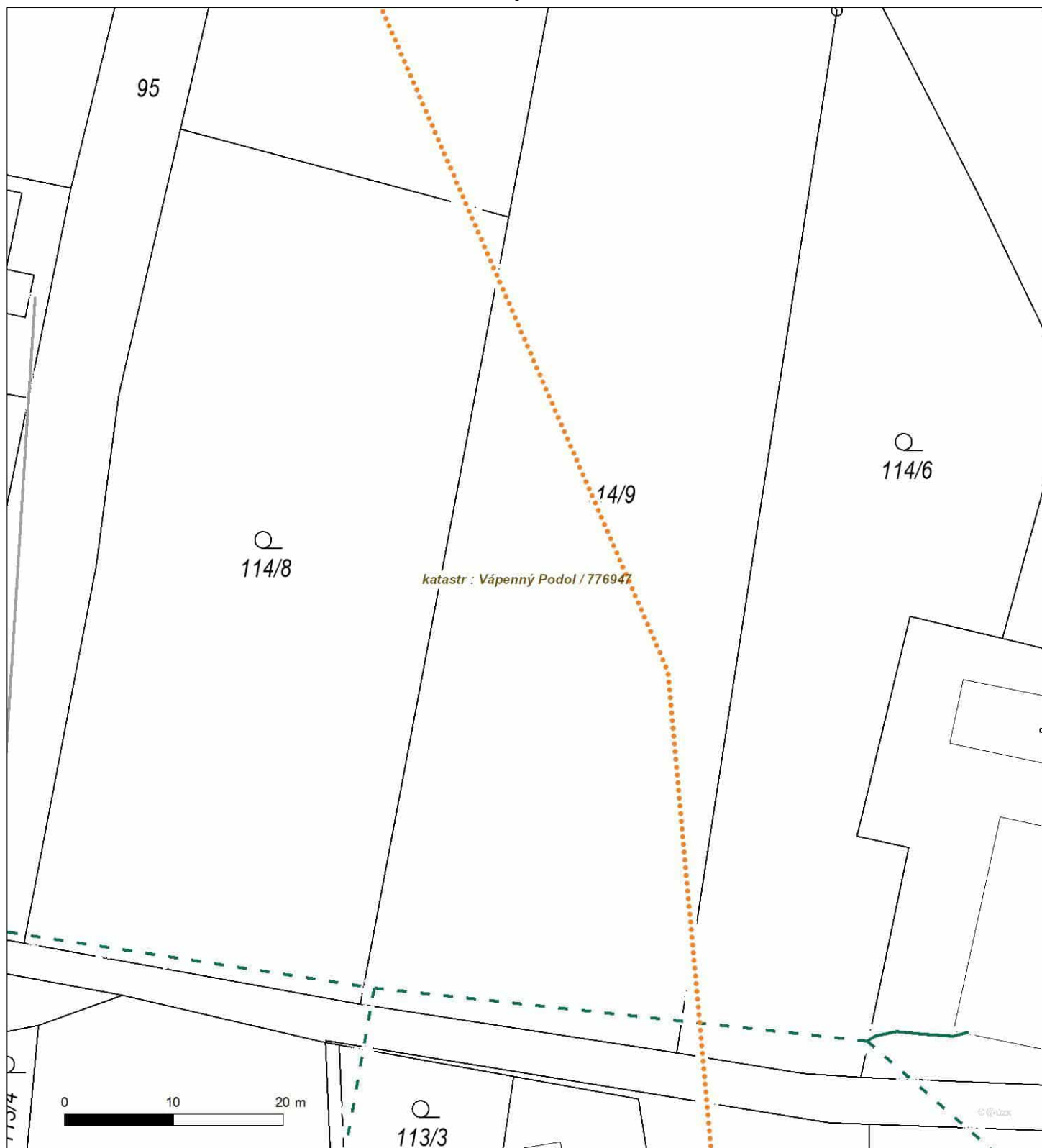


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 7



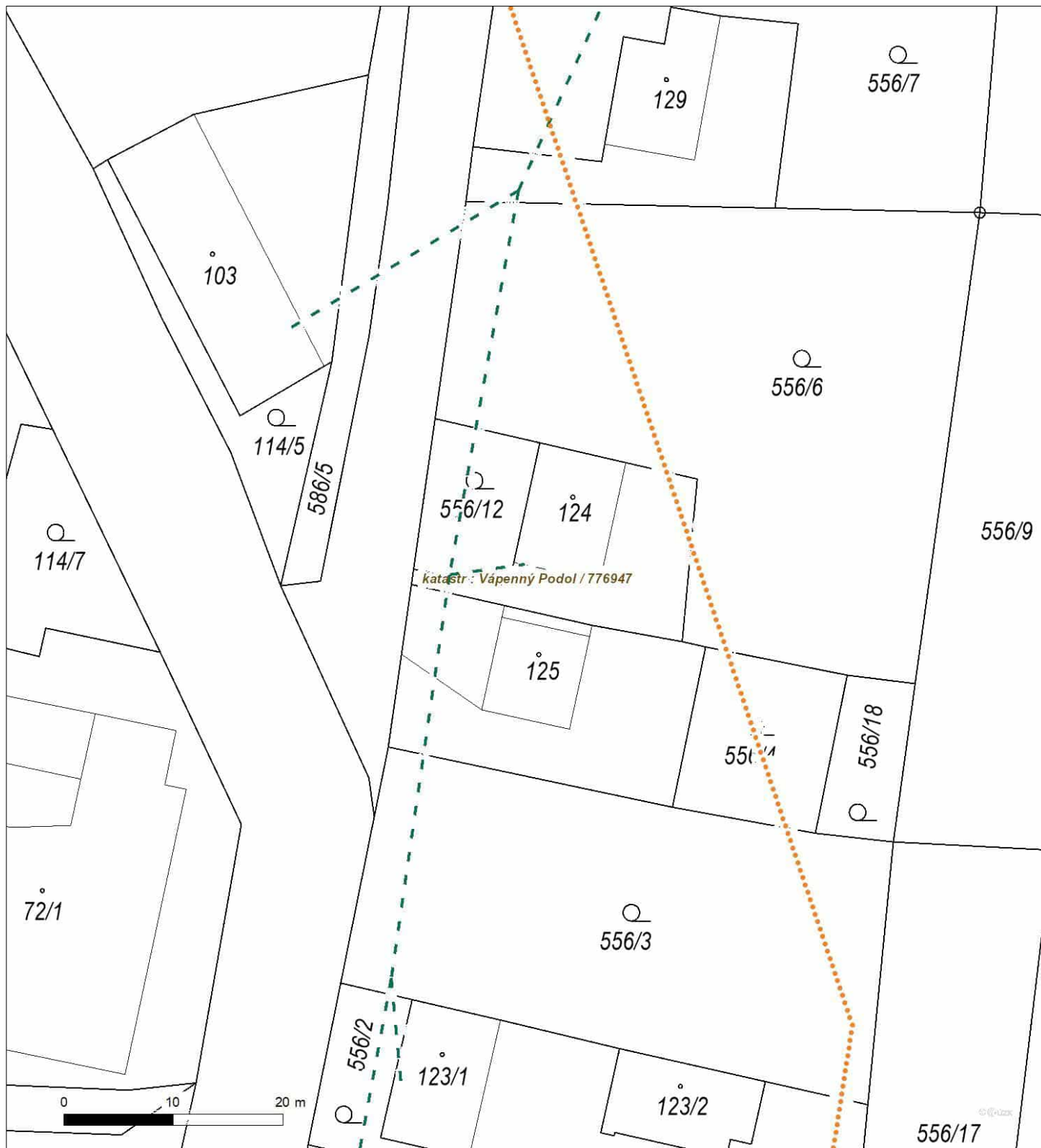
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 8

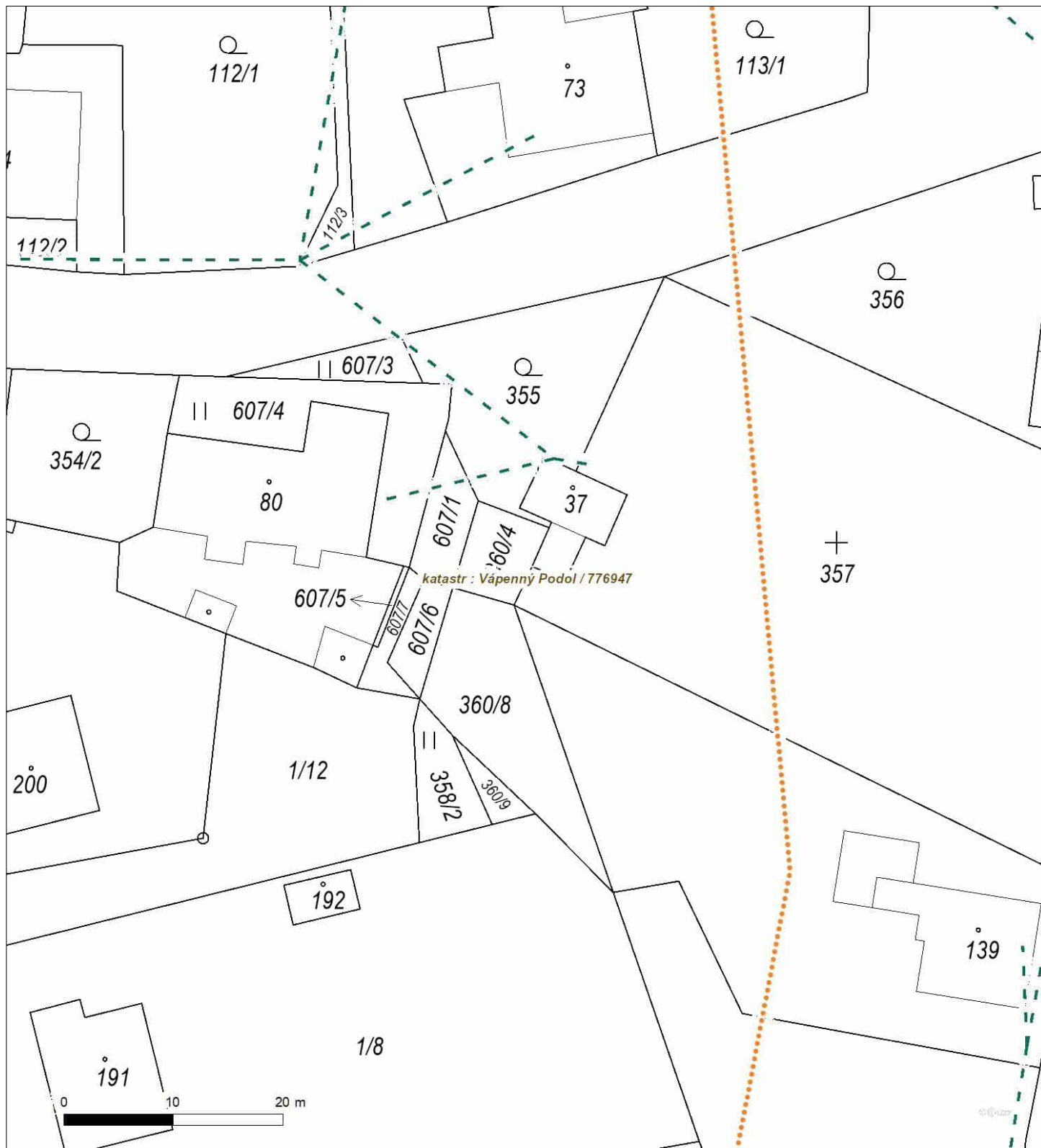


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 9



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 10

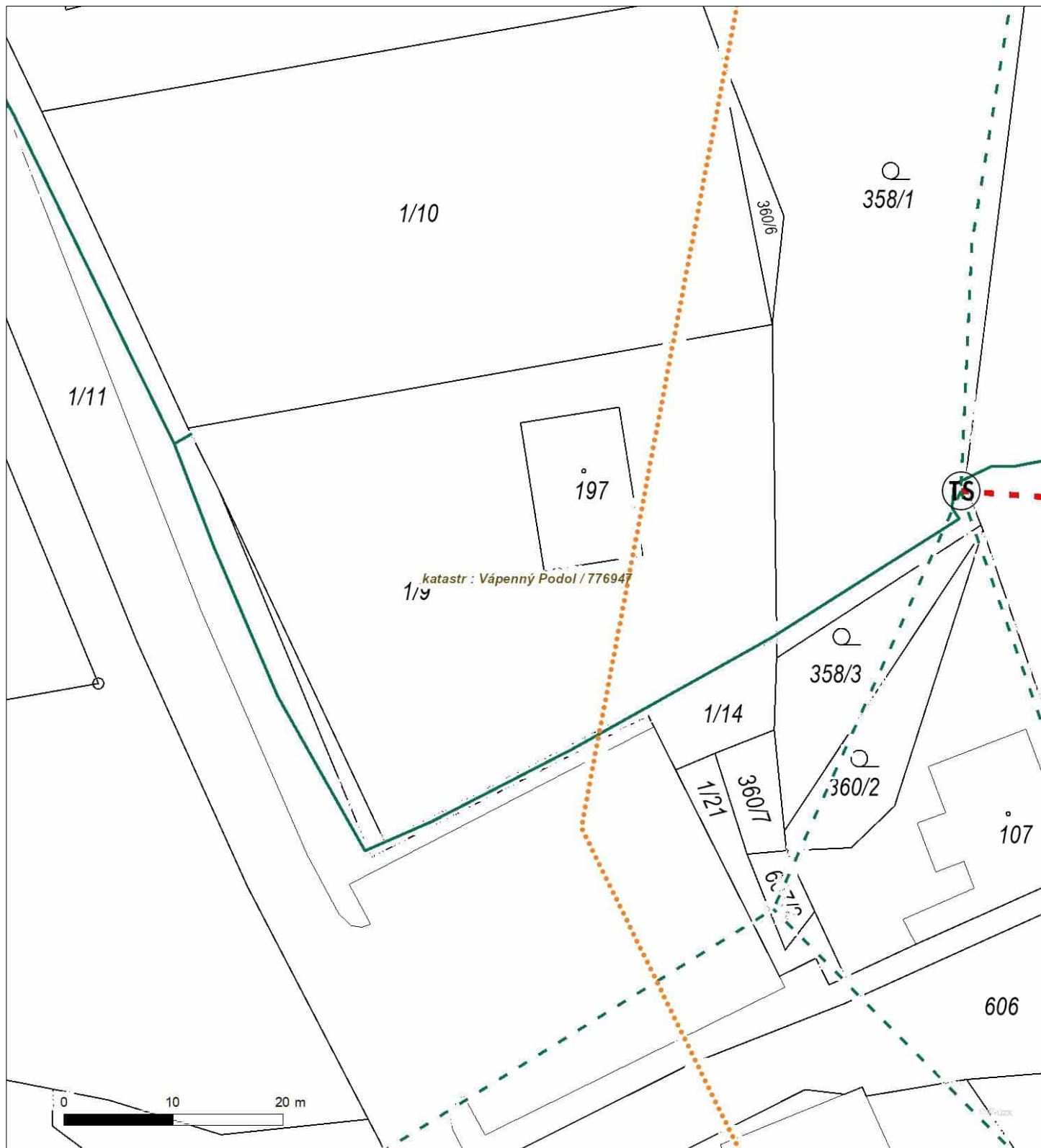


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 11



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 12



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 13

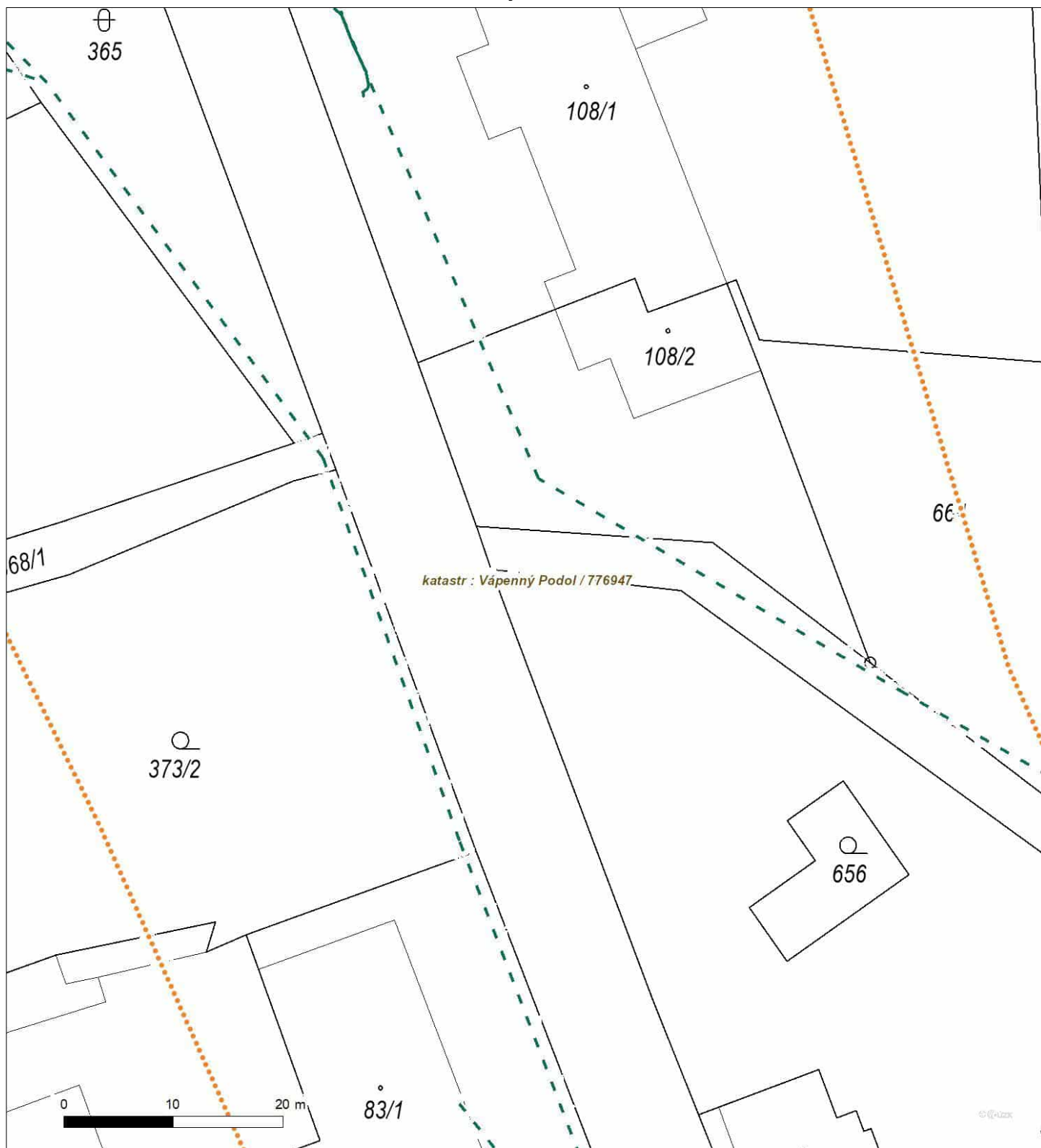


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 14

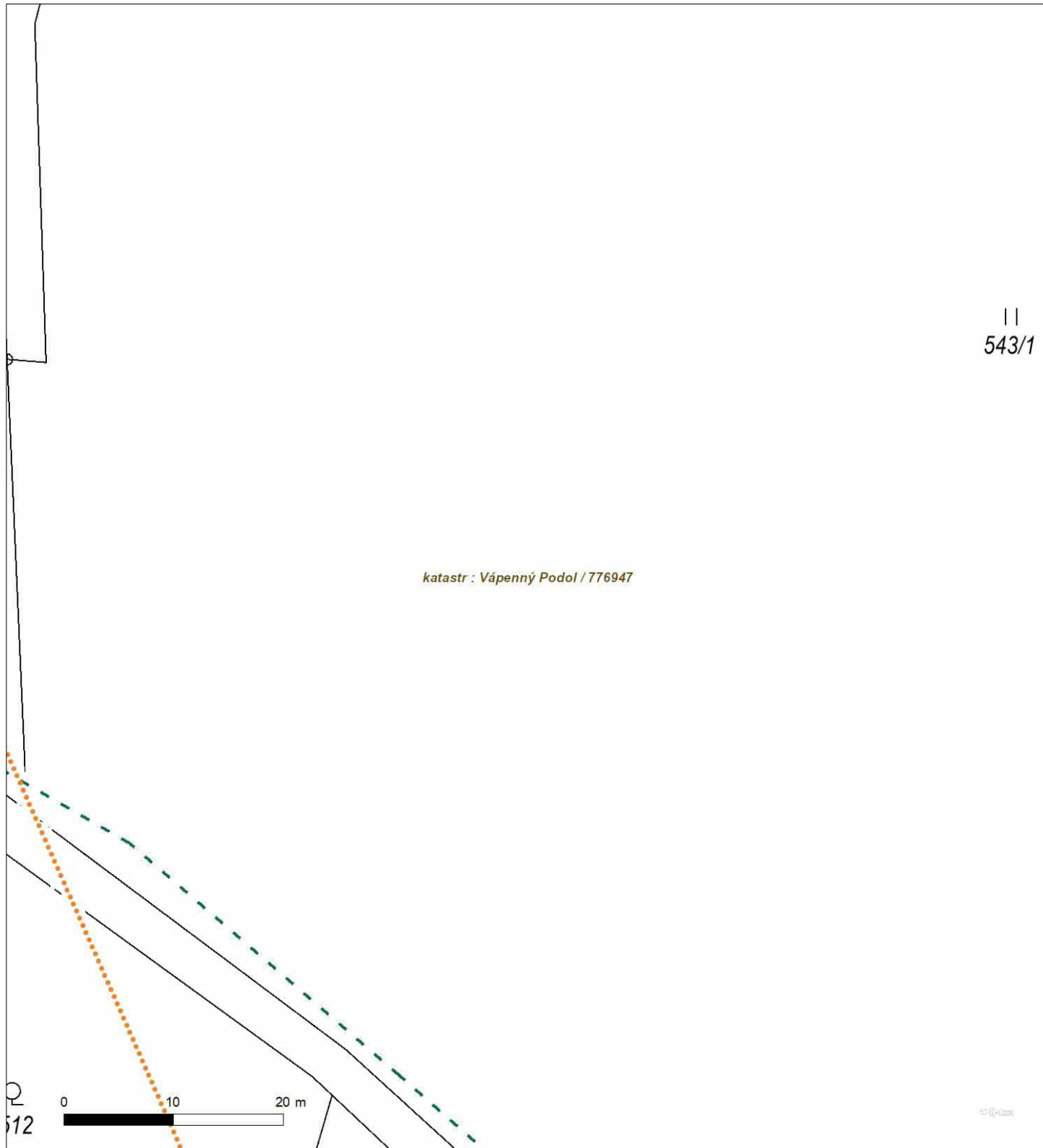


