

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Analýza podmínek provozu stěhovací firmy
a technologický postup při stěhování

David Novák

Bakalářská práce

2016

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2015/2016

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: David Novák
Osobní číslo: D14122
Studijní program: B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor: Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů
Název tématu: Analýza podmínek provozu stěhovací firmy a technologický postup při stěhování
Zadávací katedra: Katedra technologie a řízení dopravy

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

ÚVOD

1. ANALÝZA PODMÍNEK PROVOZU STĚHOVACÍ FIRMY
2. TECHNOLOGICKÝ POSTUP PŘI STĚHOVÁNÍ
3. NÁVRH ZKVALITNĚNÍ SLUŽEB PŘI STĚHOVÁNÍ


ZÁVĚR

Rozsah grafických prací: 2-3
Rozsah pracovní zprávy: 30-40
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná
Seznam odborné literatury:


- (1) KLEPRLÍK, Jaroslav. Silniční doprava. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2011, 158 s. ISBN 978-80-7395-451-2.
- (2) ŠIROKÝ, Jaromír. Provozování silniční dopravy II. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2006, 130 s. ISBN 80-7194-875-6.
- (3) Zákon 111/1994 Sb., O silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: 1. února 2016
Termín odevzdání bakalářské práce: 3. června 2016


doc. Ing. Ivo Drahošský, Ph.D.
děkan

L.S.


doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2016

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 3. 6. 2016

David Novák

Poděkování

Chtěl bych poděkovat své vedoucí bakalářské práce Ing. Pavlíně Brožové, Ph.D. za odborné vedení, za pomoc a rady při zpracování této práce.

ANOTACE

V první části bakalářské práce se autor bude zabývat pojmem stěhování. Další část obsahuje podmínky, které jsou potřebné k založení a provozu stěhovací společnosti. Následující část obsahuje dopravní prostředky uzpůsobené ke stěhování, kde bude uveden příklad výběru vozidla určeného pro stěhování. Následně bude popsán technologický postup při stěhování s modelovými případy. Závěrečná část bude obsahovat návrh zkvalitnění služeb při stěhování.

Klíčová slova: analýza, stěhovací firma, stěhování, technologický postup

Title: Analysis of conditions for operation moving companies and technological progress in moving

Annotation: In the first part of the thesis, the author will deal with the concept of moving. Another part of the conditions as are required for establishment and operation of a moving company. The following section provides means of transport adapted to moving, where will be an example of selecting the vehicle to be moving. Subsequently will be described technological procedure for moving a model variant. The final section will include a proposal to improve services for Moving.

Keywords: analysis, moving, moving companies, technological progress

OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ	10
SEZNAM TABULEK.....	11
SEZNAM ZKRATEK.....	12
ÚVOD	13
1 STĚHOVÁNÍ.....	14
1.1 Stěhování v České republice	14
1.2 Stěhování do zahraničí	15
1.3 Stěhování v zahraničí	15
1.3.1 Stěhování v USA.....	15
1.3.2 Stěhování v EU	16
2 PODMÍNKY K ZALOŽENÍ A PROVOZU STĚHOVACÍ FIRMY	17
2.1 Založení společnosti.....	18
2.2 Dobrá pověst	18
2.3 Odborná způsobilost	19
2.4 Finanční způsobilost	19
2.5 Koncese	21
2.6 Další podmínky	22
3 DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY UZPŮSOBENÉ KE STĚHOVÁNÍ	23
3.1 Výběr vozidla pro stěhovací firmu.....	24
3.2 Přípojné vozidlo	28
3.3 Zvedací plošina	28

4 TECHNOLOGICKÝ POSTUP PŘI STĚHOVÁNÍ	31
4.1 Výběr stěhovací firmy.....	32
4.2 Kalkulace	34
4.2.1 Lokální a vnitrostátní stěhování.....	34
4.2.2 Dálková a mezinárodní stěhování	34
4.2.3 Pojištění.....	35
4.3 Balení	35
4.3.1 Balení nejčastěji stěhovaných věcí	36
4.3.2 Balení křehkých předmětů	38
4.4 Parkování	39
4.4.1 Parkování v placených zónách.....	39
4.5 Způsob naložení věcí na stěhovací vozidlo.....	40
4.6 Stěhování.....	40
4.6.1 Stěhování nábytku.....	41
4.6.2 Stěhování těžkých předmětů	41
4.6.3 Stěhování elektrospotřebičů.....	41
4.6.4 Stěhování obrazů, cenností a starožitností	42
4.6.5 Skladování.....	43
4.6.6 Likvidace odpadů.....	43
4.7 Modelové situace stěhování	43
4.7.1 Stěhování pokoje.....	43

4.7.2 Stěhování bytu 1+1	44
4.7.3 Stěhování bytu 3+1	44
4.7.4 Stěhování rodinného domu	45
5 NÁVRH ZKVALITNĚNÍ SLUŽEB PŘI STĚHOVÁNÍ	46
5.1 Kontrolní seznam	46
5.2 Objednávkový formulář	46
5.3 Projekt Zavezu	47
ZÁVĚR	48
SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	49
SEZNAM PŘÍLOH.....	52
Příloha A Žádost o prokázání finanční způsobilosti	53
Příloha B Koncesní listina.....	54

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Postup založení stěhovací firmy	17
Obr. 2 Užitkové vozidlo kategorie N2 Iveco Daily	27
Obr. 3 Přívěsný vozík značky Brenderup	28
Obr. 4 Zvedací plošina výrobce Dhollandia na voze Iveco Daily	29
Obr. 5 Technologický postup při stěhování	31
Obr. 6 Balení křehkého předmětu	38
Obr. 7 Značka křehké	38
Obr. 8 Kontrolní seznam věcí	46
Obr. 9 Projekt Zavezu	47

SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Multikriteriální analýza výběru	24
Tab. 2 Ohodnocení jednotlivých kritérií pro vybrané typy vozidel	25
Tab. 3 Hodnoty užiteků typů vozidel podle jednotlivých kritérií	26
Tab. 4 Celkový užitek jednotlivých typů vozidel	27
Tab. 5 Správné zabalení stěhovaných věcí	37

SEZNAM ZKRATEK

ČR – Česká republika

ES – Evropská společenství

EU – Evropská unie

FO – fyzická osoba

Kč – Koruna česká

PO – právnická osoba

SD – silniční doprava

USA – Spojené státy americké

ÚVOD

Na konci starověku a začátku středověku bylo možné se setkat s výrokem stěhování národů, který označuje rozsáhlé migrace obyvatelstva tzv. barbarských kmenů. Příčinou byly demografické změny, jako například růst počtu obyvatel daného území a přechod od pastevectví k zemědělství. To vše vedlo k usedlému způsobu života. Primitivní způsob obdělávání půdy vedl k jejímu vyčerpání, což bylo dalším důvodem ke stěhování.

Kmeny, které se rozšiřovaly, začaly hledat novou půdu. Nacházely ji většinou na území Římské říše, která se v té době nacházela v hluboké krizi a jejíž hranice nebyly tak dobře chráněné. Nebyl zde problém získat i bohatou kořist. Je zřejmé, že se impérium stalo v pozdně antickém období cílem nájezdů právě těchto barbarských kmenů. Muži, kteří v takové výpravě uspěli, získali nejen kořist a novou půdu, ale také vážnost a uznání u svého kmene. Toto patřilo mezi sociální příčiny stěhování národů. Dalším důvodem pak byl často tlak ze strany jiných kmenů.

Cílem této bakalářské práce je analýza podmínek provozu stěhovací firmy. Autor by chtěl popsat všechny podmínky, které jsou nutné k jejímu založení a provozu. Součástí práce bude výběr vozidla pro stěhovací firmu pomocí multikriteriální analýzy a popis technologického postupu při stěhování včetně modelových případů. V závěrečné části práce by chtěl autor navrhnout pár možností, které by mohly dopomoci ke zkvalitnění služeb při stěhování.

1 STĚHOVÁNÍ

Stěhování je změna sídla člověka nebo společnosti. Tato změna spočívá především v přesunu vybavení nemovitosti nebo běžného majetku.

1.1 Stěhování v České republice

V České republice by měly seriózní stěhovací firmy disponovat odborně vyškolenými pracovníky, kteří klientovi mohou poskytovat veškeré informace o nabízených službách. Mimo jiné by měly dokázat odhadnout náklady ještě před započatou realizací samotného stěhování. Většina společností tuto kalkulaci poskytuje zdarma.

Standardní balíček služeb obsahuje: výjezd specialisty, který od zákazníka zjistí objem stěhování. Na základě toho pak doporučí odpovídající velikost vozidla a počet pracovníků, kteří se budou na stěhování podílet. Konzultuje také se zákazníkem termín stěhování, případně další nezbytné úkony, např. demontáže a balení nákladu spojené s dodáním obalového materiálu, etiketování nákladu, nakládání a samotná přeprava, vykládka nákladu s donesením do místnosti, vybalování a úklid odpadů z obalů. Mimo jiné se zajímá o podmínky parkování stěhovacího vozu na nakládce nebo vykládce.

Mnoho společností nabízí svým zákazníkům další služby, jako je pojištění, ochrana přepravovaného nákladu a skladování zboží. Profesionální firma by měla provádět tyto úkony na základě uzavřené smlouvy se zákazníkem, kde by měly uvedeny podrobné etapy přepravy nákladu s jasným uvedením času a ceny, ale i práva a povinnosti smluvních stran. V ČR jsou právními předpisy stanoveny podmínky nákladní dopravy, takže samotnému realizování přidělených úkolů může pomoci jen kvalifikovaná informovanost ze strany stěhovací firmy. Větší pozornost by měla být věnována firmám, které prezentují své služby prostřednictvím reklamy. Jednodenní firmy zpravidla neutrací peníze za reklamu. Významným kritériem při výběru jsou také doporučení a reference, které může firma poskytovat např. prostřednictvím webových stránek. Jedním z kritérií je i doba působení společnosti na trhu.

Jsou firmy, které poskytují stěhování za nízké ceny. Bohužel se tato cenová politika zobrazuje i v nízké úrovni poskytovaných služeb. Výsledkem pak může být např.: nekvalitní balení, zpoždění v realizaci zakázky, horší komunikace ze strany poskytovatele služby. Po dokončení zakázky zpravidla dochází k nárůstu výsledné ceny.

1.2 Stěhování do zahraničí

Stěhování do zahraničí bývá velkou životní změnou, impulsem a motivací. Tak jako všude, u některých převažuje radost, u druhých obavy. To záleží na povaze člověka nebo na tom, proč se do zahraničí stěhuje. Důvodů k takovému kroku je spousta. Dobře placená práce, láska, chuť poznávat nové země a kultury nebo praktický pohled, že se mu tam bude lépe žít (1).

Češi jsou podnikavým národem a ve světě je možno se s nimi setkat na mnoha místech. Po celém světě vytvořili mnoho různých komunit, jako například v Chicagu, Londýně a Austrálii. Tyto komunity se začaly tvořit v době meziválečného období a poté během komunistické vlády v bývalém Československu. Emigranti odcházeli většinou bez znalostí cizího jazyka a nebrali s sebou téměř žádný majetek. Vybírali si proto místa, kde už byly právě tyto komunity. Na počátku 21. století tam žily další generace tzv. čecho-američanů, čecho-kanadčanů či čecho-australánů.

1.3 Stěhování v zahraničí

V této podkapitole by chtěl autor nastínit situaci stěhování v zahraničí. Vybral si Spojené státy americké a stěhování v zemích Evropské unie.

1.3.1 Stěhování v USA

Ve Spojených státech amerických je stěhování velmi rozvinuté odvětví. Američané jsou velmi mobilní a často mění své bydliště. Bývá to v důsledku mnoha důvodů: získání levnějšího a pohodlnějšího bydlení, zvýšení nebo snížení celkového příjmu domácnosti nebo v důsledku nového zaměstnání v jiném městě.

Obyvatelé střední Ameriky mívají často velké množství nábytku a jiného vybavení svých domácností. Málokdo si může dovolit veškerý svůj majetek odstěhovat samostatně. Jsou tedy nuceni se obrátit na stěhovací firmu.

V roce 1936 vytvořili dopravci asociaci profesionálních dopravců. Vstoupily do ní všechny významné americké společnosti, které provádí meziměstské a mezinárodní stěhování. Rozsah tohoto oboru podnikání si lze ukázat na příkladu New Yorku, kde na 8 miliónů lidí připadá kolem 40 velkých stěhovacích společností, které mají ve svém arzenálu vlastní vozový park s různě velkými vozidly, sklady a také zastoupení v dalších velkých městech USA. Kromě

toho je ve Spojených státech amerických několik společností působících v tomto odvětví, které vyrábí obaly a různé speciální zařízení určené ke stěhování a přepravě (1).

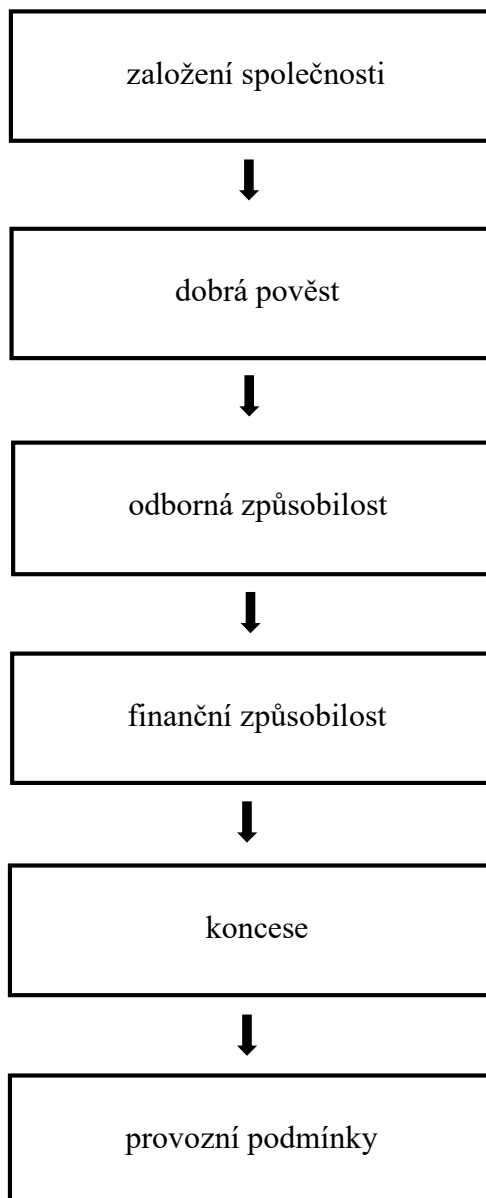
1.3.2 Stěhování v EU

Populace v Evropě je prý málo mobilní a to převážně kvůli rodinným vazbám, majetkovým vazbám a předsudkům. Z průzkumů vyplývá, že přibližně třetina obyvatel Evropské unie uvažuje o práci v zahraničí. Každý pátý obyvatel se domnívá, že mu v tom brání stále spousta překážek, které souvisí například s problémem zaměstnanosti a nezaměstnanosti v Evropské unii. V zemích, kde je průměrná nezaměstnanost vysoká, panuje mezi lidmi bez práce větší obezřetnost ke stěhování za prací do jiného členského státu Evropské unie. Evropané narozdíl od Spojených států amerických mají pohyb po kontinentu značně znevýhodněný a to jednak kvůli vysokým cestovním nákladům a také kvůli jazykové bariéře.

V Evropské unii jsou u dopravců menší objemy přeprav, ale federace evropských asociací dopravců, založena v roce 1995, sdružuje více než 4 000 dopravních společností z 15 evropských zemí. Například v Ženevě, která má cca 186 000 obyvatel, funguje kolem 120 různých dopravců (1).

2 PODMÍNKY K ZALOŽENÍ A PROVOZU STĚHOVACÍ FIRMY

V této kapitole by chtěl autor popsat samotné založení stěhovací firmy. Pro podnikání ve vnitrostátní přepravě, kde jsou provozována vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny, je zapotřebí získat tzv. koncesi. Není to však jediná zákonem ustanovená podmínka. Dalším nutným krokem je založení soukromé společnosti, prokázání dobré pověsti, odborné způsobilosti, finanční způsobilosti a nedílnou součástí je i dodržování zákona 111/1994 Sb., O silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (2).



Obr. 1 Postup založení stěhovací firmy

Zdroj: (Autor)

2.1 Založení společnosti

Pro založení stěhovací firmy autor zvolil formu společnost s ručením omezeným, která je jednou z forem obchodních společností. V České republice je nejrozšířenější formou podnikání a upravuje ji zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů (4).

Společnost může založit buď jeden nebo více společníků. Minimální vklad společníka, neboli minimální výše základního kapitálu je 1 Kč. Společnost je založena při vzájemné dohodě, jejímž výsledkem je společenská smlouva, která je podepsaná u notáře. Vzniká zápisem do obchodního rejstříku.

2.2 Dobrá pověst

Dobrou pověst má osoba, která je:

- bezúhonná podle občanského zákona 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů (6). Uchazeč ji dokáže výpisem z trestního rejstříku
- fyzická osoba (FO) nebo právnická osoba (PO) prokáže dobrou pověst, jestliže mu živnostenský úřad nezrušil v průběhu posledních pěti let živnostenské oprávnění
- uchazeč neprovozoval Silniční dopravu (SD) pro cizí potřeby v průběhu posledních pěti let neoprávněně
- nebyla uchazeči v průběhu pěti let zrušena koncese z důvodů porušování povinností uložených právními předpisy, které souvisejí s provozováním silniční dopravy nebo nesplnění podmínek stanovené koncesí

Dobrou pověst prokazuje:

- u PO musí podmínky dobré pověsti splňovat statutární orgán nebo jeho člen. Popřípadě ustanovený odpovědný zástupce.
- u FO musí ustanovení dobré pověsti splňovat buď FO sama nebo pověřený odpovědný zástupce.

Dobrá pověst se zkoumá pět let zpětně od data podání žádosti a musí trvat celou dobu provozování SD. Kontrolu dobré pověsti zajišťuje dopravní úřad.

2.3 Odborná způsobilost

Zkouška z odborné způsobilosti zahrnuje soubor odborných znalostí, které se vztahují k provozování SD pro cizí potřeby a schopnost jejich uplatnění. Pro každý druh dopravy se odborná způsobilost prokazuje zvlášť. U nákladní dopravy se prokazování odborné způsobilosti vztahuje jen na dopravu provozovanou vozidly, jejichž celková hmotnost převyšuje 3,5 tuny.

Fyzická osoba ji prokazuje sama nebo v zastoupení pověřeného odpovědného zástupce. Za PO musí podmínku odborné způsobilosti splňovat statutární orgán nebo jeho člen, popřípadě též pověřený odpovědný zástupce.

Odborná způsobilost se prokazuje „Osvědčením o odborné způsobilosti pro provozování dopravy“ na základě úspěšně složené zkoušky na dopravním úřadě, která probíhá dle pravidel zkušebního řádu. Zkouška se skládá z testu, který zahrnuje pět částí :

- obchodně právní vztahy a pracovně právní vztahy
- SD a mezinárodní smlouvy s ní související
- ceny, daně, daňové řízení, poplatky, pojištění a celní řízení
- technická základna
- bezpečnost práce a technických zařízení pro provozu, údržbě a opravách vozidel

dále z případové studie, ve které řeší žadatel praktické zadané příklady z provozování SD. Pro úspěšné složení zkoušky je potřeba získat z každé části 50 % (max. počet bodů z každé části je 100) a celkem z obou částí 60 % z celkových 200 bodů.

