

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Analysis of technology transportation wagon loads in road transport
Autor práce: Meshack Joseph Mabunda
Vedoucí: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Práce byla zadána již v akademickém roce 2011/2012. Student pracoval po celou dobu zpracování práce samostatně, práci konzultoval velmi málo - jen v období při odevzdání projektu v ak. roce 2011/2012 a 2012/2013. Poslední měsíc se studentem konzultoval, zejména formální úpravu práce, Ing. Bronislav Gabryš.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student pracoval s různými zdroji. Získané informace analyzoval a využil při porovnávání podmínek v ČR a JAR.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci jsem neshledala rozpory s normami, zákonnými ustanoveními ani předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, doplněna tabulkami, obrázky. V práci se vyskytují formální chyby, které však nesnižují celkovou odbornou úroveň práce.

Využití poznatků ze studia:

Při zpracování práce student využíval poznatky získané studiem (zejména z předmětů týkající se silniční dopravy a technologie silniční dopravy). Práce je převážně souhrnem informací týkající se technologie přepravy kusových zásilek silniční dopravou v ČR a JAR.

Připomínky a dotazy k práci:

K práci nemám žádné dotazy ani připomínky.

Práci klasifikuji stupněm: Dobře (3)

V Pardubicích dne 7. 6. 2013

.....
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.