

POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: **PŘELOŽKA SILNIC I/14 A I/37 TRUTNOV**
Autor diplomové práce: **Bc. David Jelínek**
Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.
Datum vypracování: 24. 5. 2011

Předmětem zadání diplomové práce pana Davida Jelínka bylo provést návrh nové trasy přeložky silnic I/14 a I/37 obchvat Trutnova. Ve své práci vycházel ze zadání diplomové práce KDS Univerzity Pardubice a reálných požadavků na tuto změnu.

Diplomová práce byla zadána 30. 11. 2010 a odevzdána 23. 5. 2011.

Autor se ve své práci zabývá vyhledáním vhodné trasy komunikace a samotným návrhem silniční komunikace v uvedeném rozsahu a stupni dokumentace. V rámci práce byla pozornost zaměřena jak na návrh koncepčního a technicky vhodného řešení stavby, tak i na soulad navržené přeložky komunikace s územním plánem města a majetkoprávními vztahy v poměrně složitých podmínkách. Předložená diplomová práce vychází z reálných požadavků a svým rozsahem i zpracováním je nadstandardní. Z rozsahu práce je jasné, že drobné nedostatky se samozřejmě v práci vyskytují, nicméně nejsou významného charakteru a nijak nesnižují celkovou vysokou úroveň diplomové práce.

Je možno konstatovat, že autor vyčerpal veškeré požadavky zadání diplomové práce. V některých případech diplomant vypracoval přílohy z vlastní iniciativy nad rozsah zadání. Vyzdvihnout lze i snahu o podrobné řešení všech problémů související s danou problematikou.

Pan David Jelínek postupoval při zpracovávání diplomové práce, shromažďování potřebných podkladů, projednávání práce na úřadech a při celkovém řešení zcela samostatně, pečlivě a svědomitě. Pravidelně konzultoval svou práci a postupoval při konzultacích aktivně, což se projevilo i na kvalitě samotné diplomové práce, která je

zpracována jak po věcné, tak i po grafické stránce na vysoké úrovni srovnatelné s reálnou projektovou dokumentací.

Diplomovou práci pana Davida Jelínka **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí vzhledem k výše uvedeným faktům klasifikačním stupněm: **výborně**.

V Pardubicích 24. 5. 2011

Ing. František Haburaj, Ph.D.