

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Elektromobilita a bezpečnost chodců

Autor práce: Pavel Kůla

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	6	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	6	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	8	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)

Celkový počet bodů: 70 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce: **D - velmi dobře minus**

V Pardubicích 12.08.2025

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Jedná se o doplněnou a upravenou verzi Bc práce z roku 2024, která nebyla obhájena. Po několika konzultacích byly upraveny zejm. části kap. 1 a 3 tak, aby lépe odpovídaly tématu a zaměření práce. Vzhledem k náročnosti průzkumu nebyl tento již znovu prováděn, ale některé jeho výstupy jsou lépe interpretovány. Také některé náměty na zlepšení bezpečnosti byly dopracovány do větší podrobnosti.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno