Vypracoval:	Petr Grivalský
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

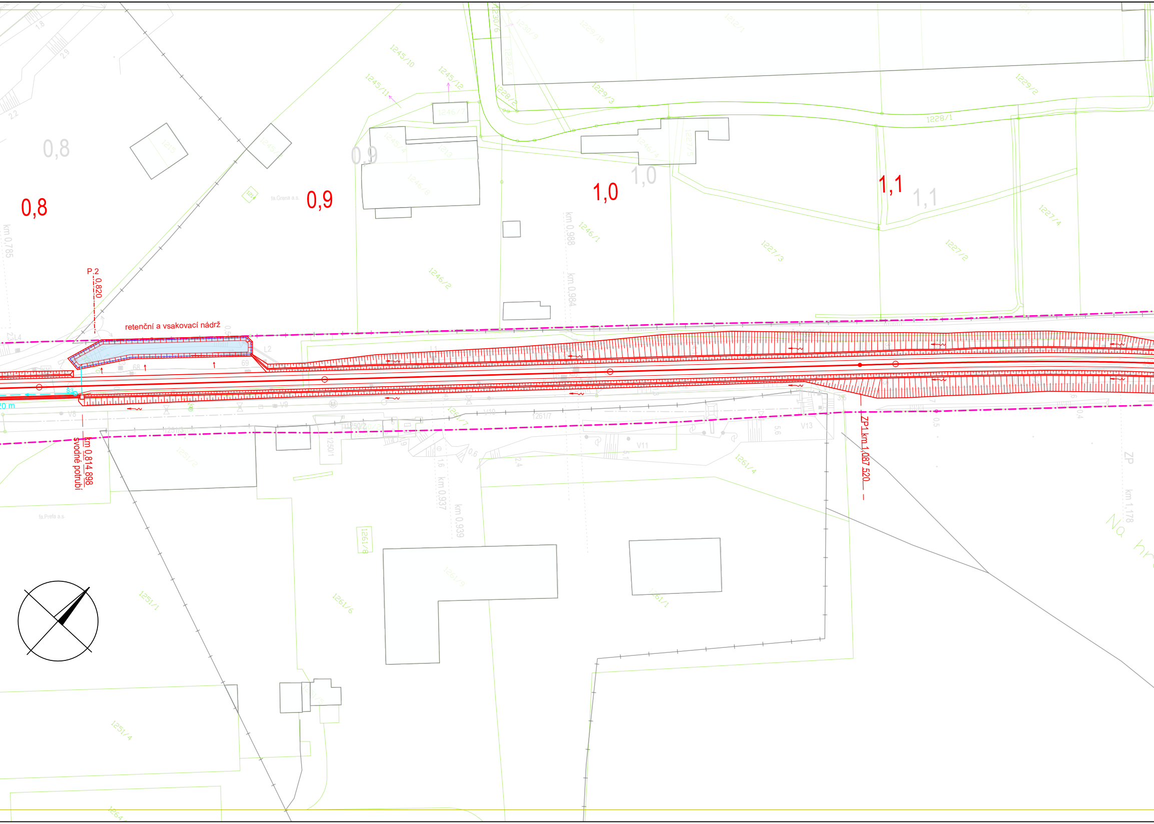
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

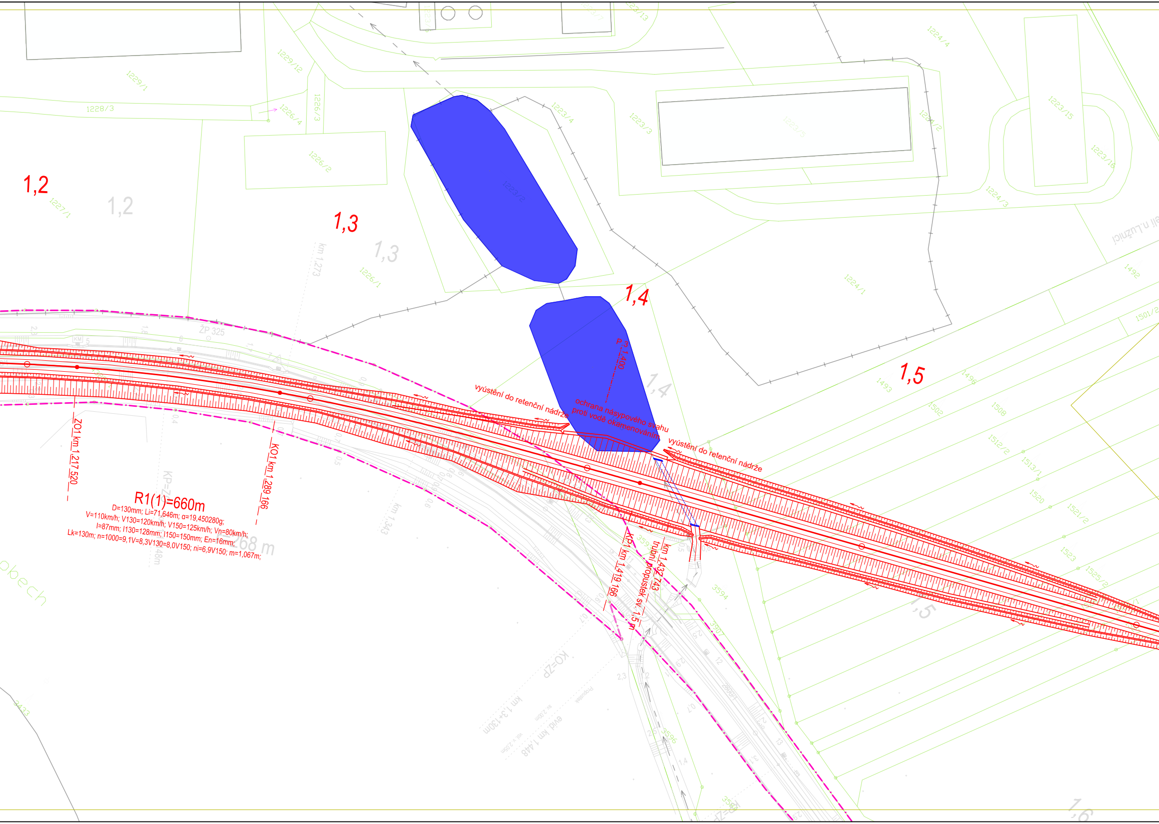
REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

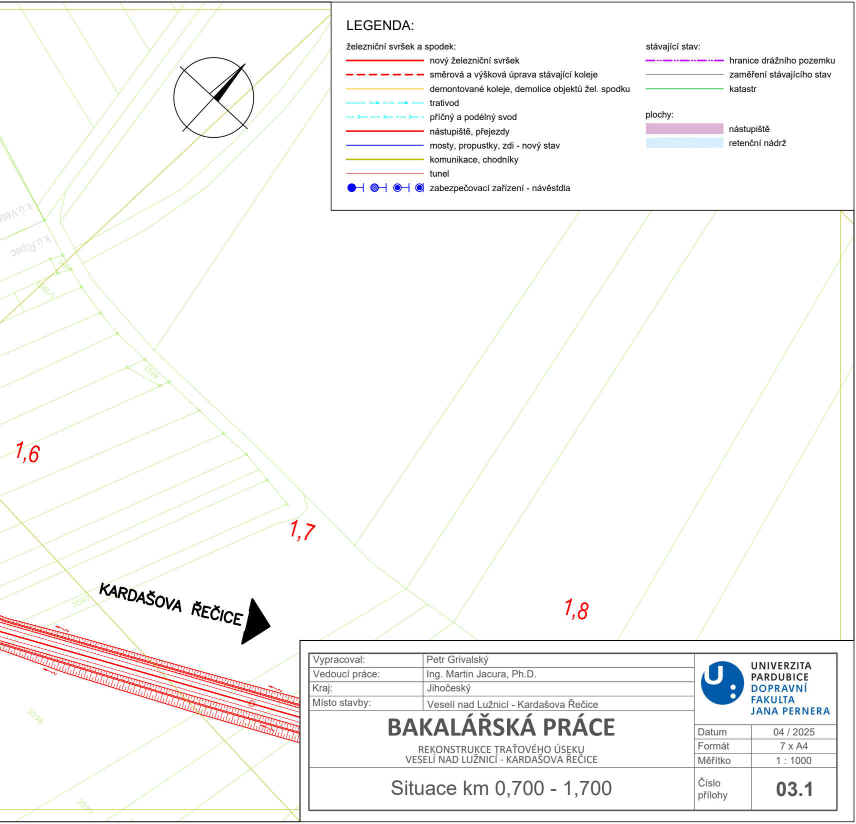
Přehledná situace vybrané varianty

Datum	04 / 2025
Formát	12 x A4
Měřítko	1 : 10 000
Číslo přílohy	02

VESELÍ NAD LUŽNICÍ
směrová úprava koleje
R=245m
D=75mm; Li=81,213m; α=30,457485g;
V=60km/h; V130=65km/h; Vn=40km/h;
I=99mm; I130=129mm; In=3mm;
Lk2=36m; n2=480=8,0V=7,4V130; ni2=4,3V130; m2=0,220m;
Δu=3,2mm; Lu1=7,701m; Lu2=3,928m;
Lk,m =36m
ΔD=75mm; mm=0,112m;
V=60km/h; V130=65km/h; Vn=40km/h;
ΔI=14mm; ΔI130=29mm; ΔIn=35mm;
n1=480=8,0V=7,4V130; ni1=19,1V130; m1=0,112m;
R=500m
D=0mm; Li=11,929m; α=3,810424g;
V=60km/h; V130=65km/h; Vn=40km/h;
I=85mm; I130=100mm; In=38mm;
Lu2=7,701m;
Rv=3000m
tz=18,245m
yv=0,055m
Rv=10000m
tz=10,433m
yv=0,005m
0,7
0,00‰
dl.23,365m
414,742
0,00‰
dl.23,365m
+12,16‰
dl.44,485m
414,742
+12,16‰
dl.44,485m
+14,25‰
dl.1209,593m
415,283
ZÚ km 0,699 150
km 0,702 069
km 0,716 515
P.1
0,745
km 0,761 000
příkop dl. 118 m
gabionová zeď dl. 120 m
trativod dl. 12
r=8300 m
r=7900 m
r=10000 m
r=245 m
r=500 m
r=500 m
TU 1701_14
TU 1701_13
55,8
Ro=3000m
Průmyslový
0,7
0,7
0,5


0,8
0,8
0,9
0,9
1,0
1,0
1,1
1,1
km 0,785
P.2
0,820
retenční a vsakovací nádrž
fa.Grena a.s.
km 0,988
km 0,984
1245/10
1245/11
1245/12
1246/7
1245/4
1213
1246/8
1246/1
1246/2
1246/4
1230/6
1230/9
1229/18
1212/1
1228/4
1228/2
1229/3
1228/1
1229/2
1227/4
1227/3
1227/2
1215
L2
68
69
V8
V9
V10
V11
V13
1261/7
1250/2
1250/1
1251/3
1251/2
S3
20 m
km 0,814 898
svodné potrubí
ZP1 km 1,087 520
km 0,937
km 0,939
km 1,178
ZP
Na kr
fa.Prefa a.s.
1261/8
1261/9
1261/4
1261/6
1261/1
1251/1
1251/4
1264


1,2
1,3
1,4
1,5
výústění do retenční nádrže
ochrana násypového svahu
proti vodě okamenováním
výústění do retenční nádrže
P 3 1,400
ZO1 km 1,217 520
KO1 km 1,289 166
R1(1)=660m
D=130mm; Li=71,646m; α=19,450280g;
V=110km/h; V130=120km/h; V150=125km/h; Vn=80km/h;
I=87mm; I130=128mm; I150=150mm; En=16mm;
Lk=130m; n=1000=9,1V=8,3V130=8,0V150; ni=6,9V150; m=1,067m;
KP1 km 1,419 166
km 1,432 743
trubní propustek sv. 1,5 m
ZP 325
km 1,273
km 1,343
KO=ZP
km 1,3+130m
evid. km 1,448
1228/3
1229/1
1229/12
1226/4
1226/3
1226/2
1226/1
1227/1
1223/2
1223/4
1223/3
1223/13
1224/4
1224/2
1224/3
1224/1
1223/15
1223/16
1492
1493
1496
1501/2
1502
1508
1512/2
1513/1
1520
1521/2
1523
1525/2
3593
3594
3907
3596
2433


k.ú.Veselí
k.ú.Řípec
1501/1
1518
1,6
1,7
1,8
KARDAŠOVA ŘEČICE
3597
3598
3599

LEGENDA:

železniční svršek a spodek:

🟥	nový železniční svršek
- - -	směrová a výšková úprava stávající koleje
—	demontované koleje, demolice objektů žel. spodku
--→--	trativod
--≻--	příčný a podélný svod
🟥	nástupiště, přejezdy
—	mosty, propustky, zdi - nový stav
—	komunikace, chodníky
—	tunel
●⊣ ◍⊣ ◉⊣ ◎	zabezpečovací zařízení - návěstidla

stávající stav:

-··-··-	hranice drážního pozemku
—	zaměření stávajícího stav
—	katastr

plochy:

🟪	nástupiště
🟦	retenční nádrž

Vypracoval:	Petr Grivalský
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice

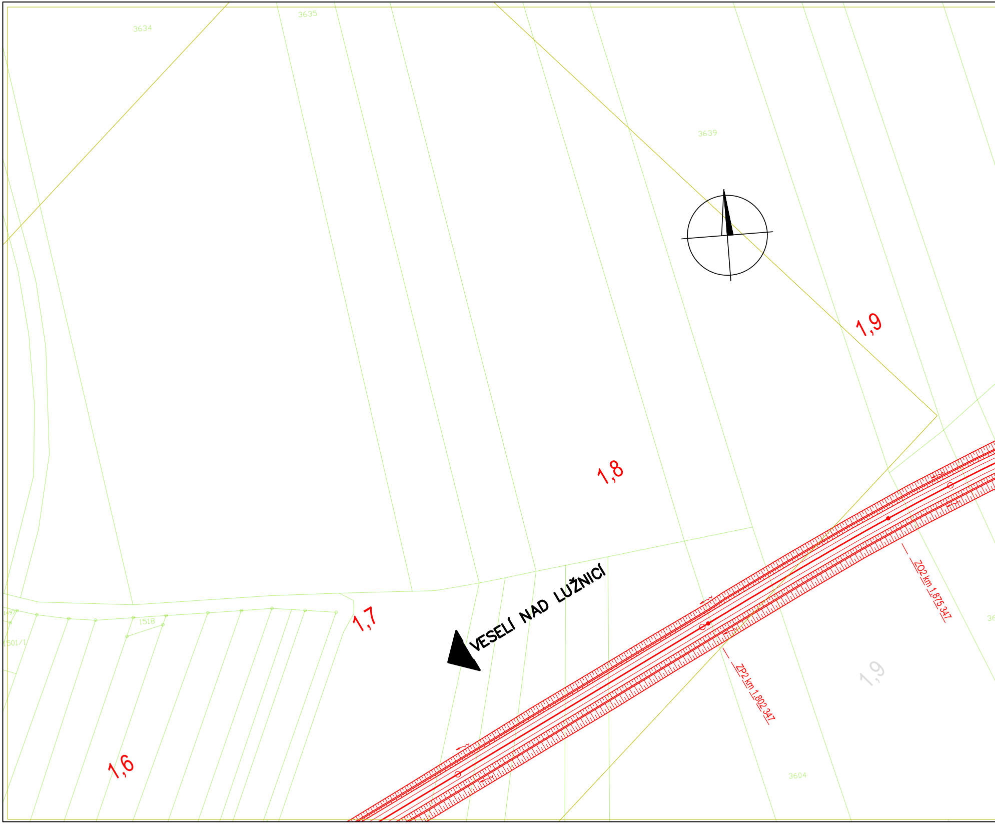
UNIVERZITA
PARDUBICE
DOPRAVNÍ
FAKULTA
JANA PERNERA

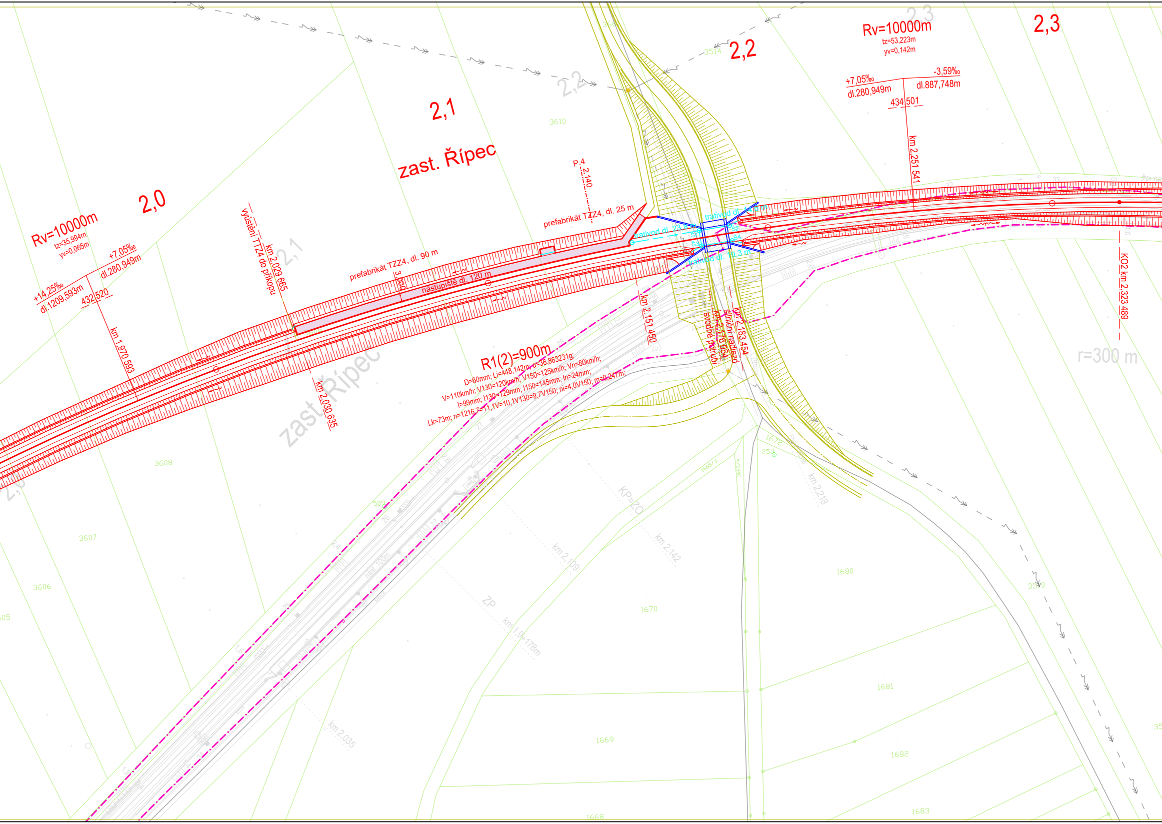
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

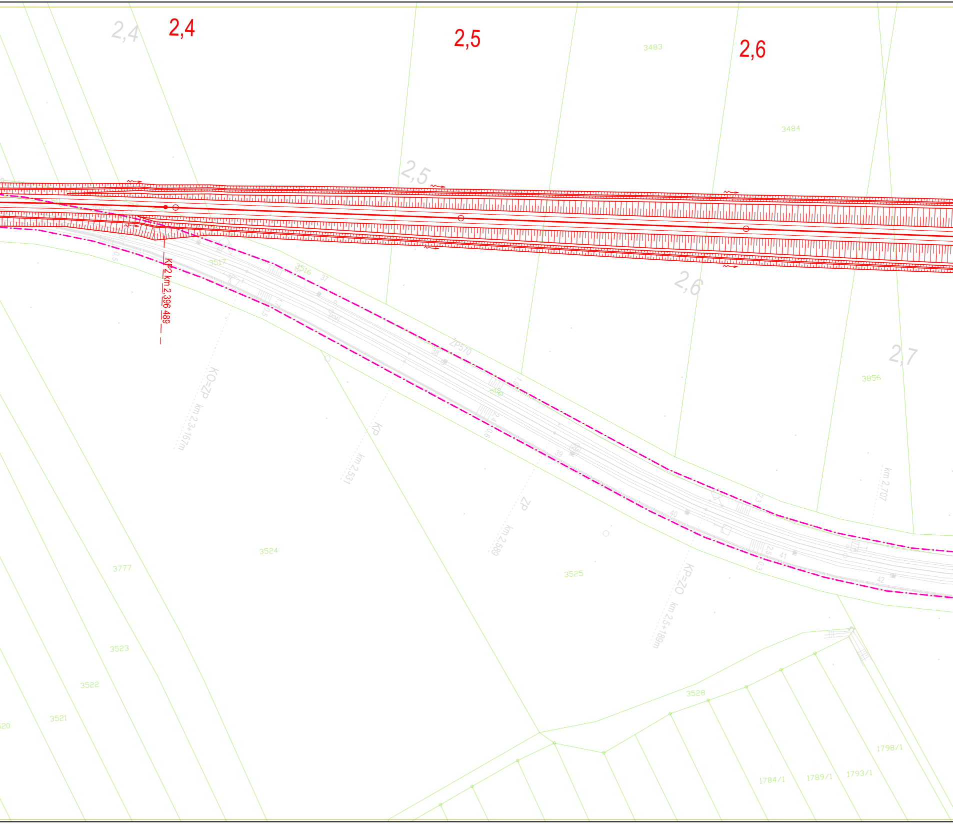
REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

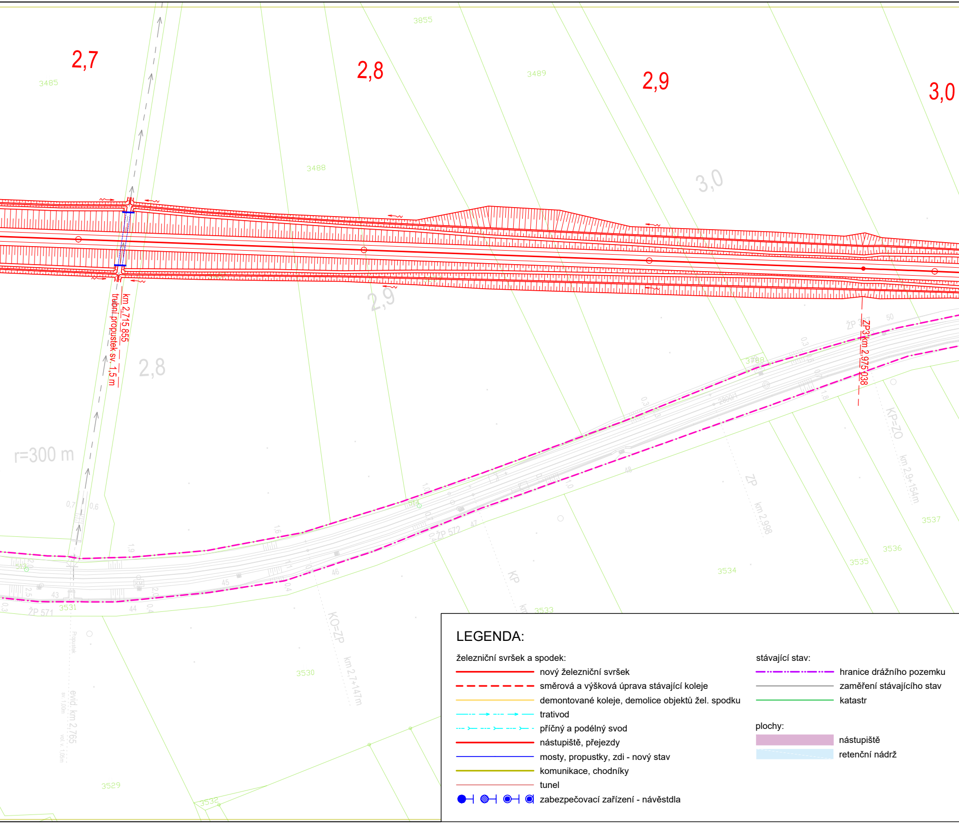
Situace km 0,700 - 1,700

Datum	04 / 2025
Formát	7 x A4
Měřítko	1 : 1000
Číslo přílohy	**03.1**


3634
3635
3639
1,9
1,8
1,7
VESELÍ NAD LUŽNICÍ
1497
1518
1501/1
ZO2 km 1,875 347
ZP2 km 1,802 347
36
1,9
1,6
3604


2,0
2,1
2,2
2,3
zast. Řípec
Rv=10000m
tz=35,994m
yv=0,065m
+14,25‰
dl.1209,593m
+7,05‰
dl.280,949m
432,520
km 1,970 593
vyústění TTZ4 do příkopu
km 2,029 665
km 2,030 635
prefabrikát TZZ4, dl. 90 m
3,000
nástupiště dl. 120 m
prefabrikát TZZ4, dl. 25 m
P.4
2,140
trativod dl. 23,8 m
trativod dl. 14,6 m
trativod dl. 19,3 m
Š1
Š2
Š3
Š4
km 2,151 450
km 2,176 054
svodné potrubí
km 2,183 454
silniční nadjezd
Rv=10000m
tz=53,223m
yv=0,142m
+7,05‰
dl.280,949m
-3,59‰
dl.887,748m
434,501
km 2,251 541
KO2 km 2,323 489
R1(2)=900m
D=60mm; Li=448,142m; α=36,863231g;
V=110km/h; V130=120km/h; V150=125km/h; Vn=80km/h;
I=99mm; I130=129mm; I150=145mm; In=24mm;
Lk=73m; n=1216,7=11,1V=10,1V130=9,7V150; ni=4,0V150; m=0,247m;
r=300 m
zast. Řípec
km 2,109
km 2,142
km 2,218
km 2,035
km 1,9-178m
KP=ZO
ZP
3610
3608
3607
3606
3514
1670
1669
1668
1672
1680
1681
1682
1683
253
509


2,4
2,4
2,5
2,6
3483
3484
2,5
2,6
2,7
3856
KP2 km 2,396 489
3517
3516
37
ZP570
38
518
39
40
41
42
KO=ZP
km 2,3+167m
KP
km 2,531
ZP
km 2,589
KP=ZO
km 2,5+189m
km 2,707
3524
3525
3777
3523
3522
3521
20
3528
1798/1
1784/1
1789/1
1793/1


2,7
2,8
2,9
3,0
3855
3485
3489
3488
3,0
2,9
2,8
km 2,715 855
trubní propustek sv. 1,5 m
ŽP3 km 2,975 038
r=300 m
ŽP 571
ŽP 572
3531
3530
3529
3532
3533
3534
3535
3536
3537
KO=ZP
km 2,7+147m
KP=ZO
km 2,9+154m
ZP
km 2,998
KP
evid. km 2,765

LEGENDA:

železniční svršek a spodek:

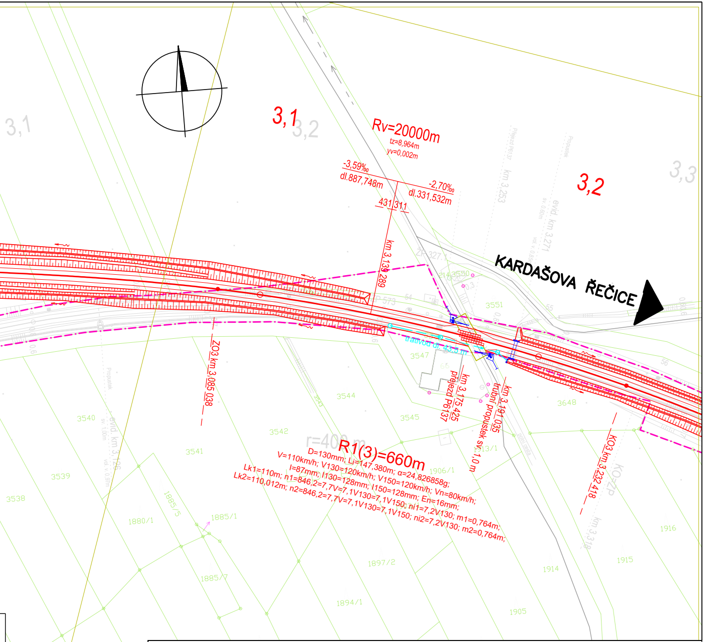
- nový železniční svršek
- směrová a výšková úprava stávající koleje
- demontované koleje, demolice objektů žel. spodku
- trativod
- příčný a podélný svod
- nástupiště, přejezdy
- mosty, propustky, zdi - nový stav
- komunikace, chodníky
- tunel
- zabezpečovací zařízení - návěstdla

stávající stav:

- hranice drážního pozemku
- zaměření stávajícího stav
- katastr

plochy:

- nástupiště
- retenční nádrž


3,1
3,1
3,2
3,2
3,3
Rv=20000m
tz=8,964m
yv=0,002m
-3,59‰
dl.887,748m
-2,70‰
dl.331,532m
431,311
km 3,139 289
KARDAŠOVA ŘEČICE
km 3,253
Přejezd P6137
evid. km 3,271
Propustek
ŽP 327,1
ŽP 573
3551
3550
3547
traťovod dl. 43,5 m
ZO3 km 3,085 038
km 3,175 425
přejezd P6137
km 3,191 035
trubní propustek sv. 1,0 m
KO3 km 3,232 418
KO-ŽP
km 3,318
evid. km 3,126
Propustek
r=400 m
R1(3)=660m
D=130mm; Li=147,380m; α=24,826858g;
V=110km/h; V130=120km/h; V150=120km/h; Vn=80km/h;
I=87mm; I130=128mm; I150=128mm; En=16mm;
Lk1=110m; n1=846,2=7,7V=7,1V130=7,1V150; ni1=7,2V130; m1=0,764m;
Lk2=110,012m; n2=846,2=7,7V=7,1V130=7,1V150; ni2=7,2V130; m2=0,764m;
3544
3545
3542
3543
3541
3540
3539
3538
3648
1906/1
1913/1
1880/1
1885/5
1885/1
1885/7
1897/2
1894/1
1873/1
1871/1
1914
1905
1915
1916
54
55
56

Vypracoval:	Petr Grivalský
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice

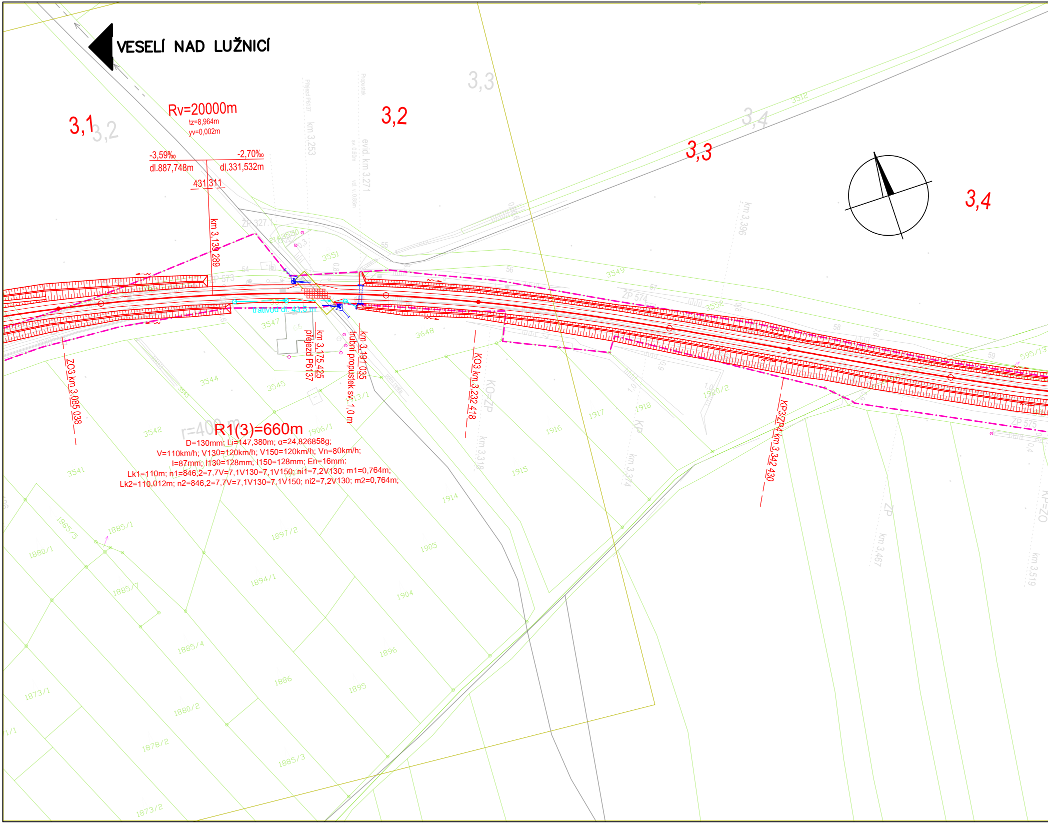
UNIVERZITA
PARDUBICE
DOPRAVNÍ
FAKULTA
JANA PERNERA

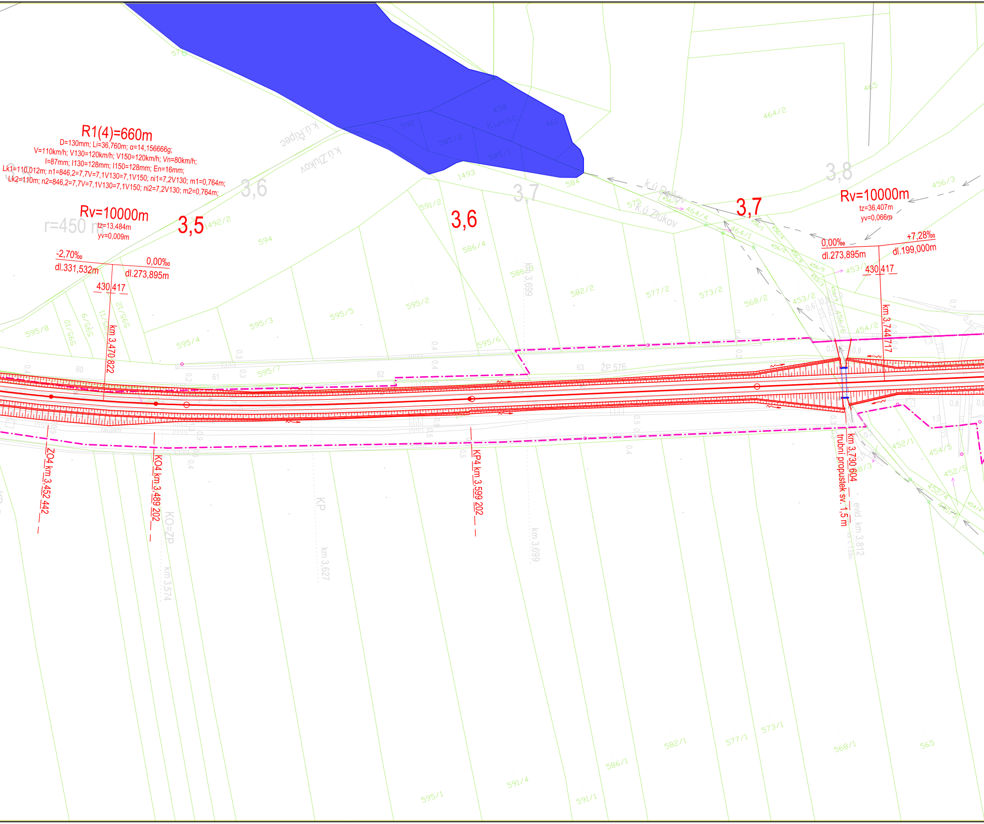
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

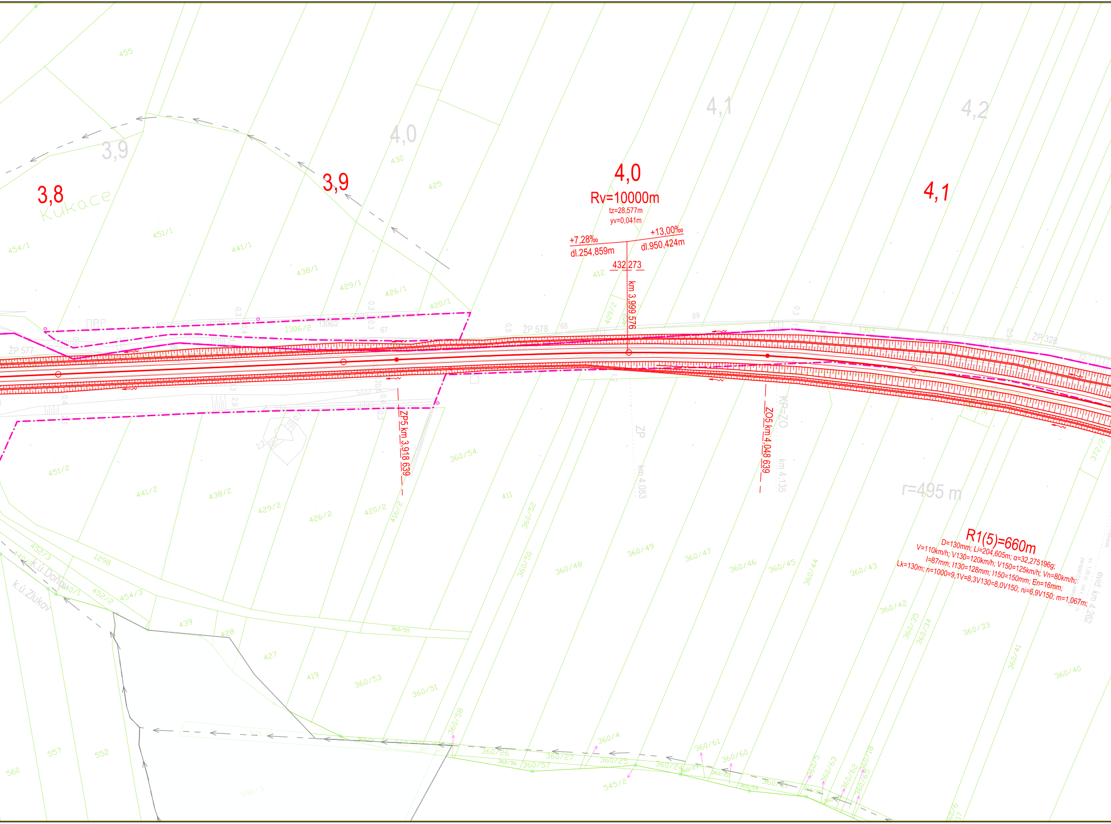
REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

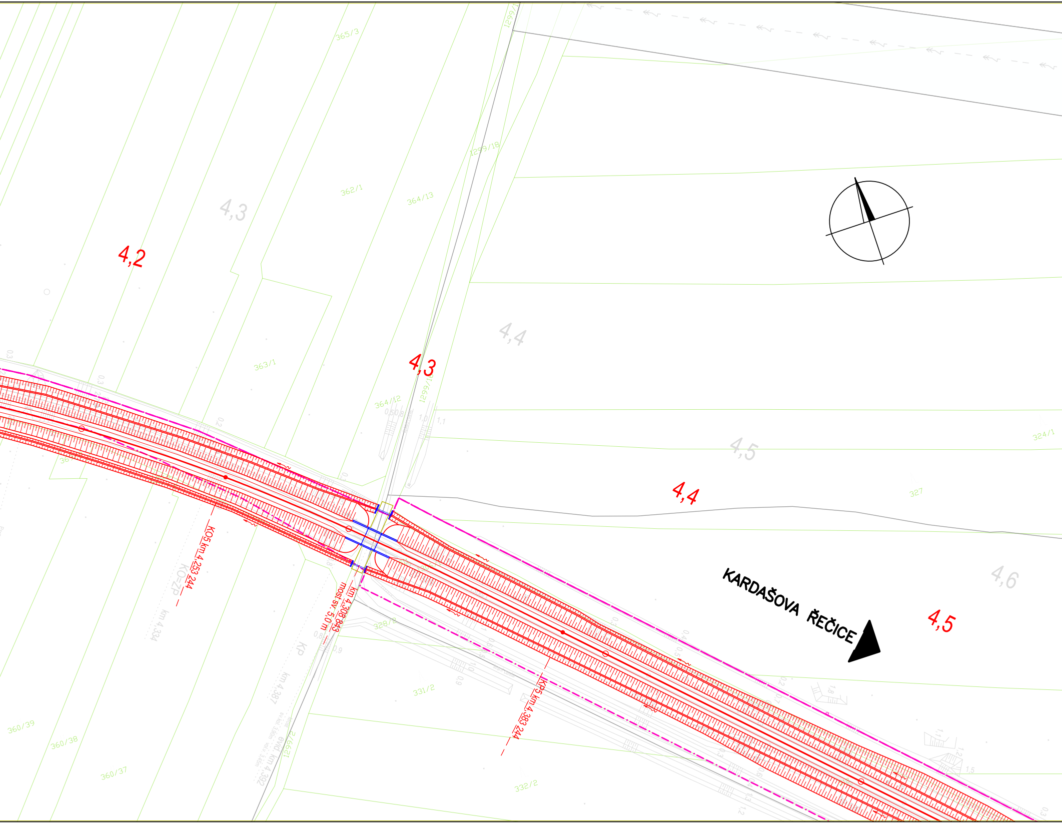
Situace km 1,700 - 3,200

Datum	04 / 2025
Formát	8 x A4
Měřítko	1 : 1000
Číslo přílohy	03.2


VESELÍ NAD LUŽNICÍ
3,1
3,2
3,3
3,4
Rv=20000m
tz=8,964m
yv=0,002m
-3,59‰
dl.887,748m
-2,70‰
dl.331,532m
431,311
km 3,139,289
km 3,253
evid. km 3,271
ZO3 km 3,085 038
km 3,175 425
přejezd P6137
km 3,191 035
trubní propustek sv. 1,0 m
trativod dl. 43,5 m
KO3 km 3,232 418
KP3/ZP4 km 3,342 430
km 3,318
km 3,374
km 3,396
km 3,467
km 3,519
ZP 573
ZP 574
ZP 575
KO=ZP
KP
ZP
r=400 m
R1(3)=660m
D=130mm; Li=147,380m; α=24,826858g;
V=110km/h; V130=120km/h; V150=120km/h; Vn=80km/h;
I=87mm; I130=128mm; I150=128mm; En=16mm;
Lk1=110m; n1=846,2=7,7V=7,1V130=7,1V150; ni1=7,2V130; m1=0,764m;
Lk2=110,012m; n2=846,2=7,7V=7,1V130=7,1V150; ni2=7,2V130; m2=0,764m;
3512
3541
3542
3543
3544
3545
3547
3549
3551
3552
3648
1873/1
1873/2
1878/2
1880/1
1880/2
1885/1
1885/3
1885/4
1885/5
1885/7
1886
1894/1
1895
1896
1897/2
1904
1905
1906/1
1913/1
1914
1915
1916
1917
1918
1920/2
595/13
polní cesta


R1(4)=660m
D=130mm; Li=36,760m; α=14,156666g;
V=110km/h; V130=120km/h; V150=120km/h; Vn=80km/h;
I=87mm; I130=128mm; I150=128mm; En=16mm;
Lk1=110,012m; n1=846,2=7,7V=7,1V130=7,1V150; ni1=7,2V130; m1=0,764m;
Lk2=110m; n2=846,2=7,7V=7,1V130=7,1V150; ni2=7,2V130; m2=0,764m;
Rv=10000m
tz=13,484m
yv=0,009m
r=450 m
3,5
-2,70‰
dl.331,532m
0,00‰
dl.273,895m
430,417
km 3,470 822
3,6
3,6
3,7
3,7
3,8
k.ú.Řípec
k.ú.Žlukov
k.ú. Dešov
k.ú. Žlukov
Rv=10000m
tz=36,407m
yv=0,066m
0,00‰
dl.273,895m
+7,28‰
dl.199,000m
430,417
km 3,744 717
ŽP 576
ZO4 km 3,452 442
KO4 km 3,489 202
KO=ZP
km 3,574
KP
km 3,627
KP4 km 3,599 202
km 3,699
km 3,699
km 3,730 604
trubní propustek sv. 1,5 m
evid. km 3,812
zasypaný
60
61
62
63
1493
1492/2
594
584
578
592
585/2
585/1
458
461
465
464/2
464/4
464/1
456/3
456/5
456/8
456/9
453/1
453/2
453/3
454/2
454/5
452/1
452/5
595/8
595/10
595/9
595/11
595/12
595/4
595/3
595/5
595/2
595/6
595/7
591/2
586/4
586/3
582/2
577/2
573/2
568/2
595/1
591/4
591/1
586/1
582/1
577/1
573/1
568/1
565


3,8
Kukace
3,9
3,9
4,0
4,0
4,1
4,1
4,2
4,0
Rv=10000m
tz=28,577m
yv=0,041m
+7,28‰
dl.254,859m
+13,00‰
dl.950,424m
432,273
km 3,999,576
ŽP5 km 3,918 639
ZO5 km 4,048 639
KP=ZO
ŽP
km 4,083
km 4,135
ŽP 577
ŽP 578
ŽP 328
r=495 m
R1(5)=660m
D=130mm; Li=204,605m; α=32,275196g;
V=110km/h; V130=120km/h; V150=125km/h; Vn=80km/h;
I=87mm; I130=128mm; I150=150mm; En=16mm;
Lk=130m; n=1000=9,1V=8,3V130=8,0V150; ni=6,9V150; m=1,067m;
evid. km 4,262
k.ú.Donov
k.ú.Zlukov
455
454/1
451/1
441/1
438/1
429/1
426/1
420/1
430
425
412
409/2
1306/2
1304
67
68
69
70
71
72
451/2
441/2
438/2
429/2
426/2
420/2
416/2
411
360/54
360/52
360/50
360/49
360/48
360/47
360/46
360/45
360/44
360/43
360/42
360/41
360/40
360/35
360/34
360/33
360/53
360/51
360/58
360/55
1298
452/3
452/2
454/3
440/1
439
428
427
419
557
552
560
360/4
360/26
360/27
360/25
360/24
360/57
360/56
360/61
360/60
360/63
360/62
545/2
590/3


4,2
4,3
4,3
4,4
4,4
4,5
4,5
4,6
KARDAŠOVA ŘEČICE
365/3
362/1
364/13
1299/18
363/1
364/12
1299/1
324/1
327
328/8
331/2
332/2
360/39
360/38
360/37
1299/2
KO5 km 4,253 244
KO=ZP
km 4,334
km 4,308 843
most sv. 5,0 m
KP
km 4,387
evid. km 4,392
most
sv.kol. 3,90m vol.v. 3,45m
KP5 km 4,383 244
lesní cesta

LEGENDA:

železniční svršek a spodek:

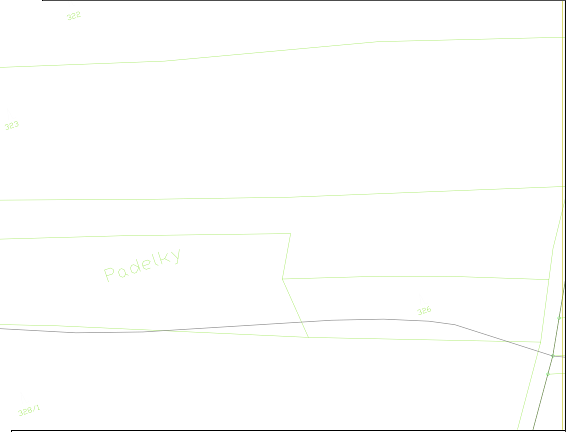
━━━	nový železniční svršek
- - -	směrová a výšková úprava stávající koleje
━━━	demontované koleje, demolice objektů žel. spodku
-·→-·→	trativod
-·>-·>	příčný a podélný svod
━━━	nástupiště, přejezdy
━━━	mosty, propustky, zdi - nový stav
━━━	komunikace, chodníky
━━━	tunel
●⊣ ◍⊣ ◉⊣ ◉	zabezpečovací zařízení - návěstdla

stávající stav:

-··-··-	hranice drážního pozemku
━━━	zaměření stávajícího stav
━━━	katastr

plochy:

🟪	nástupiště
🟦	retenční nádrž


322
323
Padelky
326
328/1

Vypracoval:	Petr Grivalský
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice

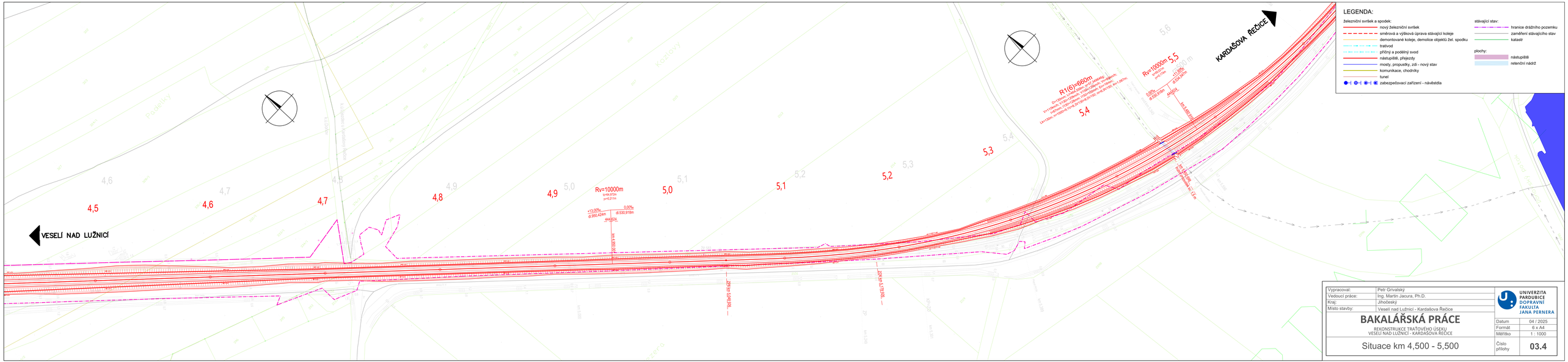
UNIVERZITA
PARDUBICE
DOPRAVNÍ
FAKULTA
JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

Situace km 3,100 - 4,500

Datum	04 / 2025
Formát	8 x A4
Měřítko	1 : 1000
Číslo přílohy	**03.3**



Vypracoval:	Petr Grivalský
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice

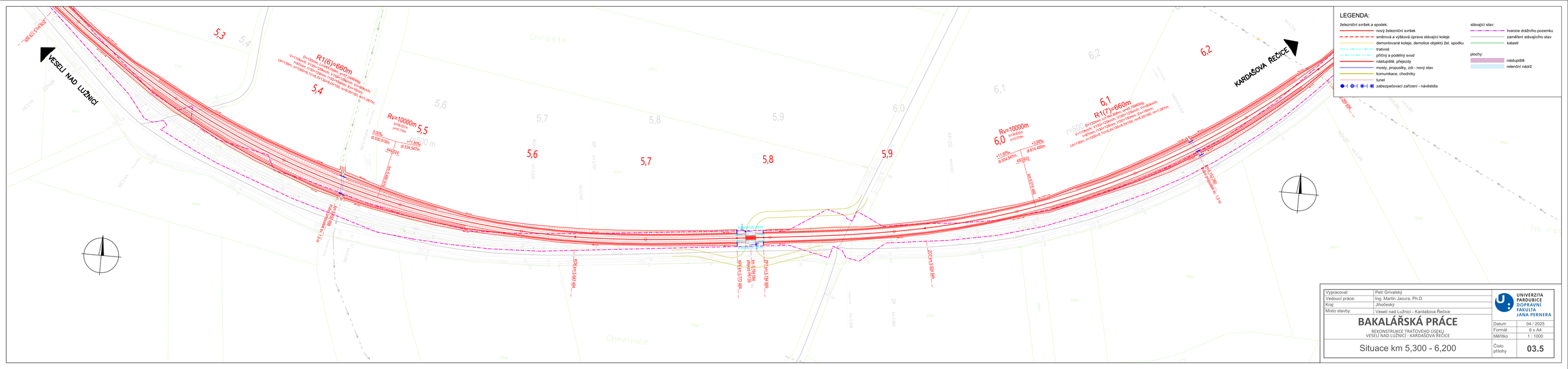
UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

Situace km 4,500 - 5,500

Datum	04 / 2025
Formát	6 x A4
Měřítko	1 : 1000
Číslo přílohy	**03.4**



Vypracoval:	Petr Grivalský
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice

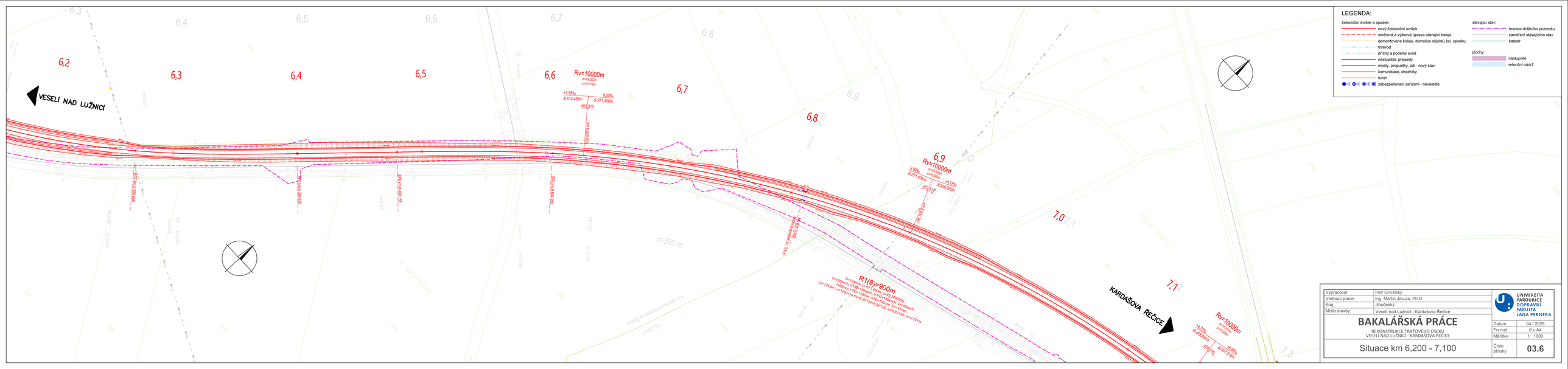
UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

Datum	04 / 2025
Formát	6 x A4
Měřítko	1 : 1000
Číslo přílohy	**03.5**

Situace km 5,300 - 6,200



LEGENDA:

železniční svršek a spodek:
- nový železniční svršek
- směrová a výšková úprava stávající koleje
- demontované koleje, demolice objektů žel. spodku
- trativod
- příční a podélný svod
- nástupiště, přejezdy
- mosty, propustky, zdi - nový stav
- komunikace, chodníky
- tunel
- zabezpečovací zařízení - návěstidla

stávající stav:
- hranice drážního pozemku
- zaměření stávajícího stav
- katastr

plochy:
- nástupiště
- retenční nádrž

Vypracoval:	Petr Grivalský
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice

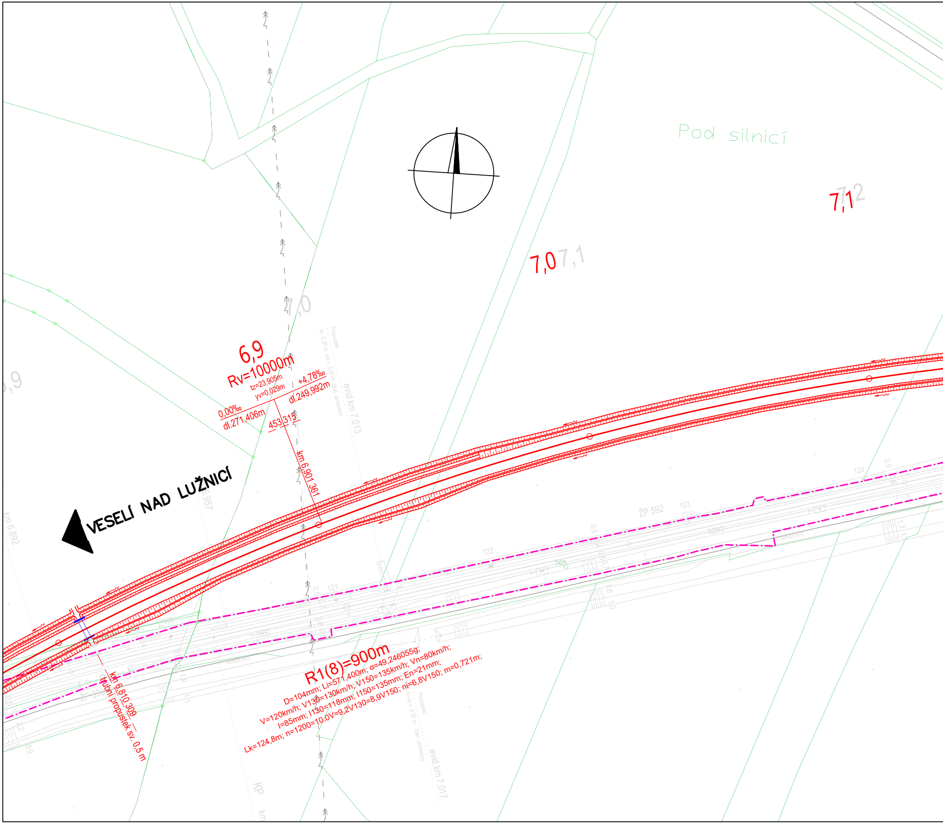
UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

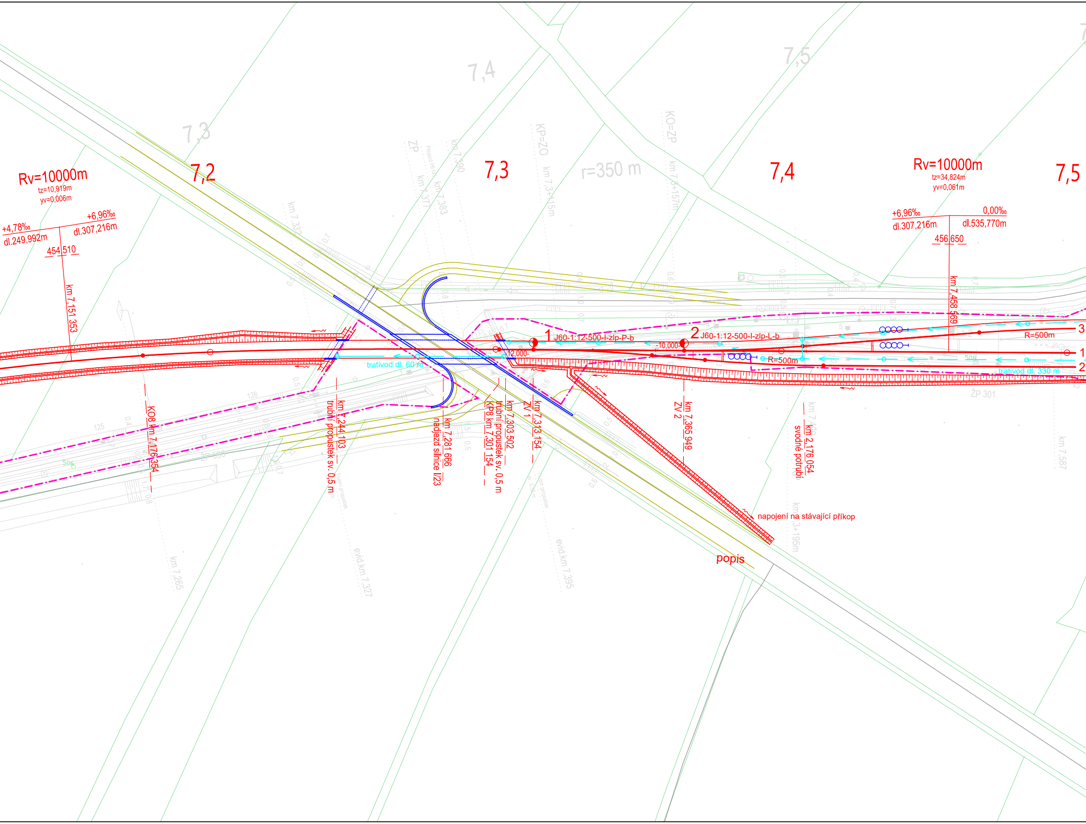
REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

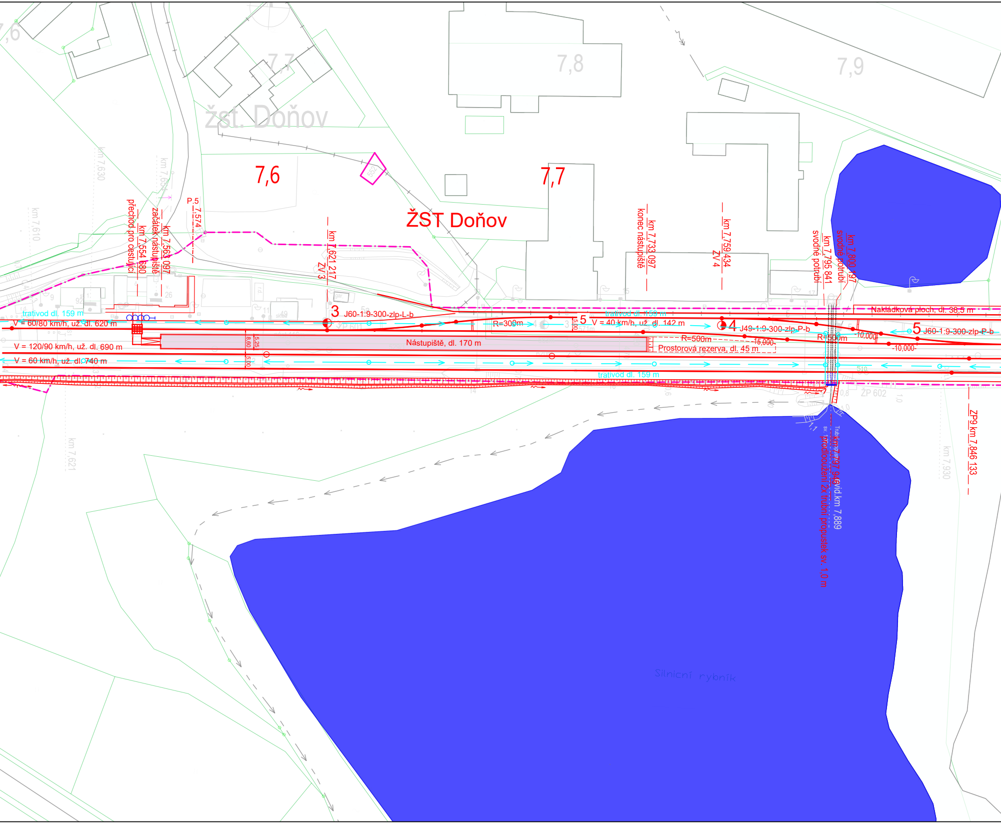
Situace km 6,200 - 7,100

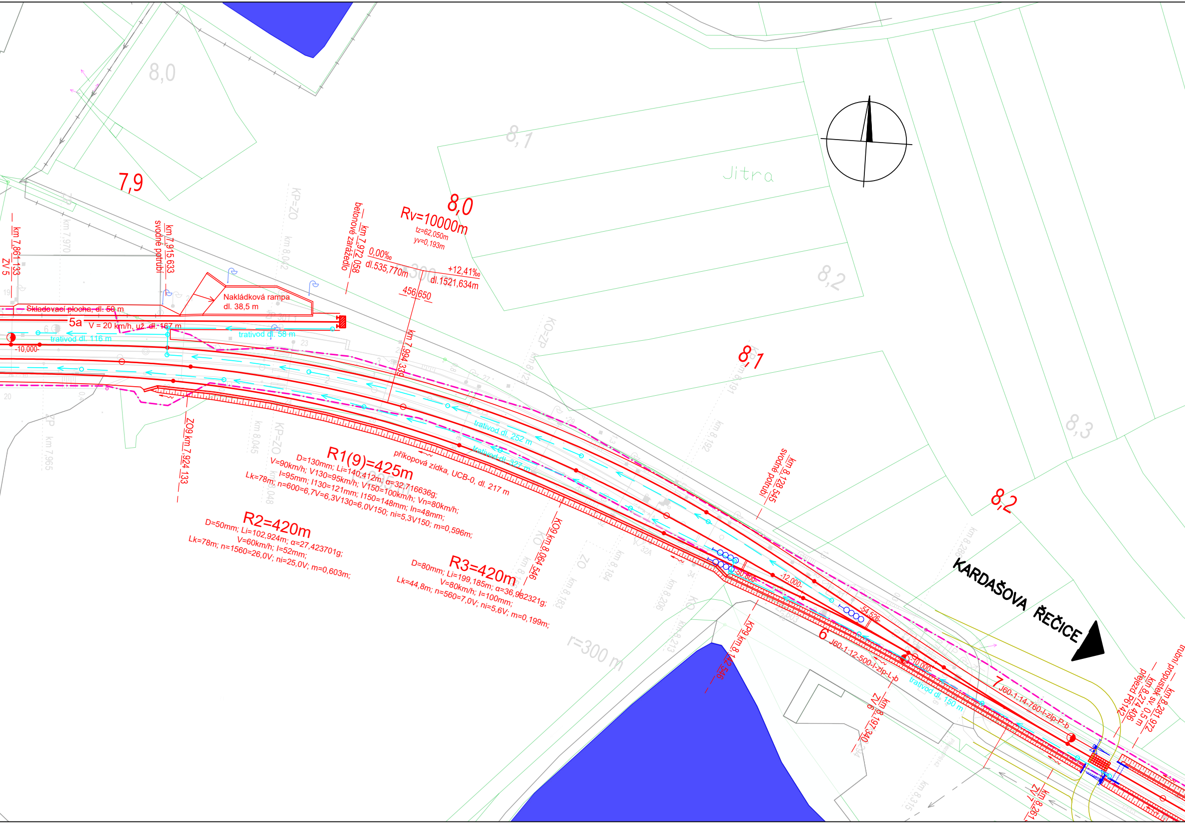
Datum	04 / 2025
Formát	6 x A4
Měřítko	1 : 1000
Číslo přílohy	03.6



Pod silnicí
7,1
7,2
7,0
7,1
7,0
6,9
6,9
Rv=10000m
tz=23,905m
yv=0,029m
+4,78‰
dl.249,992m
0,00‰
dl.271,406m
453,315
km 6,901 361
Propustek
sv. 0,30 m vd.v. 0,30 m část. zanesený
evid.km 7,013
VESELÍ NAD LUŽNICÍ
6,957
km 6,892
ŽP 592
123
124
122
121
505
529/2
R1(8)=900m
D=104mm; Li=571,400m; α=49,246055g;
V=120km/h; V130=130km/h; V150=135km/h; Vn=80km/h;
I=85mm; I130=118mm; I150=135mm; En=21mm;
Lk=124,8m; n=1200=10,0V=9,2V130=8,9V150; ni=6,8V150; m=0,721m;
km 6,810 309
trubní propustek sv. 0,5 m
ŽP 330
silnice III.tř.
Propustek
sv. 0,30 m vd.v. 0,30 m část. zanesený
evid.km 7,017
KP
km


Rv=10000m
tz=10,919m
yv=0,006m
+4,78‰
dl.249,992m
+6,96‰
dl.307,216m
454 510
km 7,151 353
7,2
7,3
7,4
7,5
7,3
7,4
7,5
ZP
KP=ZO
KO=ZP
km 7,390
km 7,377
km 7,383
km 7,3+115m
km 7,3+157m
km 7,332
r=350 m
Rv=10000m
tz=34,824m
yv=0,061m
+6,96‰
dl.307,216m
0,00‰
dl.535,770m
456 650
km 7,458 569
1 J60-1:12-500-I-zlp-P-b
2 J60-1:12-500-I-zlp-L-b
-10,000-
-12,000-
R=500m
R=500m
1
2
3
trativod dl. 60 m
trativod dl. 330 m
KO8 km 7,176 354
km 7,244 103
trubní propustek sv. 0,5 m
km 7,281 666
nadjezd silnice I/23
km 7,303 502
trubní propustek sv. 0,5 m
KP8 km 7,301 154
km 7,313 154
ZV 1
km 7,365 949
ZV 2
km 2,176 054
svodné potrubí
km 7,587
ŽP 301
napojení na stávající příkop
popis
km 7,265
evid.km 7,327
evid.km 7,395
km 7,3+195m
125
126
506
508


7,6
7,7
7,8
7,9
žst. Doňov
ŽST Doňov
7,6
7,7
552
km 7,610
km 7,630
km 7,634
přechod pro cestující
km 7,554 680
začátek nástupiště
km 7,563 097
P.5
7,574
km 7,621 217
ZV 3
konec nástupiště
km 7,733 097
km 7,759 434
ZV 4
svodné potrubí
km 7,795 841
svodné potrubí
km 7,800 197
trativod dl. 159 m
V = 60/80 km/h, už. dl. 620 m
3
J60-1:9-300-zlp-L-b
V = 120/90 km/h, už. dl. 690 m
V = 60 km/h, už. dl. 740 m
Nástupiště, dl. 170 m
8,60
5,25
5,00
R=300m
5
V = 40 km/h, už. dl. 142 m
trativod dl. 159 m
4
J49-1:9-300-zlp-P-b
R=500m
-15,000-
Prostorová rezerva, dl. 45 m
R=500m
-10,000
-10,000-
Nakládková ploch, dl. 38,5 m
5
J60-1:9-300-zlp-P-b
trativod dl. 159 m
ŽP 601
ŽP 602
km 7,797 946
prodloužení 2x trubní propustek sv. 1,0 m
Trubní propustek sv. 1,0 evid.km 7,889
ZP9 km 7,846 133
km 7,930
km 7,621
Silniční rybník


