

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Konkurenceschopnost a efektivita české železnice na regionálních tratích
Autor práce: Bc. Tomáš Fuchsa
Oponent: Ing Petr Tejkl

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

velmi dobře

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

velmi dobře

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

výborně

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

výborně mínus

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Bod 3.2. matematické vyjádření potenciálu jednotlivých tratí použitou rovnicí ukazuje míru přesnosti cca 50%. Tento přístup k odhadu potenciálu tratí vycházející z minulosti pravděpodobně nenabízí dostatečně přesné řešení. Dotaz : jaké jiné veličiny (uvedeno HDP) by mohly být využity pro odhad kvantifikaci potenciálu železniční dopravy na regionálních tratích. Jaké veličiny a proč.

Pravděpodobně se jedná o veličiny, mající souvislost s dopravou a s poptávkou po této službě. např. cena PHM = ovlivňuje volbu dopravního modu - IAD vs. veřená doprava. Dále např. - Průměrný příjem na obyvatele k ceně PHM = obdobně ovlivňuje dopravní mod - nákladnovost IAD vs VD.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Hradci Králové dne 28.5.2012 .

.....
Ing Petr Tejkl