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 15

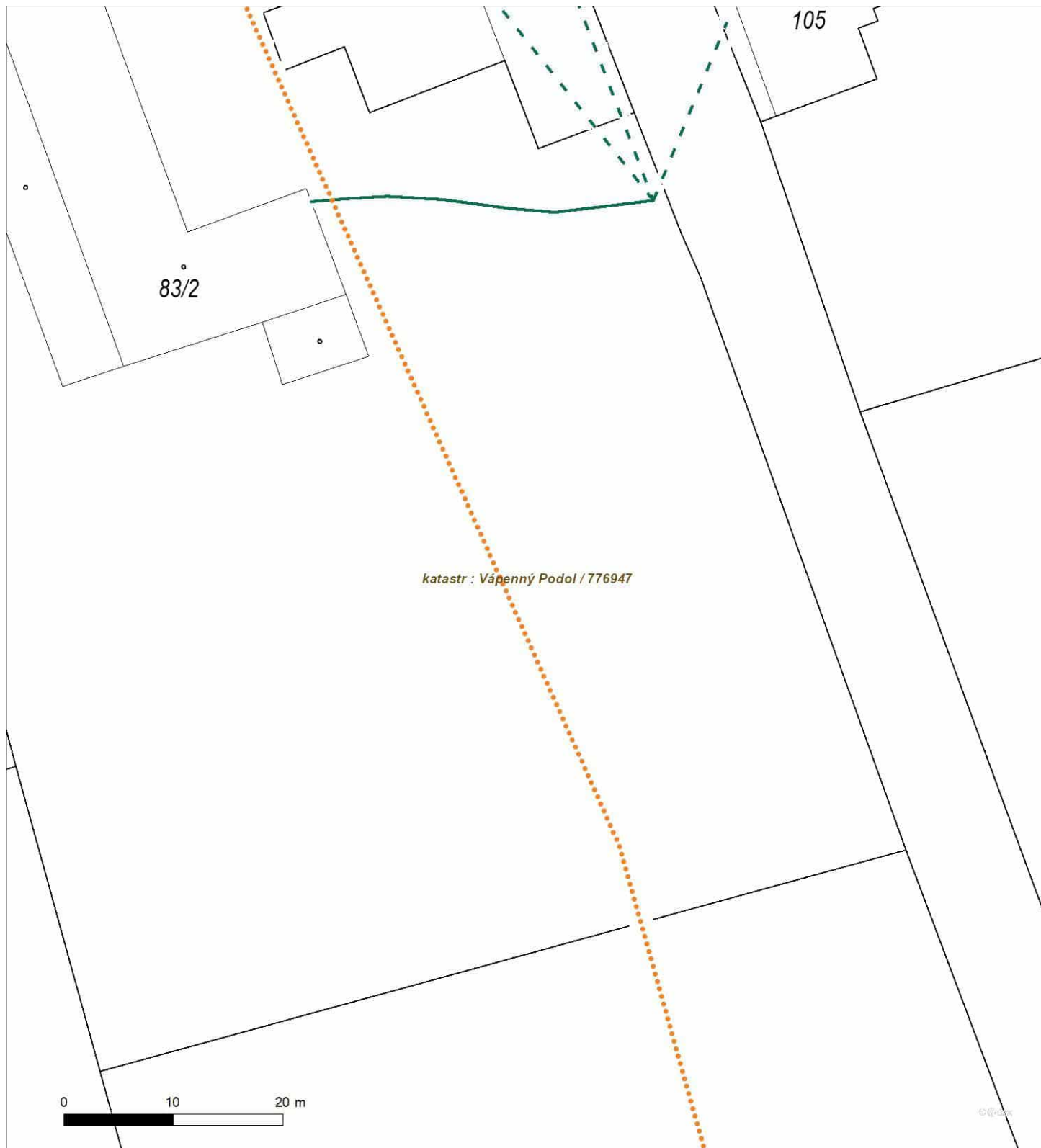


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 16

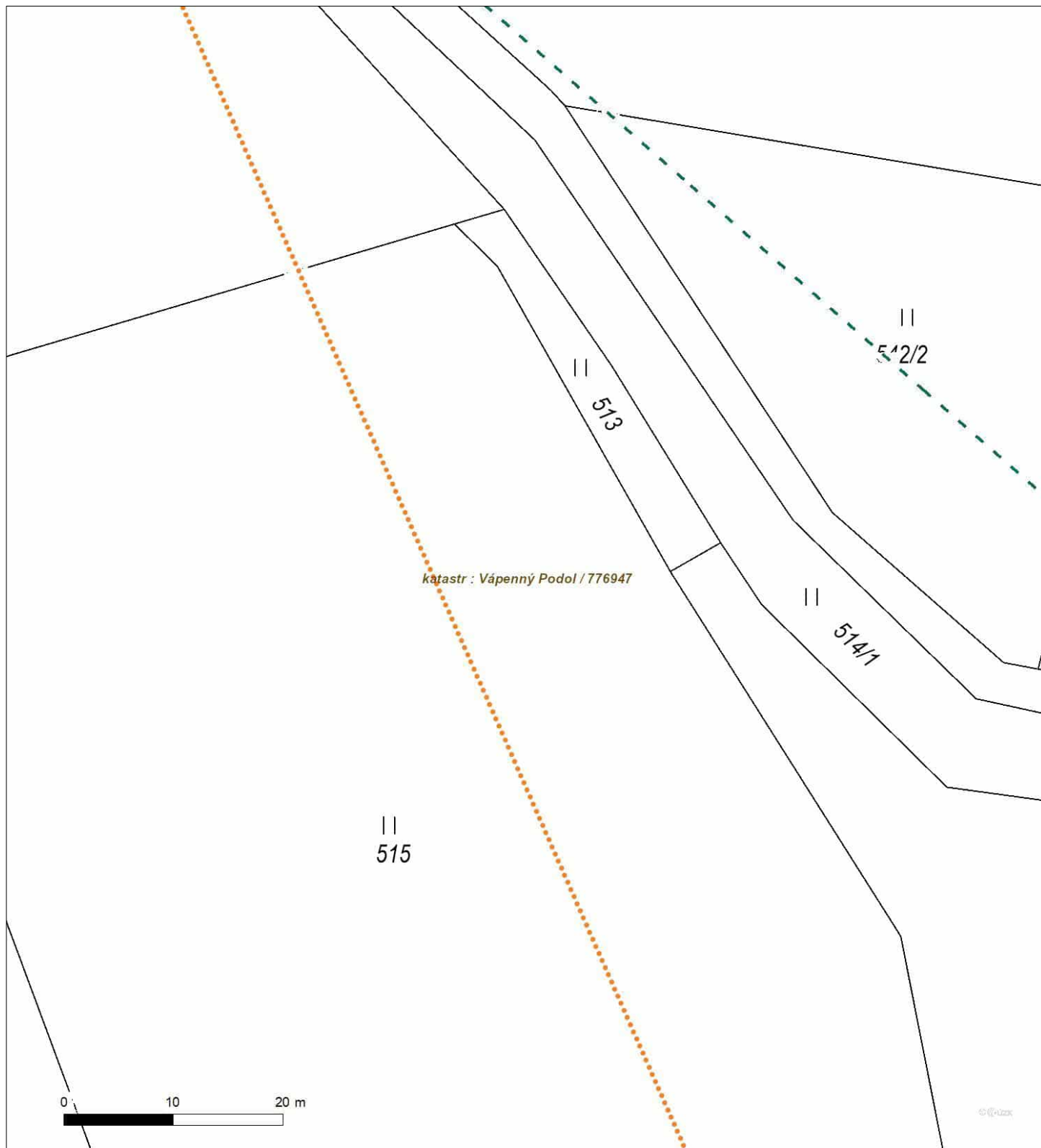


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 17

