



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posudek bakalářské práce pana Karla Laše

Název bakalářské práce: **Přeložka silnice I/34 Polička**

Autor práce: *Karel Laš*

Vedoucí práce: *Ing. Pavel Lopour*

Předmětem bakalářské práce p. Karla Laše bylo prověření variantního řešení přeložky silnice I/34 ve městě Polička.

Hlavním cílem práce bylo poskytnout variantní řešení, porovnat návrhy a tím dosáhnout snížení dopravní zátěže na město Polička v důsledku vedení stávající trasy v těsné blízkosti centra a budov občanské vybavenosti se zvýšeným provozem chodců. Jako podklady pro svoji práci student použil stávající územní plán a další studie a návrhy dopravního řešení v dané lokalitě. Práce byla zadána jako vyhledávací studie variant a následně vybraná varianta jako DSP s omezeními vyplývajícími z charakteru práce.

Student se v rámci své práce seznámil se stávajícími studiemi a územním plánem města Polička. Vypracoval dvě reálné varianty trasy včetně napojení na stávající komunikační síť. Řešený úsek byl primárně stanoven územním plánem ve vyhrazeném území pro rozvoj komunikací. Varianta A byla navržena v koridoru dle územního plánu a varianta B byla volena jak alternativa řešící nevhodné vedení koridru územního plánu.

Bakalářská práce je členěna na dvě projektové dokumentace: studie a DSP s omezením vyplývajícím z charakteru práce. V přílohách je přiložen výkaz výměr, orientační rozpočet stavebních nákladů, srovnání a posouzení vedení tras skrze bilanci zemních prací a výpočtu kubatur a fotodokumentace vedení trasy a řešeného území.

Student pracoval na své bakalářské práci samostatně a postup práce konzultoval. Ve své práci bakalář využíval CAD software pro navrhování pozemních komunikací, získané podklady od dotčených orgánů a vědomosti získané během studia.

Bakalářská práce naplňuje zadání a práci doporučuji k obhajobě.

Student splnil zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako velmi dobře - 2.

Návrh klasifikace: **velmi dobře**

V Pardubicích 4. června 2012

vedoucí práce

Ing. Pavel Lopour