

Oponentní posudek bakalářské práce

„Technologie prací speciálního vozidla MTW 100“

vypracované panem Filipem Ondrišíkem

Bakalářská práce pana Filipa Ondrišíka se zabývá pracovním využitím a údržbovým systémem speciálního vozidla pro kontrolu, údržbu a opravy trakčního vedení typu MTW 100 provozovatele Správa železnic, státní organizace. V souladu se zadáním autor rozčlenil práci na čtyři části týkající se technického popisu vozidla, technologických postupů pro práci v přepravním režimu, práci v pracovním režimu a část věnovanou údržbovému systému vozidla.

Autor práce postupoval systematicky, vzhledem k obsáhlosti technické dokumentace výrobce zvolil vhodnou formu rozsahu technického popisu vozidla i popisu technologických postupů v přepravním i pracovním režimu. Autor je s provozním využitím vozidla dobře obeznámen – viz poznámka v části 2.6.1 o nemožnosti použití stabilizačních podpěr při práci jeřábu nebo pracovní plošiny na širé trati.

Bakalářská práce je zpracována na základě odpovídajících zdrojů a podkladů. Při vytváření části týkající se údržbového systému vozidla autor správně vycházel z novelizovaného znění předpisu SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel s platností od 4.2.2021, v kterém byly poměrně výrazně pozměněny lhůty údržby a oprav speciálních vozidel oproti dřívějšímu předpisu SŽDC S8. To svědčí o dobré orientaci autora v interních předpisech provozovatele vozidla.

Práce je zpracována přehledně a v dobré stylistické i grafické úpravě. Několik nesrovnalostí vzniklých spíše překlepem (např. chybné označení zákona č. 266/1994 Sb. a vyhlášky č. 173/1995 Sb. na straně 58 v části 5.1) nemá vliv na celkovou úroveň bakalářské práce.

Přehledné grafické zpracování jednotlivých pracovních postupů v přílohách 1 až 18 může být užitečnou pomůckou jak pro záchvat nových strojvedoucích, tak i pro zkušené pracovníky při práci v provozu.

Hlavní přínos této bakalářské práce vidím v kontextu implementace Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/779 ze dne 16.5.2019 (dále jen „Nařízení (EU) 2019/779“), kterým se přijímají podrobná ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu. Již v současné době musí mít všechna provozovaná drážní vozidla v registru vozidel uveden subjekt odpovědný za údržbu (entity in charge of maintenance, dále jen „ECM“), povinnost certifikace ECM u Drážního úřadu je však doposud nutná jen u nákladních vozů. Podle Nařízení (EU) 2019/779 bude certifikace ECM od 16.6.2022 vyžadována u všech vozidel, tedy i speciálních drážních vozidel. Důležitou součástí procesu certifikace ECM je i stanovení údržbových plánů a technologických postupů oprav pro jednotlivé typy drážních vozidel. Vzhledem k tomu, že Správa železnic, státní organizace jako provozovatel vozidla bude muset tento problém též v blízkém horizontu řešit, je tato bakalářská práce jedním z vhodných podkladů pro proces certifikace ECM.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti bakalářskou práci vypracovanou na téma

„Technologie prací speciálního vozidla MTW 100“

panem **Filipem Ondříškem** hodnotím klasifikačním stupněm:

A

V Moravanech dne 26.5.2021

Ing. Miloslav Kolář, v.r.