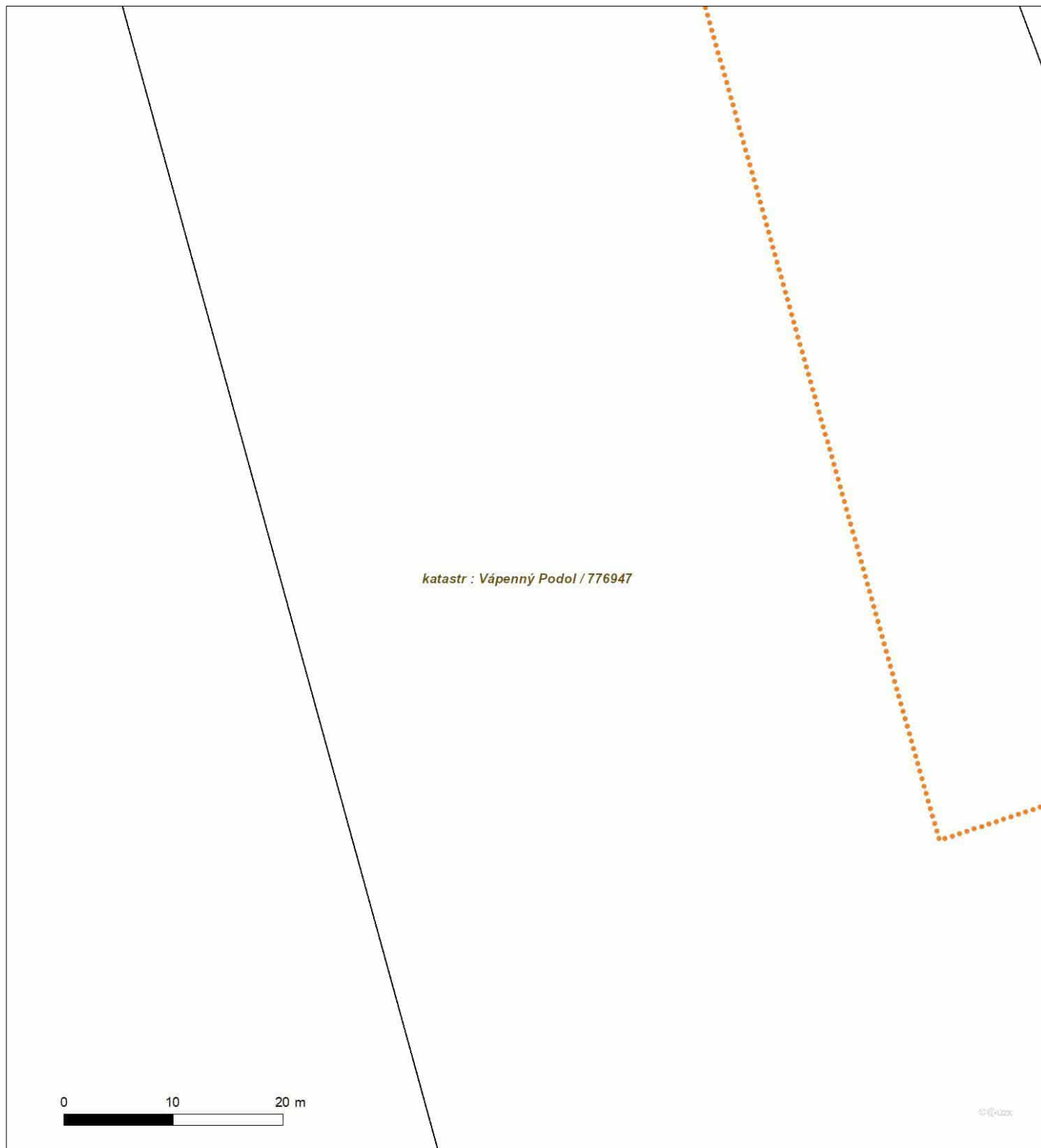


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 18

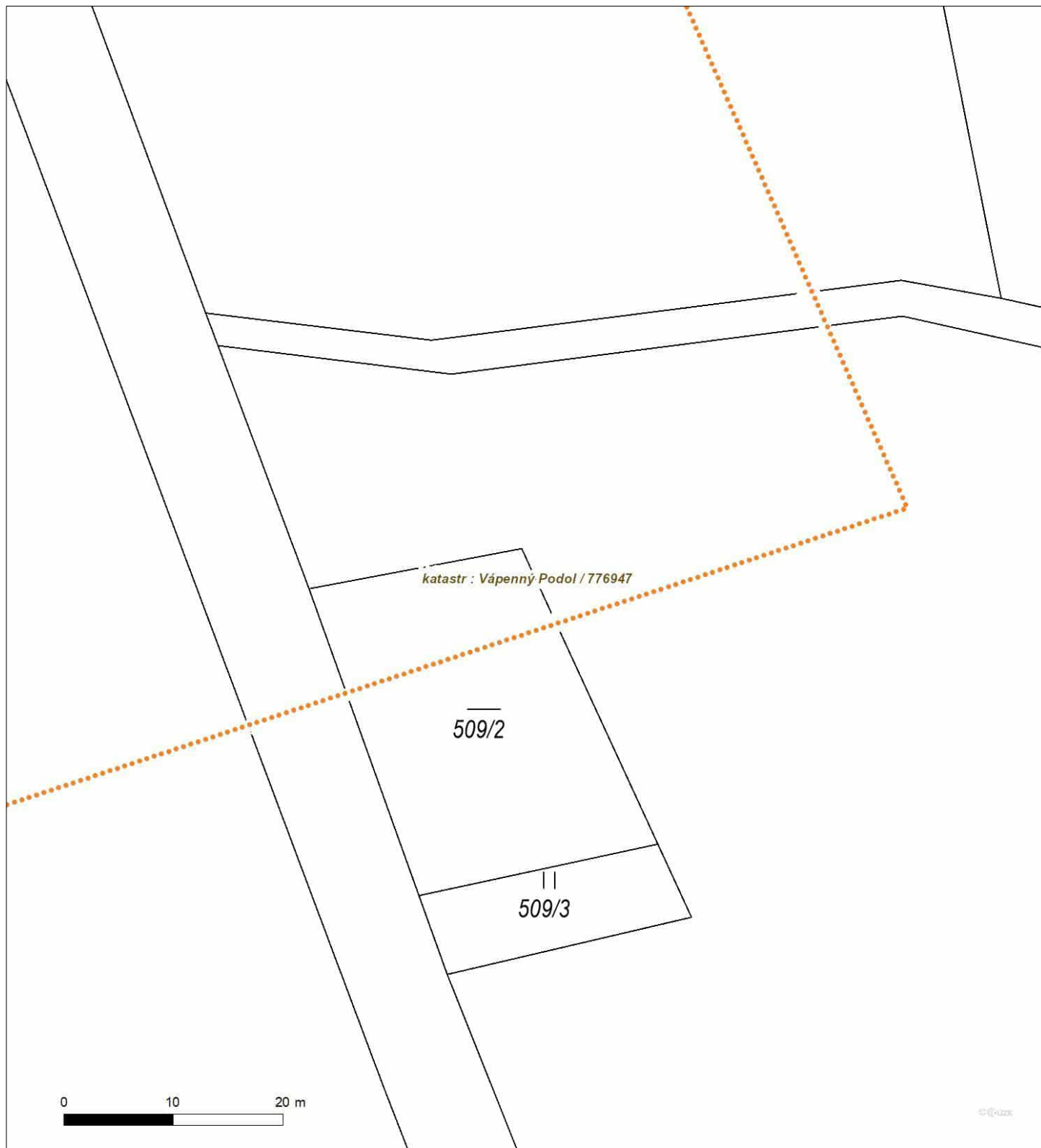


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102289666.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 19



