

Posudek vedoucího bakalářské práce

Student: Vera Posselyonnaya
Číslo studenta: E21591
Název bakalářské práce: Využití bezpilotních prostředků pro potřeby IZS
Cíl práce: Cílem práce je návrh řešení využití bezpilotních prostředků pro bezpečnostní a záchranné složky v různých modelových situacích.
Vedoucí práce: Ing. Jakub Jech
Studijní program: Informatika a systémové inženýrství
Akademický rok: 2023/2024

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ostatní připomínky k práci

Hlavním cílem práce bylo provedení návrhu řešení využití bezpilotních prostředků pro bezpečnostní a záchranné složky v různých modelových situacích. Student cíl nasměřoval jiným směrem a bylo pro tuto problematiku shrnut stávající stav a zhodnoceno současné řešení. Využití bezpilotních prostředků pro potřeby záchranných složek byla shrnuto celosvětově a následně byla provedena analýza nad případy v ČR. Úlohou úvodní části práce bylo definování důležitých pojmů z oblasti bezpilotních prostředků a jejich dělení, následně byla popsána legislativa létání s bezpilotními prostředky a uvedení IZS. V kapitole páté byla pozornost věnována využití bezpilotních prostředků jednotlivými složkami a jejich benefity. V případových studiích se čtenář dozvěděl o využívání bezpilotních prostředků složkami IZS a jaké bylo řešení za využití bezpilotních prostředků. V sedmé kapitole byla uvedena případová studie v ČR, konkrétně případ tornáda na Moravě. V této kapitole bylo rozebráno řešení využití bezpilotních prostředků. Práce je dobře strukturována a je psána srozumitelně, ačkoliv se vyskytují překlepy nebo slova podobná českým (např. pogromy = pohromy). V práci mi chybí vlastní návrh řešení využití bezpilotních prostředků v jakékoliv modelové situaci.

Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Práce není plagiát, míra shody jsou 2 procenta.

Otázky a náměty k obhajobě

Kdybyste měla navrhnout konkrétní koncept/řešení využití bezpilotních prostředků pro podporu IZS, jaké by bylo Vaše řešení a proč?

V práci uvádíte využívání bezpilotních prostředků zejména policií a hasiči, existují případy využití bezpilotních prostředků zdravotnickou záchrannou službou?

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto bakalářskou práci navrhuji hodnotit známkou: **D**

V Pardubicích 1.8.2024

Podpis: