

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Návrh systému městské hromadné dopravy  
v Rožnově pod Radhoštěm

David Kabeláč

Bakalářská práce

2025

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2024/2025

# ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **David Kabeláč**  
Osobní číslo: **D22294**  
Studijní program: **B1041A040002 Technologie a management v dopravě**  
Specializace: **Technologie a řízení dopravy**  
Téma práce: **Návrh systému městské hromadné dopravy v Rožnově pod Radhoštěm**  
Zadávající katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

## Zásady pro vypracování

V bakalářské práci bude řešeno vytvoření systému městské hromadné dopravy v Rožnově pod Radhoštěm.

Bakalářská práce bude obsahovat:

- analýzu současného stavu a předchozího stavu,
- návrh variant řešení,
- výběr výsledné varianty.

Rozsah pracovní zprávy: **35-45**  
Rozsah grafických prací: **3-4**  
Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:  
dle pokynů vedoucí/ho práce

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **24. února 2025**  
Termín odevzdání bakalářské práce: **27. června 2025**

L.S.

---

**doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.**  
děkan

---

**doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.**  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 25. února 2025

Prohlašuji:

Práci s názvem **Návrh systému městské hromadné dopravy v Rožnově pod Radhoštěm** jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 19.6.2025

David Kabeláč v. r.

## Poděkování

Na této straně bych rád poděkoval vedoucímu bakalářské práce doc. Ing. Pavlu Drdlovi, Ph.D. za cenné rady, věcné připomínky a poskytnutý čas.

## **ANOTACE**

Bakalářská práce se věnuje návrhu systému městské hromadné dopravy (MHD) v katastru města Rožnov pod Radhoštěm. Návrh obsahuje varianty linkového vedení odpovídající rozmístění zdrojů a cílů cest, jednotlivých městských částí a předpokládaných přepravních proudů. Navržené jízdní řády doporučené varianty v maximální možné míře navazují na příměstskou dopravu v rámci Integrované dopravy Zlínského kraje (IDZK) a také mezi sebou. Součástí návrhu jsou také technické požadavky na jednotlivá vozidla MHD, zastávky MHD a požadavky na informace pro MHD.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

linkové vedení, městská hromadná doprava, návaznost, Rožnov pod Radhoštěm

## **TITLE**

Proposal of the urban public transport system in Rožnov pod Radhoštěm

## **ANNOTATION**

The bachelor thesis is dedicated to the proposal of the urban public transport system in the cadastre of the city Rožnov pod Radhoštěm. The proposal includes variants of line management corresponding to the location of sources and destinations of trips, individual city districts and expected transport flows. Proposed timetables of recommended variant are continuous at suburban transport within the Integrated transport of the Zlín region and with each other as much as possible. The proposal also includes technical requirements for urban public transport vehicles, urban public transport stops and information requirements for the urban public transport.

## **KEYWORDS**

line management, urban public transport, continuity, Rožnov pod Radhoštěm

# OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ .....	10
SEZNAM TABULEK .....	12
SEZNAM ZKRATEK .....	14
ÚVOD .....	15
1 POPIS MĚSTA A INFRASTRUKTURY ROŽNOVA POD RADHOŠTĚM .....	16
1.1 Městské části a sídliště .....	16
1.2 Významné lokality .....	18
1.3 Silniční infrastruktura .....	19
1.3.1 Příměstská autobusová doprava .....	19
1.3.2 Autobusové zastávky .....	20
1.4 Železniční infrastruktura .....	20
2 ANALÝZA PŘEDCHOZÍHO A SOUČASNÉHO PROVOZU LINEK MĚSTSKÉHO CHARAKTERU .....	22
2.1 Provoz do srpna 2022 .....	22
2.1.1 Linka 940070 .....	22
2.1.2 Linka 940071 .....	23
2.1.3 Linka 940075 .....	25
2.1.4 Dopravci .....	27
2.1.5 Vypravovaná vozidla .....	28
2.2 Provoz od srpna 2022 .....	29
2.2.1 Linka 650 IDZK .....	29
2.2.2 Linka 663 IDZK .....	31
2.2.3 Dopravci .....	32

2.2.4	<i>Výpravovaná vozidla</i> .....	33
2.3	Srovnání .....	34
2.4	Shrnutí .....	35
3	NÁVRHY LINKOVÉHO VEDENÍ.....	38
3.1	Varianta 1 .....	38
3.2	Varianta 2 .....	40
3.2.1	<i>Linka 1</i> .....	40
3.2.2	<i>Linka 2</i> .....	41
3.2.3	<i>Linka Š</i> .....	42
3.2.4	<i>Shrnutí</i> .....	43
3.3	Varianta 3 .....	44
3.3.1	<i>Linka 1</i> .....	44
3.3.2	<i>Linka 2</i> .....	45
3.3.3	<i>Linka 3</i> .....	47
3.3.4	<i>Linka Š</i> .....	48
3.3.5	<i>Shrnutí</i> .....	48
3.4	Porovnání.....	49
4	BLIŽŠÍ SPECIFIKACE ZVOLENÉ VARIANTY LINKOVÉHO VEDENÍ .....	51
4.1	Doporučené požadavky na vozidla .....	51
4.2	Doporučené požadavky na zastávky .....	53
4.2.1	<i>Nové zastávky</i> .....	53
4.2.2	<i>Stávající zastávky</i> .....	54
4.3	Informace v MHD.....	54
4.4	Jízdní řády.....	55

4.5	Návaznosti .....	55
4.6	Vzorové oběhy vozidel a řidičů .....	57
4.7	Souhrnné statistiky.....	58
ZÁVĚR .....		59
SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ .....		60
SEZNAM PŘÍLOH.....		63

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Pohled na Rožnov pod Radhoštěm .....	17
Obr. 2 Linkové vedení linky 940070 .....	23
Obr. 3 Linkové vedení okolo Masarykova náměstí .....	24
Obr. 4 Linkové vedení linky 940071 .....	24
Obr. 5 Linkové vedení směrem na Horní Bečvu .....	25
Obr. 6 Linkové vedení linky 940075 na území Rožnova pod Radhoštěm.....	26
Obr. 7 Linkové vedení přes ulice Meziříčská a 5. května .....	27
Obr. 8 Linkové vedení linky 650 .....	30
Obr. 9 Linkové vedení přes ulici 4. května .....	31
Obr. 10 Linkové vedení přes nábřeží Dukelských hrdinů .....	32
Obr. 11 Iveco Crossway LE LINE 10.8M .....	33
Obr. 12 Iveco Crossway LE LINE 12M .....	34
Obr. 13 Vzdálenost mezi autobusovým stanovištěm a zastávkou Zemědělská škola.....	36
Obr. 14 Linkové vedení linky 1 ve variantě 1 .....	38
Obr. 15 Linkové vedení z ulice Palackého na ulici Nádražní .....	39
Obr. 16 Linkové vedení linky 1 ve variantě 2.....	40
Obr. 17 Linkové vedení linky 2 ve variantě 2.....	42
Obr. 18 Schéma linkového vedení všech linek varianty 2 .....	43
Obr. 19 Linkové vedení přes náměstí Míru .....	44
Obr. 20 Linkové vedení linky 1 ve variantě 3.....	45
Obr. 21 Linkové vedení linky 2 ve variantě 3.....	46
Obr. 22 Linkové vedení linky 3 ve variantě 3.....	47
Obr. 23 Schéma linkového vedení všech linek varianty 3 .....	48



## SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Počet obyvatel městských částí a sídlišť .....	17
Tab. 2 Přehled páteřních linek v pracovní dny .....	19
Tab. 3 Varianty spojů linky 650 .....	35
Tab. 4 Porovnání jízdních dob .....	50
Tab. 5 Příjezdy vybraných linek příměstské dopravy v pracovní dny .....	56
Tab. 6 Odjezdy vybraných linek příměstské dopravy v pracovní dny .....	56
Tab. 7 Příjezdy vybraných linek příměstské dopravy o víkendu .....	57
Tab. 8 Odjezdy vybraných linek příměstské dopravy o víkendu .....	57
Tab. 9 Porovnání počtu spojů současné a navrhované varianty .....	58
Tab. 10 Porovnání počtu vozokilometrů současné a navrhované varianty .....	58
Tab. 11 Jízdní řád linky 1 ve směru na obřadní síň v pracovní dny .....	64
Tab. 12 Jízdní řád linky 1 ve směru na Dolní Paseky v pracovní dny .....	65
Tab. 13 Jízdní řád linky 1 ve směru na obřadní síň o víkendu .....	66
Tab. 14 Jízdní řád linky 1 ve směru na Dolní Paseky o víkendu .....	66
Tab. 15 Jízdní řád linky 2 ve směru na Koryčanské Paseky v pracovní dny .....	67
Tab. 16 Jízdní řád linky 2 ve směru na Rybníčky v pracovní dny .....	68
Tab. 17 Jízdní řád linky 2 ve směru na Koryčanské Paseky o víkendu .....	69
Tab. 18 Jízdní řád linky 2 ve směru na Rybníčky o víkendu .....	69
Tab. 19 Jízdní řád linky 3 ve směru na Horní Kouty .....	70
Tab. 20 Jízdní řád linky 3 ve směru na autobusové stanoviště .....	70
Tab. 21 Jízdní řád linky Š ve směru na obřadní síň .....	71
Tab. 22 Jízdní řád linky Š ve směru na Hradištko .....	72
Tab. 23 Vzorový oběh č. 1 vozidla č. 1 .....	73

Tab. 24 Vzorový oběh č. 2 vozidla č. 1.....	74
Tab. 25 Vzorový oběh č. 3 vozidla č. 1.....	75
Tab. 26 Vzorový oběh č. 4 vozidla č. 2.....	76
Tab. 27 Vzorový oběh č. 5 vozidla č. 2.....	77
Tab. 28 Vzorový oběh č. 6 vozidla č. 2.....	78
Tab. 29 Vzorový oběh č. 7 vozidla č. 3.....	79
Tab. 30 Vzorový oběh č. 8 vozidla č. 3.....	80
Tab. 31 Vzorový oběh č. 9 vozidla č. 4.....	81
Tab. 32 Vzorový oběh č. 10 vozidla č. 4.....	82
Tab. 33 Vzorový oběh č. 11 vozidla č. 1.....	83
Tab. 34 Vzorový oběh č. 12 vozidla č. 3.....	84
Tab. 35 Vysvětlivky .....	85

## SEZNAM ZKRATEK

a.s.	akciová společnost
CHKO	chráněná krajinná oblast
ČSAD	Československá/Česká státní automobilová doprava
EHK OSN	Evropská hospodářská komise Organizace spojených národů
IDZK	Integrovaná doprava Zlínského kraje
Kč	koruna česká
km	kilometr
MHD	městská hromadná doprava
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje
OOSPO	osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace
s.r.o.	s ručením omezením
SŠIEŘ	Střední škola informatiky, elektrotechniky a řemesel

## ÚVOD

Bakalářská práce se zabývá řešením vytvoření městské hromadné dopravy (MHD) v Rožnově pod Radhoštěm, analyzuje předchozí a současný stav linkového vedení a jízdních řádů linek městského charakteru na území tohoto města. Vytváří několik možných variant linkového vedení a jízdních řádů. Návrhy linkového vedení jsou vytvořeny s ohledem na rozmístění jednotlivých částí města, přestupních uzlů, předpokládaných přepravních proudů a cílů cest. Jízdní řády řeší s maximálním ohledem na cestující s důrazem na návaznost spojů na příměstskou dopravu v rámci IDZK a mezi jednotlivými linkami MHD. Autor bakalářské práce následně volí nejvhodnější variantu, kterou blíže popisuje. Zvolená varianta obsahuje také návrh technických požadavků na vozidla MHD, zastávek MHD a požadavky na informace pro MHD.

**Cílem bakalářské práce je navrhnout varianty systému MHD v Rožnově pod Radhoštěm a zvolenou nejvhodnější variantu podrobněji rozpracovat.**

# 1 POPIS MĚSTA A INFRASTRUKTURY ROŽNOVA POD RADHOŠTĚM

Rožnov pod Radhoštěm je město nacházející se na severovýchodní části Zlínského kraje v okrese Vsetín. Podle obyvatel se jedná o osmé nejlidnatější město Zlínského kraje, kde k datu 1.1.2025 žilo 15 757 obyvatel (1). Skládá se ze tří katastrálních území zvaných Rožnov pod Radhoštěm, Hážovice a Tylovice. Celková rozloha města činí 39,48 km<sup>2</sup> (2). Město je významným turistickým cílem díky blízkosti chráněné krajinné oblasti (CHKO) Beskydy a historických památek.

## 1.1 Městské části a sídliště

Západní části města dominuje průmyslová oblast bývalého podniku Tesla Rožnov, ve které sídlí mnoho firem a společností. Mezi nejvýznamnější podniky zde patří společnosti ON Semiconductor a NXP Semiconductors vyrábějící integrované obvody a polovodiče, společnost Brose vyrábějící autodíly nebo společnost Energoaqua zabývající se prodejem energií, technických plynů a vodním hospodářstvím.

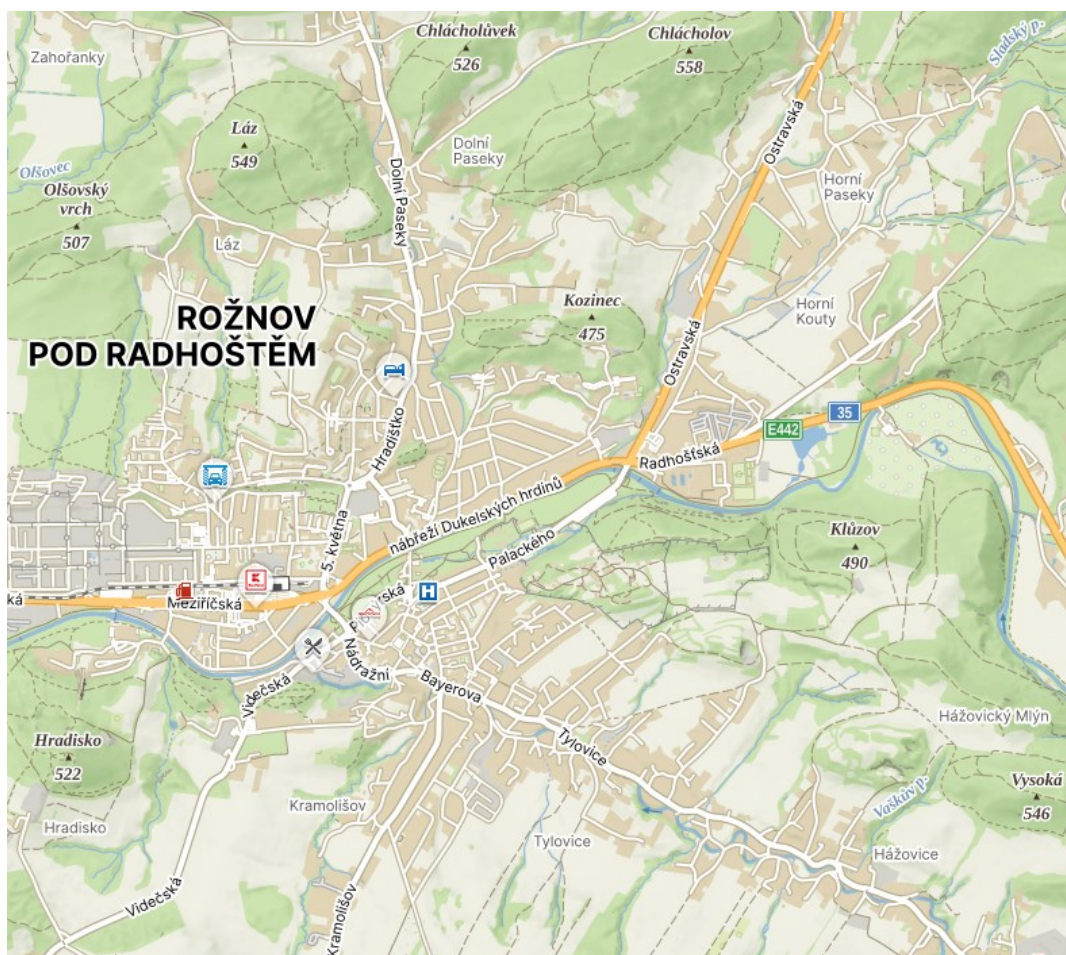
U průmyslové oblasti směrem na východ se nachází čtyři největší sídliště s velmi hustou zástavbou zvané sídliště Koryčanské Paseky, sídliště 1. máje, sídliště Láz a sídliště Písečný. V těchto sídlištích žije přibližně 8500 obyvatel (viz tab. 1). Na sever od těchto sídlišť se nachází rozlehlá hornatá místní část Dolní Paseky a Láz s podstatně řidší zástavbou. Pod sídlištěm 1. máje u koryta Rožnovské Bečvy se nachází sídliště Jižní město.

Střed města sdružuje historickou část města, kulturní oblast, volnočasovou oblast a obchodní centra. Plynulá zástavba místních částí Kramolišov, Tylovice a Hážovice nacházejících se na severovýchodu města přechází až do sousední obce Vigantice. Východní řídké osídlená oblast města sdružuje části Horní Paseky a Horní Kouty zasahující až do CHKO Beskydy. Celkový pohled na město se nachází na obr. 1.

Tab. 1 Počet obyvatel městských částí a sídlišť

Městská část / sídliště	Počet obyvatel
1. máje	2470
Dolní Paseky	851
Hážovice	373
Horní Kouty	113
Horní Paseky	609
Jižní město	1317
Koryčanské Paseky	1967
Kramolišov	427
Láz	111
Písečná	2280
Sídliště Láz	1778
Střed	1929
Tylovice	1136

Zdroj: (3)



Obr. 1 Pohled na Rožnov pod Radhoštěm

Zdroj: (4), upraveno autorem

## 1.2 Významné lokality

Velmi významná lokalita pro Rožnov pod Radhoštěm je oblast sídliště Koryčanské Paseky, kde se nachází Střední škola informatiky, elektrotechniky a řemesel (SŠIEŘ) zajišťující středoškolskou výuku výučních a maturitních oborů zejména se zaměřením na informační technologie. V oblasti se nachází také veřejný plavecký bazén a sportovní hala. Dále se zde nachází mateřská škola, základní škola, gymnázium a v blízkosti také finanční úřad. Společně se sídlišti zmíněnými v kapitole 1.1 tvoří nejsilněji obydlenou část Rožnova pod Radhoštěm.

V okolí ulice Bezručova se nachází kino, základní škola Pod Skalkou, středisko volného času a atletické hřiště pro volnočasové aktivity. U základní školy je poliklinika s lékárnou, živnostenský úřad a městská knihovna. Významný je zde multifunkční dům Brillovka sdružující obchody, pobočky, služby, kanceláře a zdravotnické zařízení.

Autobusové stanoviště se nachází v těsné blízkosti železniční stanice a tvoří tak společně dopravní terminál. Ten tvoří hlavní přestupní bod mezi jednotlivými linkami a mezi druhy dopravy. V blízkosti terminálu jsou obchodní řetězce Kaufland, Lidl a Billa a také největší obchodní centrum v městě. Na druhém břehu Rožnovské Bečvy se nachází zimní stadion. Přibližně 500 m od autobusového stanoviště je střední škola zemědělská a přírodovědná.

Ve středu města se nachází Masarykovo náměstí a náměstí Míru, které jsou turisticky vyhledávaným místem. Nachází se zde městský úřad, kostel a kaple. Zastávka U náměstí tvoří druhý nejdůležitější přestupní bod. U náměstí se také nachází Rožnovský pivovar s vyhlášenými pivními lázněmi, hotelem a restaurací. U břehu Rožnovské Bečvy se nachází základní škola Videčská a rozsáhlý městský sad pro volnočasové aktivity.

Ulice Palackého nabízí největší turistickou atrakci v městě, kterou je Valašské muzeum v přírodě, známé také jako skanzen. To obsahuje expozice a artikly pocházející zejména z 19. století a demonstruje způsob života na Valašsku v předchozích stoletích. V muzeu se nachází také tzv. Valašská dědina s množstvím staveb z 19. století. Součástí je také nedaleká rozhledna. Nachází se zde také druhá část městských sadů.

Oblast Horní Kouty obsahuje zábavní park, koupaliště, sportovní halu a fotbalový stadion. Nachází se zde také mnoho ubytovacích a zařízení včetně kempovacího. Je vyhledávána zejména jako výchozí bod pro turistiku v CHKO Beskydy, hlavně na přibližně 6 km vzdálený Radhošť a dále na Radegast a Pustevny, které jsou velmi navštěvovaným turistickým centrem.

## 1.3 Silniční infrastruktura

Středem města prochází silnice I/35, která vede od německých hranic u Hrádku nad Nisou v Libereckém kraji přes Královehradecký, Pardubický, Olomoucký a Zlínský kraj na Bumbálku u hranic se Slovenskem. V několika částech zejména v Olomouckém kraji je vedena jako dálnice D35. Silnice I/35 je současně evropskou silnicí druhé třídy E442. U lokality Horní Kouty se silnice I/35 kříží se silnicí I/58 vedoucí z Rožnova pod Radhoštěm do Ostravy, kde se kříží se silnicí I/11.

Většina křižovatek na silnici I/35 v obci je řízena světelným signalizačním zařízením. Vzhledem k vedení silnice středem města a křížení dvou silnic první třídy je město velmi zatíženo dopravními kongescemi a nadměrnou koncentrací emisí z vozidel zejména při dopravní špičce a v turistických sezónách. V současnosti není plánovaná žádná forma obchvatu města, která by tento problém vyřešila.

Mezi lety 2015 a 2016 byla silnice I/35 na ulici Meziříčská rozšířena z dvouproudové silnice na čtyřproudovou včetně úpravy jednotlivých křižovatek (5).

### 1.3.1 Příměstská autobusová doprava

Počáteční a konečnou zastávkou na území Rožnova pod Radhoštěm je u většiny meziměstských linek zastávka autobusové stanoviště sloužící jako hlavní přestupní bod. Linky se zde rozjíždějí do šesti hlavních směrů zajišťující obsluhu přilehlých obcí a významných měst v okolí Rožnova pod Radhoštěm. Mezi nejvýznamnější páteřní linky patří linka 120 do Zlína a linka 980 do Ostravy. Většina páteřních linek je vedena v pravidelném intervalu. Přehled linek do jednotlivých směrů se nachází v tab. 2.

Tab. 2 Přehled páteřních linek v pracovní dny

Směr	Linka	Interval ve špičce [min]	Interval v sedle [min]
Horní Bečva	979	30	60
Ostrava	980	30	60
Vsetín přes Valašskou Bystřici	621	120	120
Velké Karlovice	661	60	120
Vidče	651	nepravidelný interval	
Vsetín přes Valašské Meziříčí	620	30	60
Zlín přes Vsetín a Valašské Meziříčí	120	30	60

Zdroj: autor s využitím (6)

Linky 120, 620, 621, 651, 661 a 979 jsou integrovány v rámci IDZK. Linka 980 je integrovaná v rámci Integrované dopravy Moravskoslezského kraje (ODIS). Podle názoru autora bakalářské práce je rozsah poskytované dopravní obslužnosti zcela dostatečný a vhodný.

### **1.3.2 Autobusové zastávky**

Autobusové stanoviště bylo mezi lety 2015 a 2016 při rekonstrukci silnice I/35 částečně rekonstruováno (5). Je vybaveno zastřešením nástupišť, centrálním zastřešeným přechodem, lavičkami, označníky, odpadkovými koši a odjezdovými informačními panely. V přílehlé železniční stanici se nachází čekárna s lavicemi, toaletami a kavárna. Nástupní hrany autobusového stanoviště nejsou nijak vyvýšeny a většina přístupových cest není upravena pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace (OOSPO). Stanoviště obsahuje 18 nástupních a 2 výstupní zastávky. Vlastníkem autobusového stanoviště je společnost Z-Group ZKAN s.r.o. (7).

Zbylé významnější zastávky jsou obvykle vybaveny označníkem s jízdními řády, odpadkovým košem, přístřeškem a lavičkou. Vyjma zastávky Knihovna nejsou vyvýšeny. Přibližně polovina zastávek je upravena pro OOSPO. Zastávky s nižší frekvencí cestujících jsou obvykle vybaveny pouze označníkem s jízdními řády.

Stav autobusových zastávek je podle autora bakalářské práce dobrý, doporučoval by však minimálně úpravu všech významných zastávek pro OOSPO. Rekonstrukce autobusového stanoviště není v současné době plánovaná.

## **1.4 Železniční infrastruktura**

V městě se nachází jednokolejná, neelektrifikovaná trať 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, která zde končí v blízkosti autobusového stanoviště. Na této trati se provozuje osobní i v omezené míře nákladní doprava (zejména přeprava dřeva). Osobní dopravu zde zajišťují dopravci České dráhy a Arriva vlaky.

Trať 281 ve stanici Valašské Meziříčí navazuje na elektrifikovanou, dvoukolejnou trať 280 Hranice na Moravě – Púchov, která vede na Slovensko a v opačném směru na II. a III. tranzitní železniční koridor. Dále navazuje na jednokolejné, neelektrifikované tratě 303 Kojetín – Valašské Meziříčí a 323 Ostrava – Valašské Meziříčí.

Železniční stanice Rožnov pod Radhoštěm mezi lety 2023 a 2024 byla kompletně rekonstruována včetně rekonstrukce nástupišť, nádražní budovy a přednádražního prostoru (8).

Začínají zde tři vlakové linky v rámci IDZK zvané S2, S4 a S42. Linku S2 provozuje společnost Arriva vlaky, linky S4 a S42 provozuje společnost České dráhy. S4 je páteřní linka vedoucí do Valašského Meziříčí a dále do Kroměříže a Kojetína. Provozována je v intervalu 60 minut (9). Zbylé linky jsou doplňkové, provozované v nepravidelném intervalu do stanice Valašské Meziříčí u linky S42, respektive do stanice Vsetín u linky S2.

Linky podle autora bakalářské práce vhodně doplňují zejména autobusové linky 120 a 620. Autor se domnívá, že osobní železniční i příměstská autobusová doprava v Rožnově pod Radhoštěm je na velmi dobré úrovni.

## **2 ANALÝZA PŘEDCHOZÍHO A SOUČASNÉHO PROVOZU LINEK MĚSTSKÉHO CHARAKTERU**

Druhá kapitola bakalářské práce se zabývá analýzou předchozího a současného provozu linek městského charakteru v katastru města Rožnov pod Radhoštěm. Charakterizuje linkové vedení jednotlivých linek včetně názorného zobrazení obrázky, obsluhované oblasti a zařazované typy vozidel na tyto linky včetně požadavků a parametrů na vybavení vozidel stanovených objednatelem přepravy. Následně autor provozu porovnává a zmiňuje jejich kladné a záporné vlastnosti.

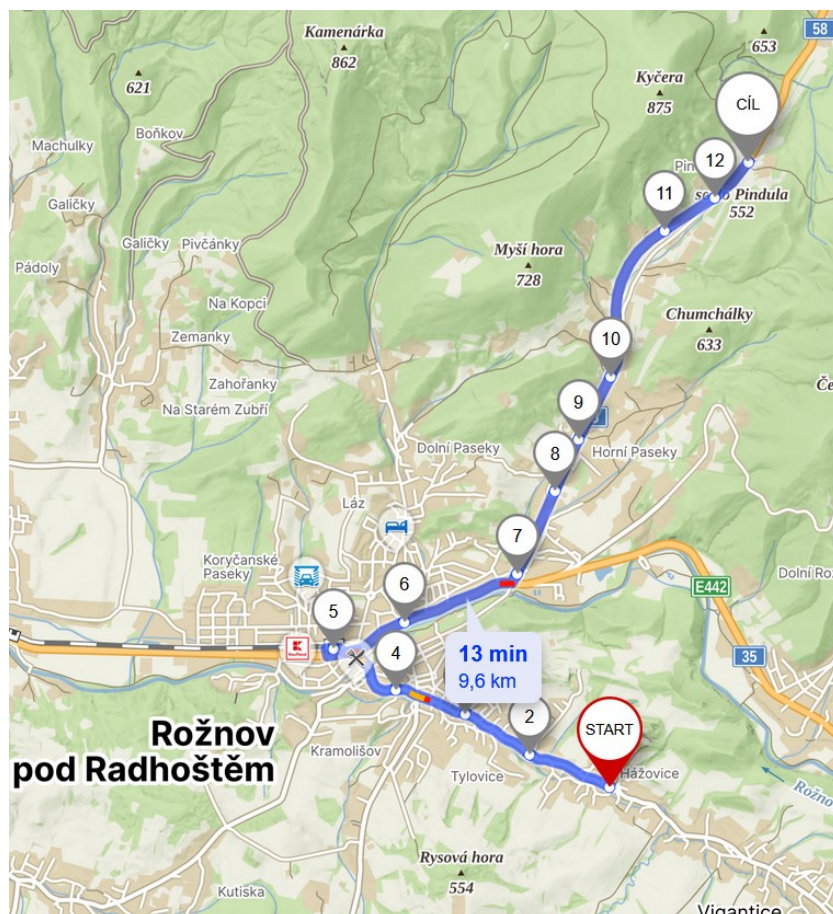
### **2.1 Provoz do srpna 2022**

Tato kapitola popisuje linky městského charakteru před změnou organizace linkového vedení v srpnu 2022.

#### ***2.1.1 Linka 940070***

Linka s licenčním číslem 940070 obsluhovala lokality Pindula, Horní Paseky, Horní Kouty autobusové stanoviště, střed města a místní části Hážovice a Tylovice (10). Linkové vedení (na obr. 2) bylo ze současné zastávky Trojanovice, Na Pinduli ulicí Ostravská místními částmi Horní Paseky a Horní Kouty na nábřeží Dukelských hrdinů. Následně ulicí Meziříčská vedla linka na autobusové stanoviště a ulicemi Nádražní a Bayerova do místních částí Hážovice a Tylovice.

Tato linka měla pouze 7 spojů a sloužila jako doplňková k příměstské lince 940072 vedoucí v trase Rožnov pod Radhoštěm – Trojanovice – Frenštát pod Radhoštěm. V pracovní dny linka obsahovala dva spoje v trase autobusové stanoviště – Horní Paseky a další dva, které byly v provozu pouze v pátek. V neděli a státní svátky obsahovala tři spoje. Jeden spoj jako jediný směrem na Trojanovice obsluhoval celou trasu linky. Zbýlé dva spoje obsluhovaly úseky Trojanovice – autobusové stanoviště a autobusové stanoviště – Tylovice.



Obr. 2 Linkové vedení linky 940070

Zdroj: (4), upraveno autorem

Linka byla v provozu do roku 2019. Byla částečně nahrazena linkami 980 a 985 v rámci ODIS. Dopravcem byla společnost ČSAD Vsetín a.s.

### 2.1.2 Linka 940071

Páteří linka číslo 940071 obsluhovala průmyslovou oblast, autobusové stanoviště, Masarykovo náměstí, centrum města a následně lokality Hradištko, sídliště Písečný a Dolní Paseky (11). Linka začínala na zastávce U trati, odkud následně pokračovala po ulici Meziříčská na autobusové stanoviště. Ulicemi Meziříčská a Nádražní pokračovala na Masarykovo náměstí. Přesné linkové vedení okolo Masarykova náměstí se nachází na obr. 3.



Obr. 3 Linkové vedení okolo Masarykova náměstí

Zdroj: (4), upraveno autorem

Následně pokračovala ulicemi 5. května, Hradištko a Dolní Paseky do lokality Dolní Paseky, kde linka končila. Celkové linkové vedení této linky je na obr. 4.



Obr. 4 Linkové vedení linky 940071

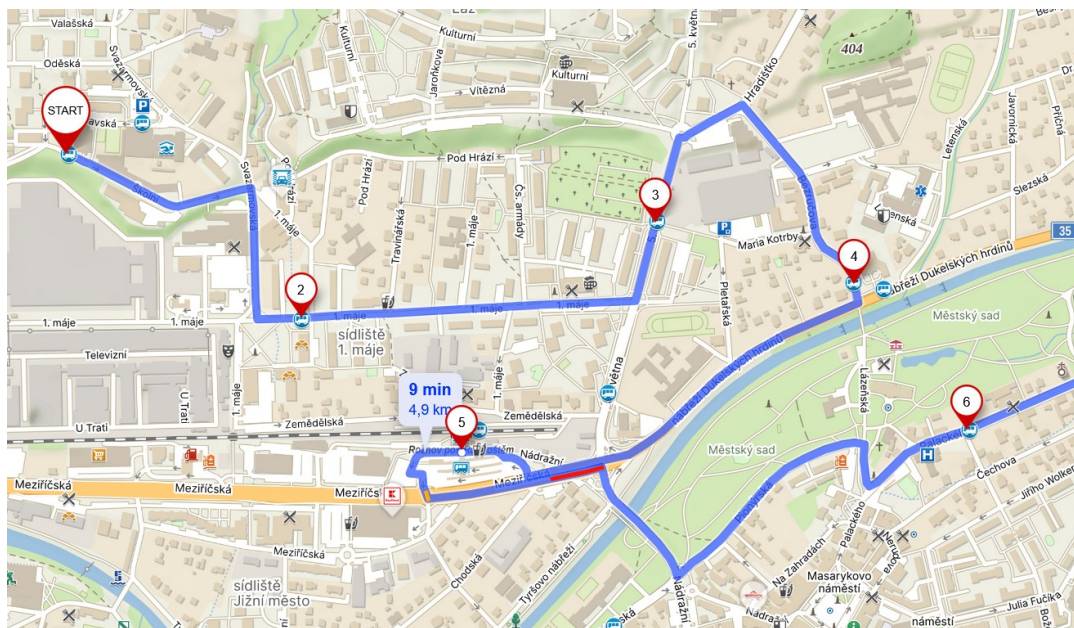
Zdroj: (4), upraveno autorem

Dopravcem na této lince byla do prosince 2020 společnost ČSAD Vsetín a.s. Linka 940071 byla se změnou jízdních řádů v roce 2019 přečíslována na linku 948650 a v roce 2021 po výběrovém řízení na dopravní obslužnost Zlínského kraje se stala dopravcem firma TQM – holding s.r.o. (12, 13). Linkové vedení zůstalo identické do srpna 2022, kdy byla změněna koncepce linkového vedení.

V průmyslové oblasti začínal a končil pouze jeden pár spojů, zbylé spoje začínaly na autobusovém stanovišti. 8 spojů se „vyhýbalo“ Masarykovu náměstí a pokračovalo přímo přes zastávku Zemědělská škola, respektive v opačném směru na autobusové stanoviště. Linka obsahovala celkově 8 spojů směrem na Horní Paseky a 9 spojů směrem na autobusové stanoviště. První spoj začínal v 5:10 a poslední končil v 18:25. O víkendu linka obsahovala 2 spoje v každém směru (11).

### 2.1.3 Linka 940075

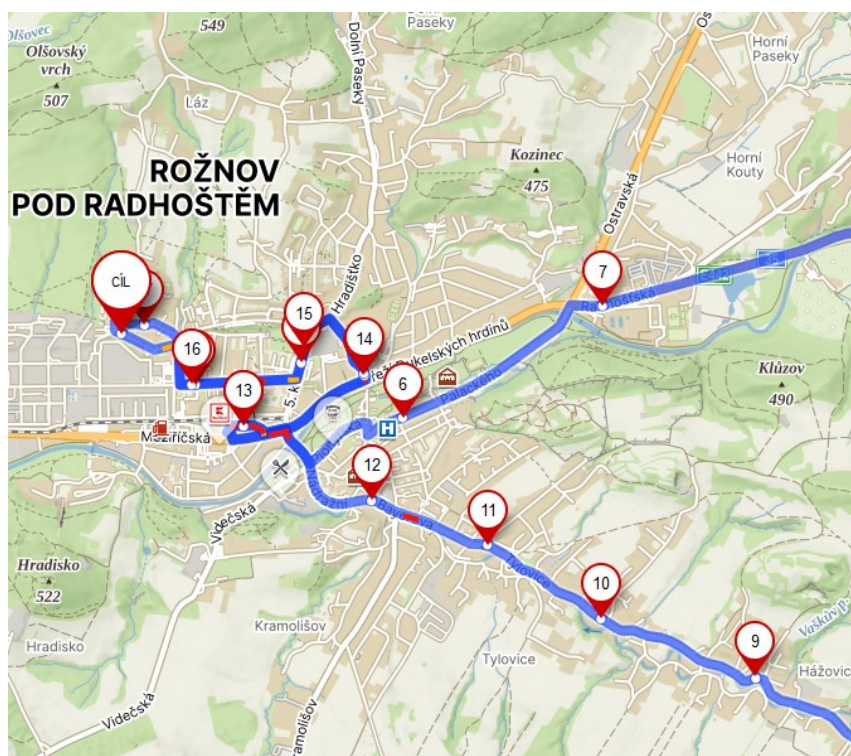
Obousměrná, polookružní linka 940075 obsluhovala sídliště Koryčanské Paseky, sídliště 1. máje, autobusové stanoviště, střed města a místní části Tylovice a Hážovice (14). Spoje začínaly u Střední školy informatiky, elektrotechniky a řemesel (SŠIEŘ), odkud pokračovaly po ulici Školní a Svazarmovská na sídliště 1. máje. Následně ulicemi 5. května, Hradištko, Bezručova, nábřeží Dukelských hrdinů a Meziříčská na autobusové stanoviště (na obr. 5).



Obr. 5 Linkové vedení směrem na Horní Bečvu

Zdroj: (4), upraveno autorem

Linka pokračovala ulicemi Meziříčská, Nádražní, Pionýrská, Lázeňská, Palackého a Radhošťská mimo katastr obce a obsluhovala obce Dolní Bečva, Prostřední Bečva, Hutisko-Solanec a Vigantice. Po obslužení těchto obcí místními částmi Hážovice a Tylovice vedla na autobusové stanoviště ulicemi Bayerova, Nádražní a Meziříčská. Odsud se „vracela“ k SŠIEŘ stejnou trasou, jako linka vedla od SŠIEŘ na autobusové stanoviště. Linkové vedení se nachází na obr. 6.

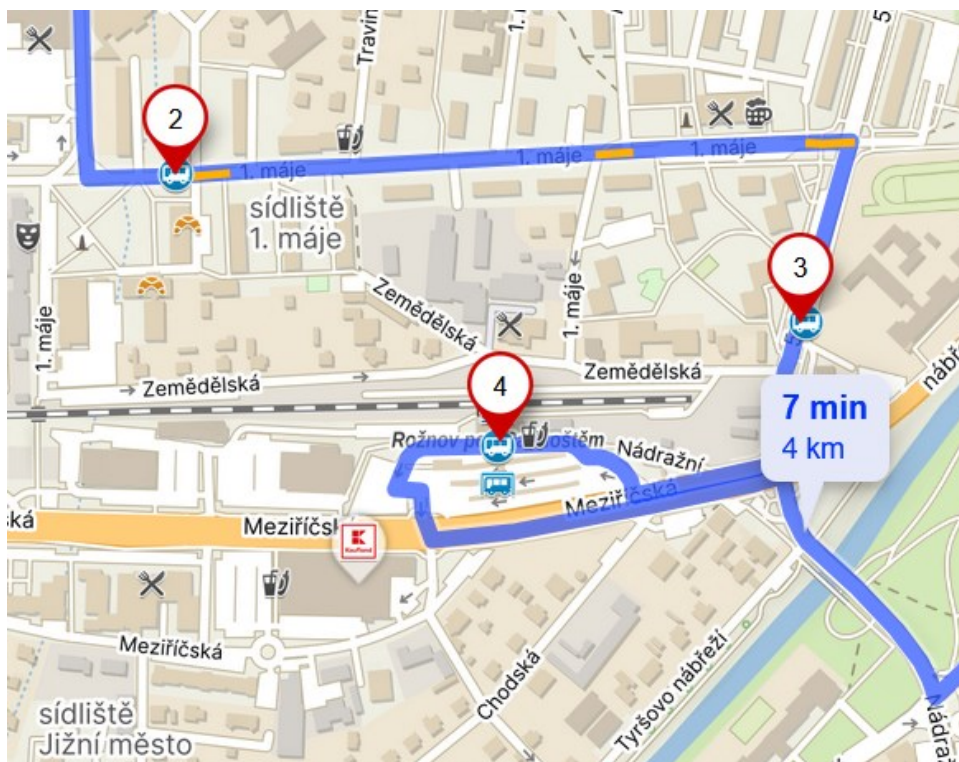


Obr. 6 Linkové vedení linky 940075 na území Rožnova pod Radhoštěm

Zdroj: (4), upraveno autorem

Dopravcem byla společnost ČSAD Vsetín a.s. Stejně jako linka 940071 v kapitole 2.1.2 byla linka 940075 přečíslována na linku 948663 a následně se novým dopravcem se stala společnost TQM – holding s.r.o. (13). Linkové vedení zůstalo do srpna 2022 identické.

