

RECENZE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **Dopravní studie ulice Žižkova, Pardubice – Svítkov**

Autor bakalářské práce: **Jakub Kosina**

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Pavel Lopour

Oponent: Ing. Vladislav Borecký

Datum zadání: 30. 11. 2012 Datum odevzdání: 24. 1. 2014

Předložená bakalářská práce zpracovává, dle zadání, dopravní studii uličního prostoru ulic Žižkovy a Srnojedské v Pardubicích. Návrh rekonstrukce se zaměřuje na vyřešení dopravy v klidu, zlepšení přehlednosti celého úseku a zvýšení bezpečnosti provozu. Jedná se o místní komunikace s funkcí obslužnou.

Autor se snažil docílit vytvoření podmínek pro bezpečné a přehledné parkování a odstavování vozidel mimo průběžné jízdní pruhy tak, aby nebyla snižována bezpečnost provozu. V rámci rekonstrukce jsou také provedeny drobné úpravy tras pro pěší. Jedná se především o zřízení přechodů pro chodce a místa pro přecházení v místech, kde se předpokládá zvýšený pohyb chodců přes komunikace. Dále je cílem snížení rychlosti projíždějících vozidel - základního požadavku MO Svítkov, a to pomocí stavebních úprav jako je například zúžení jízdních pruhů nebo umístění zpomalovacích polštářů. V rámci stavby je také navrženo vodorovné i svislé dopravní značení.

Stavba je rozdělena na 3 úseky. První část je v ulici Žižkova a to v oblasti od křižovatky s ul. Pražskou až po křižovatku s ulicí Kostnickou. Úsek 2 v oblasti od kaple Narození Panny Marie až po vyústění ulice Žižkova na ulici Přerovskou. Třetí úsek začíná v místě stykové křižovatky ulice Srnojedské s ulicí Žižkovou a konec úseku je v místě stykové křižovatky s ul. K Pašti.

Obsah dokumentace je rozdělen dle zadání na textovou a výkresovou část. Textová část pak obsahuje průvodní a technickou zprávu. Ve výkresové části je pak vložena přehledná situace a koordinační situace jednotlivých úseků, vzorové příčné řezy, orientační rozpočet stavebních nákladů a fotodokumentace. Grafické přílohy jsou zpracovány dle zvyklostí s drobnými nedostatky týkajícími se grafického výstupu. Jedná se především o znázornění některých kót, vyznačení sjezdů a určitých ploch. Textová část je psána srozumitelným a přehledným způsobem také bez významnějších nedostatků

Práce, co se týká požadovaného obsahu, naplňuje zadání. Situace dopravního značení je nahrazena znázorněním v jednotlivých koordinačních situacích a návrh dopravního značení je také popsán v průvodní zprávě.

S ohledem na charakter práce se zde, dle mého názoru, nenacházejí nedostatky zásadního charakteru.

K předložené práci mám následující dotazy a připomínky:

- Prosím o zdůvodnění použití výztužné geotextílie při přechodu na stávající konstrukci
- Popsání zvolených rozměrů a uspořádání navržených zastávek MHD, včetně popsání úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a detailnější popis sjezdu v úseku Žižkova 1 v oblasti zastávky MHD.
- Doplnění informací o ověření vlečnými křivkami – jaká místa, jaké křivky.

S ohledem na výše uvedené je možné konstatovat, že práce naplňuje zadání a je vypracována na odpovídající úrovni bez větších nedostatků.

Bakalářskou práci tedy hodnotím klasifikačním stupněm: **výborně minus**

V Pardubicích 9. 4. 2014


Ing. Vladislav Borecký