

Posudek vedoucího diplomové práce

Vedoucí: Ing. Pavel Svoboda
Diplomová práce: Kolizní diagram křižovatky silnice I/36 a II/355 Pardubice
Autor práce: Bc. Miroslav Vápeník

Tato diplomová práce nás seznamuje s tématem „Kolizního diagramu křižovatky“. Tento problém je představen na křížení silnic I/36 a II/355 v Pardubicích, Na Drážce. Práce má logickou stavbu a diplomant postupoval od všeobecných pojmů z oblasti výše uvedené problematiky ke konkrétnímu řešení zvolené křižovatky..

Práce je rozdělena do deseti bodů. Diplomant začíná vlastní práci s vysvětlením pojmu „dopravní nehoda“ a s údaji o celkové nehodovosti.

Od bodu tři se věnuje vlastní problematice kolizních diagramů, včetně vysvětlení pojmů. Body 4 – 6 jsou věnovány konkrétním údajům od roku 2007 do roku 2009.

Body 7 a 8 nám představují další činitele, kteří ovlivňují nehodovost daného úseku. V bodu 9 jsou představeny možné způsoby řešení dané situace.

V závěru je představena možnost využití kolizních diagramů v praxi pro potřeby projektantů, stavebních úřadů a i široké odborné veřejnosti.

Vzhledem k tomu, že diplomant je z oboru (dopravní policie) jeho přístup umožnil vhodnou interpretaci výsledků zjištěných na konkrétním místě tj. křižovatka silnic I/36 a II/355.

V diplomové práci se nevykytují žádné závažné nedostatky. Výsledné řešení odpovídá zásadám pro zpracování DP a příslušným normám.

Předložená diplomová práce má správnou formální úpravu. Je zpracována čistě, bez zjevných chyb. Vhodně zvolené obrázky jsou pro pochopení problému zpracované kvalitně a názorně. To přispívá k celkovému dobrému dojmu a dobré čitelnosti práce.

Diplomová práce svým rozsahem splnila zadání. Diplomant využil své znalosti v daném oboru a navrhl dvě varianty řešení, ze kterých dle mého názoru mohou být použity obě. Předností této práce je možnost jejího využití v praxi.

Předložená práce prokazuje schopnost diplomanta samostatné tvůrčí práce.

Požaduji, aby diplomant při obhajobě objasnil:

Jak se v současnosti využívá poznatků z kolizních diagramů při stavbách a rekonstrukcích křižovatek na Pardubicku.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou **výborně**.

V Pardubicích 3. června 2010

Ing. Pavel Svoboda. .