Některé spoje z ulice 1. máje pokračovaly přímo na autobusové stanoviště ulicemi 5. května a Meziříčská (na obr. 7). Pouze čtyři páry spojů v každém směru vedly v plné trase, zbylé spoje vedly pouze v úseku Koryčanské Paseky – autobusové stanoviště. Jediný spoj vedl v trase autobusové stanoviště – Palackého – Bezručova – Koryčanské Paseky a jediný spoj v trase autobusové stanoviště – Nádražní přes Masarykovo náměstí – 5. května – Koryčanské Paseky. Celkově linka obsahovala 26 spojů v pracovní dny a 4 spoje o víkendu (14). V pracovní dny první spoj začínal v 6:30 a poslední končil v 17:24.



Obr. 7 Linkové vedení přes ulice Meziříčská a 5. května

Zdroj: (4), upraveno autorem

### 2.1.4 Dopravci

Tato podkapitola krátce charakterizuje všechny dopravce, kteří měli licenci na linkách 940070, 940071 a 940075.

#### ČSAD Vsetín

Do konce roku 2020 zajišťovala provoz linek zmíněných v kapitolách 2.1.1, 2.1.2 a 2.1.3 společnost ČSAD Vsetín a.s. Společnost ČSAD Vsetín vznikla v roce 1992 privatizací podniku ČSAD Ostrava a byla začleněna do skupiny ČSAD Invest. V roce 1998 společnost převzala společnost Autobusy Zlín-Otrokovice a Valašskou dopravní společnost. V roce 2021 se společnost přejmenovala na Z-Group bus a začleňuje dopravce KRODOS BUS a.s. a HOUSACAR s.r.o. (15).

ČSAD Vsetín do konce roku 2020 zajišťovala dopravní obslužnost Zlínského kraje v oblastech Rožnov pod Radhoštěm, Valašské Meziříčí, Vsetín, a Zlín. Dříve také zajišťovala dopravní obslužnost Luhačovicka a Slavičinska. Provozovala také komerční linky do Prahy, Brna, Jeseníku, Ostravy, Olomouce, Trenčína, či cyklobusy do Beskyd a zájezdovou dopravu. Do roku 2022 provozovala MHD Valašské Meziříčí.

V současné době zajišťuje dopravní obslužnost Zlínského kraje v oblastech Vsetín a Rožnov pod Radhoštěm jako subdodávka pro společnost Transdev Morava. Dále se nachází v oblastech Bystřice pod Hostýnem, Holešov a Kroměříž. V Moravskoslezském kraji zajišťuje provoz v okolí Jablunkova, Opavy a Vítkova a také v Jihomoravském kraji v okolí Vyškova. Provozuje také MHD Vsetín, cyklobusy, skibusy, turistické linky v Beskydech, komerční linku Vsetín – Brno a zájezdovou dopravu.

### **TQM – holding**

Od roku 2021 zajišťovala provoz linek 940071 a 940075 uvedených v kapitole 2.1.2 a kapitole 2.1.3 společnost TQM – holding s.r.o. na základě vítězství ve výběrovém řízení na dopravní obslužnost Zlínského kraje v oblasti Rožnova pod Radhoštěm. Tato společnost vznikla v roce 1992 privatizací společnosti ČSAD Ostrava a byla nazvána ČSAD Opava. V roce 1999 se přejmenovala na TQM a v roce 2004 se transformovala do dvou společností TQM – holding, která zajišťovala dopravní obslužnost Moravskoslezského kraje v oblastech Opava a Vítkov a TQM – Novotný, která provozovala zájezdovou dopravu. TQM – Novotný v roce 2008 zaniká a zájezdovou dopravu zajišťuje TQM – holding.

V roce 2019 dopravce přichází o většinu výkonů v Moravskoslezském kraji a v roce 2020 končí na subdodávce pro společnost Transdev Morava v oblasti Hlučínska. V rámci konsorcia se společností Transdev Morava získává v roce 2021 výkony ve Zlínském kraji v oblastech Valašské Meziříčí a Rožnov pod Radhoštěm. Následně v roce 2022 také vyhrává ve výběrovém řízení na obsluhu MHD Valašské Meziříčí (16).

V současné době zajišťuje dopravní obslužnost Zlínského kraje v oblastech Valašské Meziříčí a Rožnov pod Radhoštěm a také provozuje MHD Valašské Meziříčí. V Opavě nadále poskytuje zájezdovou dopravu a také zvláštní linkovou dopravu do společnosti Mondělez z Krnova a Opavy.

### **2.1.5 Vypravovaná vozidla**

Podkapitola 2.1.5 popisuje vozidla, která byla vypravovaná výše zmiňované linky.

#### **ČSAD Vsetín**

Za provozu linek dopravcem ČSAD Vsetín nebyly stanoveny žádné požadavky či parametry na vybavení autobusů vyjma odbavovacího zařízení a informačního panelu, případně cedule informující o směru jízdy vozidla. Z vlastního pozorování autora v roce 2019 a 2020 zde

nejčastěji byly provozovány meziměstské středněpodlažní autobusy Karosa C 954 E a SOR C 12 vybavené vnějšími informačními panely a plošinou pro kočárek.

### **TQM – holding**

Ve výběrovém řízení na dopravce ve Zlínském kraji byly stanoveny následující požadavky a parametry na vozidla:

- průměrné stáří vozidel maximálně 6 let,
- maximální stáří pravidelně provozovaného vozidla 12 let,
- maximální stáří záložního vozidla 14 let,
- přední, boční a vnitřní informační panel,
- akustické hlášení zastávek,
- nejméně dvoje dveře, druhé dveře o šířce nejméně 1 200 mm,
- jedna plošina pro kočárek nebo invalidní vozík,
- odbavovací systém umožňující platbu bezkontaktní platební kartou a kartou Zlínského kraje ZETKA,
- od pátého roku provozu nejméně 50 % vozidel bezbariérových,
- od pátého roku provozu nejméně 50 % vozidel vybavených klimatizací (17).

Společnost TQM – holding ve smlouvě garantovala 100 % vozidlového parku bezbariérového a 50 % vozidlového parku vybaveného klimatizací (18). V reálném provozu však byla všechna vozidla vybavena klimatizací. Z vlastního pozorování autora byly nejčastěji provozovány příměstské částečně nízkopodlažní autobusy Iveco Crossway LE LINE 10,8M a Crossway LE LINE 12M.

## **2.2 Provoz od srpna 2022**

Tato kapitola popisuje linky po změně organizace linkového vedení v srpnu 2022 s páteřní linkou 650 a doplňkovou linkou 663 v rámci IDZK.

### **2.2.1 Linka 650 IDZK**

Páteřní linka 650 zajišťuje obsluhu centra města u Masarykova náměstí, autobusového stanoviště, sídliště 1. máje, sídliště Koryčanské Paseky, lokality Hradištko, sídliště Písečný a Dolních Pasek (19). Začíná na ulici Nádražní u Masarykova náměstí odkud

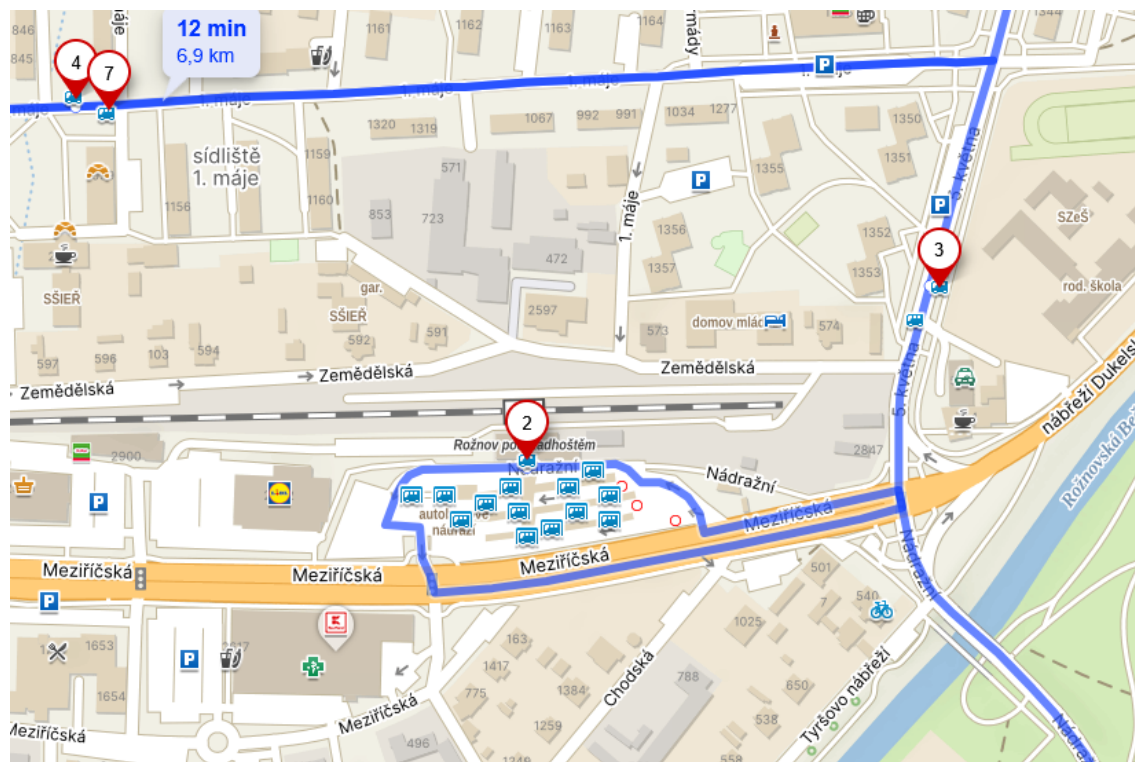
pokračuje na autobusové stanoviště ulici Meziříčskou. Přes nábřeží Dukelských hrdinů, ulice Bezručova, Hradištko a 5. května pokračuje na sídliště 1. máje a ulicemi Svazarmovská, Moravská a Školní k SŠIEŘ. Ulicemi Školní, Svazarmovská, 1. máje a 5. května se vrací na ulici Hradištko, odkud pokračuje dále až na Horní Paseky. Linkové vedení se nachází na obr. 8.



Obr. 8 Linkové vedení linky 650

Zdroj: (4), upraveno autorem

V úplné trase linky 650 vede pouze jeden spoj v každém směru. Některé spoje zcela vynechávají zástavku k SŠIEŘ a pokračují přes ulici Bezručovu nebo 4. května na autobusové stanoviště. Část spojů začíná, nebo končí u SŠIEŘ. Přibližně polovina spojů vede místo Bezručovy ulice přes ulici 4. května (na obr. 9).



Obr. 9 Linkové vedení přes ulici 4. května

Zdroj: (4), upraveno autorem

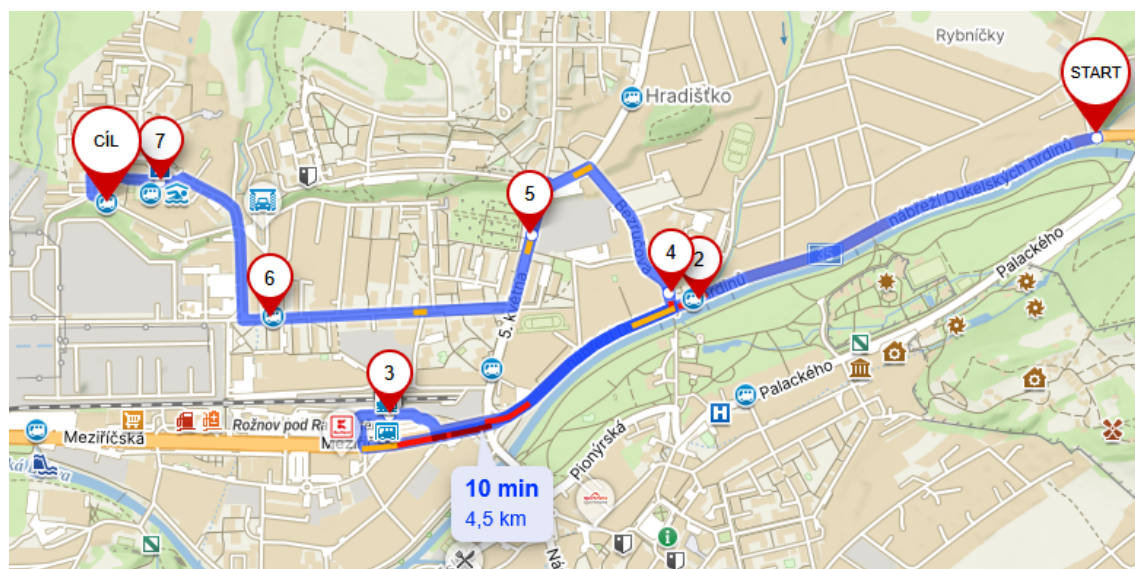
Na lince 650 působí dva dopravci. Pod licenčním číslem 947650 provozuje linku společnost Transdev Morava s.r.o. na šesti spojích v pracovní dny. Zbylé spoje pod licenčním číslem 948650 provozuje společnost TQM – holding s.r.o. Linka obsahuje 19 spojů ve směru z centra a 20 spojů ve směru do centra. První spoj začíná v 5:10 a poslední končí v 18:25. Mezi těmito časy není zajištěna žádná dopravní obslužnost (19). Víkendový provoz činí 3 spoje v každém směru vedoucí přes ulici 4. května.

## 2.2.2 Linka 663 IDZK

Doplňková, polookružní, obousměrná linka 663 obsluhuje sídlíště Koryčanské Paseky, sídlíště 1. máje, Hradištko, autobusové stanoviště, střed města a turistickou lokalitu Valašského muzea v přírodě a po obslužení obcí Horní Bečva, Prostřední Bečva, Hutisko-Solanec a Vigantice pokračuje místními částmi Hážovice a Tylovice přes autobusové stanoviště zpět na Koryčanské Paseky. Linkové vedení je téměř identické jako u linky 940075 v kapitole 2.1.3.

V opačném směru linka míjí od Horní Bečvy střed města a pokračuje nábřežím Dukelských hrdinů přímo na autobusové stanoviště (na obr. 10). Zbytek trasy je identický (20). Žádný spoj nevede v plné trase linky. Dva spoje obsluhují zastávku Zemědělská škola místo obsluhy

lokality Hradištko. Linka obsahuje 10 spojů. První spoj začíná v 5:12, poslední spoj končí v 17:20. O víkendu není linka v provozu. Dopravcem na této lince je společnost TQM – holding s.r.o. (20).



Obr. 10 Linkové vedení přes nábřeží Dukelských hrdinů

Zdroj: (4), upraveno autorem

### 2.2.3 Dopravci

Jak bylo zmíněno v kapitole 2.2.1, na lince 650 působí vyjma společnosti TQM – holding s.r.o. blíže popsané v kapitole 2.1.5 také společnost Transdev Morava s.r.o. patřící do nadnárodního koncernu Transdev.

Tato společnost vznikla v roce 2018 jako Transdev Česká republika a následně byla přejmenována na Transdev Morava. Po úspěchu ve výběrových řízeních na dopravní obslužnost Moravskoslezského kraje zajišťuje provoz v oblastech Bílovec, Bruntál, Krnov, Hlučín, Nový Jičín a Rýmařov. Také zde začíná provozovat MHD Bruntál, Krnov a Studénka. Po odkoupení společností ČSAD Frýdek-Místek a.s., ČSAD Havířov a.s. a ČSAD Karviná a.s. a jejich transformace do sesterské firmy Transdev Slezsko a.s. obsluhuje společnost oblasti Frýdlant nad Ostravicí, Frýdek-Místek, Havířov, Orlová, Karviná, Český Těšín a také MHD Frýdek-Místek, Havířov, Hranice, Karviná a Orlová. Dále vyhrává ve výběrovém řízení na dopravní obslužnost Zlínského kraje v oblasti Vsetín v konsorciu se společností TQM – holding. Zde využívá subdodávky od společnosti Z-Group bus v okolí Velkých Karlovic a Rožnova pod Radhoštěm (21). Společnost také poskytuje zájezdovou dopravu.

## 2.2.4 Vypravovaná vozidla

Pro vozidla vypravovaná na linkách 650 a 663 platí požadavky a parametry na vozidla uvedené v kapitole 2.1.5 u dopravce TQM – holding. Společnost TQM – holding vypravuje dle pozorování autora bakalářské práce nadále nejčastěji příměstské částečně nízkopodlažní vozidla IVECO Crossway LE LINE 10.8M (na obr. 11) a Crossway LE LINE 12M.



Obr. 11 Iveco Crossway LE LINE 10.8M

Zdroj: foto autor

Společnost Transdev Morava ve výběrovém řízení garantovala 100 % vozidlového parku bezbariérového a 50 % vozidlového parku vybaveného klimatizací (22). Na lince 650 využívá subdodávky společnosti Z-Group bus, která zde vypravuje 5 klimatizovaných a jeden neklimatizovaný, záložní autobus (23). Dle pozorování autora bakalářské práce jsou na linku 650 nejčastěji vypravovány příměstské částečně nízkopodlažní autobusy IVECO Crossway LE LINE 12M (na obr. 12).



Obr. 12 Iveco Crossway LE LINE 12M

Zdroj: foto autor

## 2.3 Srovnání

Linkové vedení bylo do srpna 2022 oproti současnému stavu podle autora bakalářské práce mnohem přehlednější a jasnější zejména u linky 940071. Zároveň byla dopravní obslužnost Palackého ulice v blízkosti častých turistických cílů a centra města častější a vhodnější než v současnosti. Negativní byla naopak absence jakéhokoliv spojení na Koryčanské a Dolní Paseky o víkendu po desáté hodině ranní.

Nová varianta linkového vedení zajišťuje lepší dopravní obslužnost Koryčanských a Horních Pasek v pracovní dny a také o víkendu odpoledním spojem linky 650. Hlavní negativum je ve velké nepřehlednosti linkového vedení jednotlivých spojů, jen u linky 650 v pracovní dny autor bakalářské práce napočítal 12 variant (na tab. 3), které se liší například pouze vynecháním jedné zastávky. Neexistuje tak žádná stálá trasa, kterou by linka obsluhovala, což působí zmatečně pro cestující.

Tab. 3 Varianty spojů linky 650

Trasa spoje	Počet spojů
Dolní Paseky - zemědělská škola - aut. stanoviště	4
Dolní Paseky - zemědělská škola - u náměstí	2
Dolní Paseky - zemědělská škola - aut. stanoviště - u náměstí	1
Dolní Paseky - Koryčanské Paseky - Bezručova - autobusové stanoviště - u náměstí	1
Dolní Paseky - Koryčanské Paseky - Bezručova - autobusové stanoviště	1
Dolní Paseky - Bezručova - aut. stanoviště - u náměstí	1
Dolní Paseky - Bezručova - aut. stanoviště	1
Dolní Paseky - Koryčanské Paseky	1
Koryčanské Paseky - zemědělská škola - aut. stanoviště	2
Koryčanské Paseky - zemědělská škola - u náměstí	1
Koryčanské Paseky - Bezručova - aut. stanoviště	3
Koryčanské Paseky - Bezručova - aut. stanoviště - u náměstí	2

Zdroj: (19)

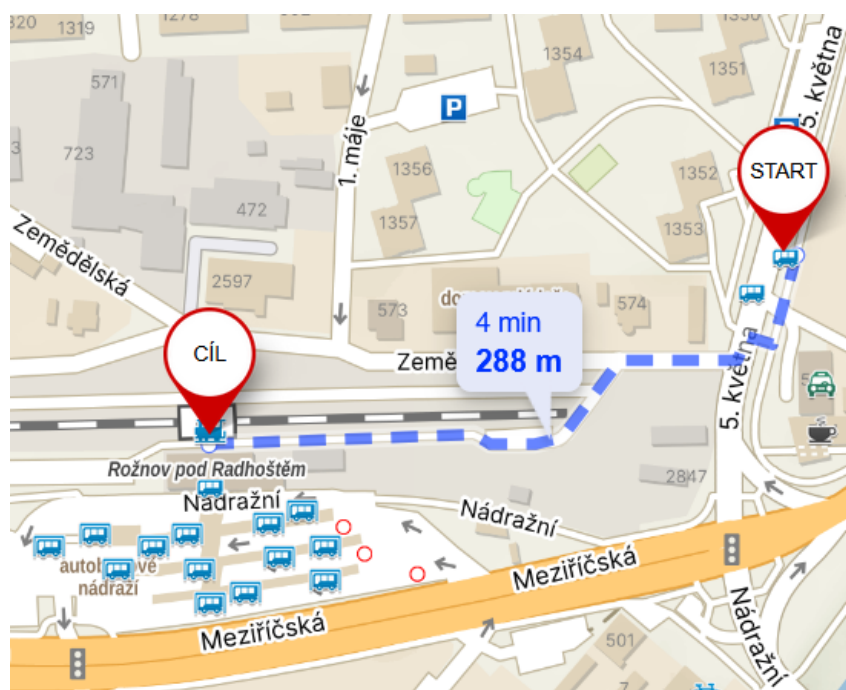
Linka 940070 by byla v současné době již přebytečnou. V současné době je oblast Horních Pasek a Koutů obsluhována linkou 980 (viz tab. 2) ve zcela dostatečném intervalu. U linky 940071 v úsecích do okolních obcí by v současné době nebyl potřeba takový rozsah dopravy vzhledem k existenci linek 662 a 979. Autor bakalářské práce tedy považuje omezení počtu spojů linky 663 v nové variantě za adekvátní.

U obou variant je zápornou vlastností kilometrický tarif, kde cestující musí při odbavení nahlásit do jaké zastávky cestuje v případě, že nemá předplacené jízdné. Další vlastností jsou nepřestupní jízdenky, kdy při přestupu na jinou linku se uplatňuje fixní nástupní sazba. V současnosti je možnost si zakoupit předplatné jízdné do zóny 245 IDZK, která obsahuje všechny zastávky v Rožnově pod Radhoštěm. Obě varianty také nenabízí žádné spojení po 18 hodině večer.

## 2.4 Shrnutí

Jak bylo zmíněno v kapitole 2.3, největší nevýhodou současného linkového vedení je velký počet jednotlivých variant spojů. Linky nemají jednotnou trasu a mnoho spojů vynechává podstatnou část trasy, nebo se liší ve vynechání pouze jedné zastávky. Na lince 650 ve směru z centra vede přes ulici Bezručova pouze 6 spojů a ve směru do centra 8 spojů. Celkem 11 spojů z centra a 6 spojů do centra nevede přes autobusové stanoviště, ale pokračuje rovnou ulicí Nádražní na zastávku U náměstí. Tyto spoje tedy zcela vynechávají hlavní přestupní uzel mezi jednotlivými linkami a druhy dopravy. Linka 663 má v úseku Koryčanské Paseky – autobusové stanoviště stejné linkové vedení jako linka 650 a tím působí zmatečně dle názoru autora bakalářské práce. Řešením by bylo spoje vedoucí v úseku Koryčanské Paseky – autobusové

stanoviště značit jako spoj linky 650 a následné pokračování jako linku 663 bez přestupu. Tato varianta se v IDZK v praxi využívá například u linky 125, kde úsek Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí je značen jako linka 620 a úsek Valašské Meziříčí – Bystřice pod Hostýnem je značen jako linka 125 bez přestupu. Obsluha ulice Palackého je zajištěna jen ve směru od centra města, a nikoliv od sousedních obcí. Zastávka se však nachází v obou směrech a nábřeží Dukelských hrdinů je dostatečně obsluhováno příměstskou linkou 979. Zároveň linka 663 obsluhuje ulici Bezručova pouze 4 spoji a zbylé pokračují rovnou ulicí 5. května na zastávku Zemědělská škola, která se nachází v docházkové vzdálenosti od autobusového stanoviště (na obr. 13). Docházkovou vzdáleností autor bakalářské práce předpokládá vzdálenost 1 000 metrů. Mezi autobusovým stanovištěm a zastávkou Zemědělská škola je vzdálenost přibližně 300 metrů.



Obr. 13 Vzdálenost mezi autobusovým stanovištěm a zastávkou Zemědělská škola

Zdroj: (4), upraveno autorem

Vyjma neucelenosti trasy linek mají také linky v pracovní dny nejednotný interval mezi spoji a chybějící obsluhu linek 650 a 663 po 19 hodině. Linka 650 v době dopravní špičky je v provozu přibližně v intervalu 30 minut a v době dopravního sedla přibližně v intervalu 60 minut. Intervaly jsou však nepravidelné a pohybují se mezi 15–45 minutami ve špičce. O víkendu je dopravní obslužnost nedostatečná, bez jakéhokoliv intervalu mezi spoji zajištěna pouze třemi páry spojů na lince 650. Zde chybí zejména polední spoj okolo 13 hodiny na

autobusové stanoviště a zpět. Vhodným městem pro porovnání podle názoru autora bakalářské práce například Uherský Brod, který má podobný počet obyvatel a zajišťuje víkendový provoz na lince 320 IDZK v intervalu 120 minut, jež se jeví jako naprosto dostatečný a vhodný (24).

Žádná z linek nezajišťuje dopravní obslužnost sídliště Láz. U sídliště Láz je nejbližší zastávka U bazénu ve vzdálenosti přibližně 650 metrů. Cesta k této zastávce však vede pro starší osoby poměrně nepříjemným výškovým profilem se schody. Vhodné by bylo vybudovat zastávku v místě současného parkoviště na ulici Jaroňkova s autobusovou točnou nebo doplněným druhým výjezdem z parkoviště.

Posledním hlavním problémem zmíněným také v kapitole 2.3 je kilometrický tarif uplatňovaný na obou linkách. Nástupní sazba zde činí 15 Kč a každý kilometr činí 1,50 Kč (25). Linka 650 v má plné trase 8 km (19). Nezlevněné jízdné v plné trase tedy stojí 27 Kč, jízdenka je nepřestupní a v případě platby hotovostí nebo platební kartou při přestupu na jiný spoj nebo linku cestující opět platí nástupní sazbu. V případě platby kartou ZETKA nebo ODISka se při přestupu nástupní sazba znovu nepočítá k ceně jízdného. Alternativou je pořízení časového jízdného na kartu ZETKA nebo ODISka v zóně 245. Časové jízdné na 365 dní zde činí 2850 Kč v případě personalizované karty nebo 3420 Kč v případě anonymní karty (26). Aby se cestujícímu pořízení časového jízdného vyplatilo, musí nejméně využít na personalizovanou kartu 106 jízd, respektive u anonymní karty 127 jízd v plné trase. Zóna 245 obsahuje i zastávky obsluhované v Rožnově pod Radhoštěm linkou 663 a ostatními příměstskými linkami v rámci IDZK. Vhodným řešením by bylo dle názoru autora bakalářské práce zřízení tarifu s pevnou cenou nezávislou na ujeté vzdálenosti s přestupními jízdenkami mezi jednotlivými linkami na území Rožnova pod Radhoštěm a případně také se zvýhodněnými nepřestupními jízdenkami.

Mezi pozitivní stránky se dá počítat dostatečná nabídka spojení v pracovní dny mimo noční hodiny, základní linkové vedení linek v plné trase a vhodně vybavená, nízkopodlažní vozidla.

### 3 NÁVRHY LINKOVÉHO VEDENÍ

V této kapitole autor bakalářské práce předkládá tři návrhy linkového vedení MHD Rožnov pod Radhoštěm včetně popisu jednotlivých linek, obsluhovaných oblastí a předpokládaného rozsahu provozu. Tyto varianty následně porovnává mezi sebou, volí nejvhodnější variantu podle porovnání jízdních dob a míry dopravní obslužnosti. Následně výběr zdůvodňuje. Varianty linkového vedení jsou vypracovány s ohledem na současné nevýhody linkového vedení uvedených v kapitole 2.4.

#### 3.1 Varianta 1

První varianta návrhu linkového vedení MHD Rožnov pod Radhoštěm v nejvyšší možné míře navazuje na linku 650 IDZK uvedenou v kapitole 2.2.1. Varianta neobsahuje žádné nové zastávky a nevyžaduje žádné stavební úpravy současné dopravní infrastruktury, jedná se tedy o ekonomicky nejvýhodnější variantu. Obsahuje pouze jednu linku označenou číslem 1.

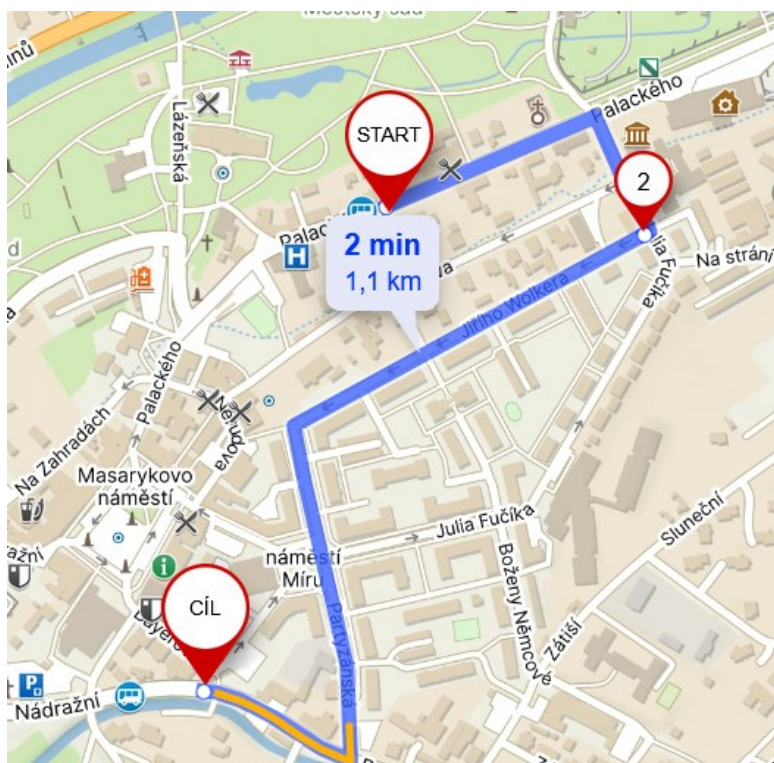
Linka 1 zajišťuje obsluhu Dolních Pasek, sídlišť Písečný, 1. máje, Koryčanské Paseky, okolí ulice Bezručova, autobusového stanoviště, centra města u Masarykova náměstí a Palackého ulice u městského sadu. Linkové vedení je obdobné jako u linky 650. Od ulice Nádražní je však linka prodloužena ulicemi Sokolská a Masarykovým náměstím na ulici Palackého. Linkové vedení linky 1 se nachází na obr. 14.



Obr. 14 Linkové vedení linky 1 ve variantě 1

Zdroj: (4), upraveno autorem

Ve směru na Dolní Paseky linka vede od ulice Palackého ulicemi Julia Fučíka, Jiřího Wolкера, Partyzánská, Bayerova a Nádražní (viz obr. 15). Následně linka pokračuje stejně, jako vede do centra města.



Obr. 15 Linkové vedení z ulice Palackého na ulici Nádražní

Zdroj: (4), upraveno autorem

Jízdní doba ve směru do centra města činí 23 minut a vzdálenost je 8 km. V opačném směru, vzhledem k zajištění přes ulici Jiřího Wolкера jízdní doba činí 25 minut a vzdálenost je 9 km. Jeden školní spoj v obou směrech je předpokládán v trase Palackého – Koryčanské Paseky. Zbylé spoje jsou vedeny v plné trase. Předpokládaný interval mezi spoji je 30 minut v době dopravní špičky a 60 minut v době dopravního sedla. O víkendu je linka navrhována v intervalu 120 minut. V dopravní špičce je vyžadováno nasazení dvou autobusů, v dopravním sedle a o víkendech postačí autobus jeden.

Tato varianta řeší zejména nekonzistentnost a nepřehlednost linkového vedení jednotlivých spojů. Vyjma jednoho spoje v každém směru vedou všechny ve stejné, úplné trase a vždy obsluhují hlavní přestupní uzel v podobě autobusového stanoviště. Spoje jsou zároveň vedeny v pravidelném intervalu. Také zásadně rozšiřuje dopravní obslužnost města o víkendu.

## 3.2 Varianta 2

Tato varianta linkového vedení obsahuje tři samostatné linky značené jako linka 1, 2 a Š obsluhující západní a východní části města Rožnov pod Radhoštěm. Zavádí nové zastávky na sídlišti Láz, u Valašského muzea v přírodě a vyžaduje technické úpravy na ulici Palackého a Videčské. Jako přestupní uzel mezi jednotlivými linkami slouží primárně autobusové stanoviště.

### 3.2.1 Linka 1

Linka číslo 1 obsluhuje Dolní Paseky, Hradištko, sídliště Láz na nově vybudované zastávce, okolí ulice Bezručova, autobusové stanoviště, střed města, ulici Palackého a okolí Valašského muzea v přírodě. Začíná na Dolních Pasekách, odkud pokračuje ulicemi Hradištko, Kulturní a Jaroňkova na novou zastávku Láz. Ulicemi Jaroňkova, Kulturní a Hradištko dále vede na ulici Bezručova, následně nábřežím Dukelských hrdinů a ulicí Meziříčskou na autobusové stanoviště. Poté pokračuje ulicí Nádražní a Sokolskou přes Masarykovo náměstí a dále ulicí Palackého k Valašskému muzeu v přírodě, kde linka končí. Linkové vedení je na obr. 16.



Obr. 16 Linkové vedení linky 1 ve variantě 2

Zdroj: (4), upraveno autorem

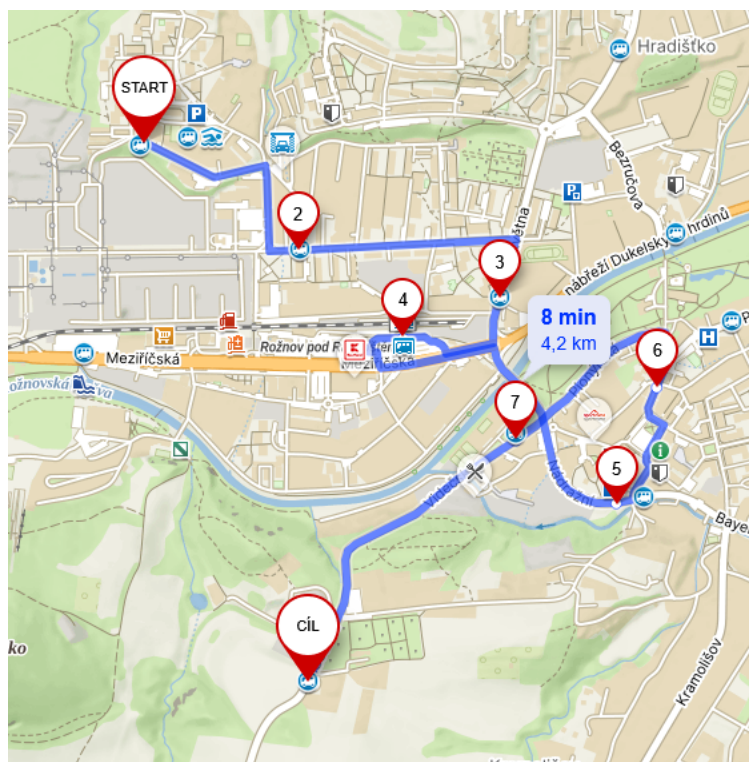
Ve směru na Dolní Paseky vede linka od ulice Palackého přes ulice Boženy Němcové, Jiřího Wolкера, Partyzánská, Bayerova a Nádražní. Následně pokračuje stejnou trasou jako ve směru do centra. Zastávku Palackého v této variantě je nutno ve směru na Dolní Paseky přesunout přibližně o 50 metrů k zastávce v opačném směru. Zároveň je v křižovatce s ulicí Boženy Němcové nutno přesunout sloup elektrického vedení, veřejného osvětlení a zbourat zbytek betonové zídky bránící průjezdu autobusů bez poškození spodní části nárazníku a karoserie. Otáčení autobusů na ulici Palackého je předpokládáno na parkovišti vzdáleném přibližně 350 metrů od konečné zastávky.

Doba jízdy je 18 minut a ujetá vzdálenost činí 6 km ve směru do centra města respektive 20 minut a 7 km z centra města vzhledem k objíždění Masarykova náměstí. Interval mezi spoji činí 30 minut v dopravní špičce a 60 minut v dopravním sedle. O víkendu je předpokládán interval 120 minut. V době dopravní špičky je potřeba dvou autobusů, mimo tuto dobu a o víkendu stačí jeden autobus.

### **3.2.2 Linka 2**

Druhá linka zajišťuje dopravní obslužnost sídliště Koryčanské Paseky, 1. máje, autobusového stanoviště, středu města a nově obsluhovaného okolí základní školy Videčská a městského hřbitova. Počíná na Koryčanských Pasekách, odkud pokračuje ulicemi Školní, 1. máje, 5. května a Meziříčská na autobusové stanoviště. Následně ulicí Nádražní a Sokolovská pokračuje přes Masarykovo náměstí a dále ulicemi Pionýrská a Videčská vede k městskému hřbitovu, kde linka končí (na obr. 17). V opačném směru vede linka přes Masarykovo náměstí stejně, jako ve směru na hřbitov kvůli jednosměrnému průjezdu z náměstí. Zbytek trasy je identický. Smyčka nacházející se u hřbitova v této variantě vyžaduje doplnění dopravního značení B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ s dodatkovou tabulkou E13 obsahující text „MIMO BUS“ pro zajištění bezpečného průjezdu a otáčení ve smyčce.

Jízdní doba činí 13 minut ve směru od Koryčanských Pasek respektive 14 minut v opačném směru. Ujetá vzdálenost činí 4 km v obou směrech. Předpokládaný interval v dopravní špičce je 30 minut a 60 minut v dopravním sedle. O víkendu je interval stanoven na 120 minut. Linka vyžaduje nezávisle na části dne výpravu jednoho autobusu.



Obr. 17 Linkové vedení linky 2 ve variantě 2

Zdroj: (4), upraveno autorem

### 3.2.3 Linka Š

Linka značená písmenem Š pro odlišení od ostatních slouží jako doplňková, školní. Zajišťuje dopravní obslužnost základních škol Videčská, Záhumení, Pod Skalkou, 5. května, Koryčanské Paseky, SŠIEŘ, střední školy zemědělské a přírodovědné a gymnázia s Dolními Pasekami, autobusovým stanovištěm a centrem města. Linkové vedení je identické v úseku Dolní Paseky – Láz s linkou 1 v kapitole 3.2.1. Následně pokračuje ulicemi 5. května, 1. máje, Svazarmovská a Moravská k SŠIEŘ. Poté pokračuje v trase linky 2 uvedené v kapitole 3.2.2 k městskému hřbitovu, kde linka končí.

Předpokládáný je pouze jeden ranní spoj v každém směru. Spoj z Dolních Pasek vede v plné trase, má jízdní dobu 23 minut a ujede vzdálenost 9 km. Druhý spoj vede v úseku mezi zastávkami Obřadní síň – Dolní Paseky, palírna, kde tento spoj končí. Jízdní doba tohoto spoje činí 19 minut a vzdálenost 6 km. Na lince tedy není realizován žádný interval mezi spoji a není provozována o víkendu. Vyžaduje nasazení dvou autobusů s předpokladem přejezdu z linek 1 a 2, které v době provozu linky Š nejsou provozovány.

### 3.2.4 Shrnutí

Druhá varianta řeší stejné problémy jako první varianta, a navíc zajišťuje dopravní obslužnost dříve neobsluhovaného sídliště Láz, Valašského muzea v přírodě, základní školy Videčská a městského hřbitova. Vyžaduje o jeden autobus navíc oproti první variantě, avšak díky rozdělení linek 1 a 2 poskytuje rychlejší spojení jednotlivých městských částí a lokalit s centrem města. Celkové schéma linkového vedení linek varianty 2 se nachází na obr. 18.



Obr. 18 Schéma linkového vedení všech linek varianty 2

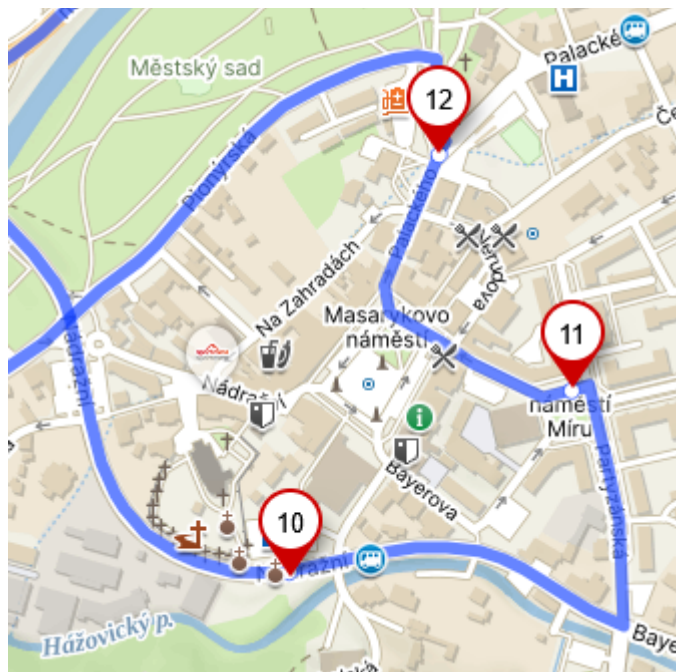
Zdroj: (4), upraveno autorem

### 3.3 Varianta 3

Poslední varianta navazuje na variantu 2 v kapitole 3.2 a jednotlivé linky rozšiřuje a upravuje jejich linkové vedení. Obsahuje čtyři samostatné linky značené 1, 2, 3 a Š. Zavádí nové zastávky v centru města pro lepší dopravní obslužnost přilehlých ulic a náměstí Míru. Nová zastávka se také nachází u sídliště Jižní město. Nově obsluhuje lokalitu Rybníčky v blízkosti nábřeží Dukelských hrdinů a průmyslovou oblast. Úplnou novinkou je turistická linka číslo 3 vedoucí k CHKO Beskydy pod Radhošť. Předpokladem této varianty je realizace stavebních úprav a zastávek uvedených ve variantě 2.

#### 3.3.1 Linka 1

Tato linka zajišťuje obsluhu Dolních Pasek, Hradišťka, sídliště Láz, ulice Bezručova, autobusového stanoviště, středu města na dvou nově vybudovaných zastávkách v blízkosti náměstí Míru, městského sadu a městského hřbitova. Začíná na Dolních Pasekách odkud vede až po autobusové stanoviště v trase linky 1 ve variantě 2 (viz kapitola 3.2.1). Od autobusového stanoviště vede v trase linky 2 ve variantě 2 (viz kapitola 3.2.2). Linkové vedení však od ulice Nádražní nově vede ulicemi Bayerova a Partyzánská na nově vzniklou zastávku na náměstí Míru (na obr. 19).



Obr. 19 Linkové vedení přes náměstí Míru

Zdroj: (4), upraveno autorem

Pokračuje dále ulicemi Palackého a Lázeňská na novou zastávku v blízkosti městského sadu a rekreační oblasti města. Ulicemi Pionýrská a Videčská vede na městský hřbitov, kde linka končí. Linkové vedení se nachází na obr. 20.



Obr. 20 Linkové vedení linky 1 ve variantě 3

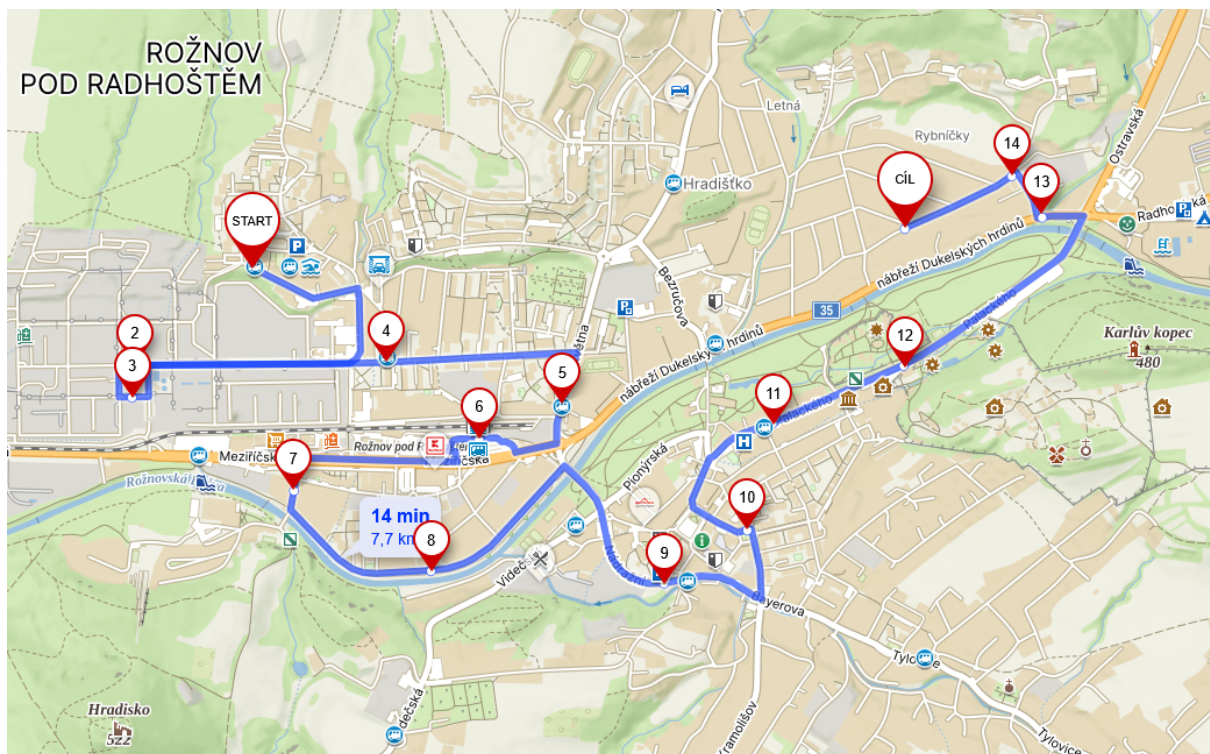
Zdroj: (4), upraveno autorem

Jízdní doba linky je 21 minut ve směru do centra města a 22 minut v opačném směru. Délka linky je v obou směrech 7 km. Předpokládaný interval je ve špičce 30 minut a v sedle 60 minut. Linka je v provozu i o víkendu v intervalu 120 minut. Linka vyžaduje ve špičce vypravení dvou autobusů, mimo špičku a o víkendech stačí jeden autobus.

### 3.3.2 Linka 2

Linka 2 obsluhuje sídliště Koryčanské Paseky, 1. máje, autobusové stanoviště, sídliště Jižní město na nově vybudované zastávce, střed města, Valašské muzeum v přírodě a lokalitu Rybníčky na nově vybudované zastávce. Vybrané spoje také zajišťují dopravní obslužnost průmyslové oblasti (na obr. 21). V úseku Koryčanské Paseky – autobusové stanoviště vede ve stejné trase jako linka 2 ve variantě 2 (viz kapitola 3.2.2). Vybrané spoje však zajíždí na ulici 1. máje do průmyslové oblasti a následně se vrací a pokračuje ve své obvyklé trase.

Z autobusového stanoviště vede ulicemi Meziříčská a Tyršovo nábřeží na novou zastávku v blízkosti sídliště Jižní město. Následně se připojuje na ulici Nádražní a pokračuje ulicemi Partyzánská přes náměstí Míru a náměstí Palackého. Ulicí Palackého, nábřežím Dukelských hrdinů a ulicemi Lesní a Slezská linka vede do lokality Rybníčky, kde linka končí. V opačném směru se linka na nábřeží Dukelských hrdinů připojuje z ulice Obránců míru a využívá v současné době nevyužívanou, avšak stále existující zastávku poblíž hotelu Eroplán u vstupu do městského sadu.



Obr. 21 Linkové vedení linky 2 ve variantě 3

Zdroj: (4), upraveno autorem

Ve variantě bez obsluhy průmyslové oblasti je jízdní doba 16 minut ve směru od Koryčanských Pasek a 18 minut v opačném směru. Délka linky je shodně 6 km. Spoje obsluhující průmyslovou oblast mají jízdní dobu 18 respektive 20 minut a délku 7 km. Linka je provozována v předpokládaném intervalu 30 minut v dopravní špičce, 60 minut v dopravním sedle a v intervalu 120 minut o víkendu. Vyžaduje nasazení dvou autobusů ve špičce. V sedle a o víkendu vyžaduje nasazení jednoho autobusu. Na ulici Nádražní ve směru do centra je nutno aplikovat vodorovné dopravní značení V12b zakazující zastavení vozidla u výjezdu z křižovatky s ulicí Tyršovo nábřeží pro bezpečný výjezd autobusu z této křižovatky.

### 3.3.3 Linka 3

Linka číslo 3 je doplňkovou, turistickou linkou provozovanou pouze o víkendech. Spojuje autobusové stanoviště, centrum města, Valašské muzeum v přírodě a nově obsluhovanou lokalitu Horní Kouty v blízkosti CHKO Beskydy. Začíná na autobusovém stanovišti, kde po ulici Palackého vede ve stejné trase jako linka 2 ve variantě 3 (viz kapitola 3.3.2). Z ulice Palackého pokračuje ulicí Radhošťská do oblasti Horních Koutů, kde zastavuje v blízkosti rozcestí turistické stezky na Radhošť a dále v blízkosti obytného domu u kterého se nachází prostor pro otáčení autobusů. Zde linka končí. Linkové vedení této linky se nachází na obr. 22.



Obr. 22 Linkové vedení linky 3 ve variantě 3

Zdroj: (4), upraveno autorem

Jízdní doba na Horní Kouty činí 14 minut a v opačném směru 15 minut. Délka linky je 5 km. Linka je předpokládána v intervalu 120 minut pouze o víkendech. Potřeba nasazení jednoho autobusu je předpokládána zajištěním přejezdů autobusů z linky 1 nebo 2. Z obou zastávek na Horních Koutech je vzdálenost na Radhošť přibližně 5 km a tím má potenciál být atraktivní turistickou linkou k současné lince 662 IDZK jedoucí na Pustevny.

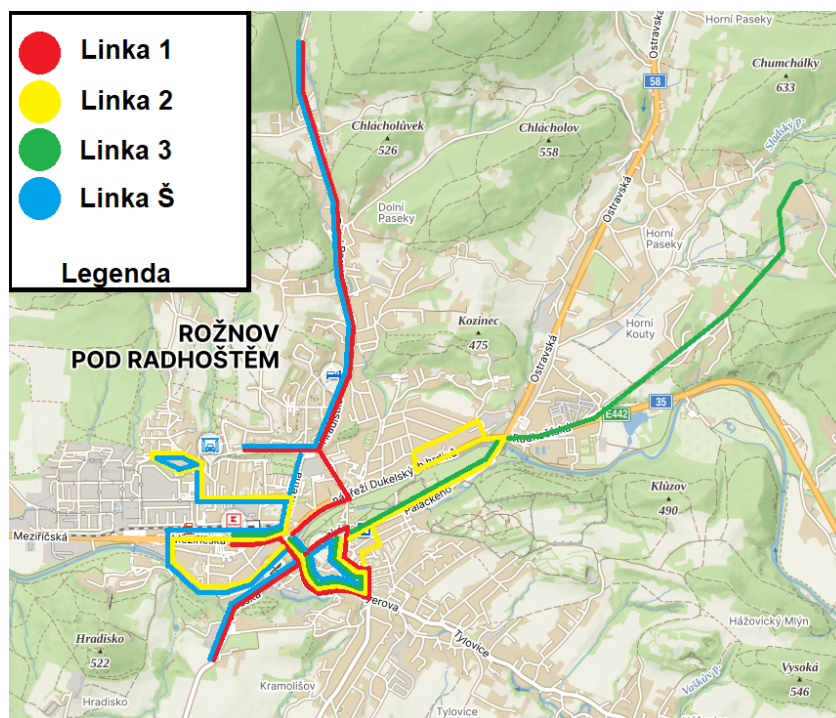
### 3.3.4 Linka Š

Linka Š ve variantě 3 obsluhuje téměř stejné oblasti a má podobné linkové vedení jako linka Š ve variantě 2 (viz kapitola 3.2.3). Obsluhuje navíc pouze sídliště Jižní město, poblíž kterého se nachází základní škola pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami a náměstí Míru pro vhodnější obsluhu blízké základní školy.

Počet spojů zůstává stejný. Spoj v plné trase má jízdní dobu 26 minut a vzdálenost 10 km. Zkrácený spoj v trase obřadní síň – Dolní Paseky, palírna má jízdní dobu 22 minut a ujede vzdálenost 8 km. Požadovaná výprava dvou autobusů s předpokladem uskutečnění přejezdů z linek 1 a 2 přetrvává.

### 3.3.5 Shrnutí

Poslední varianta rozšiřuje druhou variantu o obslužnost sídliště Jižní město, lokality Rybníčky a Horních Koutů. Zajišťuje také lepší obslužnost centra města novými zastávkami a vzniká v ní možnost přestupu z příměstských linek u hotelu Eroplán ve směru do centra města na lince 2. Zároveň řeší stejné problémy jako varianta první. Celkově vyžaduje výpravu čtyř autobusů v pracovní špičce. Schéma linkového vedení varianty 3 se nachází na obr. 23.



Obr. 23 Schéma linkového vedení všech linek varianty 3

Zdroj: (4), upraveno autorem

### 3.4 Porovnání

První varianta linkového vedení nevyžaduje žádné dodatečné stavební úpravy a je ji možno realizovat jako pouhé rozšíření linky 650 IDZK. Zároveň nevyžaduje oproti současnému stavu zvýšení počtu autobusů a autor bakalářské práce tuto variantu uvažuje jako ekonomicky nejvýhodnější. Výhodou je také velmi jednoduché, lehké zapamatovatelné linkové vedení s pravidelnou dopravní obslužností hlavních částí města. Nevýhodou je velmi dlouhá jízdní doba do centra města kvůli zdlouhavému zajíždění na sídliště Koryčanské Paseky a do Bezručovy ulice. Například jízdní doba z Koryčanských Pasek do centra města činí 12 minut, u varianty 2 činí 8 minut, u varianty 3 doba činí 10 minut.

Varianta druhá zajišťuje zejména důležitou dopravní obslužnost sídliště Láz a rozšiřuje linkové vedení o nové významné oblasti, což je zásadní výhoda oproti první variantě. Zároveň rozděluje linkové vedení na dvě linky a tím umožňuje rychlejší a vhodnější spojení s jednotlivými městskými částmi. Jistou nevýhodou je delší jízdní doba v trase Dolní Paseky – Koryčanské Paseky s nutností přestupu mezi linkami na autobusovém stanovišti, kterou však alespoň částečně řeší linka Š. V pracovní dny i o víkendu je nutná výprava jednoho autobusu navíc a v souvislosti s nutnými stavebními úpravami a výstavbou nové zastávky je tato varianta ekonomicky náročnější.

Poslední varianta obsluhuje všechny významné části a oblasti města a tím zajišťuje nejdokonalejší dopravní obslužnost ze všech variant. Významná je zejména obsluha části Rybníčky a dodatečných zastávek v centru města. Zároveň také přináší turistickou linku s vysokým potenciálem a možnost vzniku nového přestupního uzlu u hotelu Eroplán z příměstských linek do centra města. Tato varianta je však zároveň ekonomicky nejvíce náročná obsahující stavební úpravy a zastávky z varianty 2 včetně dodatečných stavebních úprav a dalších zastávek. Současné také v pracovní dny vyžaduje o jeden autobus navíc oproti variantě 2. U této varianty taky přetrvává delší jízdní doba z Dolních Pasek na Koryčanské Paseky.

Autor bakalářské práce v žádné z variant nezpracoval dopravní obslužnost místních částí Kramolišov, Tylovice, Hážovice a Horní Paseky, protože považuje příměstskou autobusovou dopravu v těchto částech za velmi dobrou a MHD by podle něj zde byla přebytečná.

Podle porovnání jízdních dob a výše zmíněných pozitiv a negativ autor bakalářské práce zvolil jako nejvhodnější třetí variantu linkového vedení obsahující veškeré stavební úpravy

a výstavbu všech nových zastávek. Ve srovnání s variantou 2 je podle názoru autora zanedbatelné zvýšení jízdní doby a podstatné zlepšení dopravní obslužnosti celého města. Oproti variantě 1 jsou jízdní doby podstatně kratší a obsluhované území významně rozsáhlejší. Autor se domnívá, že tato varianta je nejvhodnější pro realizaci skutečně funkční a plnohodnotné MHD. Tuto variantu podrobněji charakterizuje kapitola 4. Porovnání jízdních dob v autorem předpokládaných nejčastějších přepravních proudech se nachází v tab. 4. Tabulka obsahuje grafické znázornění nejlepších (v tab. 4 jako zelená), středních (v tab. 4 jako žlutá) a nejhorších (v tab. 4 jako červená) hodnot.

Tab. 4 Porovnání jízdních dob

Trasa	Jízdní doba [min]		
	Varianta 1	Varianta 2	Varianta 3
Dolní Paseky – náměstí	21	15	15
Dolní Paseky – autobusové stanoviště	17	11	11
Koryčanské Paseky – náměstí	14	8	10/12
Koryčanské Paseky – autobusové stanoviště	8	4	4/6
autobusové stanoviště – Palackého/skanzen	6/nelze	6/7	8/9–10/11
autobusové stanoviště – Dolní Paseky	18	12	12
autobusové stanoviště – Koryčanské Paseky	9	5	5/7
autobusové stanoviště – obřadní síň	nelze	9	10
Palackého/skanzen – autobusové stanoviště	7/nelze	7/8	9/10–11/12
obřadní síň – autobusové stanoviště	nelze	9	10

Zdroj: autor

## 4 BLIŽŠÍ SPECIFIKACE ZVOLENÉ VARIANTY LINKOVÉHO VEDENÍ

Čtvrtá kapitola bakalářské práce se zabývá bližší specifikací a stanovením doporučených technických požadavků na vozidla, zastávky a poskytovaných informací varianty linkového vedení zvoleného v kapitole 3.4. Obsahuje také jízdní řády jednotlivých linek s návaznostmi na příměstskou autobusovou a vlakovou dopravu v přestupních uzlech a vzorové oběhy řidičů a vozidel. Na konci kapitoly se nachází souhrnné statistiky obsahující hlavní technologické ukazatele.

### 4.1 Doporučené požadavky na vozidla

Hlavním předpokladem pro vozidla je homologace všech vozidel podle platných předpisů, směrnic a norem Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN), Evropské unie a České republiky. Všechny vozidla musí být nejméně částečně nízkopodlažní konstrukce a v nízkopodlažní části se musí nacházet nejméně jedny dveře o minimální šířce 1 200 mm s manuálně nebo elektricky ovládanou plošinou pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku. Zbylé dveře musí mít nejméně 800 mm a celkově musí mít vozidlo alespoň dvoje dveře. Vozidlo vzhledem k průjezdnosti zejména v okolí náměstí musí být maximální délky 10 metrů. Obsaditelnost vozidla musí činit alespoň 40 osob z toho nejméně 15 sedících. Minimální doporučený provozní počet vozidel činí 5 autobusů, ze kterých jeden slouží jako záložní v případě poruchy. Autobusy musí být zcela nové, vyjma vyčleněného záložního autobusu, který může být stáří do 10 let, avšak musí být vybaven podle zde zmíněných požadavků. Obnova vozidlového parku vyjma záloh je možná pouze novými vozidly.

Všechna vozidla musí být také vybavena následovně:

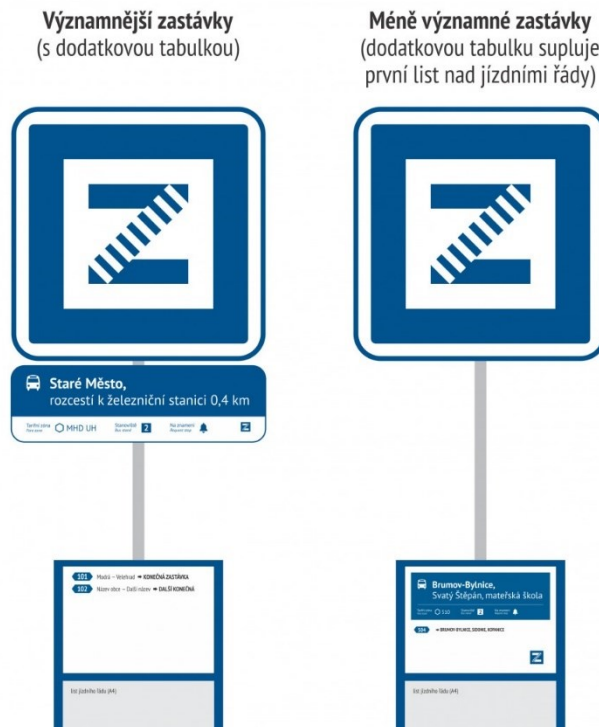
- dostatečně výkonná klimatizace prostoru pro cestující se samostatným okruhem pro řidiče umožňující regulaci teploty v rozmezí 18–26 °C,
- výklopné nebo posuvné části oken vozidla umožňující ventilaci interiéru vozidla v uzamykatelném provedení pro zvýšení účinnosti při chodu klimatizace,
- temperační tělesa umožňující temperování vozidla, lze využít také klimatizaci s funkcí ohřevu,
- vnitřní plošina pro osobu na invalidním vozíku nebo kočárek se zádržným zařízením,

- tlačítka znamenají k zastavení pro řidiče na každé zadržné tyči, tlačítka pro výstup kočárku a výstup osoby na invalidním vozíku nacházející se v prostoru jim vyhrazené plošiny,
- odbavovací zařízení komunikující s dispečinkem dopravce a dispečinkem IDZK se zařízením sdělujícím svou aktuální polohu dle standardů IDZK,
- čelní, boční a zadní vnější informační panel dostatečné velikosti a rozlišení umožňující zobrazení čísla linky, cílové stanice, vybraných nácestných zastávek a případných dalších informací a služebních zpráv v provedení LED nebo DOT-LED,
- vnitřní informační panel dostatečné velikosti a rozlišení umožňující zobrazení čísla linky, cílové stanice, nácestných zastávek, aktuálního času, předpokládaného času příjezdu na zastávky a dalších informací o výlukách na trase, či možnostech přestupů na linky v provedení LCD,
- akustické hlášení zastávek a dodatečných hlášení s povelovým přijímačem pro nevidomé osoby oznamující číslo linky a směr jakým vozidlo jede,
- skořepinová, městská sedadla s polstrováním sedací i opěrné plochy s látkovým potahem a držadlem ve vrchní části sedadla, dvě ze sedadel vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace,
- vnitřní osvětlení prostoru pro cestující s možností utlumení intenzity, nebo vypnutí první řady světel pro omezení odlesků v čelním okně řidiče, případně řešení světlem jiné barvy než bílé,
- vnitřní kamerový systém zabírající zejména prostory dveří včetně parkovací kamery, záznam kamer kdykoliv dostupný nejméně 7 dní,
- naklápění skříně vozidla na pravou stranu pro snížení nástupní hrany cestujících,
- automatická převodovka s možností blokace prvních tří převodových stupňů v případě aplikace hydrodynamické převodovky.

Autor zároveň doporučuje vytvoření jednotného barevného schéma pro všechna vozidla k jednoznačnému rozlišení autobusů MHD od příměstských autobusů.

## 4.2 Doporučené požadavky na zastávky

Všechny stávající i nově vybudované zastávky musí disponovat označníkem typu IDZK (viz obr. 24) s názvem zastávky a jízdními řády všech linek, které na dané zastávce zastavují. Všechny zastávky jsou řešeny v režimu na znamení, kde pro výstup musí cestující zmáčknout tlačítko znamení pro výstup v dostatečném předstihu před příjezdem do zastávky. Pro nástup postačuje, aby cestující stál u označníku.



Obr. 24 Označník typu IDZK

Zdroj: (27), upraveno autorem

### 4.2.1 Nové zastávky

Vyjma zastávek Horní Kouty, u rozcestí a Horní Kouty, točna doporučuje autor bakalářské práce zavedení základních úprav pro OOSPO skládající se z vodící linie navádějící osoby k zastávce, signálního pásu šířky 600 – 1 000 mm končícího 500 mm od nástupní hranou a kontrastního značení nástupní hrany. Označník zastávek se musí ideálně nacházet ve vzdálenosti 0,6 metru od nástupní hrany. Průchozí šířka zastávek musí činit 1,5 metru, v odůvodněných případech 0,9 metru. Autor také doporučuje aplikaci zvýšených obrubníků kasselského typu pro snížení nástupní hrany do vozidel MHD. U zastávek, které autor vyhodnotil jako významné s potenciálem vyššího počtu cestujících doporučuje aplikaci

proskleného přístřešku s posezením a odpadkovým košem. Jako zastávky s proskleným přístřeškem zvolil zastávky Náměstí míru, Skanzen, Láz a U městského sadu.

Zastávka Láz je podmíněna zrušením části parkovacích míst a vznikem druhého výjezdu z parkoviště pro bezproblémový a bezpečný průjezd autobusu zastávkou a výjezd z parkoviště.

#### **4.2.2 Stávající zastávky**

Autor bakalářské práce také doporučuje vybrané stávající zastávky upravit obdobně, jako nové zastávky v kapitole 4.2.1. Na zastávce U náměstí ve směru od autobusového stanoviště doporučuje na zastávce doplnit signální pás s kontrastním značením nástupní hrany. Na zastávkách Bezručova a Palackého doporučuje doplnění signálního pásu, kontrastního značení a úpravu zastávek pro aplikaci obrubníků kasselského typu. Zastávku Koryčanské Paseky s obdobnými úpravami včetně doplnění vodící linie. Na zastávkách Dolní Paseky, palírna ve směru do centra a obřadní síň doporučuje všechny úpravy včetně aplikace proskleného přístřešku.

Zároveň je podle autora vhodné změnit název tří stávajících autobusových zastávek. Názvy těchto zastávek jsou podle něj nepřesné a zavádějící. Zastávku Dolní Paseky, palírna by přejmenoval na Hradištko vzhledem k rozšířenému pojmenování této lokality. Dále by přejmenoval zastávku U bazénu na Koryčanské Paseky, u bazénu pro upřesnění lokality, kde se zastávka nachází a stávající zastávku Koryčanské Paseky by přejmenoval na Koryčanské Paseky, SŠIEŘ. Tyto názvy využívá v následujících kapitolách.

### **4.3 Informace v MHD**

Ve vozidlech MHD a ve významných přestupních uzlech se musí nacházet stručné informace o základních typech jízdného a uplatnitelných slevách z jízdného. Současně se ve vozidlech musí nacházet platné smluvní a přepravní podmínky. Informace o tarifu, slevách a smluvní a přepravní podmínky v plném znění musí být přístupny na vyhrazené webové stránce.

Informace o změnách jízdních řádů, objízdných trasách, mimořádnostech a dalších událostech je vhodné zobrazovat na vnitřním informačním panelu, tyto informace je vhodné distribuovat také pomocí vyhrazené webové stránky, sociálních sítí a také umístěním v bezplatném měsíčníku Spektrum Rožnovska.

Vyjma jízdních řádů je na autobusovém stanovišti předpoklad zobrazení čísla linky, cílové stanice, času odjezdu a zastávky na odjezdových informačních panelech na stanovišti.

#### **4.4 Jízdní řády**

Všechny linky vyjma linky 3 mají z důvodu návaznosti na příměstskou autobusovou dopravu a vlaky prodloužený pobyt na autobusovém stanovišti obvykle o 5 minut, vybrané spoje linky 2, které vedou přes průmyslovou oblast mají tuto dobu zkrácenou na 3 minuty. Linky 1 a 2 jsou vedeny v pracovní dny mezi 5. a 7. hodinou a dále mezi 14. a 17. hodinou v intervalu 30 minut, mimo tyto časy s intervalem 60 minut. Linky jsou v provozu od 5. do 20. hodiny. O víkendu jsou linky 1, 2 a 3 provozovány po celý den v intervalu 120 minut. Linky 1 a 2 jsou o víkendu v provozu od 6. do 18. hodiny, linka 3 je v provozu od 7. do 17. hodiny.

Linky 1 a 2 v pracovní dny obsahují celkově 21 spojů v každém směru. Linka 2 má mezi 5. a 7. hodinou a dále 13. a 15. hodinou spoje prodloužené o obsluhu zastávky průmyslová oblast zajišťující návoz pracovníků do zaměstnání. O víkendu tyto linky obsahují 6 spojů ve směru na Dolní Paseky, respektive Koryčanské Paseky a v opačném směru mají 7 spojů. Linka 3 má 6 spojů v každém směru. Jízdní doby spojů byly navrženy na základě osobních zkušeností autora bakalářské práce, který je zaměstnancem společnosti TQM – holding s.r.o. a osobně jezdil autobusem na lince 650. Kompletní jízdní řády všech linek se nacházejí v příloze A.

#### **4.5 Návaznosti**

Linky 1, 2 a Š v pracovních dnech mají primární návaznost na linky příměstské autobusové dopravy číslo 120, 621, 661, 979 a 980, které autor bakalářské práce určil jako nejvýznamnější. V dopravní špičce je taky zajištěna návaznost na vlakovou linku S4 do Valašského Meziříčí a vybrané spoje linky 651 přes Vidče. V tab. 5 a tab. 6 se nachází vybrané spoje mezi kterými je přestupní doba maximálně 15 minut. Pro tuto návaznost a zajištění přestupu mezi linkami MHD byly upraveny všechny spoje, které na autobusovém stanovišti vyčkají obvykle 5 minut.

Tab. 5 Příjezdy vybraných linek příměstské dopravy v pracovní dny

Typ	Linka	Ze směru	Čas příjezdu					
<b>BUS</b>	120	Zlín přes Valašské Meziříčí a Vsetín	5:25	6:25	6:55	8:25	9:25	10:25
			11:25	12:25	13:25	14:25	14:55	15:25
			15:55	16:25	16:55	17:25	18:25	20:25
	620	Vsetín přes Valašské Meziříčí	5:55					
	621	Vsetín přes Valašskou Bystřici	7:28	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28
			19:28					
	651	Vidče	7:30	8:23	9:29	15:51		
	661	Velké Karlovice	6:22	7:22	9:22	11:22	13:22	14:31
15:18			16:22	17:22	19:18			
979	Horní Bečva	5:12	5:42	6:22	6:47	7:22	7:42	
		8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	
		14:05	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	
			17:22	18:22	19:22	20:22		
980	Ostrava	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	
		14:25	15:53	16:23	16:53	17:23	19:23	
		20:23						
<b>VLAK</b>	S4	Kojetín přes Valašské Meziříčí a Kroměříž	5:48	6:55	14:55	15:55	16:55	

Zdroj: autor s využitím (6, 9)

Tab. 6 Odjezdy vybraných linek příměstské dopravy v pracovní dny

Typ	Linka	Směr	Čas odjezdu					
<b>BUS</b>	120	Zlín přes Valašské Meziříčí a Vsetín	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:33
			9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33
			15:03	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33
			20:33					
	620	Vsetín přes Valašské Meziříčí	16:03					
	621	Vsetín přes Valašskou Bystřici	6:28	8:30	10:30	14:30	16:30	18:30
			20:30					
	651	Vidče	6:05	6:40	8:32	12:35		
661	Velké Karlovice	5:35	6:35	8:35	10:35	12:35	13:35	
		14:35	15:35	16:35	18:35	20:35		
979	Horní Bečva	5:35	6:35	7:00	7:35	8:35	9:35	
		10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:05	
		15:35	16:05	16:35	17:35	18:35	19:35	
			20:29					
980	Ostrava	6:00	6:30	8:40	9:40	10:40	13:35	
		14:05	14:35	15:05	16:05	17:35	18:35	
		20:30						
<b>VLAK</b>	S2	Vsetín přes Valašské Meziříčí	6:40					
	S4	Kojetín přes Valašské Meziříčí a Kroměříž	5:58	6:59	14:59	15:59	16:59	
	S42	Valašské Meziříčí	10:40	16:40				

Zdroj: autor s využitím (6, 9)

Linky 1 a 2 o víkendu mají zajištěnou primární návaznost na příměstské autobusové linky 120, 620, 621, 661 a 979 a na vlakovou linku S42. Linka 3 navazuje na příměstskou autobusovou linku 120 ve směru na Horní Kouty a na vlakovou linku S4 ve směru na autobusové stanoviště. Obdobně jako v pracovní dny všechny spoje linek 1 a 2 mají čekací dobu 5 minut na autobusovém stanovišti na zajištění přestupů. V tab. 7 a tab. 8 se nacházejí vybrané spoje mezi kterými je přestupní doba maximálně 15 minut.

Tab. 7 Příjezdy vybraných linek příměstské dopravy o víkendu

Typ	Linka	Ze směru	Čas příjezdu
<b>BUS</b>	120	Zlín přes Valašské Meziříčí a Vsetín	8:25 10:25 12:25 14:25 16:25 18:25
	620	Vsetín přes Valašské Meziříčí	7:25 9:25 11:28 13:25 15:25 17:25
	621	Vsetín přes Valašskou Bystřici	7:28 9:28 11:28 13:28 15:28 17:28
	661	Velké Karlovice	7:22 9:22 11:22 13:22 15:18 17:18
	979	Horní Bečva	7:22 8:22 9:22 10:22 11:22 12:22 13:22 14:22 15:22 16:22 17:22
	980	Ostrava	7:27 9:22 11:22 13:22 15:24 17:22

Zdroj: autor s využitím (6, 9)

Tab. 8 Odjezdy vybraných linek příměstské dopravy o víkendu

Typ	Linka	Směr	Čas odjezdu
<b>BUS</b>	120	Zlín přes Valašské Meziříčí a Vsetín	7:33 9:33 11:33 13:33 15:33 17:33
	620	Vsetín přes Valašské Meziříčí	6:33 8:33 10:33 12:33 14:33 16:33 18:33
	621	Vsetín přes Valašskou Bystřici	6:30 8:30 10:30 12:30 14:30 16:30 18:30
	651	Vidče	14:35
	661	Velké Karlovice	6:35 8:35 10:35 12:35 14:35 16:35 18:35
	979	Horní Bečva	6:35 7:35 8:35 9:35 10:35 11:35 12:35 13:35 14:35 15:35 16:35 18:35
	980	Ostrava	6:35 8:35 10:35 12:35 14:35 16:35 18:35
<b>VLAK</b>	S4	Kojetín přes Valašské Meziříčí a Kroměříž	11:59 13:59 15:59 17:59
	S42	Valašské Meziříčí	6:40 10:40 14:40 16:40 18:40

Zdroj: autor s využitím (6, 9)

#### 4.6 Vzorové oběhy vozidel a řidičů

Jednotlivé oběhy řidičů jsou vytvořeny v souladu s Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě v nejnovějším konsolidovaném znění (28). Toto nařízení upřesňuje požadavky na bezpečnostní

přestávky, maximální délku směny a další specifika pro řidiče MHD. V turnusech je vždy spojena placená bezpečnostní pauza s neplacenou přestávkou na jídlo a oddech. Pro zajištění všech spojů je potřeba minimálně 8 řidičů v pracovní dny, o víkendu vystačí 2 řidiči. Pracovní doba v pracovních dnech bývá přibližně 8 hodin, o víkendu jsou pracovní doby přibližně 13 hodin. Všechny oběhy vozidel a řidičů se nacházejí v příloze B.

#### 4.7 Souhrnné statistiky

V porovnání se současnou variantou nabízí navrhovaná varianta přibližně dvojnásobný počet spojů. O víkendu je poskytován počet spojů více, než desetinásobný (viz tab. 9).

Tab. 9 Porovnání počtu spojů současné a navrhované varianty

Počet spojů přes pracovní dny				Počet spojů o víkendu			
Současná varianta		Navrhovaná varianta		Současná varianta		Navrhovaná varianta	
Linka 650	39	Linka 1	42	Linka 650	3	Linka 1	13
Linka 663	10	Linka 2	42			Linka 2	13
		Linka Š	1			Linka 3	12
Celkem	49	Celkem	85	Celkem	3	Celkem	38

Zdroj: autor s využitím (19, 20)

Celkový počet ujetých vozokilometrů je téměř trojnásobný (viz tab. 10). U linky 663 jsou započítány pouze spoje vedoucí v úseku Palackého – autobusové stanoviště, nebo autobusové stanoviště – Koryčanské Paseky.

Tab. 10 Porovnání počtu vozokilometrů současné a navrhované varianty

Počet vozokilometrů za rok			
Současná varianta		Navrhovaná varianta	
Linka 650	53714	Linka 1	84168
Linka 663*	6024	Linka 2	74152
* pouze vybrané spoje		Linka 3	6840
		Linka Š	3240
Celkem	59738	Celkem	168400

Zdroj: autor s využitím (19, 20)

## ZÁVĚR

V bakalářské práci bylo stručně popsáno město Rožnov pod Radhoštěm, jeho městské části, významné lokality a infrastruktura v Rožnově pod Radhoštěm. Následně byla provedena analýza předchozího a současného stavu linkového vedení a jízdních řádů linek městského charakteru s konkrétním popisem jednotlivých linek a zmíněním výhod a nevýhod jednotlivých stavů. Autor bakalářské práce následně navrhl tři varianty linkového vedení s detailním popisem jednotlivých linek, které následně mezi sebou porovnal a na základě zvolených kritérií zvolil nejvhodnější variantu. Zvolenou variantu následně podrobněji popsal včetně podrobných požadavků na vozidla, zastávky, informace a také kompletně vypracoval jízdní řády s návaznostmi na příměstskou autobusovou dopravu a vlaky. Vypracoval také oběhy vozidel i řidičů.

