

Oponentní posudek diplomové práce

Název diplomové práce:

Úprava průtahu silnice I/34 – ulice Hegerova v Poličce

Autor diplomové práce: **Bc. Šimon Špinar**
Vedoucí diplomové práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.; Univerzita Pardubice
Oponent: Ing. Vladislav Borecký, Ph.D.; Univerzita Pardubice
Datum zadání / odevzdání: 36. 10. 2019 / 31. 1. 2020

Cílem práce je dle zadání návrh úpravy průtahu silnice I/34 ulice Hegerova ve městě Polička v Pardubickém Kraji. Záměrem bylo zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu vhodnou úpravou uličního prostoru a identifikace a úprava problematických míst. Téma bylo zadáno na základě požadavku města Polička.

Předložená práce se skládá ze dvou základních částí. První část je tvořena textovým výstupem obsahující kromě formálních náležitostí také stručný popis dotčeného území, průzkum dopravních intenzit a vyhodnocení výkonnosti pozemní komunikace a křižovatky, průzkum nehodovosti, dopravy v klidu, bezbariérového užívání a úprav pro nevidomé, průzkum technického stavu, a také celkové zhodnocení stávajícího stavu a navrženého stavu komunikace. Výsledky uvedeného průzkumu dopravy v klidu jsou poté graficky zpracovány formou přílohy A.

Na základě takto provedené analýzy zadané lokality bylo navrženo nové dopravně-technické řešení (druhá část práce – příloha B) cílené především na zvýšení bezpečnosti a kvality dopravy. Jedná se o úpravu části uličního prostoru, navržení nových křižovatek, přechodů pro chodce, ochranných pruhů pro cyklisty a lokálních úprav komunikace. Příloha B je zpracována jako dokumentace technické studie obsahující průvodní zprávu, výkresovou část a dokladovou část.

Zadané téma je zpracováno komplexně a dostatečně detailně. Strukturu práce a rozsah jednotlivých částí považuji vzhledem k zadání za vodně zvolené. Práce obsahuje průzkumy, analýzu, vlastní studii i dokladovou část obsahující mimo jiné zábor pozemků a odhadované náklady stavby. Průzkumná a analytická část je zpracována velmi detailně a pečlivě a považuji ji za zásadní podklad pro vlastní studii. Samotná studie, reflektující závěry z předchozí části, je zpracována částečně ve dvou variantách v detailech a rozsahu odpovídajícím stupni dokumentace a očekávanému rozsahu diplomové práce. V textové části se nachází minimum chyb a grafická část je zpracována dle zvyklostí a doporučení, pouze s menšími, spíše formálními, nedostatky.

Vzhledem k výše uvedeným faktům práci lze práci hodnotit jako velmi zdařilou s minimálním množstvím drobných formálních nedostatků. Odevzdaný projekt zcela naplňuje zadání diplomové práce. Diplomovou práci hodnotím klasifikačním stupněm: **výborně**

K předložené diplomové práci mám především následující doplňující dotazy:

- Jak byste, kromě sběru a identifikace poruch, doplnil hodnocení technického stavu vozovky?
- Z jakých podkladů jste vycházel při návrhu konstrukcí vozovek komunikace?
- Jaká jsou specifika návrhu konstrukcí vozovky na autobusových zastávkách?

V Pardubicích 10. 2. 2020

Ing. Vladislav Borecký, Ph.D.