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



ŽADATEL
Jan Zima

NAŠE ZNAČKA
0700944702

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
20.02.2025

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Název akce: **Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700944702 ze dne 20.02.2025, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 20.02.2026.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

ČEZ ICT Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy

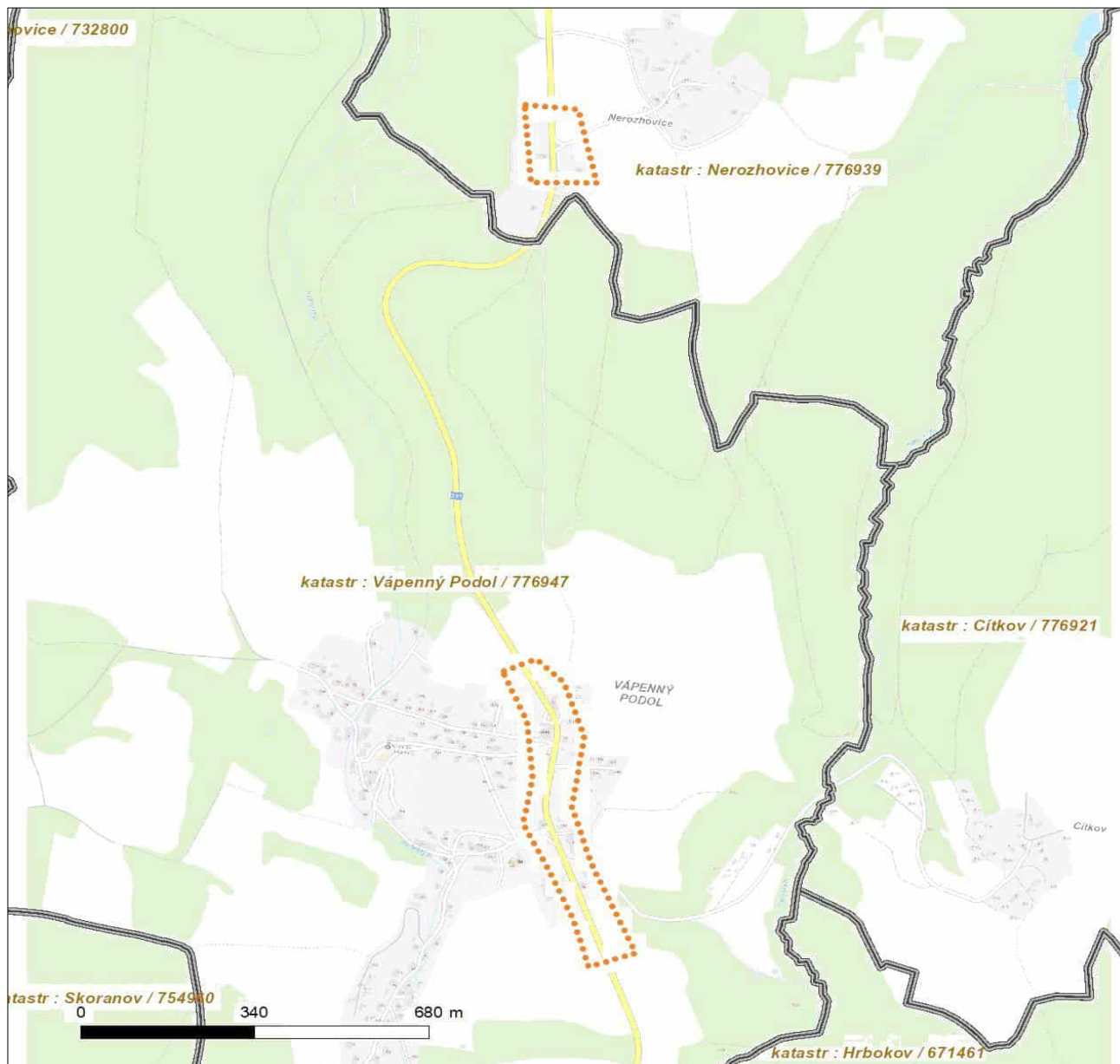
Situační výkres zájmového území










Platí pouze se sdělením číslo 0700944702.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  Nadzemní optické vedení |  Radioreléový spoj vzduch |
|  Podzemní optické vedení |  Zájmové území |
|  Nadzemní metalické vedení |  Hranice katastrálního území |
|  Podzemní metalické vedení | |



ŽADATEL

Jan Zima

NAŠE ZNAČKA
1100212747

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
20.02.2025

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

Název akce: **Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 1100212747 ze dne 20.02.2025, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

Rovněž upozorňujeme, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

Toto sdělení je platné do 20.02.2026.

Sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. S poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. Požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Infrastructure, s.r.o.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 08425817

Přílohy

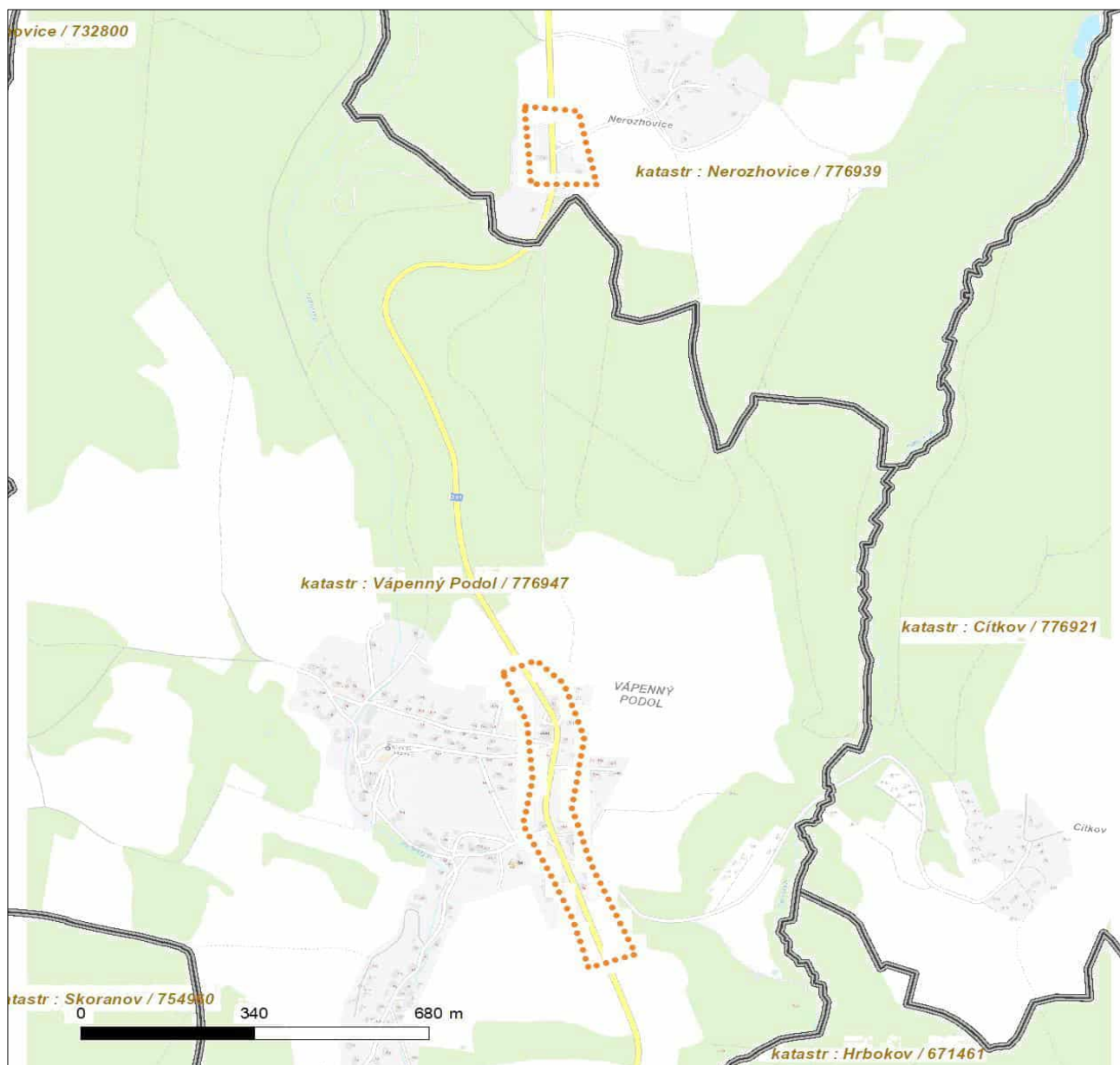
Situační výkres zájmového území










Platí pouze se sdělením číslo 1100212747.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  Nadzemní optické vedení |  Radioreléový spoj vzduch |
|  Podzemní optické vedení |  Zájmové území |
|  Nadzemní metalické vedení |  Hranice katastrálního území |
|  Podzemní metalické vedení | |



ŽADATEL
Jan Zima

NAŠE ZNAČKA
0201839042

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
20.02.2025

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201839042 ze dne 20.02.2025, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 20.02.2026.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy

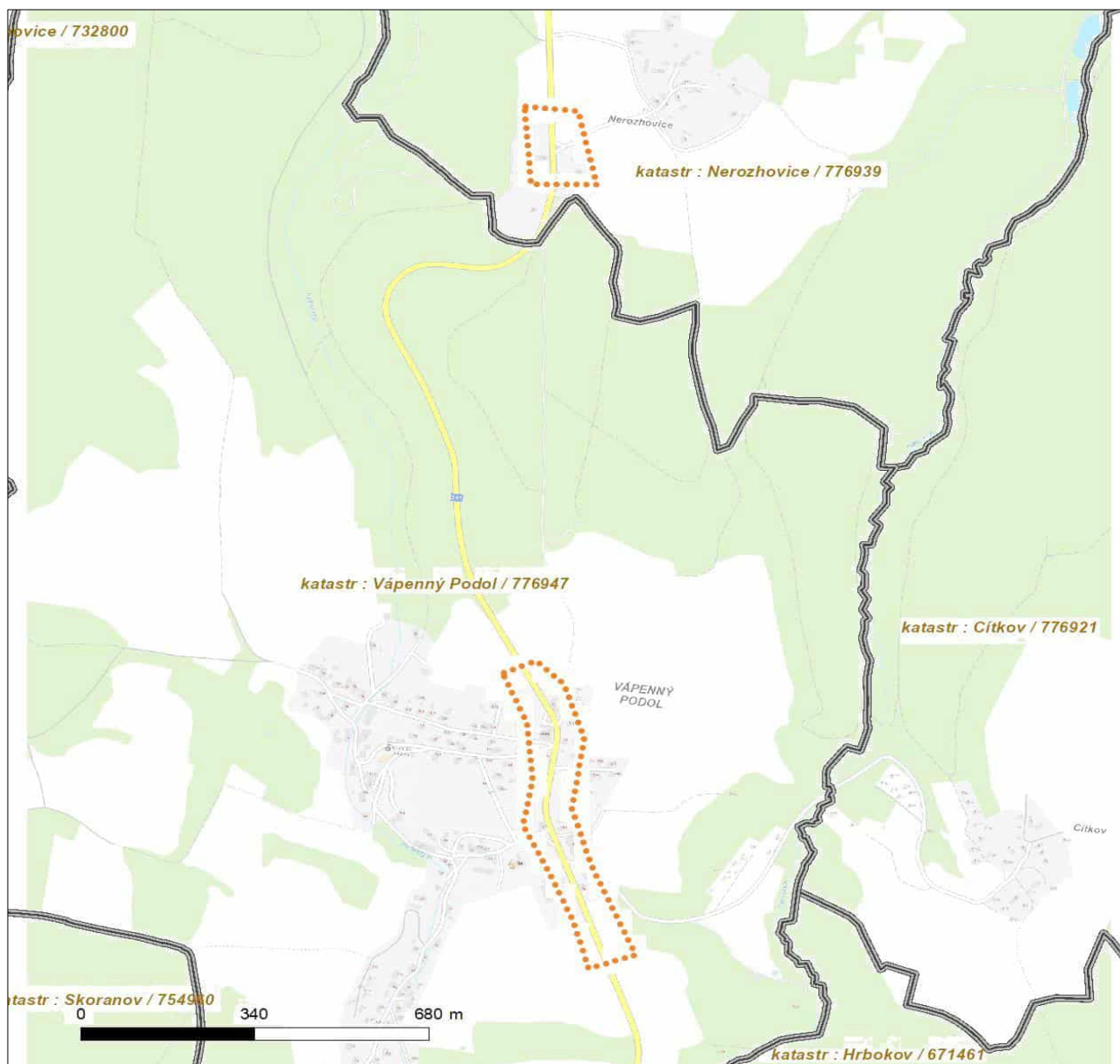
Situační výkres zájmového území










Platí pouze se sdělením číslo 0201839042.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  Nadzemní optické vedení |  Radioreléový spoj vzduch |
|  Podzemní optické vedení |  Zájmové území |
|  Nadzemní metalické vedení |  Hranice katastrálního území |
|  Podzemní metalické vedení | |



naše značka
5003261745
vyřizuje
Jaroslav Kápička
e-mail
technici@gasnet.cz
datum
20.02.2025

Jan Zima
Studentská 95
53009 Pardubice

Věc:

Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol

K.ú. - p.č.: Vápenný Podol , Nerozhovice

Stavebník: Obec Vápenný Podol

Účel stanoviska: Informace o poloze a průběhu plynárenského zařízení

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

TOTO STANOVISKO SLOUŽÍ POUZE JAKO SDĚLENÍ O POLOZE A PRŮBĚHU PLYNÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK (dále jen PZ) V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ VYZNAČENÉM V PŘÍLOZE.

STANOVISKO BYLO VYGENEROVÁNO NA ZÁKLADĚ VAŠÍ ŽÁDOSTI AUTOMATICKY.

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nebo jeho blízkosti se NACHÁZÍ PROVOZOVANÁ PZ ve vlastnictví nebo správě GasNet s.r.o. - viz příloha s informativní polohou PZ a informací v legendě.

Upozorňujeme, že v zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska se mohou nacházet PZ, která jsou ve fázi výstavby a doposud nebyla předána GasNet s.r.o. k provozování. Taktéž se v zájmovém území mohou nacházet PZ jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná PZ bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Tato PZ NEJSOU v příloze vyznačena a NEJSOU předmětem tohoto stanoviska.

TOTO STANOVISKO NELZE POUŽÍT PRO:

- pro zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ včetně objednání vytýčení za tímto účelem
- jednání s orgány státní správy ve věcech územního plánování a stavebního řádu dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění ve věci územního řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušeného územní řízení, ohlášení, stavebního řízení, společné územního a stavebního řízení, vodoprávního rozhodnutí, veřejnoprávní smlouvy o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

TOTO STANOVISKO LZE POUŽÍT POUZE PRO:

- objednání vytýčení polohy PZ za účelem zpracování projektové dokumentace stavby
Vytýčení provede příslušná provozní oblast ZDARMA.
Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>.

Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytýčení trasy bude sepsán protokol.

