

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Analýza kvality cyklistické infrastruktury v Praze – dostupnost cílů
<b>Autor práce:</b> David Hruška
<b>Vedoucí:</b> Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student pracoval samostatně, v průběhu zpracování práce konzultoval zpracovávanou problematiku.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student při zpracování práce zpracovával informace získané z právních předpisů, norem a technických podmínek dotýkajících se řešení problematiky, dále především informace získané z internetu. Celkem ke své práci využil informace z 19 zdrojů. Získané informace analyzoval a vycházel z nich při návrhů opatření na zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

V práci jsem nenašla rozpory ani s technickými předpisy ani se zákonnými ustanoveními a předpisy.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je zpracována přehledně, text je vhodně doplněn tabulkami a obrázky. Součástí práce jsou 4 přílohy.

V práci se vyskytují drobné formální a jazykové chyby, které však nesnižují odbornou úroveň práce.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Ke zpracování problematiky student využil informace získané při studiu - zejména z oblastí týkajících se silniční dopravy a obsluhy území.

Student samostatně dostudoval problematiku týkající se cyklistické dopravy v obcích (plánování, infrastruktury, začlenění cyklistické dopravy do obsluhy území) probírané na DFJP v magisterském studiu.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

K práci nemám žádné dotazy ani připomínky.

**Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)**

V Parubicích dne 11.1.2015 .

.....  
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.