

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Bezbariérový přístup na lanovou dráhu Petřín a navazující infrastrukturu

**Autor práce:** Ondřej Zaplatílek

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)
Celkový počet bodů:	100	(max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 16.07.2025

**Kontrola plagiátorství:**

Práce je původní.

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Téma bakalářské práce bylo zadáno z praxe, konkrétně se jedná o téma navržené Dopravním podnikem hlavního města Prahy. S uvedeným konzultantem z praxe student pečlivě a průběžně zpracování bakalářské práce projednával. Student první dílčí verzi analytické části předložil již koncem roku 2024. Jak analýzu, tak i variantní návrhy pečlivě konzultoval a opakovaně vylepšoval. Výsledek práce je kladně hodnocený i ze strany konzultanta práce. Výhodou studenta totiž byl velký zájem o řešenou problematiku a pečlivost při zpracování. Dá se předpokládat, že minimálně dílčí části variantních návrhů bude možné aplikovat v praxi. Podle názoru vedoucího práce by si tato práce zasloužila ocenění.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno