

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Rozbor a posouzení pojistných událostí dopravní společnosti
Autor práce: Bc. Tomáš Sofka
Oponent: Ing. Milan Svozil

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomant se v práci zaměřil na opatření vedoucí ke snížení počtu pojistných událostí v dopravní společnosti. Jedná se o aktuální problematiku z praktického i teoretického hlediska.

K řešení úkolu přistoupil autor určitým způsobem specificky. Kromě analytického způsobu rozboru pojistných událostí, s vyhodnocením získaných poznatků, je realizován i výzkum přímo mezi řidiči nákladních vozidel. Autor pojímá problematiku dostatečně široce, aby odkryl vzájemné souvislosti, přičemž je zřejmé, že je diplomantovi problematika blízká a pohybuje se v ní i prakticky. Právě toto je třeba ocenit.

Bezpečnost dopravy a s tím související pojistné události, je problematikou, se kterou přicházejí do styku prakticky všechny dopravní společnosti a dotýká se i ostatních účastníků silničního provozu. Na aktuálnosti přitom nabývá i v souvislosti se situací na trhu práce, kde panuje nedostatek „kvalitních a spolehlivých“ řidičů.

Celkově je třeba přístup posuzovat jako aktivní.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Cíl diplomové práce, který je uváděn a definován na několika místech v textu, je třeba považovat za splněný.

Autor navrhl celkem 11 opatření, která by mohla vést ke snížení počtu pojistných událostí.

Jedním z hodnotných výstupů práce je i Ishikawův diagram obsahující přehledně zpracovaný rozbor příčin pojistných událostí.

Posuzování správnosti výsledků je z obecného hlediska obtížné s ohledem na dílčí odlišnosti jednotlivých společností. Autor však práci zaměřil na konkrétní dopravní firmu, a z tohoto pohledu jsou výsledky správné a řádně zdůvodněné, včetně postupů a úvah, které autor použil.

Bezesporu je práce prakticky využitelnou a může představovat zdroj informací pro management dopravních společností.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Předloženou diplomovou práci lze dle stanoveného kritéria hodnotit pozitivně, odpovídá normám, zákonným ustanovením a ostatním předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Z formálního hlediska nelze mít k předložené diplomové práci podstatných připomínek.

V textu se však vyskytují drobné formální a gramatické nepřesnosti, které ovšem nesnižují jinak dobrou úroveň práce.

Práce je doplněna obrázky a tabulkami, včetně přílohové části.

Autor prokázal schopnost tvůrčí práce, aplikace výsledků a jejich interpretace.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

V rámci rozpravy by bylo vhodné, pokud by se zpracovatel vyjádřil k následujícím otázkám, jejichž zodpovězení by mohlo obohatit informační hodnotu posuzované diplomové práce:

- Jaký zákon a jaký paragraf upravuje povinnost řidiče absolvovat pravidelnou zdravotní prohlídku, pokud vykonává práci (řídí vozidlo) i v noci?
- Jedná se o periodicitu dvouletou, která je v textu zmíněna, nebo o dobu jinou?
- Jaké jsou dle mínění autora hlavní problémy dopravních firem ve vztahu k řidičům nákladních vozidel?
- Jaký je názor autora na další vývoj v oblasti pracovního trhu řidičů nákladních vozidel (v podmínkách ČR, ale i ve vztahu k zahraničí)?

Práci klasifikuji stupněm: B - výborně minus

V Brně dne 3. 6. 2019

.....
Ing. Milan Svozil