Vypracovaná varianta významně zlepšuje dopravní obslužnost na území Rožnova pod Radhoštěm a díky zajištění přestupních návazností umožňuje pohodlnější dopravu do sousedních obcí.

Autor bakalářské práce je si vědom, že by bylo žádoucí doplnit alespoň hrubou nákladovou kalkulaci výsledné varianty, obsahující pořizovací náklady na vozidla, provozní náklady včetně nákladů na řidiče plus režijní náklady, náklady na pořízení a instalaci označků plus náklady na zřízení nových a úpravu stávajících zastávek, případně další náklady. Z časových důvodů nebyla možnost toto doplnit.

**Cíl bakalářské práce byl podle autora práce naplněn a tato práce by mohla sloužit k vytvoření funkčního a plnohodnotného systému MHD v Rožnově pod Radhoštěm.**

## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Ministerstvo vnitra České republiky. Informativní počty obyvatel (občanů ČR a cizinců s pobytem) k 1.1.2025. *mv.gov.cz* [online]. 2025 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://mv.gov.cz/soubor/cr-pocet-obyvatel-k-1-1-2025-xlsx.aspx>
- (2) Český statistický úřad. Malý lexikon obcí České republiky - 2017. *csu.gov.cz* [online]. 2017 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://csu.gov.cz/produkty/maly-lexikon-obci-ceske-republiky-2017>
- (3) Český statistický úřad. Registr sčítacích obvodů a budov. *apl2.czso.cz* [online]. 2025 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://apl2.czso.cz/irso4/vyhlcis.jsp?b=21&hkodcis=63>
- (4) Seznam.cz. *mapy.cz* [online]. 2025 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://mapy.cz/>
- (5) Ministerstvo dopravy České republiky. Mapa projektů. *md.gov.cz* [online]. 2017 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: [https://md.gov.cz/Mapa#/stavby/I35/i35-roznov-podradhostem-krizovatka?filters\[\]=StavbyRealizace&filters\[\]=StavbyProvoz&filters\[\]=-StavbyPriprava&page=0](https://md.gov.cz/Mapa#/stavby/I35/i35-roznov-podradhostem-krizovatka?filters[]=StavbyRealizace&filters[]=StavbyProvoz&filters[]=-StavbyPriprava&page=0)
- (6) Integrovaná doprava Zlínského kraje. Jízdní řády autobusů. *idzk.cz* [online]. 2025 [cit. 2025-06-19] Dostupné z: <https://www.idzk.cz/autobusy-od-1012>
- (7) Český úřad zeměměřický a katastrální. Nahlížení do katastru nemovitostí. *nahlizenidokn.cuzk.gov.cz* [online]. 2025 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://nahlizenidokn.cuzk.gov.cz/>
- (8) ŠINDELÁŘ, J. Správa železnic završila čtvrtmiliardovou investici do rožnovské lokálky. *zdopravy.cz* [online]. 2023 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://zdopravy.cz/sprava-zeleznic-zavrсила-ctvrtmiliardovou-investici-do-roznovske-lokalky-187699/>
- (9) Integrovaná doprava Zlínského kraje. Vlaky. *idzk.cz* [online]. 2025 [cit. 2025-06-19] Dostupné z: <https://www.idzk.cz/vlaky>
- (10) VALÍČEK, Antonín. Jízdní řád linky 940070 [elektronická pošta]. Message to: [kabelac david1@gmail.com](mailto:kabelac david1@gmail.com). 22. dubna 2025 9:09 [cit. 2025-06-19]
- (11) VALÍČEK, Antonín. Jízdní řád linky 940071 [elektronická pošta]. Message to: [kabelac david1@gmail.com](mailto:kabelac david1@gmail.com). 22. dubna 2025 9:09 [cit. 2025-06-19]
- (12) Integrovaná doprava Zlínského kraje. Seznam přečíslovaných linek. *idzk.cz* [online]. 2019 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: [https://www.id-zk.cz/media/userfiles/rady/-seznam\\_precislovanых\\_linek.pdf](https://www.id-zk.cz/media/userfiles/rady/-seznam_precislovanых_linek.pdf)

- (13) Valašské Meziříčí. Nový dopravce příměstské autobusové dopravy pro Rožnov pod Radhoštěm a Valašské Meziříčí. *valasskemezirici.cz* [online]. 2020 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://www.valasskemezirici.cz/novy-dopravce-primestske-autobusove-dopravy-pro-roznov-pod-radhostem-a-valasske-mezirici/d-44677>
- (14) VALÍČEK, Antonín. Jízdní řád linky 940075 [elektronická pošta]. Message to: [kabelac david1@gmail.com](mailto:kabelac david1@gmail.com). 22. dubna 2025 9:09 [cit. 2025-06-19]
- (15) seznam-autobusu.cz. Z-Group bus. *seznam.autobusu.cz* [online]. [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://seznam-autobusu.cz/dopravce/z-group-bus>
- (16) seznam-autobusu.cz. TQM – holding. *seznam.autobusu.cz* [online]. [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://seznam-autobusu.cz/dopravce/tqm-holding>
- (17) stavebnionline.cz, Dodatečné informace č. 14 – přílohy (P01 – P54). *stavebnionline.cz* [online]. 2018 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://stavebnionline.cz/Profily/dokument.asp?Priloha=48561&FN=P%F8%EDlohy%20k%20dodate%E8n%FDm%20informac%EDm%20%E8.%2014%20-%20P01%20-%20P54.zip&Velikost=61498260>
- (18) stavebnionline.cz. Písemná zpráva zadavatele – část 5. *stavebnionline.cz* [online]. 2020 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://stavebnionline.cz/Profily/dokument.asp?Priloha=-52607&FN=P%EDsemn%E1%20zpr%E1va%20zadavatele%20-%20%E8%E1st%-205.pdf&Velikost=137156>
- (19) Integrovaná doprava Zlínského kraje. 650 Rožnov p.Radh.,Dolní Paseky – Rožnov p.Radh.,u náměstí. *idzk.cz* [online]. 2025 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://www.idzk.cz/media/files/transportation/timetable/files-1944/650.pdf>
- (20) Integrovaná doprava Zlínského kraje. 663 Rožnov pod Radhoštěm – Hutisko Solanec – Dolní Bečva, Rozpité – Rožnov pod Radhoštěm. *idzk.cz* [online]. 2025 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://www.idzk.cz/media/files/transportation/timetable/files-1950/663.pdf>
- (21) seznam-autobusu.cz. Transdev Morava. *seznam-autobusu.cz* [online]. [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://seznam-autobusu.cz/dopravce/transdev-morava>
- (22) stavebnionline.cz. Písemná zpráva zadavatele – část 4. *stavebnionline.cz* [online]. 2020 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://stavebnionline.cz/Profily/dokument.asp?Priloha=-52606&FN=P%EDsemn%E1%20zpr%E1va%20zadavatele%20-%20%E8%E1st%-04.pdf&Velikost=131966>

- (23) seznam-autobusu.cz. Z-Group bus: vozový park. *seznam-autobusu.cz* [online]. [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://seznam-autobusu.cz/seznam?order=manufactured-serialNumber&operatorName=Z-Group+bus&pozn=subdod%C3%A1vka+pro+-Transdev+Morava&depot=Kop%C5%99ivnice&state=zar&onlyCurrentDepot=1&onlyLastOperator=1>
- (24) Integrovaná doprava Zlínského kraje. 320 Uherský Brod, Újezdec – Uherský Brod, Havřice – Nivnice. *idzk.cz* [online]. 2025 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: [https://www.idzk.cz/media/files/transportation/timetable/files-1829/320\\_2.pdf](https://www.idzk.cz/media/files/transportation/timetable/files-1829/320_2.pdf)
- (25) Integrovaná doprava Zlínského kraje. Jízdné a tarify. *idzk.cz* [online]. [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://www.idzk.cz/jizdne-a-tarify-2023>
- (26) Integrovaná doprava Zlínského kraje. Tarifní zóny v Integrované dopravě Zlínského kraje. *idzk.cz* [online]. 2024 [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: [https://www.idzk.cz/media/userfiles/V%C3%BDluky/IDZK\\_mapa\\_zon-v1.6.pdf](https://www.idzk.cz/media/userfiles/V%C3%BDluky/IDZK_mapa_zon-v1.6.pdf)
- (27) Integrovaná doprava Zlínského kraje. Nové označníky zastávek pozvedávají úroveň veřejného prostoru. *idzk.cz* [online]. [cit. 2025-06-19]. Dostupné z: <https://www.idzk.cz/media/photos/article/item/gallery/images-39/zastavky-detail.jpg>
- (28) Zákony pro lidi. Nařízení vlády č. 589/2006 Sb. *zakonyprolidi.cz* [online]. 2024 [cit. 2025-19-06]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-589>

## SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A – Jízdní řády zvolené varianty..... 64

Příloha B – Vzorové oběhy vozidel a řidičů ..... 73

## Příloha A – Jízdní řády zvolené varianty

V tab. 11 až tab. 22 se nacházejí jízdní řády linek zvolené varianty.

Tab. 11 Jízdní řád linky 1 ve směru na obřadní síň v pracovní dny

		Dolní Paseky, točna - obřadní síň																															
		1	3	5	7	9*	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41											
<b>Pracovní dny</b>	<b>1</b>	číslo	1	3	5	7	9*	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41										
		zastávka	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14
		1 Dolní Paseky, točna	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15
		2 Dolní Paseky, revír	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16
		3 Dolní Paseky, u trafiky	5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17
		4 Dolní Paseky, u Kamen	5:18	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18
		5 Dolní Paseky, u Mikun	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19
		6 Hradištko	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20
		7 Láz	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22
		8 Bezručova	5:25	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25
		9 autobusové stanoviště	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30
		10 autobusové stanoviště	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34
		11 u náměstí	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35
		12 u městského sadu	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36
	13 Videčská	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	
	14 obřadní síň	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	

\* spoj jede pouze ve dny mimo školního vyučování

Tab. 12 Jízdní řád linky 1 ve směru na Dolní Paseky v pracovní dny

1		obřadní síň - Dolní Paseky, točna																														
		2	4	6	8	10*	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42										
číslo	zastávka	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15
1	obřadní síň	5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17
3	u náměstí	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19
4	náměstí Miru	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20
5	u městského sadu	5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21
6	autobusové stanoviště	5:25	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25
7	autobusové stanoviště	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30
8	Bezručova	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34
9	Láz	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36
10	Hradištko	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37
11	Dolní Paseky, u Mikun	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38
12	Dolní Paseky, u Kamen	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39
13	Dolní Paseky, u trafiky	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40
14	Dolní Paseky, revír	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41
15	Dolní Paseky, točna	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42

\* spojí jede pouze ve dny mimo školního vyučování

**Pracovní dny**

Zdroj: autor

Tab. 13 Jízdní řád linky 1 ve směru na obřadní síň o víkendu

		<b>1</b>	<b>Dolní Paseky, točna - obřadní síň</b>						
<b>Víkendy</b>	číslo	zastávka	201	203	205	207	209	211	213
	1	Dolní Paseky, točna	6:14	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14
	2	Dolní Paseky, revír	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15
	3	Dolní Paseky, u trafiky	6:16	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16
	4	Dolní Paseky, u Kamen	6:17	8:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17
	5	Dolní Paseky, u Mikun	6:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18
	6	Hradištko	6:19	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19
	7	Láz	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20
	8	Bezručova	6:22	8:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22
	9	autobusové stanoviště	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25
		autobusové stanoviště	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30
	10	u náměstí	6:34	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34
	11	náměstí Míru	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35
	12	u městského sadu	6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36
	13	Videčská	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38
14	obřadní síň	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	

Zdroj: autor

Tab. 14 Jízdní řád linky 1 ve směru na Dolní Paseky o víkendu

		<b>1</b>	<b>obřadní síň - Dolní Paseky, točna</b>					
<b>Víkendy</b>	číslo	zastávka	202	204	206	208	210	212
	1	obřadní síň	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45
	2	Videčská	6:47	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47
	3	u náměstí	6:49	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49
	4	náměstí Míru	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50
	5	u městského sadu	6:51	8:51	10:51	12:51	14:51	16:51
	6	autobusové stanoviště	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55
		autobusové stanoviště	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00
	7	Bezručova	7:04	9:04	11:04	13:04	15:04	17:04
	8	Láz	7:06	9:06	11:06	13:06	15:06	17:06
	9	Hradištko	7:07	9:07	11:07	13:07	15:07	17:07
	10	Dolní Paseky, u Mikun	7:08	9:08	11:08	13:08	15:08	17:08
	11	Dolní Paseky, u Kamen	7:09	9:09	11:09	13:09	15:09	17:09
	12	Dolní Paseky, u trafiky	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10
	13	Dolní Paseky, revír	7:11	9:11	11:11	13:11	15:11	17:11
14	Dolní Paseky, točna	7:12	9:12	11:12	13:12	15:12	17:12	

Zdroj: autor

Tab. 15 Jízdní řád linky 2 ve směru na Koryčanské Paseky v pracovní dny

		<b>Rybníčky - Koryčanské Paseky, SŠIEŘ</b>																					
		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	
<b>Pracovní dny</b>	<b>2</b>	číslo																					
		zastávka	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41
		1	5:12	5:42	6:12	6:42	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	18:12	19:12	20:12
		2	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	18:14	19:14	20:14
		3	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	18:15	19:15	20:15
		4	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	18:16	19:16	20:16
		5	5:18	5:48	6:18	6:48	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	18:18	19:18	20:18
		6	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	18:19	19:19	20:19
		7	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	18:22	19:22	20:22
		8	5:25	5:55	6:25	6:55	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	18:25	19:25	20:25
		9	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:30	19:30	20:30
		10	5:32	6:02	6:32	7:02	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:32	19:32	20:32
		11	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:33	19:33	20:33
	12	5:34	6:04	6:34	7:04	>	>	>	>	>	>	13:34	14:34	15:04	15:34	>	>	>	>	>	>	>	
	13	5:36	6:06	6:36	7:06	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:36	14:36	15:06	15:36	16:04	16:34	17:04	17:34	18:34	19:34	20:34	
	> spoj	5:37	6:07	6:37	7:07	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:37	14:37	15:07	15:37	16:05	16:35	17:05	17:35	18:35	19:35	20:35	

Zdroj: autor

Tab. 16 Jízdní řád linky 2 ve směru na Rybníčky v pracovní dny

		<b>Koryčanské Paseky, SŠIEŘ - Rybníčky</b>																					
<b>2</b>	<b>číslo</b>	<b>zastávka</b>	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42
	1	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	18:21	19:21	20:21
	2	průmyslová oblast	5:23	5:53	6:23	6:53	>	>	>	>	>	>	>	13:23	14:23	14:53	15:23	>	>	>	>	>	>
	3	1. máje	5:24	5:54	6:24	6:54	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:24	14:24	14:54	15:24	15:52	16:22	16:52	17:22	18:22	19:22	20:22
	4	zemědělská škola	5:25	5:55	6:25	6:55	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:25	14:25	14:55	15:25	15:53	16:23	16:53	17:23	18:23	19:23	20:23
	5	autobusové stanoviště	5:27	5:57	6:27	6:57	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:27	14:27	14:57	15:27	15:55	16:25	16:55	17:25	18:25	19:25	20:25
		autobusové stanoviště	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:30	19:30	20:30
	6	Tyršovo nábřeží	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:33	19:33	20:33
	7	u náměstí	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:36	19:36	20:36
	8	náměstí míru	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:37	19:37	20:37
	9	Palackého	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:38	19:38	20:38
	10	skanzen	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:39	19:39	20:39
	11	u Eroplánu	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:41	19:41	20:41
	12	Rybníčky	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:42	19:42	20:42
		> spoj jede jinou trasou																					

Tab. 17 Jízdní řád linky 2 ve směru na Koryčanské Paseky o víkendu

		<b>2 Rybníčky - Koryčanské Paseky, SŠIEŘ</b>						
<b>Víkendy</b>	číslo	zastávka	202	204	206	208	210	212
	1	Rybníčky	6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42
	2	u Eroplánu	6:44	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44
	3	skanzen	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45
	4	Palackého	6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46
	5	náměstí Míru	6:48	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48
	6	u náměstí	6:49	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49
	7	Tyršovo nábřeží	6:52	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52
	8	autobusové stanoviště	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55
		autobusové stanoviště	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00
	9	zemědělská škola	7:02	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02
	10	1. máje	7:03	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03
	11	průmyslová oblast	>	>	>	>	>	>
	12	Koryčanské Paseky, u bazénu	7:04	9:04	11:04	13:04	15:04	17:04
13	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	
> spoj jede jinou trasou								

Zdroj: autor

Tab. 18 Jízdní řád linky 2 ve směru na Rybníčky o víkendu

		<b>2 Koryčanské Paseky, SŠIEŘ - Rybníčky</b>							
<b>Víkendy</b>	číslo	zastávka	201	203	205	207	209	211	213
	1	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	6:21	8:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:21
	2	průmyslová oblast	>	>	>	>	>	>	>
	3	1. máje	6:22	8:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22
	4	zemědělská škola	6:23	8:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23
	5	autobusové stanoviště	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25
		autobusové stanoviště	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30
	6	Tyršovo nábřeží	6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33
	7	u náměstí	6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36
	8	náměstí míru	6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37
	9	Palackého	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38
	10	skanzen	6:39	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39
	11	u Eroplánu	6:41	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41
	12	Rybníčky	6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42
> spoj jede jinou trasou									

Zdroj: autor

Tab. 19 Jízdní řád linky 3 ve směru na Horní Kouty

		<b>3</b>	<b>autobusové stanoviště - Horní Kouty, točna</b>					
<b>Víkendy</b>	číslo	zastávka	201	203	205	207	209	211
	1	autobusové stanoviště	7:27	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27
	2	u náměstí	7:31	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31
	3	náměstí Míru	7:32	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32
	4	Palackého	7:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33
	5	skanzen	7:34	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34
	6	U Eroplánu	7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36
	7	Horní Kouty, u rozcestí	7:39	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39
	8	Horní Kouty, točna	7:41	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41

Zdroj: autor

Tab. 20 Jízdní řád linky 3 ve směru na autobusové stanoviště

		<b>3</b>	<b>Horní Kouty, točna - autobusové stanoviště</b>					
<b>Víkendy</b>	číslo	zastávka	202	204	206	208	210	212
	1	Horní Kouty, točna	7:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42
	2	Horní Kouty, u rozcestí	7:44	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44
	3	U Eroplánu	7:47	9:47	11:47	13:47	15:47	17:47
	4	skanzen	7:49	9:49	11:49	13:49	15:49	17:49
	5	Palackého	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50
	6	náměstí Míru	7:52	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52
	7	u náměstí	7:53	9:53	11:53	13:53	15:53	17:53
	8	autobusové stanoviště	7:57	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57

Zdroj: autor

Tab. 21 Jízdní řád linky Š ve směru na obřadní síň

	<b>Š Dolní Paseky, točna - obřadní síň</b>		
	číslo	zastávka	1*
<b>Pracovní dny</b>	1	Dolní Paseky, točna	7:12
	2	Dolní Paseky, revír	7:13
	3	Dolní Paseky, u trafiky	7:14
	4	Dolní Paseky, u Kamen	7:15
	5	Dolní Paseky, u Mikun	7:16
	6	Hradištko	7:17
	7	Láz	7:18
	8	Pod Písečnou	7:19
	9	1. máje	7:20
	10	Koryčanské Paseky, u bazénu	7:21
	11	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	7:22
	12	1. máje	7:23
	13	zemědělská škola	7:24
	14	autobusové stanoviště	7:26
		autobusové stanoviště	7:30
	15	Tyršovo nábřeží	7:33
	16	u náměstí	7:36
	17	náměstí Míru	7:37
	18	u městského sadu	7:38
	19	Videčská	7:40
20	obřadní síň	7:42	

\* spoj jede pouze ve dny školního vyučování

Zdroj: autor

Tab. 22 Jízdní řád linky Š ve směru na Hradištko

	<b>Š obřadní síň - Dolní Paseky, točna</b>		
	číslo	zastávka	2*
<b>Pracovní dny</b>	1	obřadní síň	7:13
	2	Videčská	7:15
	3	u náměstí	7:17
	4	náměstí Míru	7:18
	5	u městského sadu	7:19
	6	Tyršovo nábřeží	7:22
	7	autobusové stanoviště	7:25
		autobusové stanoviště	7:30
	8	zemědělská škola	7:32
	9	1. máje	7:33
	10	Koryčanské Paseky, u bazénu	7:34
	11	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	7:35
	12	1. máje	7:36
	13	Pod Písečnou	7:38
	14	Láz	7:39
	15	Hradištko	7:40
	16	Dolní Paseky, u Mikun	...
	17	Dolní Paseky, u Kamen	...
	18	Dolní Paseky, u trafiky	...
	19	Dolní Paseky, revír	...
20	Dolní Paseky, točna	...	
* spoj jede pouze ve dny školního vyučování			

Zdroj: autor

## Příloha B – Vzorové oběhy vozidel a řidičů

V tab. 23 až tab. 34 se nacházejí vzorové oběhy vozidel a řidičů. V tab. 35 se nacházejí vysvětlivky ke zkratkám uvedeným ve vzorových obězích.

Tab. 23 Vzorový oběh č. 1 vozidla č. 1

Turnus:	1					
Vozidlo:	1					
Jede v pracovní dny ve dnech školního vyučování						
Linka	Spoj	Od	Výchozí zastávka	Do	Cílová zastávka	Poznámka
DODK	-	4:50		5:05		
MJ	-	5:05	Depo	5:10	Dolní Paseky, točna	
1	1	5:14	Dolní Paseky, točna	5:40	obřadní síň	
1	4	5:45	obřadní síň	6:12	Dolní Paseky, točna	
1	5	6:14	Dolní Paseky, točna	6:40	obřadní síň	
1	8	6:45	obřadní síň	7:12	Dolní Paseky, točna	
Š	1	7:12	Dolní Paseky, točna	7:42	obřadní síň	
BP a PJO	-	7:43		8:13		
1	12	8:15	obřadní síň	8:42	Dolní Paseky, točna	
1	13	9:14	Dolní Paseky, točna	9:40	obřadní síň	
1	16	10:15	obřadní síň	10:42	Dolní Paseky, točna	
DODK	-	10:45		11:10		mytí, čištění
1	17	11:14	Dolní Paseky, točna	11:40	obřadní síň	
BP a PJO	-	11:43		12:13		
1	20	12:15	obřadní síň	12:42	Dolní Paseky, točna	
MJ	-	12:42	Dolní Paseky, točna	12:50	Depo	
Doba směny: 8:00					Doba řízení: 4:42	

Zdroj: autor

Tab. 24 Vzorový oběh č. 2 vozidla č. 1

Turnus:	2					
Vozidlo:	1					
Jede v pracovní dny mimo dny školního vyučování						
Linka	Spoj	Od	Výchozí zastávka	Do	Cílová zastávka	Poznámka
DODK	-	4:50		5:05		
MJ	-	5:05	Depo	5:10	Dolní Paseky, točna	
1	1	5:14	Dolní Paseky, točna	5:40	obřadní síň	
1	4	5:45	obřadní síň	6:12	Dolní Paseky, točna	
1	5	6:14	Dolní Paseky, točna	6:40	obřadní síň	
1	8	6:45	obřadní síň	7:12	Dolní Paseky, točna	
1	9	7:14	Dolní Paseky, točna	7:40	obřadní síň	
BP a PJO	-	7:43		8:13		
1	12	8:15	obřadní síň	8:42	Dolní Paseky, točna	
1	13	9:14	Dolní Paseky, točna	9:40	obřadní síň	
1	16	10:15	obřadní síň	10:42	Dolní Paseky, točna	
DODK	-	10:45		11:10		mytí, čištění
1	17	11:14	Dolní Paseky, točna	11:40	obřadní síň	
BP a PJO	-	11:43		12:13		
1	20	12:15	obřadní síň	12:42	Dolní Paseky, točna	
MJ	-	12:42	Dolní Paseky, točna	12:50	Depo	
Doba směny: 8:00					Doba řízení: 4:38	

Zdroj: autor

Tab. 25 Vzorový oběh č. 3 vozidla č. 1

Turnus:	3					
Vozidlo:	1					
Jede v pracovní dny						
Linka	Spoj	Od	Výchozí zastávka	Do	Cílová zastávka	Poznámka
DODK	-	12:50		13:05		
MJ	-	13:05	Depo	13:10	Dolní Paseky, točna	
1	21	13:14	Dolní Paseky, točna	13:40	obřadní síň	
BP a PJO	-	13:41		14:11		
1	24	14:15	obřadní síň	14:42	Dolní Paseky, točna	
1	25	14:44	Dolní Paseky, točna	15:10	obřadní síň	
1	28	15:15	obřadní síň	15:42	Dolní Paseky, točna	
1	29	15:44	Dolní Paseky, točna	16:10	obřadní síň	
1	32	16:15	obřadní síň	16:42	Dolní Paseky, točna	
1	33	16:44	Dolní Paseky, točna	17:10	obřadní síň	
1	36	17:15	obřadní síň	17:42	Dolní Paseky, točna	
BP a PJO	-	17:43		18:13		
1	37	18:14	Dolní Paseky, točna	18:40	obřadní síň	
DODK	-	18:45		19:10		mytí, čištění
1	40	19:15	obřadní síň	19:42	Dolní Paseky, točna	
1	41	20:14	Dolní Paseky, točna	20:40	obřadní síň	
MJ	-	20:40	obřadní síň	20:45	Depo	
Doba směny: 7:55					Doba řízení: 4:56	

Zdroj: autor

Tab. 26 Vzorový oběh č. 4 vozidla č. 2

Turnus:	4					
Vozidlo:	2					
Jede v pracovní dny ve dnech školního vyučování						
Linka	Spoj	Od	Výchozí zastávka	Do	Cílová zastávka	Poznámka
DODK	-	4:50		5:05		
MJ	-	5:05	Depo	5:10	obřadní síň	
1	2	5:15	obřadní síň	5:42	Dolní Paseky, točna	
1	3	5:44	Dolní Paseky, točna	6:10	obřadní síň	
1	6	6:15	obřadní síň	6:42	Dolní Paseky, točna	
1	7	6:44	Dolní Paseky, točna	7:10	obřadní síň	
Š	2	7:13	obřadní síň	7:40	Hradištko	
MJ	-	7:40	Hradištko	7:45	Dolní Paseky, točna	
1	11	8:14	Dolní Paseky, točna	8:40	obřadní síň	
BP a PJO	-	8:41		9:11		
1	14	9:15	obřadní síň	9:42	Dolní Paseky, točna	
1	15	10:14	Dolní Paseky, točna	10:40	obřadní síň	
1	18	11:15	obřadní síň	11:42	Dolní Paseky, točna	
DODK	-	11:45		12:10		mytí, čištění
1	19	12:14	Dolní Paseky, točna	12:40	obřadní síň	
MJ	-	12:40	obřadní síň	12:45	Depo	
Doba směny: 7:55					Doba řízení: 4:40	

Zdroj: autor

Tab. 27 Vzorový oběh č. 5 vozidla č. 2

Turnus:	5					
Vozidlo:	2					
Jede v pracovní dny mimo dny školního vyučování						
Linka	Spoj	Od	Výchozí zastávka	Do	Cílová zastávka	Poznámka
DODK	-	4:50		5:05		
MJ	-	5:05	Depo	5:10	obřadní síň	
1	2	5:15	obřadní síň	5:42	Dolní Paseky, točna	
1	3	5:44	Dolní Paseky, točna	6:10	obřadní síň	
1	6	6:15	obřadní síň	6:42	Dolní Paseky, točna	
1	7	6:44	Dolní Paseky, točna	7:10	obřadní síň	
1	10	7:15	obřadní síň	7:42	Hradištko	
1	11	8:14	Dolní Paseky, točna	8:40	obřadní síň	
BP a PJO	-	8:41		9:11		
1	14	9:15	obřadní síň	9:42	Dolní Paseky, točna	
1	15	10:14	Dolní Paseky, točna	10:40	obřadní síň	
1	18	11:15	obřadní síň	11:42	Dolní Paseky, točna	
DODK	-	11:45		12:10		mytí, čištění
1	19	12:14	Dolní Paseky, točna	12:40	obřadní síň	
MJ	-	12:40	obřadní síň	12:45	Depo	
Doba směny: 7:55					Doba řízení: 4:35	

Zdroj: autor

Tab. 28 Vzorový oběh č. 6 vozidla č. 2

Turnus:	6					
Vozidlo:	2					
Jede v pracovní dny						
Linka	Spoj	Od	Výchozí zastávka	Do	Cílová zastávka	Poznámka
DODK	-	12:50		13:05		
MJ	-	13:05	Depo	13:10	obřadní síň	
1	22	13:15	obřadní síň	13:42	Dolní Paseky, točna	
BP a PJO	-	13:43		14:13		
1	23	14:14	Dolní Paseky, točna	14:40	obřadní síň	
1	26	14:45	obřadní síň	15:12	Dolní Paseky, točna	
1	27	15:14	Dolní Paseky, točna	15:40	obřadní síň	
1	30	15:45	obřadní síň	16:12	Dolní Paseky, točna	
1	31	16:14	Dolní Paseky, točna	16:40	obřadní síň	
1	34	16:45	obřadní síň	17:12	Dolní Paseky, točna	
1	35	17:14	Dolní Paseky, točna	17:40	obřadní síň	
BP a PJO	-	17:41		18:11		
1	38	18:15	obřadní síň	18:42	Dolní Paseky, točna	
DODK	-	18:45		19:10		mytí, čištění
1	37	19:14	Dolní Paseky, točna	19:40	obřadní síň	
1	42	20:15	obřadní síň	20:42	Dolní Paseky, točna	
MJ	-	20:42	Dolní Paseky, točna	20:50	Depo	
Doba směny: 8:00					Doba řízení: 5:05	

Zdroj: autor

Tab. 29 Vzorový oběh č. 7 vozidla č. 3

Turnus:	7					
Vozidlo:	3					
Jede v pracovní dny						
Linka	Spoj	Od	Výchozí zastávka	Do	Cílová zastávka	Poznámka
DODK	-	4:50		5:05		
MJ	-	5:05	Depo	5:10	Rybníčky	
2	1	5:12	Rybníčky	5:37	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	4	5:51	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	6:12	Rybníčky	
2	5	6:12	Rybníčky	6:37	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	8	6:51	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	7:12	Rybníčky	
2	9	7:12	Rybníčky	7:35	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
BP a PJO	-	7:40		8:10		
2	12	8:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	8:42	Rybníčky	
2	13	9:12	Rybníčky	9:35	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	16	10:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	10:42	Rybníčky	
DODK	-	10:45		11:10		mytí, čištění
2	17	11:12	Rybníčky	11:35	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
BP a PJO	-	11:40		12:10		
2	20	12:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	12:42	Rybníčky	
MJ	-	12:42	Rybníčky	12:50	Depo	
Doba směny: 8:00					Doba řízení: 3:57	

Zdroj: autor

Tab. 30 Vzorový oběh č. 8 vozidla č. 3

Turnus:	8					
Vozidlo:	3					
Jede v pracovní dny						
Linka	Spoj	Od	Výchozí zastávka	Do	Cílová zastávka	Poznámka
DODK	-	12:50		13:05		
MJ	-	13:05	Depo	13:10	Rybníčky	
2	21	13:12	Rybníčky	13:37	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
BP a PJO	-	13:40		14:10		
2	24	14:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	14:42	Rybníčky	
2	25	14:42	Rybníčky	15:07	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	28	15:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	15:42	Rybníčky	
2	29	15:42	Rybníčky	16:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	32	16:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	16:42	Rybníčky	
2	33	16:42	Rybníčky	17:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	36	17:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	17:42	Rybníčky	
BP a PJO	-	17:42		18:12		
2	37	18:12	Rybníčky	18:35	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	40	19:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	19:42	Rybníčky	
DODK	-	19:45		20:10		mytí, čištění
2	41	20:12	Rybníčky	20:35	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
MJ	-	20:35	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	20:40	Depo	
Doba směny: 7:50					Doba řízení: 4:17	

Zdroj: autor

Tab. 31 Vzorový oběh č. 9 vozidla č. 4

Turnus:	9					
Vozidlo:	4					
Jede v pracovní dny						
Linka	Spoj	Od	Výchozí zastávka	Do	Cílová zastávka	Poznámka
DODK	-	4:55		5:10		
MJ	-	5:10	Depo	5:15	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	2	5:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	5:42	Rybníčky	
2	3	5:42	Rybníčky	6:07	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	6	6:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	6:42	Rybníčky	
2	7	6:42	Rybníčky	7:07	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	10	7:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	7:42	Rybníčky	
2	11	8:12	Rybníčky	8:35	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
BP a PJO	-	8:40		9:10		
2	14	9:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	9:42	Rybníčky	
2	15	10:12	Rybníčky	10:35	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
BP a PJO	-	10:40		11:10		
2	18	11:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	11:42	Rybníčky	
DODK	-	11:45		12:10		
2	19	12:12	Rybníčky	12:35	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
MJ	-	12:35	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	12:40	Depo	
Doba směny: 7:45					Doba řízení: 3:54	

Zdroj: autor

Tab. 32 Vzorový oběh č. 10 vozidla č. 4

Turnus:	10					
Vozidlo:	4					
Jede v pracovní dny						
Linka	Spoj	Od	Výchozí zastávka	Do	Cílová zastávka	Poznámka
DODK	-	13:00		13:15		
MJ	-	13:15	Depo	13:20	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	22	13:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	13:42	Rybníčky	
BP a PJO	-	13:42		14:12		
2	23	14:12	Rybníčky	14:37	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	26	14:51	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	15:12	Rybníčky	
2	27	15:12	Rybníčky	15:37	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	30	15:51	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	16:12	Rybníčky	
2	31	16:12	Rybníčky	16:35	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	34	16:51	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	17:12	Rybníčky	
2	35	17:12	Rybníčky	17:35	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
BP a PJO	-	17:40		18:10		
2	38	18:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	18:42	Rybníčky	
2	39	19:12	Rybníčky	19:35	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
DODK	-	19:40		20:05		mytí, čištění
2	42	20:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	20:42	Rybníčky	
MJ	-	20:42	Rybníčky	20:50	Depo	
Doba směny: 7:50					Doba řízení: 4:18	

Zdroj: autor

Tab. 33 Vzorový oběh č. 11 vozidla č. 1

Turnus:	11					
Vozidlo:	1					
Jede v sobotu, v neděli a státem uznané svátky						
Linka	Spoj	Od	Výchozí zastávka	Do	Cílová zastávka	Poznámka
DODK	-	5:50		6:05		
MJ	-	6:05	Depo	6:10	Dolní Paseky, točna	
1	201	6:14	Dolní Paseky, točna	6:40	obřadní síň	
1	202	6:45	obřadní síň	7:12	Dolní Paseky, točna	
BP a PJO	-	7:40		8:10		
1	203	8:14	Dolní Paseky, točna	8:40	obřadní síň	
1	204	8:45	obřadní síň	9:12	Dolní Paseky, točna	
MJ	-	9:12	Dolní Paseky, točna	9:20	autobusové stanoviště	
3	203	9:27	autobusové stanoviště	9:41	Horní Kouty, točna	
3	204	9:42	Horní Kouty, točna	9:57	autobusové stanoviště	
MJ	-	10:00	autobusové stanoviště	10:10	Dolní Paseky, točna	
1	205	10:14	Dolní Paseky, točna	10:40	obřadní síň	
1	206	10:45	obřadní síň	11:12	Dolní Paseky, točna	
BP a PJO	-	11:40		12:10		
1	207	12:14	Dolní Paseky, točna	12:40	obřadní síň	
1	208	12:45	obřadní síň	13:12	Dolní Paseky, točna	
MJ	-	13:12	Dolní Paseky, točna	13:20	autobusové stanoviště	
3	207	13:27	autobusové stanoviště	13:41	Horní Kouty, točna	
3	208	13:42	Horní Kouty, točna	13:57	autobusové stanoviště	
MJ	-	14:00	autobusové stanoviště	14:10	Dolní Paseky, točna	
1	209	14:14	Dolní Paseky, točna	14:40	obřadní síň	
1	210	14:45	obřadní síň	15:12	Dolní Paseky, točna	
DODK	-	15:15		15:40		mytí, čištění
BP a PJO	-	15:40		16:10		
1	211	16:14	Dolní Paseky, točna	16:40	obřadní síň	
1	212	16:45	obřadní síň	17:12	Dolní Paseky, točna	
MJ	-	17:12	Dolní Paseky, točna	17:20	autobusové stanoviště	
3	211	17:27	autobusové stanoviště	17:41	Horní Kouty, točna	
3	212	17:42	Horní Kouty, točna	17:57	autobusové stanoviště	
MJ	-	18:00	autobusové stanoviště	18:10	Dolní Paseky, točna	
1	213	18:14	Dolní Paseky, točna	18:40	obřadní síň	
MJ	-	18:40	obřadní síň	18:45	Depo	
Doba směny: 12:55				Doba řízení: 8:15		

Zdroj: autor

Tab. 34 Vzorový oběh č. 12 vozidla č. 3

Turnus:	12					
Vozidlo:	3					
Jede v sobotu, v neděli a státem uznané svátky						
Linka	Spoj	Od	Výchozí zastávka	Do	Cílová zastávka	Poznámka
DODK	-	6:00		6:15		
MJ	-	6:15	Depo	6:20	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	201	6:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	6:42	Rybníčky	
2	202	6:42	Rybníčky	7:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
MJ	-	7:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	7:10	autobusové stanoviště	
3	201	7:27	autobusové stanoviště	7:41	Horní Kouty, točna	
3	202	7:42	Horní Kouty, točna	7:57	autobusové stanoviště	
MJ	-	8:00	autobusové stanoviště	8:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	203	8:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	8:42	Rybníčky	
2	204	8:42	Rybníčky	9:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
BP a PJO	-	9:45		10:15		
2	205	10:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	10:42	Rybníčky	
2	206	10:42	Rybníčky	11:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
MJ	-	11:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	11:10	autobusové stanoviště	
3	205	11:27	autobusové stanoviště	11:41	Horní Kouty, točna	
3	206	11:42	Horní Kouty, točna	11:57	autobusové stanoviště	
MJ	-	12:00	autobusové stanoviště	12:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	207	12:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	12:42	Rybníčky	
2	208	12:42	Rybníčky	13:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
BP a PJO	-	13:45		14:15		
2	209	14:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	14:42	Rybníčky	
2	210	14:42	Rybníčky	15:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
MJ	-	15:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	15:10	autobusové stanoviště	
3	209	15:27	autobusové stanoviště	15:41	Horní Kouty, točna	
3	210	15:42	Horní Kouty, točna	15:57	autobusové stanoviště	
MJ	-	16:00	autobusové stanoviště	16:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
2	211	16:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	16:42	Rybníčky	
2	212	16:42	Rybníčky	17:05	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	
DODK	-	17:20		17:45		mytí, čištění
BP a PJO	-	17:45		18:15		
2	213	18:21	Koryčanské Paseky, SŠIEŘ	18:42	Rybníčky	
MJ	-	18:42	Rybníčky	18:50	Depo	
Doba směny: 12:50				Doba řízení: 6:55		

Zdroj: autor

Tab. 35 Vysvětlivky

Vysvětlivky	
BP	bezpečnostní přestávka
DODK	denní obsluha a denní kontrola
MJ	manipulační jízda
PJO	přestávka na jídlo a oddech

Zdroj: autor