2.4 Finanční způsobilost

Každý podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly musí prokázat dopravnímu úřadu trvání finanční způsobilosti. Finanční způsobilostí se rozumí schopnost dopravce finančně zajistit řádné zahájení a správu činnosti podniku. Žadatel o finanční způsobilost předloží písemnou „**Žádost o prokázání finanční způsobilosti dopravcem**“ (Příloha A) na dopravním úřadě v místě sídla nebo trvalého pobytu žadatele.

Finanční způsobilost musí trvat po celou dobu provozování silniční dopravy a prokazuje se příslušnému dopravnímu úřadu za každý kalendářní rok nejpozději **do 31. července roku následujícího**. Požádá-li podnikatel v silniční dopravě

provozované velkými vozidly dopravní úřad před uplynutím této lhůty o její prodloužení, prokazuje trvání finanční způsobilosti nejpozději do 31. srpna kalendářního roku.

Čl. 7 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 (8) dále stanovuje:

a) Pro účely splnění požadavku prokázání finanční způsobilosti musí být podnik v průběhu ročního účetního období vždy schopen dostát svým finančním závazkům. Za tímto účelem podnik na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáže, že každým rokem disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně 9 000 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 5 000 EUR na každé další užívané vozidlo.

b) Pro tyto účely se každoročně stanoví hodnota eura v měnách členských států. Použijí se kurzy platné první pracovní den měsíce října a zveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie. Použijí se ode dne 1. ledna následujícího kalendářního roku.

c) Účetními položkami uvedenými v bodu a) se rozumí položky definované ve čtvrté směrnici Rady 78/660/EHS ze dne 25. července 1978, založené na čl. 54 odst. 3 písm. g) Smlouvy, o ročních účetních závěrkách některých forem společností.

d) Finanční způsobilost je možné prokázat také potvrzením, jako je bankovní záruka nebo pojištění, včetně pojištění odpovědnosti za škodu při výkonu povolání poskytnutého jednou nebo více bankami nebo jinými finančními institucemi včetně pojišťoven, jímž za něj společně a nerozdílně ručí, pokud jde o částky stanovené pro splnění požadavku prokázání finanční způsobilosti (7).

Pro rok 2016 je dopravce povinen prokázat finanční způsobilost ve výši

244 557,- Kč pro jedno vozidlo a

135 865,- Kč pro každé další vozidlo.

K žádosti dopravce předloží dopravnímu úřadu:

- technické průkazy nebo jejich kopie,
- účetní závěrku či bankovní záruku nebo pojištění, včetně pojištění odpovědnosti za škodu při výkonu povolání dle čl. 7 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 (8).

2.5 Koncese

Občanský zákoník č. 89/2012 Sb., v platném znění (6) stanovuje pro koncesované živnosti určité podmínky. Z všeobecných podmínek se jedná o min. věkovou hranici 18 let, způsobilost k právním úkonům a bezúhonnost. Ze zvláštních podmínek podnikání v sil. dopravě pro cizí potřeby se jedná o výše uvedenou dobrou pověst, odpornou způsobilost a finanční způsobilost.

Žádost o koncesi je možno předložit osobně na jakémkoliv živnostenském úřadu nebo zaslat tomuto úřadu prostřednictvím pošty, popřípadě elektronicky s elektronickým podpisem. Podání žádosti je možné i přes kontaktní místo veřejné správy (Cech Point).

K podání žádost je zapotřebí:

- vyplnit žádost o koncesovanou živnost
- předložení dokladů prokazující dobrou pověst, odbornou způsobilost, finanční způsobilost
- doklad prokazující právní důvod pro užívání prostor, do nichž FO nebo PO umístila místo svého podnikání
- prohlášení odpovědného zástupce, je-li stanoven, že souhlasí s ustanovením do funkce
- doklad o zaplacení správního poplatku

Živnostenský úřad na základě podané žádosti rozhodne o vydání koncese do 30 dnů ode dne doručení, pokud jsou splněny všechny náležitosti. Živnostenský úřad do 5 dnů ode dne nabití právní moci provede zápis do živnostenského rejstříku a podnikateli vydá výpis.

Koncesní listina (Příloha B) obsahuje tyto údaje:

- u FO jméno a příjmení podnikatele, trvalé bydliště a rodné číslo, obchodní jméno, identifikační číslo. Je-li ustanoven odpovědný zástupce, připojí se též jeho osobní údaje
- u PO obchodní jméno, sídlo, identifikační číslo v případě že byla PO již před podáním žádosti zapsána v obchodním rejstříku, a osobní údaje odpovědného zástupce.
- předmět podnikání
- provozovna a vedlejší provozovny, pokud jsou zřízeny
- podmínky stanovené pro provoz živnosti

- doba, na kterou se koncesní listina vydává
- datum vydání koncesní listiny
- den vzniku práva provozovat živnost

Opis koncesní listiny musí být pak v každém vozidle používaném k podnikání.

2.6 Další podmínky

Provozovatel stěhovací firmy je dále povinen:

- používat ke svému podnikání vozidla registrovaná v ČR s registrační značkou ČR, s platnou technickou prohlídkou
- odvádět státu silniční daň dle zákona 16/1993 Sb., o silniční dani (11)
- zajištění podmínek k do držení Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.561/2006, která se týká doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku
- zajistit přezkoušení řidičů a jejich lékařské prohlídky
- vézt záznamy o dobách řízení, přestávek a odpočinku
- označit vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny svým obchodním jménem (oboje přední dveře, písmo min. 3cm vysoké)
- zajistit, aby se nacházela v každém vozidle kopie koncesní listiny
- nahlásit před začátkem provozování příslušnému dopravnímu úřadu počet vozidel, jejich registrační značky, užitečnou hmotnost a typ vozidla

3 DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY UZPŮSOBENÉ KE STĚHOVÁNÍ

Každá živnost má své specifické požadavky na výběr vozového parku. Mezi jednu z hlavních kritérií u výběru vozidla používaného stěhovací firmou patří velikost nákladního prostoru. Už jenom vlastní skříň může mít několik variant. Dominantní je verze s jednou řadou sedadel. Díky šířce vozidla se do ní vejdou tři členové osádky. Za nimi nejčastěji bývá plná stěna nákladového prostoru. Podle rozvoru a výšky střechy (přední výrobci nabízejí až čtyři rozvory a tři rozměry střech) lze získat objem až 17 m³.

Přestože horní hranice kategorie N₂ je pouhých 7,5 tuny, je o vozidla z tohoto segmentu velký zájem. Jejich ložná plocha násobená vysokou střechou umožňuje naložit náklad sice lehký, zato poměrně objemný. Jedním z kladů podporující zájem o vozidla kategorie N₂ je kombinace automobil a přívěs, s kterým lze vytvořit zajímavou jízdní soupravu, která může dosáhnout téměř 19 tun celkové hmotnosti. Po odečtení pohotovostních hmotností vozidla a přívěsu se jedná o relativně výkonnou sestavu schopnou převézt značný náklad.

U motorových agregátů dominují vznětové motory, které obvykle pohánějí zadní nápravu. Základem pro tuto kategorii užitkových vozidel jsou motory s přímým vstřikem paliva systémem Common-Rail. Tento systém přispívá ke snížení hluchnosti, kouřivosti a spotřeby paliva.

Provozní náklady spolu s pořizovací cenou patří k důležitým ukazatelům pro výběr užitkového vozidla. Při koupi osobního vozidla mnohokrát rozhodují subjektivní dojmy, které se týkají například designu nebo barvy. V případě užitkových vozidel hraje velkou roli ekonomika.

Další úhel pohledu je závislý na trasách a vzdálenostech, po kterých budou užitková vozidla jezdit. Jiné vozidlo bude vyžadovat ten, který bude obsluhovat městské aglomerace a jiný automobil bude chtít ten, který se bude pohybovat mezi regiony. Pro městskou a příměstskou přepravu bude dominantní zejména dobrá manévrovatelnost a snadný přístup do nákladového prostoru, pokud možno ze všech tří stran (křídlové dveře + dvoje posuvné boční dveře). Pro regionální provoz bude kladen větší důraz na rychlejší vůz a v neposlední řadě i na pohodlí řidiče. (13)

Mezi další kritéria patří např. rozmístění kotevních prostředků pro fixaci nákladu, výška podlahy, velikost bočních dveří u nákladového prostoru. Jednou z důležitých součástí vozidla jsou přídatné mechanizační prostředky, které slouží k lepší manipulaci s přepravovanými věcmi.

3.1 Výběr vozidla pro stěhovací firmu

Pro stěhovací firmu bude zvolena varianta typu vozidla pro městský a příměstský provoz kategorie N₂ do 7,5 tuny. Výběr byl proveden pomocí multikriteriální analýzy, ve které byla porovnávána vozidla značek Mercedes, Volkswagen a Iveco. Všechna tato vozidla jsou ve skříňovém provedení, vybavena motorem o výkonu 120 - 125kW s emisní normou EURO 5. Celková hmotnost je 5 tun.

K výpočtu pomocí multikriteriální analýzy bylo vybráno 6 kritérií: velikost ložného prostoru, objem ložného prostoru, maximální ložná délka, užitečná hmotnost, pořizovací cena a spotřeba pohonných hmot. V první části (tab.1), byla všechna tato kritéria vzájemně mezi sebou porovnávána a výsledkem bylo určení počtu preferencí jednotlivých kritérií.

Tab.1 Multikriteriální analýza výběru vozidla

$\sum_{i=1}^6 n_j = 15$	1	1	1	1	1	$n_1 = 4$ $v_1 = 4/15$	Ložný prostor vozidla
	2	3	4	5	6	$n_2 = 2$ $v_2 = 2/15$	Objem ložného prostoru
		2	2	2	2	$n_3 = 1$ $v_3 = 1/15$	Max. ložná délka
		3	4	5	6	$n_4 = 3$ $v_4 = 3/15$	Užitečná hmotnost
			3	3	3	$n_5 = 4$ $v_5 = 4/15$	Pořizovací cena
			4	5	6	$n_6 = 1$ $v_6 = 1/15$	Spotřeba paliva
			4	4			
			5	6			
				5			
				6			
n_j - počet preferencí i-tého kritéria v_j - váha i-tého kritéria $i = 1, 2, \dots, 6$							

Zdroj: (Autor)

V druhé části výpočtu byly do tabulky (tab.2) dosazeny hodnoty jednotlivých kritérií vozů: Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter a Iveco Daily. S určením, zdali mají být v průběhu výpočtu maximalizovány nebo minimalizovány.

Tab.2 Ohodnocení jednotlivých kritérií pro vybrané typy vozidel

Číslo kritéria	1. [m ²]	2. [m ³]	3. [m]	4. [kg]	5. [Kč]	6. [l/100 km]
MIN / MAX	MAX	MAX	MAX	MAX	MIN	MIN
Váha kritéria	4/15	2/15	1/15	3/15	4/15	1/15
Mercedes Sprinter	7,4	14	4300	2500	961 500	7,8
Volkswagen Crafter	7,6	14	4300	2486	929 581	8,1
Iveco Daily	8,1	15,6	4540	2570	992 200	9,3
1. Velikost ložného prostoru vozidla		4. Užitečná hmotnost vozidla				
2. Objem ložného prostoru vozidla		5. Pořizovací cena				
3. Maximální ložná délka		6. Spotřeba pohonných hmot				

Zdroj: (Autor, 21, 22, 23)

Pomocí vzorců pro maximalizaci (1) a minimalizaci (2) jsou vypočteny užitky jednotlivých variant.

$$y'_{ij} = \frac{y_{ij} - D_j}{H_j - D_j} \quad (1)$$

$$y'_{ij} = \frac{H_j - y_{ij}}{H_j - D_j} \quad (2)$$

kde:

- y'_{ij} užitek varianty X_i při hodnocení kritéria Y_j [-]
- y_{ij} hodnoty vstupní kritériální matice [-]
- H_j nejvyšší kritériální hodnota kritéria Y_j [-]
- D_j nejnižší kritériální hodnota kritéria Y_j [-]

Celkový užitek vybrané varianty byl vypočten vynásobením součtem vah kritérií a užitek jednotlivé varianty dle vzorce (3). Výsledky jsou znázorněny v tabulce (tab.3).

$$u(X_i) = \sum_{j=1}^k v_j \cdot y'_{ij} \quad (3)$$

kde:

- $u(X_i)$ celkový užitek varianty X_i [-]
- y'_{ij} užitek varianty X_i při hodnocení kritéria Y_j [-]
- v_j váha kritéria Y_j [-]

Tab.3 Hodnoty užiteků typů vozidel podle jednotlivých kritérií

Číslo kriteria	1. [m ²]	2. [m ²]	3. [m]	4. [kg]	5. [Kč]	6. [l/100 km]
MIN / MAX	MAX	MAX	MAX	MAX	MIN	MIN
Váha kriteria	4/15	2/15	1/15	3/15	4/15	1/15
Mercedes Sprinter	0	0	0	0,33334	0,13074	0,06667
Volkswagen Crafter	0,07619	0	0	0	0,26667	0,05
Iveco Daily	0,26667	0,13334	0,06667	0,2	0	0
1. Velikost ložného prostoru vozidla			4. Užitečná hmotnost vozidla			
2. Objem ložného prostoru vozidla			5. Pořizovací cena			
3. Maximální ložná délka			6. Spotřeba pohonných hmot			

Zdroj: (Autor, 21, 22, 23)

Po součtu všech užiteků jednotlivých variant byl vypočten celkový užitek vybraných variant, které vstupovaly do analýzy (tab.4).

Tab.4 Celkový užitek jednotlivých typů vozidel

Varianta	Celkový užitek varianty
Mercedes Sprinter	0,53085
Volkswagen Crafter	0,39286
Iveco Daily	0,66668

Zdroj: (Autor, 21, 22, 23)

Z výsledné tabulky je zřejmé, že pro danou stěhovací firmu bude nejvíce vyhovovat vozidlo značky Iveco Daily (obr. 2). Jeho pořizovací cena je sice z porovnávaných modelů nejvyšší, ale dle parametrů má největší nákladový prostor a užitečnou hmotnost oproti ostatním porovnávaným vozidlům.



Obr. 2 Užitkové vozidlo kategorie N₂ Iveco Daily

Zdroj: (14)

3.2 Přípojné vozidlo

Přípojné nemotorové vozidlo, neboli přívěs je poháněno tažením jiným vozidlem. Z motorového vozidla, které táhne přívěs v běžném silničním provozu, obvykle bývá technickými prostředky zajištěno správné brzdění taženého vozidla během jízdy a dále elektrická signalizace, tedy ovládání (či elektrické napájení) brzdových, obrysových a směrových světel umístěných na přívěsu.

Nejjednodušší, ale také nejrozšířenější typ přívěsných vozíků je tzv. jednoosý nebrzděný přívěsný vozík (obr.3). Vyrábí se v různých rozměrech s použitím rozličných materiálů (nejčastější jsou vodovzdorná překližka a pozinkovaný plech). Vozíky mohou být otevřené, s plachtovým pokrytím nebo s laminátovým víkem. Celková hmotnost jednoosých nebrzděných přívěsných vozíků je 750 kg. Na trhu se vyskytují i typy brzděných přívěsných vozíků, jejichž celková hmotnost se pohybuje od 1 000 kg do 1 300 kg. Jejich ložná plocha se pohybuje od 1m² do 5m² (20).



Obr.3 Přívěsný vozík značky Brenderup

Zdroj: (24)

3.3 Zvedací plošina

Zvedací plošina (obr.4) umožňuje svislou manipulaci s břemeny při provádění ložných operací. Nachází uplatnění pro skládání a nakládání především v rozvážkové službě. Ulehčí práci při nakládce a vykládce nákladu, protože není zapotřebí další technika, jako je např. vysoko zdvižný vozík.

Vlastní plošina je svařena z ocelových profilů a plechů nebo z hliníkových tažených profilů. Sklápění plošiny ze svislé transportní polohy do vodorovné a následně zdvihání a spouštění obstarávají hydraulické válce. Zdrojem hydraulické kapaliny je hydraulické čerpadlo na vozidle. Čerpadlo bývalo u starších verzí poháněno od pomocného vývodu z převodovky vozidla. Bylo nutné při manipulaci s plošinou udržovat motor vozidla v chodu. Většina dnes vyráběných plošin má elektricky poháněné hydraulické čerpadlo. Nejmodernější zvedací plošiny mají čistě elektrický pohon, takže odpadá hydraulický mezičlánek.



Obr.4 Zvedací plošina výrobce Dhollandia na voze Iveco Daily

Zdroj: (26)

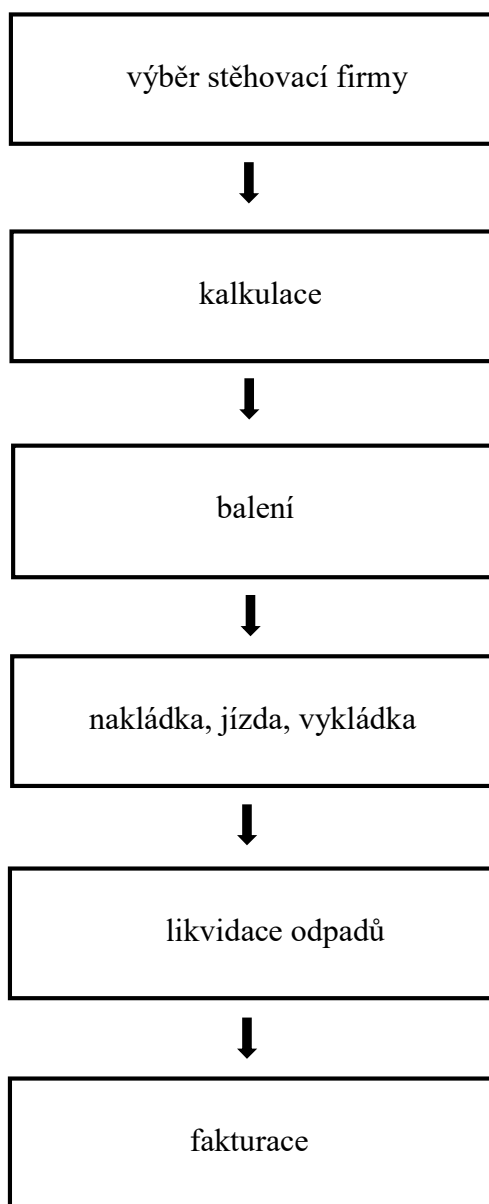
Běžná zvedací plošina nahrazuje zadní čelo nástavby nákladního automobilu. Existují plošiny montované za zadní čelo nástavby, ale v takovém případě se musí řešit přechod mezi plošinou a podlahou korby zakrytím vzniklé spáry. Pro vozidla, u kterých je třeba zachovat zadní čelo funkční, existují plošiny, které se pomocí hydraulických válců sklopí na polovinu a zasunou pod podlahu korby. Další možností jsou plošiny, které se dají instalovat

do nákladového prostoru. Pro dodávkové automobily existují ještě úzké plošiny v šířce poloviny zadního čela (25).

Zvedací plošiny jsou v kategoriích do 750 kg, do 1 000 kg, do 2 500 kg. Pro konkrétní vozidla jsou navrhované odpovídající typy, které zaleží především na potřebné nosnosti. Pokud je vozidlo určené převážně ke stěhování, měla by pro tento účel dostávat plošina o nosnosti do 1 000 kg.

4 TECHNOLOGICKÝ POSTUP PŘI STĚHOVÁNÍ

V této kapitole by chtěl autor popsat kompletní technologický postup při stěhování, který počíná výběrem stěhovací firmy, kalkulací objednávky, balení, samotné realizace, likvidace odpadů. Pro názornost byly zaneseny jednotlivé části do vývojového diagramu (obr.5).



Obr. 5 Technologický postup při stěhování

Zdroj: (Autor)

4.1 Výběr stěhovací firmy

Na počátku 21. století se najdou lidé, kteří se snaží přestěhovat svépomocí. Jejich myšlenka, že manipulace s nákladem není nic složitého a potřebný vůz není problém zapůjčit, může vézt k nesmírnému úsilí a času, který pro stěhování vynaloží. V tomto případě hraje velkou roli špatná příprava a nebezpečná manipulace s těžkými břemeny. Bez dostatečné přípravy a vybavení se může výsledný čas stěhování protáhnout až o několik hodin.

Pokud se zákazník obrátí na profesionální stěhovací firmu, ušetří tím nemalé starosti a hlavně čas, který může věnovat něčemu jinému. Na trhu působí velké množství stěhovacích firem, ale mnohdy v rozdílné kvalitě. Nejjednodušší je vybírat kvalitní stěhovací firmu podle referencí známých. Dobré je doporučení od těch, kteří se stěhovacími firmami běžně spolupracují. Např. realitní kanceláře a makléři. Firmy se mohou prezentovat různou formou reklamy. V případě výběrů přes internet je potřeba obezřetnost. Firmy často mívají své reference přímo na svých webových stránkách, které mohou být jen promyšlenou reklamou a nemusí odpovídat realitě. Doporučuje se vybírat firmy s místem působnosti v okolí stávajícího bydliště nebo v místě nového bydliště. Dobré je se zaměřit na firmy, které svoji činnost provozují již delší dobu. Pravdou je, že i nově vzniklé firmy mohou pracovat kvalitně. Záleží pak, jak dlouho zaměstnanci firmy pracují tomto oboru a jaké mají zkušenosti (15).

Když už se pro stěhovací firmu potenciální zákazník rozhodne, je dobré oslovit 5-10 firem a sledovat, jakým způsobem probíhá komunikace. Pro první kontakt stačí, jak rychle a jak seriózně se dostaví odpověď. Pro lepší výběr je dobré od oslovených firem získat bližší informace:

- Kolik stěhování běžně realizují.
- Jak dlouhá je jejich praxe v oboru.
- Pojištění firmy a proti jakým rizikům konkrétně.
- Použití vlastního vybavení, popřípadě s jakými firmami dále spolupracují.
- Jaká je jejich cenová nabídka a podle čeho stanovují cenu.

Po telefonické nebo e-mailové domluvě je dobré všechny tyto informace vyhodnotit a měl by následovat užší výběr okolo 2-3 firem, které je dobré důkladněji prověřit.

Je dobré si od stěhovací firmy udělat přesnou kalkulaci, aby se potenciální zákazník vyhnul dodatečnému navýšení ceny a dohadování o konečné částce. Zástupce stěhovací firmy by měl vidět, co všechno se bude stěhovat. Tato věc se dá podstatně urychlit přípravou seznamu všech věcí, které jsou určeny ke stěhování. Technik by měl být seznámen se všemi skutečnostmi, které by mohly mít vliv na celou akci stěhování, např. místo nakládky a vykládky, poschodí, zda je v budově výtah či nikoliv. Dále by mělo být upozorněno na předměty, které je obtížné přenášet (např. nadměrně velké a těžké).

Při osobním jednání je dobré upřesnit další informace o firmě, zejména:

- přesný název firmy a adresu
- kontaktní údaje
- adresu webových stránek firmy
- kompletní seznam služeb, které svým klientům poskytuje

Dále je dobré ověřit a zeptat se:

- jak dlouho pracuje přímo ten konkrétní technik v tomto odvětví
- reference
- na co si nejčastěji klienti stěžují a jakým způsobem firma řeší reklamace
- kalkulace ceny – zda se jedná o závaznou cenu nebo jen odhad.

Jedno z kritérií pro výběr stěhovací firmy je i osobní přístup zaměstnanců. Jak odpovídají na položené dotazy, zda jsou při jednání aktivní, tzn. zda si všímají problémů, zdali na ně sami upozorňují apod. To vše je znakem profesionality. První dojem, může také o míře profesionality mnoho napovědět.

Nabídky vytipovaných firem, se kterými je potenciální zákazník v kontaktu je dobré prověřit na internetu (ceník, poskytované služby apod.). Je zde zapotřebí obezřetnost vůči mimořádně levným nabídkám. S největší pravděpodobností by se mohl zákazník dočkat při konečném vyúčtování dodatečných příplatků. Po vybrání firmy, nastává z pravidla domluvení konkrétního termínu stěhování (16).

4.2 Kalkulace

V ideálním případě se cena odvíjí od objemu stěhovaného nákladu. Většinou však firmy účtují celkovou cenu s použitím hodinové sazby za pracovníky a hodinové sazby za automobil plus sazby za každý najetý kilometr. V každém případě je dobré si nechat vyhotovit v písemné podobě odhad ceny, včetně informace o tom, co vše je v ní zahrnuto, zda existují dodatečné příplatky, způsob a termín platby. Tarify jednotlivých stěhovacích firem jsou samozřejmě ovlivněny faktem, jaká existuje v dané lokalitě konkurence. V konkurenčním prostředí se stěhování dá pořídit samozřejmě za příznivější cenu. Obecně lze říci, že při vytváření cenové kalkulace rozlišují stěhovací firmy mezi stěhováním lokálním, vnitrostátním a stěhováním mezinárodním.

4.2.1 Lokální a vnitrostátní stěhování

Při lokálním a vnitrostátním stěhováním se základní cena skládá v zásadě ze dvou položek, a to za práci a za pronájem auta. Cena za práci je dána hodinovou sazbou (výjimečně objemovou sazbou) a sazbou za každého pracovníka. Pronájem auta zahrnuje položku za ujeté kilometry, sazbu za kilometry a hodinovou sazbu. Kromě základní ceny účtují stěhovací firmy různé příplatky, např. za stěhování těžkých břemen, velký objem nakládky, vyšší patro bez výtahu apod.

Způsob kalkulace ceny je každopádně velmi individuální a je třeba se obeznámit s obchodními podmínkami konkrétní společnosti a zvláště s jejím ceníkem za služby. Nicméně, u lokálního a vnitrostátního stěhování může stěhovací firma vytvořit cenovou nabídku vcelku přesnou, takže by měl získat potencionální zákazník cenovou nabídku závaznou. Taková pak podle zákona nesmí být při konečném vyúčtování překročena o více než 10 %.

4.2.2 Dálková a mezinárodní stěhování

V případě dálkového stěhování, tedy hlavně stěhování mezinárodního, se cena stanoví pomocí objemové sazby a ceny za další služby, které si zákazník objedná. Při mezinárodním stěhování je cena ovlivněna celou řadou nejrůznějších poplatků a příplatků, jako jsou např. palivové příplatky, tranzitní a dopravní poplatky, poplatky třetím stranám (pokud si firma najme na práci v jiné zemi tamější pracovníky na vykládku, montáž nábytku apod.) (16).

4.2.3 Pojištění

Další položkou, která je zahrnuta do celkové kalkulace je pojištění. Jednak se bude zákazník podílet na pojištění dopravce a jednak by si měl pojistit své věci. Pojištění nákladu má sice každá solidní firma ošetřeno, ovšem je potřeba důkladně prověřit rozsah pojištění a výši pojistného plnění. Mnohdy má firma náklad pojištěn podle hmotnosti a pokud jsou předmětem stěhování cennější předměty, tak poté v případě jejich ztráty nebo zničení pojistné plnění zdaleka nepokryje vzniklou škodu (16).

4.3 Balení

Balení věcí je náročná etapa stěhování, zvláště pokud se stěhuje kompletní domácnost. Je zde zmíněno pár zásadních rad, aby se tato etapa zvládla co nejlépe a aby se ušetřily nejen peníze, ale také čas a nervy i při vybalování v novém působišti.

- V první řadě je dobré zbavit se všech přebytečných a nepotřebných věcí. Ušetří se peníze za stěhování něčeho, co vůbec nebude potřeba a co v novém působišti bude stejně nejspíš jen zavázet.
- Při balení postupovat systematicky.
- Zajištění dostatečného množství balicího materiálu. Krabic by mělo být zhruba o 15 % více, než je původně naplánováno.
- Cenné věci, hodinky, osobní doklady a jiná těžko nahraditelná dokumentace se nedoporučuje balit tak, aby se mohla „ztratit“ v záplavě ostatních věcí.
- Každou zabalenou krabici nebo pytel by měla unést jedna osoba.
- Věci by se měly balit jednotlivě do papíru či fólie a takto zajištěné proti rozbití skládat do krabic. Křehčí věci v krabici by měly být ještě proloženy.
- Dna krabic by se měla zajistit proti propadu (podlepením lepicí páskou do kříže) a proti nárazu (dno vystlat např. zmuchlaným papírem), aby se zamezilo poškození věcí.
- Těžší věci přijdou na dno a měly by se umisťovat do menších krabic, lehčí nahoru. Totéž platí při nakládce do auta, lehčí krabice budou stát na těžších.

- Po naplnění krabice by se měla prázdná místa vyplnit např. (balicím papírem, novinami, bublinkovou fólií, případně ručníky apod.), aby se věci při transportu nehýbaly a nepoškodily.
- Všechny jednotlivé části, které tvoří jednu věc (např. hi-fi věž), by měly být pospolu.
- Mít k dispozici nářadí, které bude potřeba při demontáži (šroubováky apod.)

Většina stěhovacích firem balicí materiál prodává, některé firmy svým klientům krabice na stěhování zdarma zapůjčí. Kromě krabic je potřeba i další materiál, jako jsou bublinkové fólie, polystyrén, fixační fólie na nábytek, lepící pásy, popisovače atd (17).

4.3.1 Balení nejčastěji stěhovaných věcí

Pro správné zabalení stěhovaných věcí, které zajistí jejich bezpečný převoz, by měla posloužit níže uvedená tabulka (tab.5), která obsahuje stručný popis balení nejčastěji stěhovaných věcí a jaké obalové materiály se mohou použít.

Tab.5 Správné zabalení stěhovaných věcí

Předměty k zabalení	Jak zabalit	Jaký obalový materiál použít
Skříň, sekretář, police, komoda, vitrina, příborník, skříňka, botník	Pokud je nutná demontáž, balení demontovaných desek do fixační fólie, dále skleněné police, zrcadla do bublinkové fólie, ochrana bočnic pomocí kartonových rohů.	Bublinková fólie, Stretch folie, Lepicí páska, Kartonové rohy
Židle	Polstrované sedáky i dřevěný rám židle je vhodné zabalit do fixační fólie, aby nedošlo k poškrábání či poškození sedáku.	Stretch folie
Regály	Regály stačí zabalit do fixační fólie. V případě demontáže regálu je třeba zabalit všechny police jednotlivě.	Stretch folie
Stůl, psací stůl, stůl konf., PC stolek, TV stolek, lavice	Kovové a dřevěné stolky zabalit do fixační fólie, skleněné desky stolu raději do bublinkové fólie.	Bublinková fólie, Stretch folie, Kartonové rohy
Desky, tabule, paravan	Zabalení do fixační fólie, skleněné desky do bublinkové fólie.	Bublinková fólie, Stretch folie
Gauč, pohovka, postel, válenda, křeslo, peříňák	Kožené i textilní polstrování zabalit důkladně do fixační fólie, popř. zabalit i dřevěný rám.	Stretch folie
Postel velká, manželská	Zabalení matrace, příp. rámu, roštů do fixační fólie	Stretch folie
Matrace, postýlka	Zabalení do fixační fólie	Stretch folie
Sporák, pračka, myčka, lednice, mrazák, mikrovlnná trouba	Zabalení nejlépe do originálních krabic od výrobce, pokud jsou k dispozici. Pokud nejsou, pak se spotřebiče balí do fixační fólie, aby nedošlo k poškrábání.	Stretch folie
Květiny	U větších květin možnost fixace k bočnici ložné plochy vozu, popř. zabalení do BF, FF, menší květiny do plastových přepravek.	Plastové přepravky
Akvárium, zrcadlo	Zabalení do bublinkové fólie, popř. fixační fólie, pro větší zrcadlo speciální pevnější obal.	Bublinková fólie, Stretch folie
Koberec	Srolované koberce možno zabalit do fixační fólie proti ušpinění.	Stretch folie
Kopírka, tiskárna, fax, TV, počítač, monitor, Hi-Fi věž, repro, elektronika, skartovačka, kávovar, stroj na vodu	Balení buď do originálních krabic od výrobce, případně monitory do bublinkové fólie, elektroniku do fixační fólie, krabice na PC, drobnou elektroniku do krabic vyplněných fixačními tělísky.	Bublinková fólie, Stretch folie, Krabice na počítače
Šicí stroj, posilovací stroj, jízdní kolo, lyže, klec	Zabalení do fixační fólie.	Stretch folie
Krabice	Krabice je nutné plnit tak, aby nebyly příliš těžké, například naplň knihy, naplň lehké věci, krabice poté zalepít lepicí páskou.	Lepicí páska
Oděvy	Zabalení do krabic, pověšení do šatních boxů, zabalení do pytlů.	Bublinková fólie, Stretch folie, Lepicí páska
Obrazy	Zabalení do bublinkové fólie, popř. fixační fólie, nebo speciální obaly.	Bublinková fólie, Stretch folie, Lepicí páska
Lustr, lampa	Zabalení do bublinkové, popř. fixační fólie, krabic vyplněných fixačními tělísky.	Bublinková fólie, Stretch folie

Zdroj: (17)

4.3.2 Balení křehkých předmětů

Obecně je stěhování křehkých předmětů možné pouze po velice pečlivém zabalení. Větší křehké předměty balíme zvlášť do bublinkové fólie a fixační fólie (obr.6). Pro zvýšení bezpečnosti, lze balení zpevnit vlnitou lepenkou nebo kartonem. Menší předměty lze po zabalení ukládat do stěhovacích krabic.



Obr. 6 Balení křehkého předmětu

Zdroj: (17)

V každém případě **je nutné všechny křehké předměty při stěhování řádně označit**, aby bylo na první pohled jasné, že se s tímto předmětem musí zacházet nanejvýš opatrně. Jednou z možností je popsání balíku fixou s označením "křehké" nebo "sklo" (obr.7). Druhou, podstatně výraznější variantou, je použití speciálních lepících pásek, které nesou přímo na sobě potisk "křehké". Každý, kdo s takto označeným předmětem manipuluje, tak okamžitě ví, že je třeba být opatrný (17).



Obr. 7 Značka Křehké

Zdroj: (30)

4.4 Parkování

Stěhování ve velkých městech má oproti menším městům jednu velkou nevýhodu. U domů, kde probíhá stěhování, většinou není dostatek místa pro velké stěhovací vozidlo. Parkovací místo je každopádně jedna z nejdůležitějších věcí, které je při stěhování třeba zařídit včas. Možností zajištění místa pro stěhovací vozidlo je více. Jednou z možných variant je na zvolené místo zaparkovat své auto, nebo místo označit páskou a nápisem „Stěhování“. Je třeba si uvědomit, že každý metr, o který stojí stěhovací vozidlo dál od vchodu do budovy, by mohl prodloužit dobu stěhování.

Pokud jde o stěhování ve větším městě, je důležité včas vyhradit příslušný prostor jak na místě nakládky, tak na místě vykládky. Při zajišťování parkovacího místa na ulici nebo parkovišti se musí počítat s délkou stěhovacího vozidla a také dostatečným prostorem za vozidlem pro snadnější manipulaci se stěhovanými věcmi (19).

4.4.1 Parkování v placených zónách

V některých částech velkých měst jsou zavedeny **zóny placeného stání**. Rozděleny jsou podle barev – na modrou, oranžovou a zelenou. V zelených zónách se smí parkovat až 6 hodin s placením pomocí parkovacího automatu, v oranžových zónách je možné parkovat maximálně 2 hodiny, taktéž s placením pomocí parkovacího automatu. Na modrých zónách smí parkovat výhradně obyvatelé dané městské části nebo podnikatelé sídlící v této městské části (19).

Řešení pro parkování v modré zóně konkrétně v městské části Praha 1, aby během stěhování nedošlo k odtažení vozidla je zakoupení jednorázové parkovací karty na pokladně Úřadu městské části Praha 1. Tato parkovací karta opravňuje k parkování v modrých zónách po dobu 2 hodin (poplatek 120 Kč), nebo 10 hodin (poplatek 400 Kč). Pokud bude stěhování probíhat v místě modré zóny, je důležité, aby nakládka trvala co nejkratší dobu a vše se stihlo během platnosti karty (27).

4.5 Způsob naložení věcí na stěhovací vozidlo

Ke stěhování je zapotřebí vybrat správnou velikost stěhovacího vozidla, do kterého se všechny věci naloží, aby se nemuselo jezdit tzv. nadvakrát. Auto tedy musí být přiměřeně velké a prostor, který skýtá, je při nakládce zapotřebí efektivně využít.

- Velikost auta by měla být adekvátní množství a rozměrům stěhovaných věcí. Nákladní prostor by měl být o 10-15% větší, než je objem přepravovaných věcí. Kromě nábytku, který se bude stěhovat, by se mělo počítat s 50 kusy beden na 100 čtverečních metrů užité plochy bytu vedle nábytku.
- Jako první by se měly nakládat nejobjemnější a nejtěžší věci (lednička, myčka, pračka, trouba, skříně). V autě se pak umísťují ke kabině a to takovým způsobem, aby nepřetěžovaly jednu stranu vozu.
- Dlouhé věci (postele, matrace, dveře, velká zrcadla). V rámci ušetření prostoru je dobré opřít o stěny vozidla.
- Dlouhé a úzké věci se naopak pokládají na podlahu, např. lyže, koberce apod., a to kvůli stabilitě, jinak by během transportu mohly popadat.
- Po naložení objemných věcí se nakládají objemné a těžké krabice. Většinou se skládají na spotřebiče a na nábytek. Aby bylo zamezeno odření a poškození předmětů pohybem krabic během transportu, dávají se pod krabice, na ně a mezi ně vycpávky (molitan, polystyrén). Mezi krabicemi by nemělo zůstat volné místo.
- Křehké věci se nakládají naposledy. Krabice s křehkými věcmi je dobré obložit dekami, ručníky, polštáři a ujistit se, že se během transportu nebudou hýbat.

4.6 Stěhování

Zkušení pracovníci během stěhovacích služeb a montáží využívají různé pomůcky, které jejich práci usnadní, urychlí a ještě k tomu zaručí bezpečí pro všechny věci.

Rychlejší přesun nábytku a dalších věcí umožňují rudly, stěhovací vozíky a paletové vozíky, tzv. paletáky. Pracovníci tak kromě ušetřených sil šetří hlavně peníze díky času stráveném při stěhování. Pokud je třeba přestěhovat nějaká těžká břemena, jako jsou trezory, piana apod., používají pracovníci bavlněné stěhovací popruhy a speciální stěhovací kříže, díky

kterým se váha břemene rozloží a zaměstnanci stěhovací firmy unesou i břemena o váze několika set kilogramů. Po naložení všech stěhovaných věcí do stěhovacího vozidla pracovníci zajistí veškeré předměty proti pohybu a zabalí je do stěhovacích dek, aby nedošlo k poškrábání během cesty (17).

4.6.1 Stěhování nábytku

Náročnost stěhování nábytku závisí na materiálu nábytku, jeho rozměrům a váze. Vliv mají samozřejmě také prostory, skrze které se nábytek stěhuje. Nábytek je důležité předem vyprázdnit a vyndat poličky. Skříňky je potřeba pečlivě zabalit a zabezpečit proti otevření při přenášení nebo transportu. Všechny nábytek při stěhování se zabalí minimálně do stretch folie, aby nedošlo k zašpinění nebo poškrábání během přepravy (17).

- Velké skříně by měly být před zabalením a naložením demontovány.
- Postele s úložným prostorem by měly být předem vyprázdněny. Větší postele (dvojlůžka) by měly být demontovány. Jednotlivé části postele by měly být zabalené zvlášť.
- U pohovek záleží na jejich velikosti. Všechny pohyblivé části by měly být zajištěny proti otevření.

4.6.2 Stěhování těžkých předmětů

Pro stěhování těžkých předmětů je důležité jejich správné zabalení. V důsledku špatného zabalení by mohlo dojít ke zhoršené manipulaci. Těžká břemena jako jsou pianina, klavíry, trezory, stroje a další, pracovníci stěhovací firmy stěhují pomocí speciálního vybavení a potřebných pomůcek v podobě stěhovacích křížů a popruhů. Ve vozidle je pianino zabaleno do stěhovacích dek a pomocí stahovacích gum a pásů přichyceno ke stěně vozidla, aby bylo pevně zafixováno a chráněno po celou dobu převozu. Po převezení pracovníci pianino vynesou po schodech nahoru (17).

4.6.3 Stěhování elektrospotřebičů

Součástí stěhování každé domácnosti je také stěhování elektrospotřebičů. Při stěhování těchto předmětů je potřeba dodržet určité postupy a podmínky, které zamezují vzniku poškození

při manipulaci či přepravě. Elektrické spotřebiče a elektroniku obecně nelze po stěhování v chladném počasí ihned zapojit do sítě. Hrozí kondenzace vzdušné vlhkosti, která by mohla způsobit elektrický zkrat. Zde je napsáno pár zásadních rad pro stěhování elektrospotřebičů:

- Při stěhování ledniček a chladniček je vždy lepší manipulovat se spotřebiči ve vertikální poloze.
- Během stěhování praček by měly být jejich pohyblivé části (buben) zajištěny aretačními šrouby.
- Stěhování myček může probíhat ve vertikální poloze nebo i položené na zadní straně. Doporučuje se z myčky vytáhnout vyjímatelné příslušenství. Zejména koše na ukládání nádobí by mohly poškodit otočné trysky v myčce.
- Sporáky a varné desky se dají rozdělit do tří základních skupin - na plynové, sklokeramické a indukční. Jakékoli odpojování a zapojování plynových spotřebičů by se měla vždy provádět odborně.
- Sklokeramické a indukční varné desky jsou velmi často stavěny na příkon 380 voltů. Odpojení a zapojení těchto spotřebičů musí vykonat osoba, které získala kvalifikaci dle vyhlášky 50/1978 sb. (18).
- Součástí spotřebičů jsou někdy skleněné díly, které jsou velmi náchylné k prasknutí či poškrábání. Spotřebiče je nutné stěhovat ve vodorovné poloze a je důležité vyhnout se pokládání na hranu.

4.6.4 Stěhování obrazů, cenností a starožitností

Stěhování obrazů a dalších cenností patří prakticky ke každému stěhování a vyžaduje nejvyšší opatrnost.

Při stěhování obrazů, stěhování soch a dalších starožitností je třeba zabalit celé dílo do několika vrstev bublinkové folie. Zvláště je třeba se zaměřit na rohy a další místa, která jsou náchylná k poškození. Pro větší vyztužení se používá vlnitá lepenka nebo karton. Takto obalené dílo se následně vloží do pevné kartonové krabice vyplněné speciálním polystyrenovým materiálem, který chrání při otřesech během manipulace i převozu.

Po naložení do stěhovacího vozidla pracovníci takové balíky upevní ke stěnám pomocí popruhů, aby nemohlo dojít k posunu během jízdy. Ještě před započítím samotného stěhování

se doporučuje, aby se nechaly díla ocenit kvalifikovaným znalcem. Následně je možné navýšit částku, na kterou je stěhovací firma pro tyto případy pojištěna. Při stěhování soch a obrazů velkých rozměrů je třeba na stěhování připravit speciální dřevěnou konstrukci, která zaručí bezpečnost při manipulaci (17).

4.6.5 Skladování

Při stěhování se může vyskytnout celá řada nepředvídatelných komplikací, ke kterým dochází poměrně často. Jednou z nich je i případ, kdy je potřeba vystěhovat veškerý nábytek, či jiné vybavení bytu, ale zatím nejsou určené prostory, kam by se tyto věci umístily. Stěhovací firmy za účelem skladování často pronajímají své prostory, popřípadě mohou nějaké tyto prostory zajistit.

4.6.6 Likvidace odpadů

Jednou z doplňkových služeb je likvidace odpadů. Stěhovací firmy nabízejí služby, jako jsou například: vyklízení bytů, sklepů, firem včetně skartace dokumentů, likvidace elektroodpadů a v neposlední řadě likvidace obalů, které byly použity při stěhování. Odpad se ve většině případů odváží na sběrné dvory, skládky, popřípadě do jiných k tomu určených míst. Zaměstnanci stěhovací firmy při vyklízení odpad třídí, aby byl na sběrný dvůr přijat (28).

4.7 Modelové situace stěhování

Níže uvedené modelové situace slouží pouze pro představu. Cena je vždy individuální, záleží na počtu stěhovaných předmětů, podmínkách v místě stěhování a délce přejezdu. K modelové přepravě si autor práce vybral podmínky Pražské stěhovací firmy Tavočer s.r.o.

4.7.1 Stěhování pokoje

Pro stěhování 1 pokoje (většinou studentského) postačí vozidlo do 3,5t s dvoučlennou posádkou.

Seznam věcí: postel, skříň, psací stůl, židle, komoda, drobnosti do krabic (celkem cca 5-10 krabic).

Předpokládaná doba nakládky je 30-40 minut. Taktéž doba vykládky je zhruba 30 minut.

Balení: potřeba zabalit skříň, komodu, stůl a rozebranou postel do fixační folie. Spotřeba:

1x fixační folie v celkové hodnotě 120,-Kč. Doba balení cca 15 minut.

Montáž: potřeba rozmontovat postel a znova složit cca 15 minut.

Cesta: zhruba 20-30 minut po Praze

Celkový čas stěhování: méně jak 2 hodiny

Odhadovaná cena obalového materiálu: **cca 120,-Kč**

Odhadovaná orientační cena za stěhování: *(bez obalového materiálu)* **1600,-Kč (29)**

4.7.2 Stěhování bytu 1+1

Pro stěhování bytu 1+1 bude potřeba vozidlo do 5t s dvoučlennou posádkou.

Seznam věcí: šatní skříň, 2x komoda, 1-2x postel, psací stůl, psací židle, stojací lampa, gauč, křeslo, TV, jídelní stůl, 3x židle, lednička, sporák, pračka, krabice (celkem cca 10-15 krabic). Předpokládaná doba nakládky je 1 hodina. Vykládka zhruba 50 minut.

Balení: potřeba zabalit rozebranou šatní skříň, komody, rozebranou postel, stoly, gauč, křeslo. Spotřeba: 2x fixační folie, 1x lepící páska v celkové hodnotě 265,-Kč. Doba balení cca 30 minut.

Montáž: potřeba rozebrat šatní skříň a postel, na místě opět složit cca 30 minut demontáž + 45 minut montáž.

Cesta: zhruba 20-30 minut po Praze

Celkový čas stěhování: méně než 4 hodiny

Odhadovaná cena obalového materiálu: **cca 265,-Kč**

Odhadovaná orientační cena za stěhování: *(bez obalového materiálu)* **3600,-Kč (29)**

4.7.3 Stěhování bytu 3+1

Pro stěhování bytu 3+1 budou potřeba dvě vozidla do 3,5t s čtyřčlennou posádkou.

Seznam věcí: šatní skříň, 4x komoda, manželská postel, postel, 3x noční stolek, věšák, 2x skříň, pohovka, dvousedačka, 2x psací stůl, 2x židle, 2x knihovna, gauč, 2x křeslo, 2x TV, jídelní stůl, 4x židle, stojací lampy, 2x konferenční stolek, pračka, lednička, sporák, myčka, mikrovlnná trouba, jízdní kola, koberce, prádelník, 2x koš na prádlo a krabice (celkem cca 25-30 krabic).

Předpokládaná doba nakládky je 3 hodiny, vykládka zhruba 2 hodiny.

Balení: potřeba zabalit šatní skříň, postele, skříně, komody, gauče, stolky, ledničku, myčku, pračku, sporák, TV

Spotřeba: 8x fixační folie, 4x lepící páska, 30m bublinková folie v celkové hodnotě 1330,-Kč.

Doba balení zhruba 1 hodina a 30 minut.

Montáž: potřeba rozebrat šatní skříň a manželskou postel. Cca 30 minut demontáž + 45 minut montáž.

Cesta: zhruba 20-30 minut po Praze

Celkový čas stěhování: méně jak 8 hodin

Odhadovaná cena obalového materiálu: **cca 1330,-Kč**

Odhadovaná orientační cena za stěhování: *(bez obalového materiálu)* **9600,-Kč (29)**

4.7.4 Stěhování rodinného domu

Pro stěhování rodinného domu budou potřeba tři vozidla do 5t s šestičlennou posádkou.

Seznam věcí: 3x šatní skříň, obývací stěna, 6x komoda, manželská postel, 3x postel, 4x noční stolek, věšák, 3x skříň, trojsedačka, dvojsedačka, 3x psací stůl, 3x židle, 4x knihovna, 3x křeslo, 3x TV, jídelní stůl, 6x židle, 2x stojací lampy, 4x lustr, 4x konferenční stolek, pračka, lednička, sporák, myčka, mikrovlnná trouba, jízdní kola, koberce, prádelník, 2x koš na prádlo, skříňka do koupelny, věci z garáže a krabice (celkem cca 50-60 krabic).

Předpokládaná doba nakládky jsou 4 hodiny, vykládka zhruba 3 hodiny.

Balení: potřeba zabalit šatní skříň, postele, skříň, komody, gauče, stolky, ledničku, myčku, pračku, sporák, prádelník, TV, sedačky, lustry

Spotřeba: 16x fixační folie, 8x lepící páska, 100m bublinková folie v celkové hodnotě 3020,-Kč. Doba balení zhruba 2-3 hodiny.

Montáž: potřeba rozebrat šatní skříň, manželskou postel, skříň, knihovny, obývací stěnu.

Cca 1 hodina demontáž + 2 hodiny na zpětnou montáž

Cesta: zhruba 20-30 minut po Praze

Celkový čas stěhování: méně jak 12 hodin

Odhadovaná cena obalového materiálu: **cca 3020,-Kč**

Odhadovaná orientační cena za stěhování *(bez obalového materiálu)* **14 400,-Kč (29)**

danou situaci. Technik by se pak mohl lépe orientovat. Formulář by například obsahoval parametry typu: velikost bytu, počet pater v místě nakládky a vykládky, dispozice výtahu, těžké předměty, zajištění obalového materiálu, demontáž a montáž nábytku, popřípadě odvoz věcí na sběrný dvůr.

5.3 Projekt Zavezu

V červnu roku 2016 bude spuštěný projekt **Zavezu** (obr.9). Jedná se o mobilní aplikaci pro chytré telefony, která sdružuje 2 skupiny lidí. První skupinu tvoří lidé, kteří potřebují přepravit danou věc a druhou skupinu tvoří lidé, kteří si chtějí během svého cestování přivydělat.



Obr. 9 Projekt Zavezu

Zdroj: (31)

Na podobném principu by mohly stěhovací společnosti nabízet své volné kapacity, pokud se jedná o přepravu na delší vzdálenosti.

ZÁVĚR

Závěrem by chtěl autor shrnout předurčené cíle. V první části bakalářské práce byly popsány podmínky k založení a provozu stěhovací firmy. Následně byl proveden výběr nákladního vozidla určeného ke stěhování.

V části technologického postupu při stěhování se autor zaměřil zejména na výběr stěhovací firmy, způsob manipulace a balení jednotlivých věcí. Součástí byly i podmínky parkování při nakládce a vykládce, pojištění, nebo likvidace odpadů. Následovaly modelové případy stěhování se součtem časové a finanční náročnosti.

Každá stěhovací firma má svůj technologický postup. Čím více realizují zakázek, tím více musí svou práci dělat odborněji a sofistikovaněji. V poslední kapitole bylo zmíněno pár návrhů na doplnění části procesu stěhování.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) *Stěhování-zahraníčí.cz* [online]. [cit. 2015-12-07]. Dostupné z: <http://stehovani-zahranici.cz/.html>
- (2) Zákon č. 111/1994 Sb., O silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- (3) *Investnet.cz* [online]. [cit. 2015-11-30]. Dostupné z: <http://www.investnet.cz/podnikani/podnikani-v-doprave-dopravni-licence.html>
- (4) Zákon č. 90/2012 Sb., O obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů.
- (5) KLEPRLÍK, Jaroslav. *Silniční doprava*. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2011, 158 s. ISBN 978-80-7395-451-2.
- (6) Zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (7) *Internetové stránky kraje Vysočina* [online]. [cit. 2015-12-11]. Dostupné z: <https://www.kr-vysocina.cz/financni-zpusobilosti-pro-rok-2015/d-4040528>
- (8) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, v platném znění
- (9) *Profi-stěhování. cz* [online]. [cit. 2015-12-13]. Dostupné z: <http://www.profi-stehovani.cz/firemni-dokumenty.html>
- (10) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, v platném znění
- (11) Zákon č. 16/1993 Sb., o silniční dani, ve znění pozdějších předpisů
- (12) *Texas-atlas.cz* [online]. [cit. 2015-12-16]. Dostupné z: <http://www.terex-atlas.cz/index.php?lang=cz>
- (13) ŠIROKÝ, Jaromír. *Provozování silniční dopravy II*. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2006, 113 s. ISBN 80-719-4875-6.

- (14) *Heavycherry.com* [online]. [cit. 2016-01-03]. Dostupné z: http://heavycherry.com/catwp/van_or_truck_up_to_7_5t-box_type_delivery_van___long/page_9.html
- (15) PROCHÁZKOVÁ, K. *Stehovací firmu pečlive vybírejte* [online]. [cit. 2016-04-22]. Dostupné z: http://www.rozhlas.cz/radiozurnal/zurnalservis/_zprava/stehovaci-firmu-peclive-vybirejte-cenu-si-nechte-spocitat-predem--1416202
- (16) *Vlastníci.cz* [online]. [cit. 2016-04-22]. Dostupné z: <http://www.vlastnici.cz/vybirame-firmu-na-stehovani/>
- (17) *Stehovani-tavocer.cz* [online]. [cit. 2016-04-22]. Dostupné z: <http://www.stehovani-tavocer.cz/balici-sluzby/>
- (18) Vyhláška 50/1978 sb. O bezpečnosti práce a o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění.
- (19) *Stěhovani-praha.cz* [online]. [cit. 2016-04-22]. Dostupné z: <http://stehovani-praha.cz/parkovani-pri-stehovani-v-praze/>
- (20) *Přívěsnývozík.cz* [online]. [cit. 2016-04-23]. Dostupné z: <http://www.privesnyvozik.cz/privesne-voziky-typy>
- (21) *Vw-uzitkove.cz* [online]. [cit. 2016-04-23]. Dostupné z: <http://www.vw-uzitkove.cz/modely/crafter>
- (22) *Iveco.com* [online]. [cit. 2016-04-23]. Dostupné z: <http://www.iveco.com/czech/produkty/pages/nova-iveco-daily.aspx>
- (23) *Mercedes-benz.cz* [online]. [cit. 2016-04-23]. Dostupné z: http://www.mercedes-benz.cz/content/czechia/mpc/mpc_czechia_website/czng/home_mpc/van/home/new_vans/models/sprinter_906/panel_van_.html

- (24) *Obchod-brenderup.cz* [online]. [cit. 2016-04-23]. Dostupné z: <http://www.obchod-brenderup.cz/thule-voziky-cz/>
- (25) VLK, František. *Lexikon moderní automobilové techniky*. Brno: František Vlk, 2005. ISBN 80-239-5416-4
- (26) *Dhollandia.be* [online]. [cit. 2016-04-23]. Dostupné z: <http://www.dhollandia.be/CZ/cz/148/Plo-ina-DH-LSP-10-vyrobena-na-m-u-tov-n-vyr-n-dod-ce-Iveco-Daily>
- (27) *Praha1.cz* [online]. [cit. 2016-05-01]. Dostupné z: <http://www.praha1.cz/cps/doprava-a-parkovani-3520.html>
- (28) *Stehování-kvalitne.cz* [online]. [cit. 2016-05-01]. Dostupné z: <http://www.stehovani-kvalitne.cz/vyklizeni.html>
- (29) *Stehovani-tavocer.cz* [online]. [cit. 2016-05-05]. Dostupné z: <http://www.stehovani-tavocer.cz/modelove-situace-stehovani/>
- (30) *I.mimibazar.cz* [online]. [cit. 2016-05-05]. Dostupné z: <http://i.mimibazar.cz/h/bc/12/110316/22/n6498.jpg>
- (31) *Zavezu.cz* [online]. [cit. 2016-05-20]. Dostupné z: <http://www.zavezu.cz/>

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A Žádost o prokázání finanční způsobilosti

Příloha B Koncesní listina

Příloha A Žádost o prokázání finanční způsobilosti

Krajský úřad Kraje Vysočina
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Zižkova 57
587 33 Jihlava

Žádost o prokázání finanční způsobilosti dopravců pro rok .2016....

Na základě § 8 zákona 111/94 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, žádám o potvrzení finanční způsobilosti k provozování:

- nákladní dopravy provozované vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- osobní dopravy provozované vozidly pro přepravu výše jak 9 osob včetně řidiče

Žadatel:

Příjmení, jméno (obchodní firma)

..... **Karel Vomáčka**

Místo podnikání (sídlo), PSČ

..... **Křivá 55, 393 01**

IČ

..... **00000001** okr. **Pelhřimov**

Telefon (e-mail)

..... **777 666 555**

Seznam vozidel

Registrační značka	Tovární značka vozidla	Rok výroby	Celková hmotnost	Počet sedadel (autobusy)
4J4 5321	Mercedes	2013	5000 kg	-----

Počet vozidel **1**.....

v **Pelhřimově**..... dne **30.6.2015**.....

Podpis (razítko) žadatele 

K žádosti dopravce předloží dle Nařízení EP č. 1071/2009, čl. 7 odst. 1 roční účetní závěrku, kterou ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba a dle čl. 7 odst. 2 potvrzením jako je bankovní záruka nebo pojištění včetně pojištění odpovědnosti za škodu při výkonu povolání poskytnutého jednou nebo více bankami nebo jinými finančními institucemi včetně pojišťoven.

Dále dopravce předloží technické průkazy.

Příloha B Koncesní listina

Městská část Praha 4, Úřad městské části,
odbor živnostenský, Táborská 350, 140 45 Praha 4

Č.j.: ŽO/4/04213/02/MEZ V Praze dne 08.04.2002
Evid.č.: 310004-79253

Koncesní listina

vydaná fyzické osobě

dle § 54 odst. 2 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 8 zák. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Jméno a příjmení: Jiří Loukota
Rodné číslo: ██████████
Bydliště: Mezipolí 1092/6, 141 00 Praha 4

IČ: 673 97 883

Předmět podnikání: Silniční motorová doprava nákladní
(vnitrostátní a mezinárodní s vozidly do 3,5 tuny celkové hmotnosti a vnitrostátní s vozidly nad 3,5 tuny celkové hmotnosti a tahači)

Místo podnikání: Mezipolí 1092/6, 141 00 Praha 4

Koncesní listina se vydává na dobu neurčitou.

Den vzniku práva provozovat živnost: 30.11.1998

 Ing. Pavla Melšová
vedoucí odboru živnostenského
Alice Mezková v.z.