POKUD HODLÁTE POUŽÍT POSKYTNUTÉ INFORMACE PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (dále jen PD) ZA ÚČELEM ZÍSKÁNÍ SOUHLASU SE STAVEBNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ, SDĚLUJEME VÁM TYTO DALŠÍ INFORMACE:

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 · Zábřdovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · www.gasnet.cz
IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz

- 1) O poskytnutí polohy stávajících PZ ve správě GasNet, s.r.o. v digitální podobě (dgn,dwg) lze požádat prostřednictvím služby Vektorová data, která je dostupná na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data>. Tato služba je určena odborné veřejnosti (projekční firmy) a obcím a krajům (oblast územního plánování).
- 2) PD, ve které budou zakreslena PZ dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů, požadujeme předložit k odsouhlasení podáním žádosti na portálu Distribuce plynu online <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko>. Tato povinnost je dána ustanovením zákona č. 458/2000 Sb., §68 a §69.
- 3) PD bude vypracována ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PLÁNOVANÉ STAVBĚ PŘED REALIZACÍ, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti se připravuje plynárenská stavba (rekonstrukce, nová výstavba, přeložka). V případě, že se bude jednat o připravovanou investici GasNet s.r.o., požadujeme Vaši stavbu koordinovat s naším záměrem.
- 5) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PROVEDENÉ VÝSTAVBĚ, KTERÁ NENÍ UVEDENA DO PROVOZU, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti je vybudováno PZ, které bude v blízké době uvedeno do provozu. Na tato PZ se vztahují ochranná, případně bezpečnostní pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Informace o možnosti poskytnutí digitálních dat (dgn,dwg) a podmínky výdeje získáte na adrese: <http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/>.
- 6) Pokud Vaše zájmové území protíná PÁSMO VLIVU ANODOVÉHO UZEMNĚNÍ STANICE KATODICKÉ OCHRANY (SKAO), je třeba individuálního posouzení v závislosti na připravované stavbě. Je nutné podat novou žádost na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko> s důvodem žádosti Předprojektová příprava. K žádosti připojte podrobné informace o záměru stavby a její konstrukci. Obdržíte stanovisko, kde budou sděleny podrobné podmínky pro umístění stavby v blízkosti tohoto řízení.
- 7) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o NEPLYNOVODNÍM ZAŘÍZENÍ (PLOCHA), jedná se o území, kde se nachází PROVOZOVANÁ PLNÍCÍ STANICE LNG STANICE nebo je zde CHRÁNĚNÝ PROSTOR PRO VÝSTAVBU LNG stanice. V tomto prostoru je nutné respektovat vzdálenost 35 m od osy zásobníku LNG, kam sahá požárně nebezpečný prostor, ve kterém není možno stavět budovy s trvalou přítomností osob. Pro posouzení stavebního záměru v menší vzdálenosti je třeba předložit k posouzení podrobnou dokumentaci takového záměru.
- 8) V případě potřeby dalších informací kontaktujte technika prostřednictvím Kontaktního systému <http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/> (Stanovisko k existenci sítí a ke stavbě NEplynárenského zařízení).

PLYNOFIKACE NEMOVITOSTI:

Požadavek na připojení nového odběrného místa nebo technické změny u existujícího odběrného místa musí být projednán prostřednictvím žádosti o připojení k distribuční soustavě.

Podrobné informace naleznete na stránkách GasNet s.r.o. <https://www.gasnet.cz/cs/zakaznik/>.

V případě, že plánovaná plynifikace vyvolá rozšíření plynovodní sítě (připojení více odběrných míst), musí být toto projednáno s GasNet s.r.o. Podrobné informace naleznete na stránkách <https://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-rozsireni-ds/>.

Toto stanovisko platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

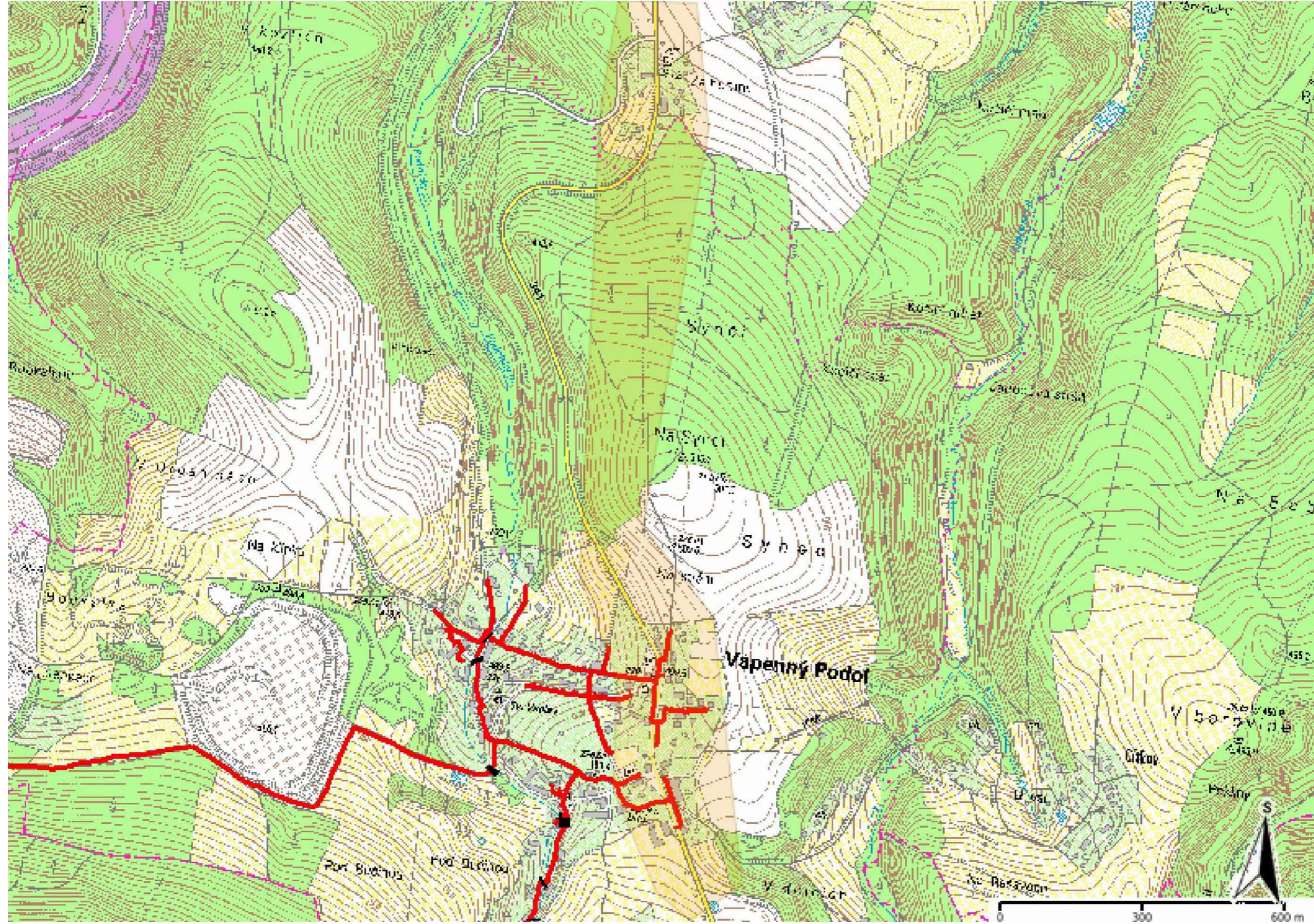
Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5003261745 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Jaroslav Kápička
Vedoucí zpracování externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků

Přílohy: Detailní zakres plynárenského zařízení



Legenda:

	linie plynovodu NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení/technologie (linie/bod/plocha)