KARDAŠOVA ŘEČICE
7,9
8,0
8,1
8,2
Jitra
8,3
Rv=10000m
tz=62,050m
yv=0,193m
0,00‰
dl.535,770m
+12,41‰
dl.1521,634m
456,650
km 7,861 133
ZV 5
km 7,915 633
svodné potrubí
km 7,972 058
betonové zarážedlo
km 7,994 339
Nakládková rampa
dl. 38,5 m
Skladovací plocha, dl. 50 m
5a
V = 20 km/h, už. dl. 167 m
trativod dl. 116 m
trativod dl. 58 m
-10,000-
ZO9 km 7,924 133
trativod dl. 252 m
trativod dl. 327 m
příkopová zídka, UCB-0, dl. 217 m
R1(9)=425m
D=130mm; Li=140,412m; α=32,716636g;
V=90km/h; V130=95km/h; V150=100km/h; Vn=80km/h;
I=95mm; I130=121mm; I150=148mm; In=48mm;
Lk=78m; n=600=6,7V=6,3V130=6,0V150; ni=5,3V150; m=0,596m;
R2=420m
D=50mm; Li=102,924m; α=27,423701g;
V=60km/h; I=52mm;
Lk=78m; n=1560=26,0V; ni=25,0V; m=0,603m;
R3=420m
D=80mm; Li=199,185m; α=36,982321g;
V=80km/h; I=100mm;
Lk=44,8m; n=560=7,0V; ni=5,6V; m=0,199m;
KO9 km 8,064 546
km 8,128 545
svodné potrubí
KP9 km 8,142 546
-50,800-
-12,000-
-54,526-
6
J60-1:12-500-I-zlp-L-b
-10,000-
trativod dl. 150 m
7
J60-1:14-760-I-zlp-P-b
ZV 6
km 8,197 340
ZV 7
km 8,261
přejezd P6142
km 8,274 406
trubní propustek sv. 0,5 m
km 8,281 972
KP=ZO
ZP
KO=ZP
KO
ZO
km 7,970
km 7,965
km 8,042
km 8,045
km 8,048
km 8,121
km 8,191
km 8,192
km 8,183
km 8,184
km 8,206
km 8,213
km 8,286
km 8,315
r=300 m
r=295 m

LEGENDA:

železniční svršek a spodek:

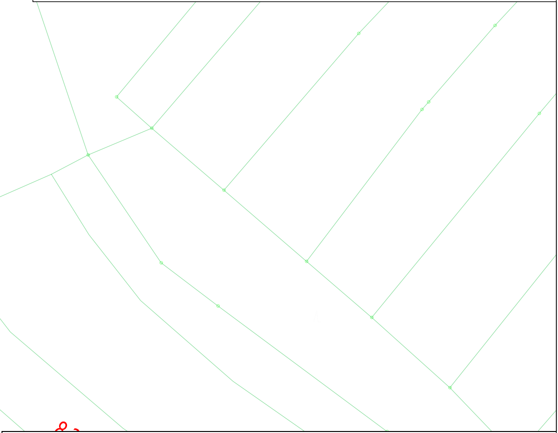
- ━━ nový železniční svršek
- ╍╍ směrová a výšková úprava stávající koleje
- ━━ demontované koleje, demolice objektů žel. spodku
- ─·→─ trativod
- ─·≻─ příčný a podélný svod
- ━━ nástupiště, přejezdy
- ── mosty, propustky, zdi - nový stav
- ━━ komunikace, chodníky
- ── tunel
- ●┤ ◍┤ ◉┤ ◉ zabezpečovací zařízení - návěstidla

stávající stav:

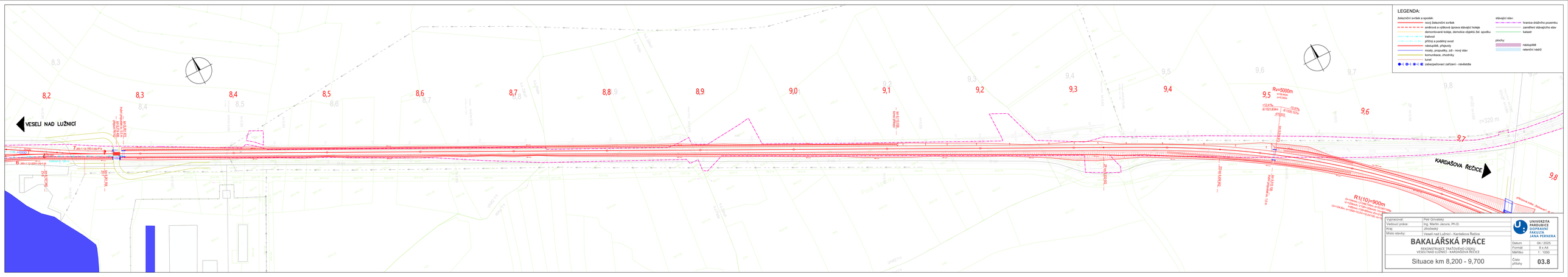
- ─·─·─ hranice drážního pozemku
- ── zaměření stávajícího stav
- ── katastr

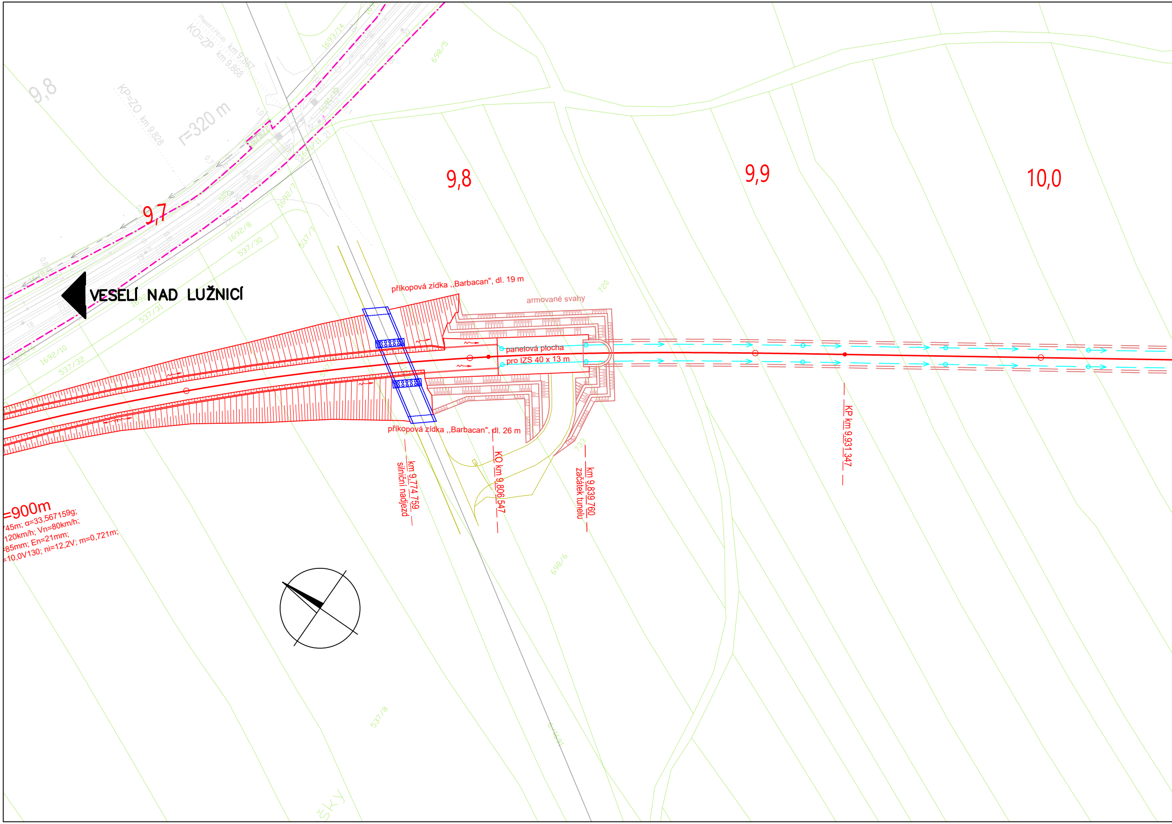
plochy:

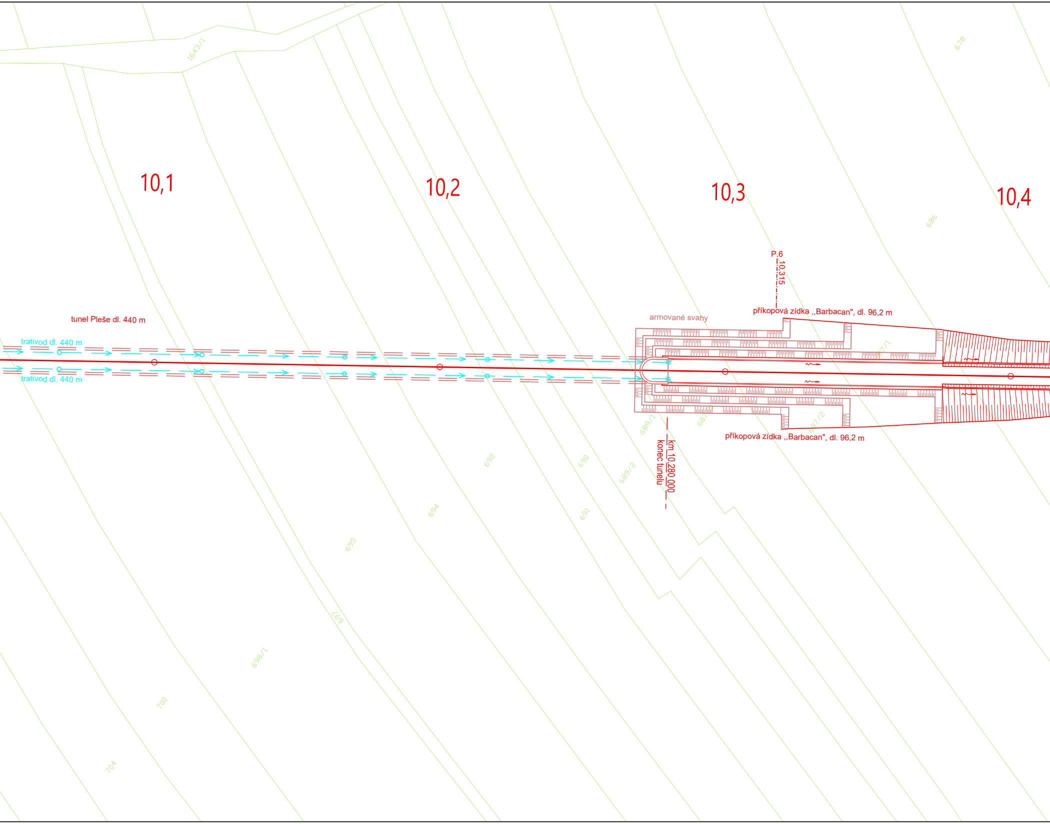
- ▇ nástupiště
- ▇ retenční nádrž

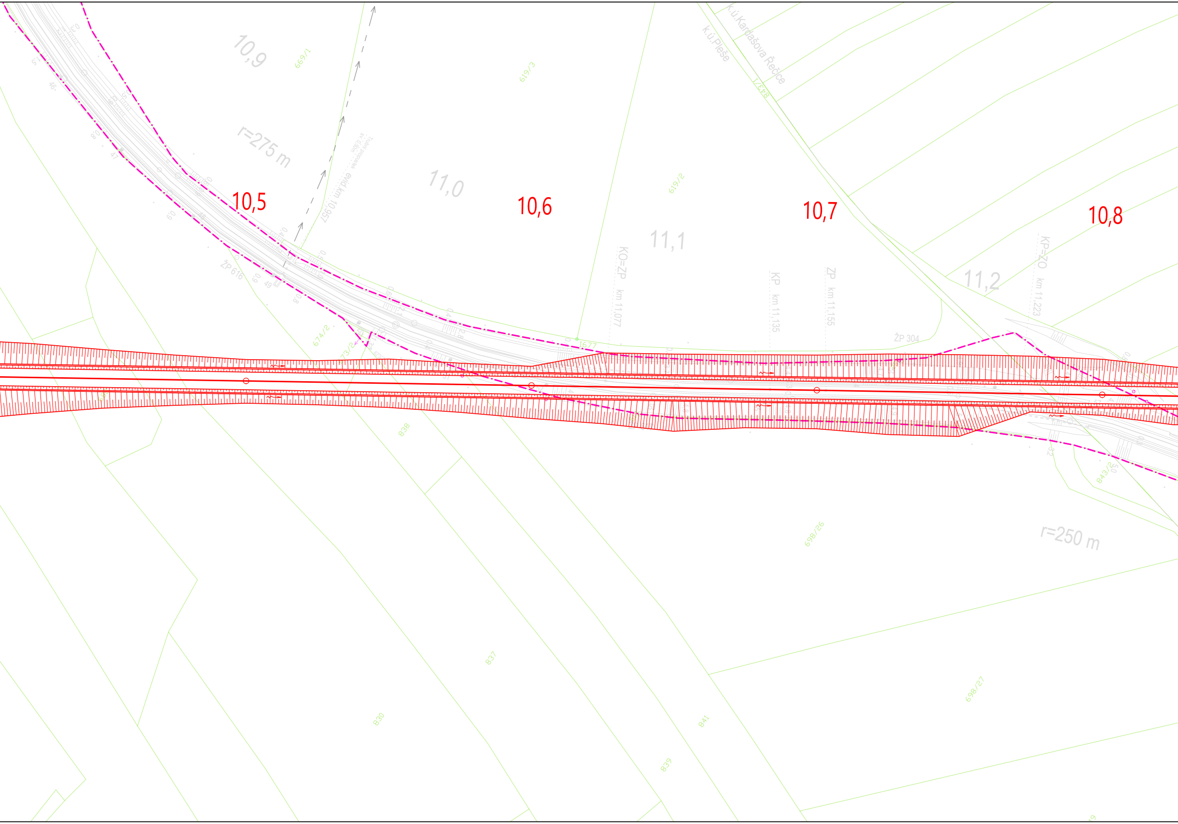


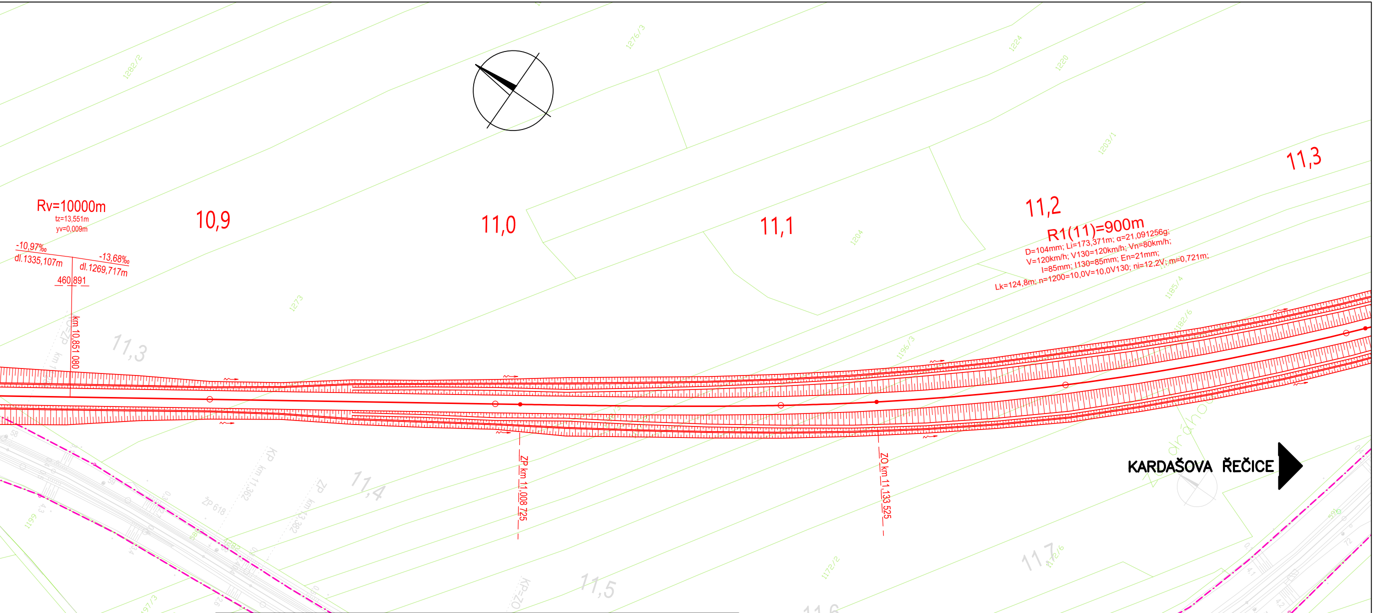
Vypracoval:	Petr Grivalský	UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.		
Kraj:	Jihočeský		
Místo stavby:	Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE		Datum	04 / 2025
		Formát	8 x A4
		Měřítko	1 : 1000
Situace km 6,900 - 8,200		Číslo přílohy	**03.7**


LEGENDA:
železniční svršek a spodek:
nový železniční svršek
směrová a výšková úprava stávající koleje
demontované koleje, demolice objektů žel. spodku
trativod
přívoj a podejný svod
nástupiště, přejezdy
mosty, propustky, zdi - nový stav
komunikace, chodníky
tunel
zabezpečovací zařízení - návěstidla
stávající stav:
hranice drážního pozemku
zaměření stávajícího stav
katastr
plochy:
nástupiště
násypové nájezd
VESELÍ NAD LUŽNICÍ
KARDAŠOVA ŘEČICE
Rv=5000m
R1(10)=900m
Situace km 8,200 - 9,700
Vypracoval: Petr Ginvalský
Vedoucí práce: Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj: Jihočeský
Místo stavby: Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE
UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
Datum 04 / 2025
Formát 8 x A4
Měřítko 1 : 1000
Číslo přílohy 03.8


9,8
KP=ZO km 9,828
r=320 m
Přejezd č.P6145
KO=ZP km 9,867 km 9,868
1693/14
698/5
1691/10
1691/11
9,7
1692/7
1692/8
537/30
537/7
VESELÍ NAD LUŽNICÍ
537/31
1692/6
1692/10
537/32
9,8
9,9
10,0
příkopová zídka ,,Barbacan", dl. 19 m
armované svahy
720
panelová plocha
pro IZS 40 x 13 m
příkopová zídka ,,Barbacan", dl. 26 m
km 9,774 759
silniční nadjezd
KO km 9,806 547
733
km 9,839 760
začátek tunelu
KP km 9,931 347
=900m
745m; α=33,567159g;
120km/h; Vn=80km/h;
85mm; En=21mm;
=10,0V130; ni=12,2V; m=0,721m;
698/6
537/8


1643/1
678
10,1
10,2
10,3
10,4
686
P.6
10,315
příkopová zídka ,,Barbacan", dl. 96,2 m
armované svahy
tunel Pleše dl. 440 m
trativod dl. 440 m
trativod dl. 440 m
687/1
689/1
687/3
687/2
příkopová zídka ,,Barbacan", dl. 96,2 m
km 10,280.000
konec tunelu
692
690
689/2
694
691
695
697
698/1
700
704


10,9
669/1
619/3
k.ú.Pleše
k.ú.Kardašova Řečice
843/1
r=275 m
Trubní propustek
sv. 0,50m
evid.km 10,957
11,0
10,5
10,6
619/2
10,7
10,8
11,1
KO=ZP
km 11,077
KP
km 11,135
ZP
km 11,155
11,2
KP=ZO
km 11,223
ŽP 304
ŽP 616
674/2
673/2
838
698/26
r=250 m
843/2
837
830
841
839
698/27


Rv=10000m
tz=13,551m
yv=0,009m
-10,97‰
dl.1335,107m
-13,68‰
dl.1269,717m
460,891
km 10,851 080
10,9
11,0
11,1
11,2
11,3
R1(11)=900m
D=104mm; Li=173,371m; α=21,091256g;
V=120km/h; V130=120km/h; Vn=80km/h;
I=85mm; I130=85mm; En=21mm;
Lk=124,8m; n=1200=10,0V=10,0V130; ni=12,2V; m=0,721m;
ZP km 11,008 725
ZO km 11,133 525
KARDAŠOVA ŘEČICE
11,4
11,5
11,6
11,7
k.ú.Kardašova Řečice
k.ú.Pleše

LEGENDA:

železniční svršek a spodek:

🟥	nový železniční svršek
– – –	směrová a výšková úprava stávající koleje
—	demontované koleje, demolice objektů žel. spodku
-·-→-·-	trativod
- -→- -	příčný a podélný svod
🟥	nástupiště, přejezdy
—	mosty, propustky, zdi - nový stav
—	komunikace, chodníky
—	tunel
●⊣ ⊗⊣ ◉⊣ ◉	zabezpečovací zařízení - návěstdla

stávající stav:

-··-··-	hranice drážního pozemku
—	zaměření stávajícího stav
—	katastr

plochy:

🟪	nástupiště
🟦	retenční nádrž

Vypracoval:	Petr Grivalský
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice

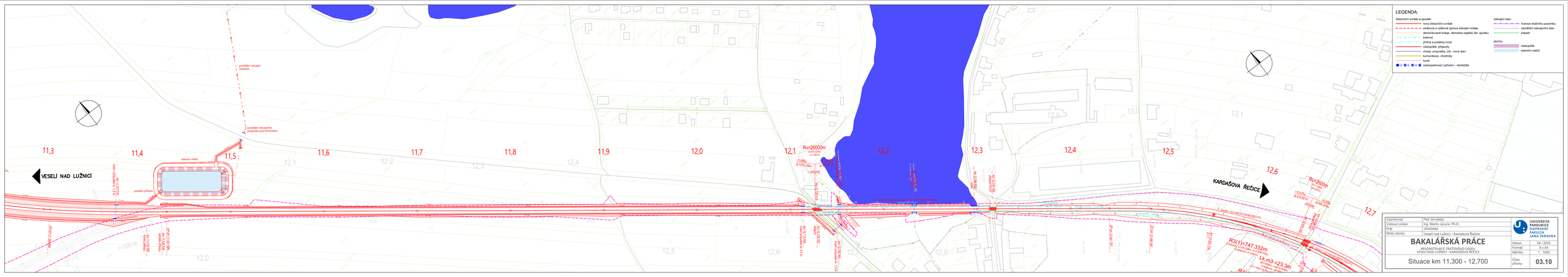
UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

Situace km 9,700 - 11,300

Datum	04 / 2025
Formát	8 x A4
Měřítko	1 : 1000
Číslo přílohy	03.9


LEGENDA:
Železniční svršek a spodek:
nový železniční svršek
směrová a výšková úprava stávající koleje
demontované koleje, demolice objektů žel. spodku
trativod
příčný a podélný svod
nástupiště, přejezdy
mosty, propustky, zdi - nový stav
komunikace, chodníky
tunel
zabezpečovací zařízení - návěstidla
stávající stav:
hranice drážního pozemku
zaměření stávajícího stav
kabel
plochy:
nástupiště
retenční nádrž
VESELÍ NAD LUŽNICÍ
KARDAŠOVA ŘEČICE
prodloužení stávající vodoteče
prodloužení stávajícího propustku pod komunikací
retenční nádrž
vyústění přítoku
Rv=20000m
Rv=2500m
R3(1)=747,332m
Lk.m3 =23,3m
11,3
11,4
11,5
11,6
11,7
11,8
11,9
12,0
12,1
12,2
12,3
12,4
12,5
12,6
12,7
12,8
13,0
13,1
Vypracoval: Petr Grivalský
Vedoucí práce: Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj: Jihočeský
Místo stavby: Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE
Situace km 11,300 - 12,700
Datum 04 / 2025
Formát 8 x A4
Měřítko 1 : 1000
Číslo přílohy 03.10

Vypracoval:	Petr Grivalský
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

Situace km 12,500 - 14,000

Datum	04 / 2025
Formát	6 x A4
Měřítko	1 : 1000
Číslo přílohy	03.11